

## La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 1,9% en enero

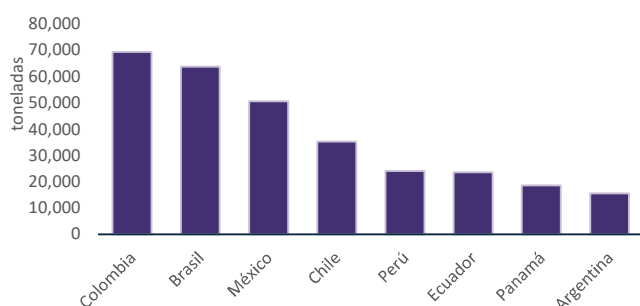
### Resumen Ejecutivo

- El top 3 de mercados de carga aérea internacional (ver gráfica 1) en LAC durante enero fue:
  - Colombia: 69.311 toneladas métricas
  - Brasil: 63.657 toneladas métricas
  - México: 50.498 toneladas métricas
- El incremento regional fue jalonado por 3 países (ver gráfica 2):
  - Perú: +9%
  - México: +7,5%
  - Panamá: +4,9%
- Del total de toneladas transportadas en vuelos internacionales en LAC, el 50,4% tuvo como origen o destino Norteamérica, el 23,8% Europa y el 14,8% América Latina y el Caribe. El 11% restante tuvo como origen-destino otras regiones como Asia-Pacífico, Oriente Medio y África (ver gráfico 3).
- El principal corredor de carga aérea internacional en cuanto a par de países fue Colombia-Estados Unidos, con 45.160 toneladas en total y con una reducción interanual del 2,9%.

### Panorama Regional de la Carga Aérea

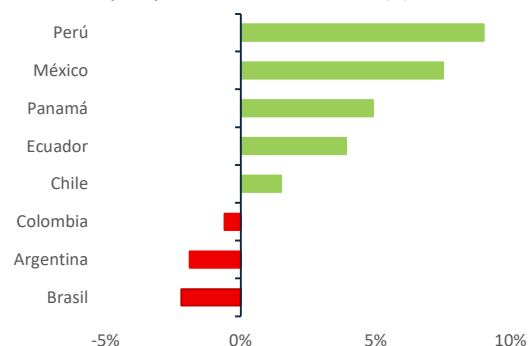
Durante enero de 2026 se transportaron en América Latina y el Caribe 307.410 toneladas de carga aérea internacional, lo que representa un crecimiento teranual de 1,9% frente a 2025. Colombia, Brasil y México se mantuvieron como los tres mayores mercados de la región (ver gráfica 1), concentrando cerca del 60% del volumen total. Sin embargo, el comportamiento fue mixto: México fue el único de los tres que creció, con un aumento de 7,5% interanual, equivalente a 3.514 toneladas adicionales (ver gráfica 2).

Gráfica 1. Principales mercados de carga internacional en América Latina y el Caribe – enero 2026 (toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

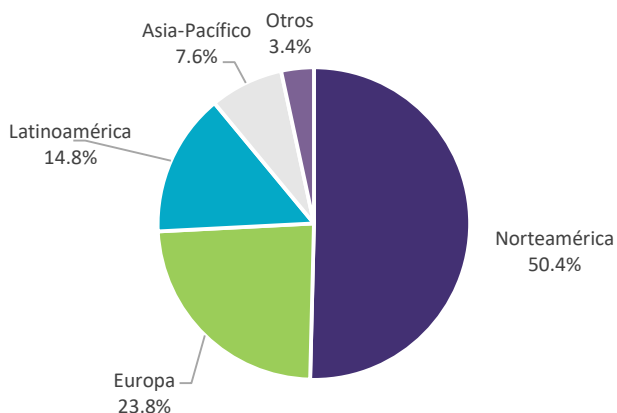
Gráfica 2. Variación interanual de carga aérea en los principales mercados – enero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

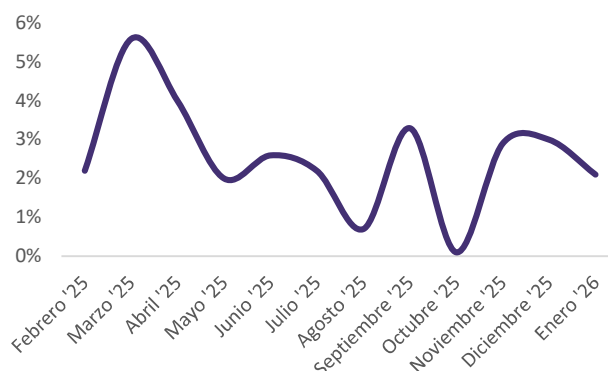
A nivel de origen-destino, la carga aérea internacional de la región continuó concentrada en los flujos con Norteamérica y Europa (ver gráfica 3). El crecimiento observado en enero fue menor al registrado en diciembre (ver gráfica 4), y el desempeño por país mostró diferencias, tanto en volumen como en variación interanual.

