

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe crece 0,1% en octubre

El tráfico de carga aérea internacional desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe registró en octubre de 2025 un crecimiento interanual marginal de 0,1%, medido en toneladas métricas transportadas, con un total de 351.327 toneladas movilizadas. Este resultado marca una desaceleración frente al crecimiento interanual de 3,3% registrado en septiembre.

El débil crecimiento agregado estuvo condicionado por el desempeño de los dos principales mercados de la región: Brasil y Colombia registraron en octubre sus mayores caídas porcentuales del año en carga aérea internacional. El resultado regional se mantuvo levemente positivo gracias al crecimiento observado en mercados intermedios, en particular Ecuador (+12,1%), Panamá (+10,2%), Argentina (+8,3%) y Costa Rica (+16,3%), que compensaron parcialmente las contracciones en los mercados de mayor tamaño.

Mercados clave muestran resultados mixtos: caídas en Brasil y Colombia, y expansión en México

Brasil, el mayor mercado de carga aérea internacional de América Latina y el Caribe, registró en octubre una contracción interanual de 7,7%, movilizando cerca de 78.200 toneladas métricas, 6.631 toneladas menos que en el mismo mes del año anterior (ver gráfico 1). La caída de octubre fue la mayor en términos porcentuales en lo que va del año y marcó el tercer mes consecutivo de contracción. No obstante, este resultado debe interpretarse a la luz de una base de comparación excepcionalmente alta: en octubre de 2024 se registró el mayor volumen mensual de carga aérea internacional en la historia de Brasil, con 84.706 toneladas transportadas. Tanto las importaciones como las exportaciones vía aérea mostraron descensos de magnitud similar (-7,8% y -6,9%, respectivamente). En términos de mercados, la mayor contracción porcentual se observó en las exportaciones aéreas desde Brasil hacia Estados Unidos, que cayeron 25% interanual. Esta reducción estuvo asociada a fuertes descensos en los principales productos transportados por vía aérea hacia ese destino en octubre: los capítulos arancelarios 03 (peces y crustáceos), 08 (frutas) y 84 (reactores nucleares) registraron caídas de 21%, 60% y 46%, respectivamente¹.

Tras haber registrado en septiembre el mayor crecimiento interanual de carga aérea internacional en lo que va del año, **Colombia** mostró en octubre la contracción porcentual más pronunciada del período, con una caída interanual de 4,05%, equivalente a una reducción neta de cerca de 3.000 toneladas frente a octubre de 2024 (ver gráfico 1). La contracción se concentró en las exportaciones aéreas entre Colombia y Estados Unidos, que representan aproximadamente el 40% del volumen total del país y registraron una disminución interanual de 14,5%, equivalente a 4.615 toneladas menos. La magnitud de esta caída fue parcialmente compensada por el desempeño de otros mercados, lo que moderó la caída del agregado. En el acumulado enero-octubre, la carga aérea internacional desde y hacia Colombia mantiene un crecimiento interanual de 1,9%, con un total de 676.048 toneladas transportadas.

México, el tercer mercado de carga aérea internacional más importante de América Latina y el Caribe, movilizó en octubre 58,9 mil toneladas métricas, el mayor volumen mensual registrado en lo que va del año, lo que se tradujo en un crecimiento interanual de 2% (ver gráfico 1). El crecimiento de octubre fue jalado por el flujo de mercancías entre México y Estados Unidos, que representó cerca del 30,5% del volumen internacional total y registró un aumento interanual de 9,3%. Dentro de este corredor, las exportaciones desde México hacia Estados Unidos crecieron 4,3% interanual, apoyadas principalmente en el desempeño de Cancún (+83,3%) y del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (+21,9%). En sentido inverso, las importaciones desde Estados Unidos hacia México crecieron 13,1% interanual, superando el dinamismo de las exportaciones y explicando el mayor incremento neto de carga observado en octubre entre los principales corredores internacionales desde y hacia México.

