

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 2,9% en noviembre

El tráfico de carga aérea internacional desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe registró en noviembre de 2025 un crecimiento interanual de 2,9%, medido en toneladas métricas transportadas, alcanzando un total de 358.440 toneladas. Este resultado representa un repunte frente a octubre, cuando el crecimiento interanual fue de 0,9%.

El crecimiento agregado estuvo concentrado en cuatro mercados: Perú (+30%), Panamá (+10,8%), Argentina (+9,6%) y Chile (+9,3%). En contraste, Brasil y Colombia, los dos mayores mercados de carga aérea internacional de la región, mantuvieron una tendencia negativa, con nuevas contracciones interanuales en noviembre.

Perú, Chile, Panamá y Argentina lideraron el repunte de la carga internacional

Perú registró su mejor desempeño de 2025, con un crecimiento interanual de 30% en noviembre. El aumento estuvo impulsado por mayores flujos de mercancías con Estados Unidos, Ecuador y Colombia. El mercado Perú–Estados Unidos, que representa el 47% de la carga internacional del país, creció 29,6% interanual, mientras que la ruta Lima–Miami, la más relevante en términos de volumen, aumentó 39,2%. La capacidad de vuelos cargueros entre Perú y Estados Unidos se incrementó 36% interanual¹. En total, Perú movilizó 27.400 toneladas métricas, posicionándose como el sexto mayor mercado de carga aérea internacional de la región.

Chile fue en noviembre el cuarto mayor mercado de carga aérea internacional de América Latina y el Caribe, con 43.120 toneladas métricas transportadas, un crecimiento interanual de 9,3%. Este resultado marca un punto de inflexión tras nueve meses consecutivos de contracciones entre enero y septiembre y un crecimiento marginal de 0,7% en octubre. Al igual que en Perú, el desempeño estuvo asociado al aumento de los flujos con Estados Unidos, que concentraron el 54% de la carga internacional chilena. En noviembre se transportaron 23.454 toneladas entre Chile y Estados Unidos (+12,4% interanual), lideradas por la ruta Santiago–Miami, que representó el 84% del total bilateral. A nivel de productos, las exportaciones aéreas de productos del mar desde Chile crecieron 12,9% interanual, con aumentos de 8,4% hacia Estados Unidos y 121% hacia China². Las exportaciones aéreas de frutas registraron un crecimiento interanual de 65%, destacando los envíos hacia China (+74%) y Estados Unidos (+40%).

Panamá movilizó 22.926 toneladas métricas en noviembre, 2.242 toneladas más que en el mismo mes de 2024, lo que representa un crecimiento interanual de 10,8%. Con este resultado, Panamá se ubicó como el séptimo mayor mercado de carga aérea internacional de la región. **Argentina** fue el octavo mayor mercado, con 20.035 toneladas métricas transportadas. Las exportaciones aéreas totalizaron 11.176 toneladas, con un crecimiento interanual de 18%, mientras que las importaciones aéreas alcanzaron 8.859 toneladas, manteniéndose prácticamente estables frente a noviembre de 2024.

Brasil y Colombia continúan en contracción; México registra su mejor desempeño desde junio

Brasil, el mayor mercado de carga aérea internacional de la región, registró en noviembre una contracción interanual de 5,6%, movilizando 74.755 toneladas métricas, 4.446 toneladas menos que en el mismo mes de 2024. Con este resultado, Brasil acumuló su cuarto mes consecutivo de caídas interanuales en 2025. Tanto las exportaciones como las importaciones aéreas mostraron descensos. La mayor contracción se observó en los flujos con Estados Unidos, que cayeron 15% interanual, la mayor reducción registrada en ese mercado durante el año.

Colombia presentó en noviembre la mayor caída porcentual del año en carga aérea internacional, con una contracción interanual de 4,3%, superior a la registrada en octubre (-4,0%). La disminución equivale a una reducción neta de aproximadamente 3.082 toneladas frente a noviembre de 2024 y se concentró en las exportaciones aéreas hacia Estados Unidos, que representan cerca del 40% del volumen total del país y cayeron 7% interanual. En contraste, las importaciones aéreas desde Estados Unidos crecieron 14,5%. En el acumulado enero–noviembre, la carga aérea internacional de Colombia mantiene un crecimiento interanual de 1,3%, con 745.190 toneladas transportadas.