Gráfica 3: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino 2025 (participación % en toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Evolución mensual del crecimiento interanual de la carga aérea internacional



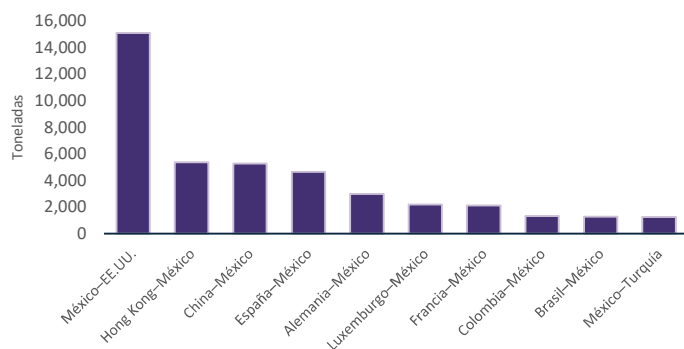
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

## Mercados que explican el crecimiento regional

El crecimiento de la carga aérea internacional en enero de 2026 se concentró en pocos mercados. Principalmente México, Perú y Panamá explicaron la mayor parte del aumento neto en la región (ver gráfica 2).

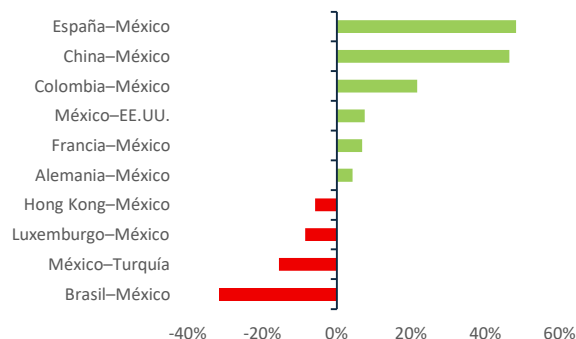
**México** fue el principal contribuyente al crecimiento regional, con 3.514 toneladas adicionales y un aumento interanual de 7,5%. Su principal corredor, México–Estados Unidos, movilizó 15.087 toneladas y creció 7,5% interanual. Sin embargo, los mayores incrementos se dieron en otros pares: México–China (+46%) y México–España (+48%), mientras que México–Brasil se contrajo 32% (ver gráficas 5 y 6).

Gráfica 5. Top 10 corredores de carga aérea internacional en México–enero 2026 (Toneladas métricas bidireccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

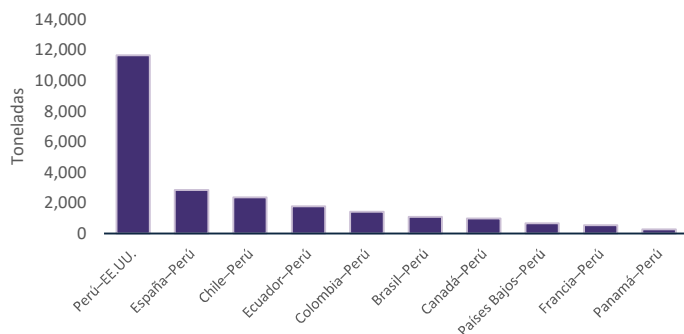
Gráfica 6. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de México – enero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

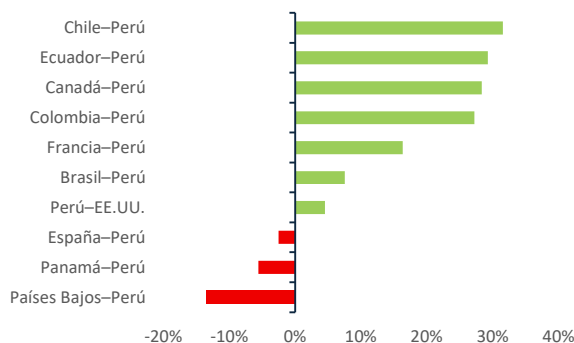
**Perú** registró el mayor crecimiento interanual de la región en términos porcentuales (+9%), equivalente a 1.990 toneladas adicionales en enero. El principal mercado de carga aérea internacional del país fue Perú–Estados Unidos, con 11.657 toneladas transportadas y un crecimiento de 4,5% interanual. Entre los principales pares de países, los mayores aumentos se observaron en Perú–Chile (+32%), Perú–Ecuador (+29%) y Perú–Colombia (+27%).