Desempeño positivo en Ecuador, Panamá, Argentina y Costa Rica durante octubre

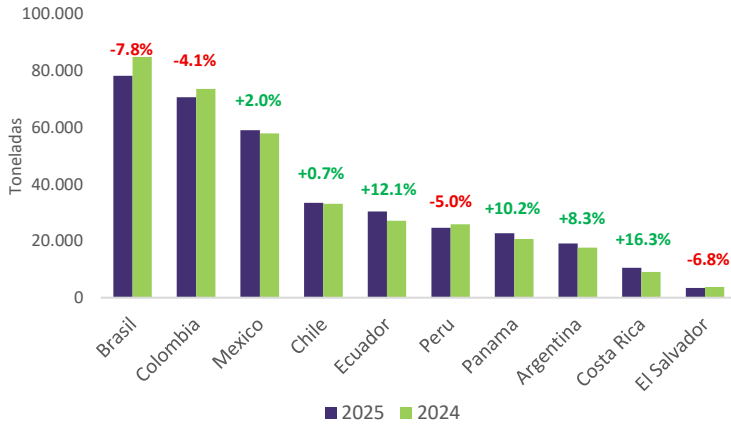
Ecuador, Panamá, Argentina y Costa Rica, que en conjunto representaron cerca del 24% de la carga aérea internacional de la región en octubre, registraron un crecimiento interanual agregado de 11,2%. El desempeño de estos mercados fue determinante para sostener el crecimiento regional en terreno positivo, compensando parcialmente las contracciones observadas en los mercados de mayor tamaño. En el caso de Ecuador, la carga aérea internacional creció 12,1% interanual en octubre, explicada principalmente por el aumento de 24% en las exportaciones hacia Estados Unidos. Dentro de este flujo, los envíos de rosas (principal producto transportado por vía aérea) crecieron 10,8%, superando las 2.300 toneladas². Panamá movilizó 22.708 toneladas métricas de carga aérea internacional, con un crecimiento interanual de 10,2%. Argentina registró un aumento interanual de 8,3%, alcanzando un total de 19.007 toneladas, mientras que Costa Rica mostró el mayor crecimiento porcentual, con un alza interanual de 16,3% y un volumen total de 10.542 toneladas.

Primer resultado positivo en Chile y primera contracción del año en Perú

En **Chile**, la carga aérea internacional registró en octubre su primera variación interanual positiva del año, con un crecimiento de 0,7%, tras nueve meses consecutivos de contracción. **Perú**, por su parte, registró en octubre su primer resultado negativo del año en carga aérea internacional, con una caída interanual de 5%, totalizando 24.500 toneladas. La contracción estuvo explicada por la caída de 10% interanual en las exportaciones vía aérea.

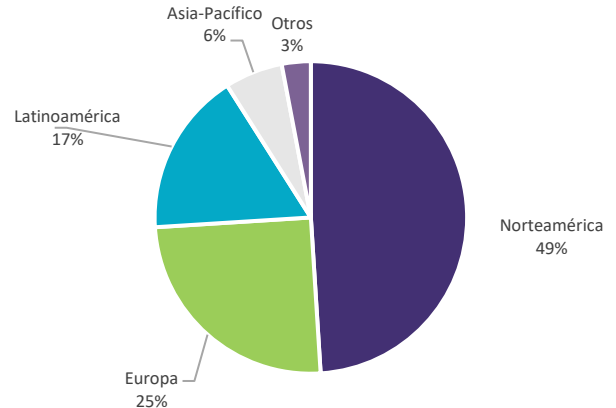
“En octubre, el comportamiento de la carga aérea en la región fue heterogéneo: las caídas en los mercados de mayor tamaño, como Brasil y Colombia, fueron compensadas por el crecimiento de mercados intermedios como Ecuador, Panamá, Argentina y Costa Rica, manteniendo el resultado regional levemente positivo.”, afirmó Peter Cerdá, CEO de ALTA.