México, el tercer mayor mercado de carga aérea internacional de la región, movilizó 57.948 toneladas métricas en noviembre, con un crecimiento interanual de 3,9%, el más alto desde junio de 2025. El desempeño estuvo asociado al aumento de los flujos de mercancías con Estados Unidos (+11%) y China (+16%).

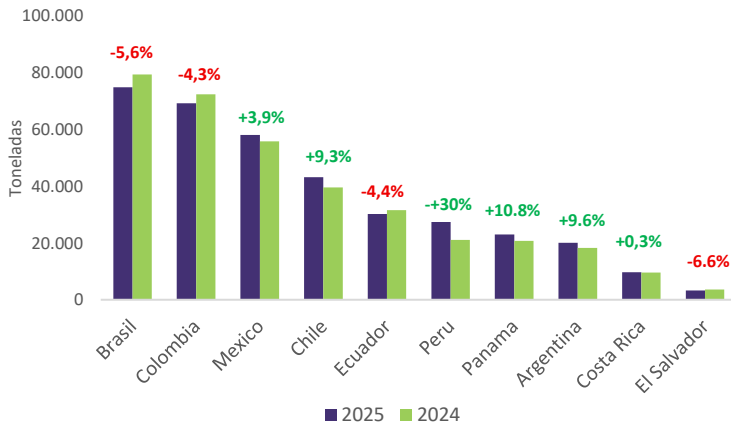
Caída en Ecuador y El Salvador, estabilidad en Costa Rica

Ecuador, el quinto mayor mercado de carga aérea internacional de la región, registró una caída interanual de 4,4% en noviembre. El descenso estuvo explicado principalmente por la reducción de los flujos con Países Bajos (-14%) y Colombia (-55%). La caída en el mercado Ecuador–Países Bajos estuvo asociada a un menor envío aéreo de rosas (-17% interanual), mientras que la contracción con Colombia respondió a una fuerte reducción en las exportaciones de cemento (código arancelario 2523290000), que cayeron 84% interanual³.

Costa Rica registró un crecimiento marginal de 0,3% interanual en noviembre, con un total de 9.647 toneladas métricas transportadas. En contraste, **El Salvador** presentó una caída interanual de 6,6%, movilizando 3.318 toneladas métricas de carga aérea internacional durante el mes.

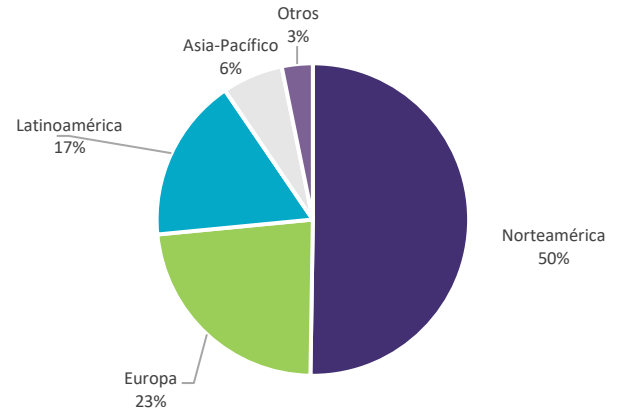
“Noviembre mostró un repunte en la carga internacional, aunque con un desempeño muy distinto entre países. Los mercados que crecieron —como Perú, Chile, México y Panamá— lo hicieron impulsados por mayores volúmenes desde y hacia Estados Unidos, con China aportando crecimiento adicional en los flujos de Chile y México. En contraste, Brasil y Colombia registraron caídas debido a retrocesos en su dinámica comercial con Estados Unidos. Esto confirma el peso determinante de los principales socios comerciales en la dinámica de carga de la región.”, afirmó Peter Cerdá, CEO de ALTA.

