

Carga aérea en los principales mercados de LAC crece 2.6% en junio

Junio fue un buen mes para la mayoría de los mercados de carga más transitados de la región, con excepción de Brasil y Chile (gráfica 1).

Ecuador y Argentina lideran el crecimiento porcentual

Entre los mercados con mayor crecimiento sobresalieron **Ecuador** (+21.8%) y **Argentina** (+18.3%). En el caso ecuatoriano, el repunte se sustentó en el aumento del tráfico con Estados Unidos, que superó las 9.300 toneladas (+32.4% interanual). Dentro de este incremento destacó el impulso de las exportaciones de rosas, que en junio sobrepasaron las 4,000 toneladas, con una variación interanual superior al 22%¹.

Colombia y México, con crecimientos más moderados

El transporte de carga internacional desde y hacia **Colombia** creció 2.8% en junio. El corredor Colombia–Estados Unidos, el de mayor volumen de carga en toda la región (gráfica 3) con más de 25 mil toneladas mensuales (en su mayoría perecederos exportados desde Colombia) registró una caída del 4.2%. No obstante, el incremento de volúmenes con España (+14%), Países Bajos (+59%) y Ecuador (+63%) compensó la baja y permitió un resultado neto positivo.

México, por su parte, fue uno de los pocos mercados, junto con Ecuador y Perú, que logró aumentar su intercambio de carga con Estados Unidos. En junio, los flujos USA–México crecieron un 15% y los México–USA un 20%, lo que impulsó un alza del 5.6% en el total de toneladas transportadas desde y hacia el país.

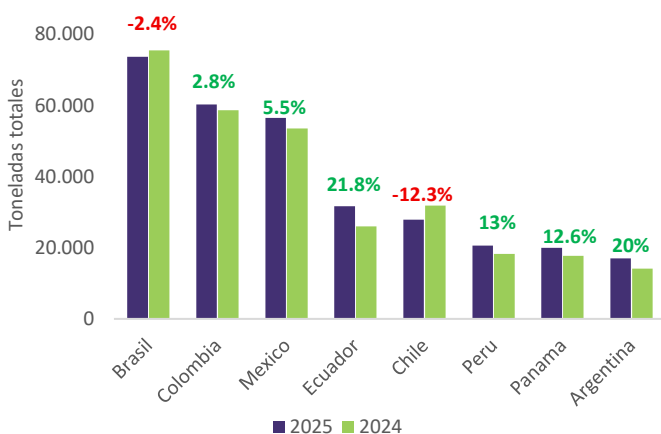
Caída de flujos con USA reduce el desempeño de Brasil y Chile

Brasil registró una caída del 5.8% en el volumen transportado. La disminución se explica principalmente por la contracción en el flujo USA–Brasil (-10%) y Brasil–USA (-6.9%). En las importaciones vía aérea desde Estados Unidos, la categoría con mayor descenso fue equipos de telecomunicaciones y grabación de sonido (-20%), mientras que, en las exportaciones hacia ese mercado, la mayor reducción se observó en artículos de cuero (-47%)².

Chile presentó una reducción del 9.8%, atribuida también a la menor actividad en los flujos Chile–USA (-18.3%) y USA–Chile (-13.6%). El volumen internacional desde y hacia Chile acumula siete meses consecutivos de descensos y, en el periodo enero-junio, retrocede 12.3%.

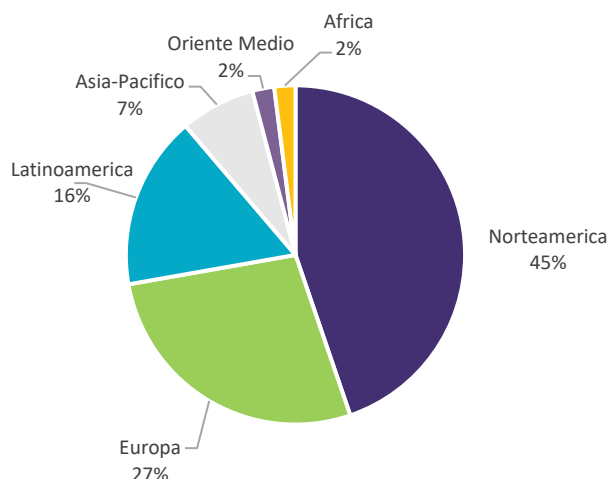
“En julio la carga aérea de la región mantuvo un crecimiento moderado y con contrastes entre mercados. El tráfico con Estados Unidos permaneció estable, con descensos en algunos países como Colombia y Chile y crecimientos en otros como Panamá y México. La reducción en exportaciones clave transportadas por vía aérea, como las flores colombianas, muestra cómo la incertidumbre en torno a medidas arancelarias puede empezar a incidir en sectores estratégico”, señaló Peter Cerdá, CEO de ALTA.