Gráfica 1: Carga aérea internacional por país y variación porcentual interanual – octubre 2025 vs. octubre 2024 (toneladas)



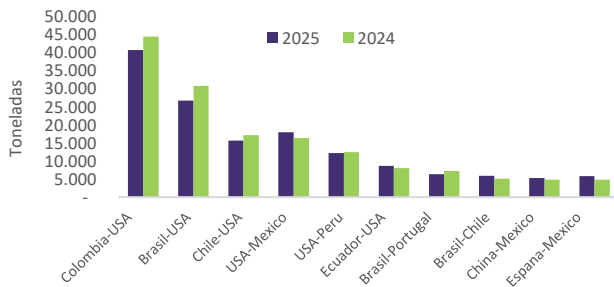
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 2: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino – octubre 2025 (participación % en toneladas)



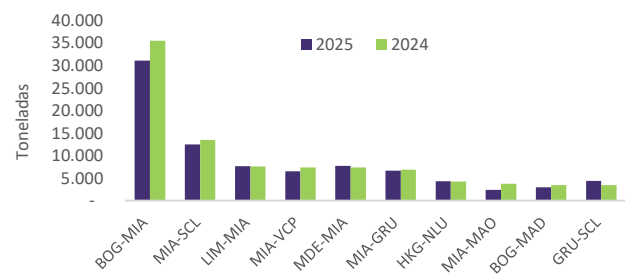
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 3: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de país octubre 2025 vs. octubre 2024 (toneladas bi-direccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de aeropuerto octubre 2025 vs. octubre 2024 (toneladas bi-direccional)

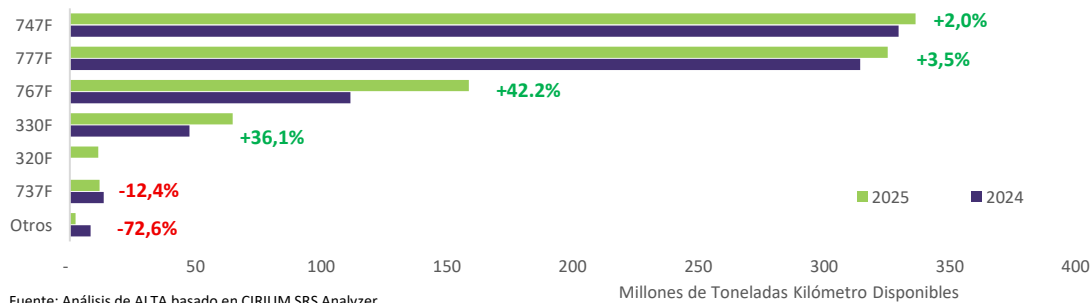


Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Capacidad: El B747F crece en octubre y sigue siendo el principal aportante de capacidad carguera, el B767F lidera el crecimiento interanual

En octubre, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde LAC creció 10,4% interanual, superando los 910 millones de toneladas-kilómetro, tras el aumento más moderado registrado en septiembre (+2,7%). El B747F, que concentró el 37% de la capacidad total, registró un crecimiento interanual de 2%, luego de la caída observada en septiembre (-1,5%). El B777F aumentó su capacidad 3,5% interanual. El B767F lideró el crecimiento, con un incremento de 42,2%, mientras que el A330F registró un alza interanual de 36,1% (gráfica 5).

Gráfica 5: Capacidad ofrecida por tipo de aeronave carguera en LAC octubre 2025 vs. octubre 2024 (millones de toneladas-kilómetro)



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer

Nota: Salvo que se indique lo contrario, las variaciones porcentuales mencionadas corresponden a comparaciones interanuales

¹ Ministerio de Industria, Comercio y Servicios de Brasil. ComexStat – Estatísticas de Comércio Exterior. Disponible en: <https://comexstat.mdic.gov.br/pt/home> (consultado el 17 de noviembre de 2025).

² Banco Central del Ecuador. Informe de Comercio Exterior – Sector Externo. Disponible en: https://contenido.bce.fin.ec/documentos/informacioneconomica/SectorExterno/ix_ComercioExterior.html (consultado el 17 de diciembre de 2025).