Gráfica 1: Carga aérea internacional por país y variación porcentual interanual – noviembre 2025 vs. noviembre 2024 (toneladas)



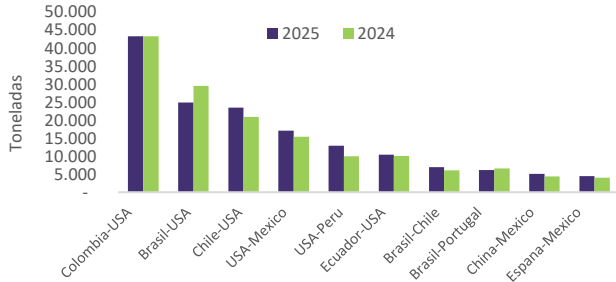
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 2: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino – noviembre 2025 (participación % en toneladas)



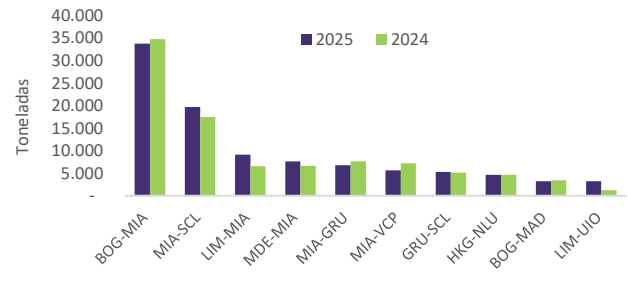
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 3: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de país noviembre 2025 vs. noviembre 2024 (toneladas bi-direccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de aeropuerto noviembre 2025 vs. noviembre 2024 (toneladas bi-direccional)

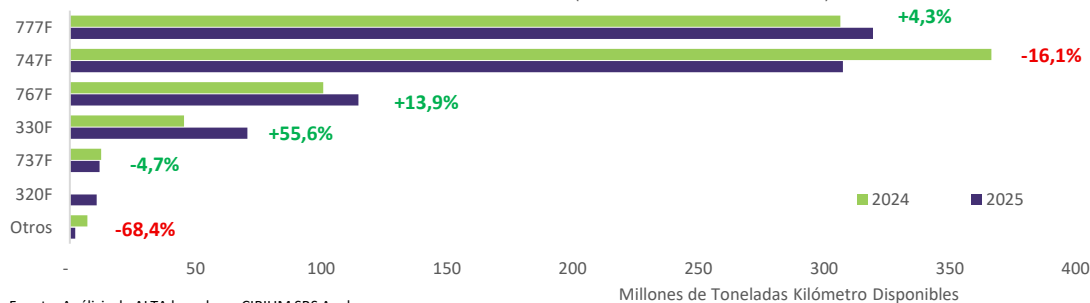


Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Capacidad: El B777F se convirtió el principal aportante de capacidad carguera en noviembre, mientras que el A330F lideró el crecimiento interanual

En noviembre, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde LAC registró una leve contracción interanual de 0,2%, totalizando 837 millones de toneladas-kilómetro, tras el sólido avance observado en octubre (+10,4%). El B777F, que representó el 38% de la capacidad total, registró un crecimiento de 4,3%, acumulando dos meses consecutivos de expansión. El B747 pasó a ocupar el segundo lugar en importancia, con una participación del 37%, aunque con una caída interanual de 16,1%, la más pronunciada del año. Por su parte, el A330F lideró el crecimiento interanual con un aumento de 55,6%, mientras que el B767F mostró un alza de 13,9% (gráfica 5).

Gráfica 5: Capacidad ofrecida por tipo de aeronave carguera en LAC noviembre 2025 vs. noviembre 2024 (millones de toneladas-kilómetro)



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer

Nota: Salvo que se indique lo contrario, las variaciones porcentuales mencionadas corresponden a comparaciones interanuales

¹ Cálculos internos de ALTA basados en datos de Cirium SRS Schedule Analyzer (consulta: 20 de enero de 2026).

² Productos Estadísticos Exportaciones, Servicio Nacional de Aduanas de Chile. Estadísticas de exportaciones disponibles en dashboard, archivos Excel y CSV. <https://aduana.cl/productos-estadisticas-exportaciones> (consultado el 20 de enero de 2026).

³ Banco Central del Ecuador. Comercio Exterior – Estadísticas del Sector Externo. Portal de estadísticas del comercio exterior con series históricas de exportaciones e importaciones por país y producto. Disponible en https://contenido.bce.fin.ec/documentos/informacioneconomica/SectorExterno/ix_ComercioExterior.html (consultado el 20 de enero de 2026).