Gráfica 1: Carga y Correo Internacional por País - Junio 2025

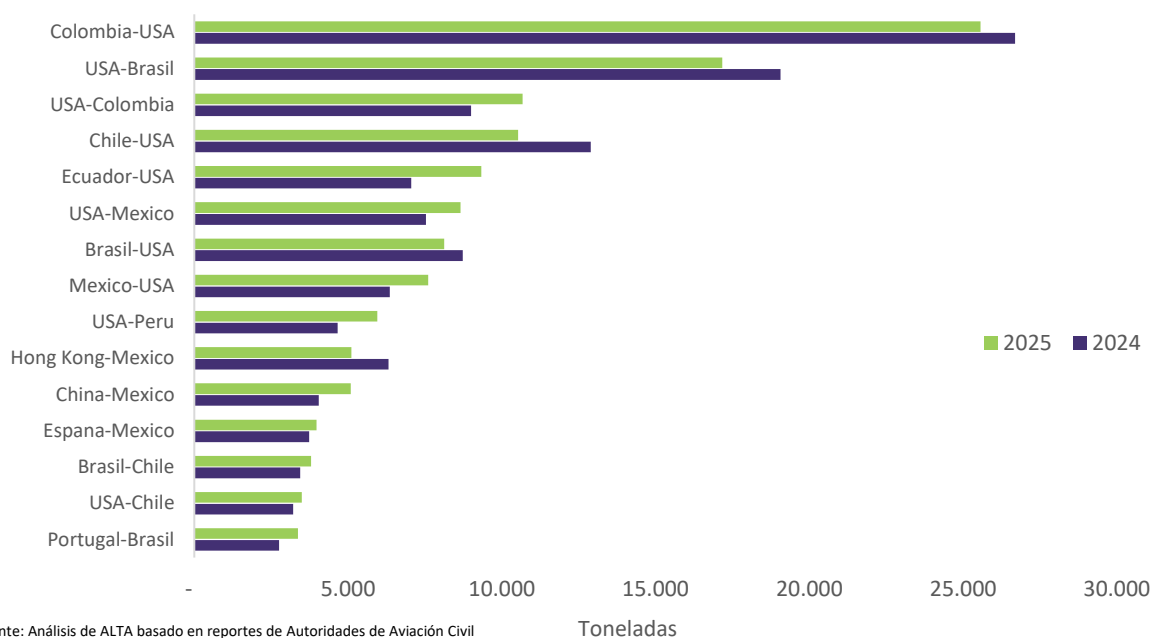


Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 2: Distribución Carga por Origen-Destino - Junio 2025



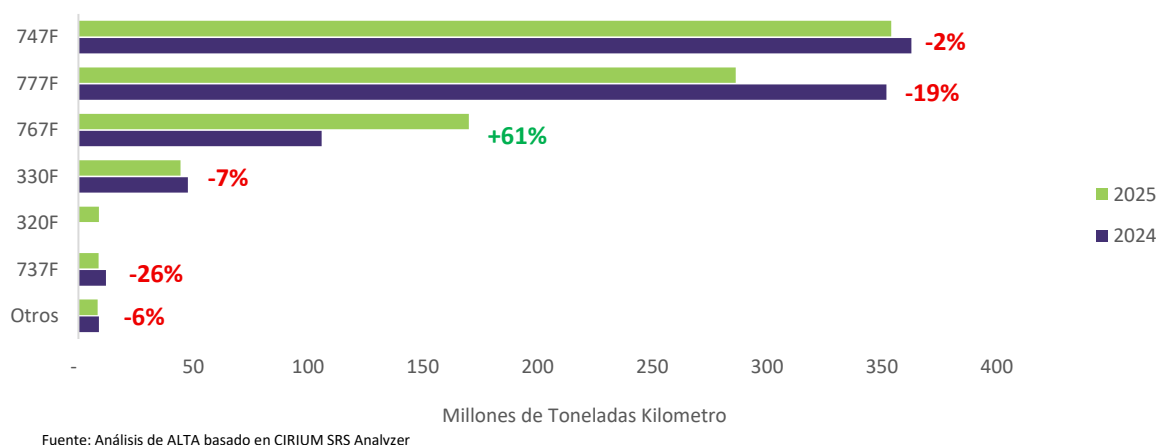
Gráfica 3: Principales Corredores de Carga Aérea en LAC – Junio 2025



Capacidad: B747F concentra 40% de la capacidad carguera; el B767 lidera el crecimiento interanual

En junio, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde LAC se mantuvo prácticamente estable, con poco más de 880 millones de toneladas-kilómetro (-0,9% interanual). El 40% se operó en B747F, mientras que el B767F registró el mayor aumento interanual (+61%).

Gráfica 4: Capacidad Ofertada por Tipo de Aeronave Carguera en LAC – Junio 202



¹ Banco Central del Ecuador (BCE). Estadísticas de Comercio Exterior de Bienes – Base de Datos de Comercio Exterior. Disponible en: https://contenido.bce.fin.ec/documentos/informacioneconomica/SectorExterno/ix_ComercioExterior.html [Consulta: 14 agosto 2025].

² Ministerio de Desarrollo, Industria, Comercio y Servicios de Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Comex Stat – Dados Gerais de Exportação e Importação. Disponible en: <https://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral> (consulta: 14 de agosto de 2025).