Gráfica 7. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Perú – enero 2026 (Toneladas métricas bidireccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

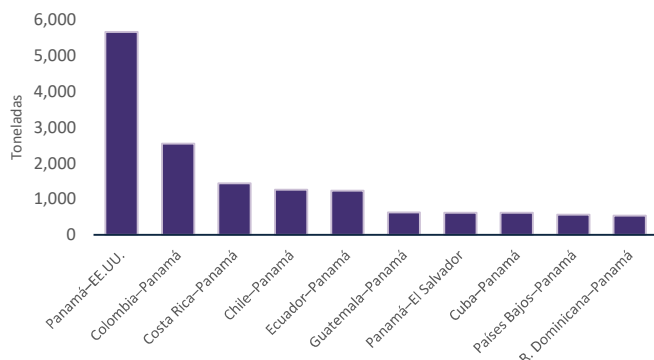
Gráfica 8. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Perú – enero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

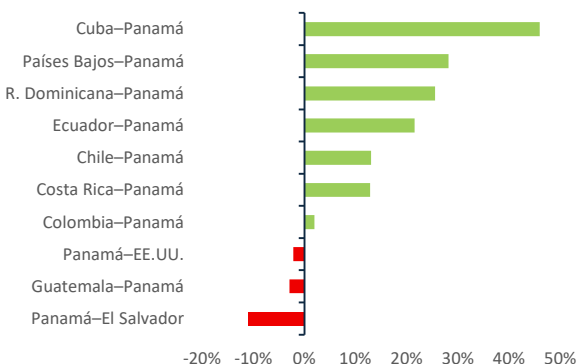
**Panamá** movilizó 18.481 toneladas en enero, con un crecimiento interanual de 4,9%. El resultado se dio a pesar de la caída en su principal mercado, Panamá–Estados Unidos, que se redujo 2,2%. El crecimiento vino por otros flujos de menor tamaño: Ecuador–Panamá aumentó 22%, mientras que, dentro de Centroamérica, Panamá–Costa Rica creció 13%, consolidándose como uno de los principales pares subregionales. Por su parte, Colombia–Panamá mostró un crecimiento más moderado de 1,9%.

Gráfica 9. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Panamá – enero 2026 (Toneladas métricas bidireccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 10. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Panamá – enero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

## Otros mercados de la región

**Colombia** fue el mayor mercado de carga aérea internacional en enero, con 69.311 toneladas, lo que representó una caída interanual de 0,6%. El principal par de países de carga internacional en la región, Colombia-Estados Unidos, movilizó 45.160 toneladas, aunque registró una contracción de 2,9%.

**Brasil** se ubicó como el segundo mercado más grande, con 63.657 toneladas, también con una caída de 2,2% interanual. El país acumula seis meses consecutivos de contracción, en línea con el desempeño de su principal mercado, Brasil-Estados Unidos, que disminuyó 7,2%.

**Chile**, que había cerrado 2025 con una caída de 4,5%, inició 2026 con un crecimiento de 1,5% en enero, impulsado en parte por el aumento de 2,3% en el flujo Chile-Estados Unidos. En contraste, **Argentina**, uno de los mercados con mayor crecimiento en 2025, registró una caída de 1,9% interanual en enero.

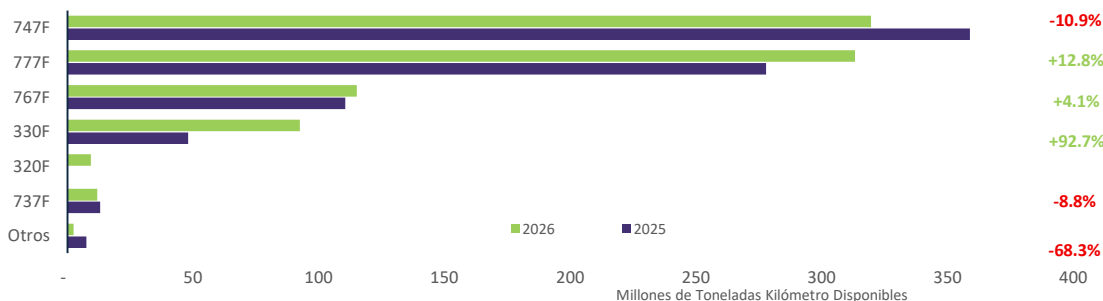
En **Centroamérica**, los mercados más pequeños mantuvieron una tendencia positiva. **Costa Rica** movilizó 8.768 toneladas, con un crecimiento de 4,2%, mientras que **El Salvador** alcanzó 3.155 toneladas, con un aumento interanual de 4,6%.

## Capacidad operada en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

**El B747F se posicionó como el principal aportante de capacidad carguera en enero, mientras que el A330F lideró el crecimiento interanual**

En enero, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde LAC registró un avance interanual de 6%, totalizando 863.6 millones de toneladas-kilómetro, acumulando 2 meses de crecimiento tras la última caída registrada en noviembre de 2025. El B747F, que representó el 37% de la capacidad total, registró una caída del 10,9% luego de que en 2025, registró un avance del 22,7%. El B777F ocupó el segundo lugar en importancia, con una participación del 36,3%, mostrando un crecimiento interanual de 12,8% tras el sólido incremento de diciembre (26,4% interanual). Por su parte, el A330F lideró el crecimiento interanual con un incremento importante de 92,7%, mientras que el B737F continuó reflejando una tendencia negativa cayendo en 8,8% interanual (ver gráfica 11).

Gráfica 11: Capacidad ofrecida por tipo de aeronave carguera en LAC enero 2026 vs. enero 2025 (millones de toneladas-kilómetro)



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer