



Estimados lectores,

Hoy presentamos el Reporte de Tráfico de Pasajeros de América Latina y El Caribe en una edición especial que reúne los datos de diciembre y el acumulado de 2023. Los resultados son espectaculares. En 2023 la región batió un récord pues en todo el año volaron 451.6 millones de pasajeros, un número histórico que representa un crecimiento del 13.3% en comparación con 2022 y del 3.9% respecto a 2019.

Estos números reflejan el rol esencial que tiene la aviación como la gran puerta de entrada para nuestros países y también como el medio de transporte más seguro y eficiente para la población. De los más de 110 millones de turistas que visitan la región, el 70% llega por vía aérea y genera consumos 7 veces mayor que los turistas que llegan por otros medios de transporte. En cuanto al transporte doméstico de la población, destaca el crecimiento de 9.1% v. 2022 con 248 millones de personas transportadas dentro de nuestros países para conectar con familiares, hacer negocios, turismo y tantas cosas más.

Este informe refleja resultados muy alentadores que nos hacen admirar el valioso trabajo que hacen millones de personas en todo el ecosistema de la aviación y más allá, personas que hacen todo lo necesario para que un avión despegue y aterrice llevando posibilidades y desarrollo a cada lugar.

Sin embargo, también podemos notar que mercados importantes no están creciendo al ritmo que podrían por falta de seguridad jurídica. Con la misma emoción

les digo: Podemos volar todavía más alto, pues si tenemos esos resultados en medio de entornos tan complejos y, en ocasiones, adversos, imaginen cómo este desempeño podría ser potenciado con un entorno eficiente.

¿De qué manera? Con medidas que promuevan eficiencias, 1. actualizando nuestras legislaciones, 2. revisando impuestos, tasas y contribuciones que muchas veces ni siquiera están relacionadas con la operación ni el sector, 3. generando incentivos y 4. garantizando la seguridad jurídica que impulse la inversión y con mejor visión estratégica, tomando a la aviación como un aliado para el desarrollo socioeconómico de los países.

Trabajamos cada día para que los gobiernos de nuestra región comprendan a cabalidad que la aviación es mucho más que turismo, es un servicio público esencial, es una industria que sirve como un potente catalizador de nuestras economías, es un sector que favorece a millones de personas al generar empleos y oportunidades. La aviación debe ser vista como un área vital en las agendas de Estado.

Nos urge avanzar. Es hora de actuar y echar a andar una estructura adecuada y cohesionada. Alcemos el vuelo: juntos podemos volar más alto. Tenemos el 2024 por delante, trabajemos juntos.

Gracias por su lectura,
José Ricardo Botelho
CEO de ALTA



Récord histórico: el tráfico de pasajeros en Latinoamérica y El Caribe (LAC) superó los 451 millones en 2023. Movilización creció 6.3% en diciembre

En diciembre de 2023, 40.6 millones de pasajeros volaron en Latinoamérica y El Caribe (LAC). Este significativo aumento del 6.3%, en comparación con el mismo mes de 2022, posiciona a diciembre como el segundo mes con mayor volumen de pasajeros en 2023, sólo superado por julio. Esta alza se traduce en aproximadamente 2.4 millones de pasajeros adicionales, de los cuales 1.5 millones (62%) correspondieron al mercado extrarregional. En comparación con diciembre de 2019, el crecimiento fue del 3.3%.

El tráfico doméstico creció 0.7% en comparación con el mismo periodo del año anterior. El tráfico internacional de pasajeros aumentó 13%. Dentro de este segmento, el tráfico extra-LAC continuó con su tendencia al alza con 11.1% más. El tráfico intrarregional tuvo el mayor aumento, con un crecimiento del 20.4% respecto al año anterior,

impulsado principalmente por un aumento del 75% en las frecuencias entre Brasil y Perú.

En diciembre, el factor de ocupación total llegó al 83%, 1 punto porcentual más frente a diciembre de 2022 y 1.2 puntos en comparación con diciembre de 2019. El factor de ocupación en vuelos domésticos fue del 83.6%, mientras que los vuelos intrarregionales y extrarregionales alcanzaron el 79.8% y 83.2%, respectivamente.

Durante el período de enero a diciembre, la región experimentó un crecimiento significativo en el volumen total de pasajeros transportados, al alcanzar los 451.6 millones y estableciendo un récord en la historia de la aviación regional. Este incremento, que representa 52.9 millones de pasajeros adicionales, refleja un alza del 13.3% comparado con 2022 y un sólido 3.9% por encima de los niveles de 2019.

Mercado de pasajeros en diciembre

	diciembre		Crecimiento		Acumulado (enero-diciembre)		Crecimiento	
	2022	2023	2023/2022	2023/2019	2022	2023	2023/2022	2023/2019
Pasajeros	38.181.556	40.582.966	6.3%	3.3%	398.699.170	451.596.459	13.3%	3.9%
Doméstico	21.069.884	21.216.943	0.7%	-1.9%	227.286.496	248.055.763	9.1%	3.4%
Intra-LAC	3.755.513	4.521.736	20.4%	2.5%	37.574.541	49.752.928	32.4%	-3.1%
Extra-LAC	13.356.159	14.844.286	11.1%	12.1%	133.838.133	153.787.767	14.9%	7.2%
RPK(millones)	80.212	87.299	8.8%	4.1%	814.837	937.852	15.1%	1.6%
Doméstico	19.996	20.235	1.2%	3.1%	215.015	232.241	8.0%	7.9%
Intra-LAC	7.423	8.657	16.6%	3.0%	74.798	96.029	28.4%	-3.6%
Extra-LAC	52.792	58.407	10.6%	4.6%	525.024	609.581	16.1%	0.3%
*ASK(millones)	97.029	105.271	8.5%	2.6%	993.619	1.118.421	12.6%	0.4%
Doméstico	24.329	24.201	-0.5%	3.3%	265.212	281.778	6.2%	8.0%
Intra-LAC	9.481	10.845	14.4%	4.2%	94.585	118.698	25.5%	-2.2%
Extra-LAC	63.218	70.224	11.1%	2.2%	633.822	717.945	13.3%	-1.8%
*Factor de Ocupación	82.0%	83.0%	1.0 pts	1.2 pts	81.3%	83.0%	1.7 pts	0.1 pts
Doméstico	82.2%	83.6%	1.4 pts	-0.2 pts	81.1%	82.4%	1.3 pts	-0.1 pts
Intra-LAC	78.3%	79.8%	1.5 pts	-0.9 pts	79.1%	80.9%	1.8 pts	-1.2 pts
Extra-LAC	83.5%	83.2%	-0.3 pts	1.9 pts	82.8%	84.9%	2.1 pts	1.8 pts



Mercado doméstico

El número de pasajeros domésticos de Brasil aumentó 4% en comparación con diciembre de 2022 y 1% en comparación con noviembre de 2023. Destaca especialmente la ruta Rio de Janeiro (GIG) - Sao Paulo (GRU), que aumentó 97% en el número de frecuencias respecto a diciembre de 2022.

Los pasajeros de México disminuyeron 1% respecto a 2022. Esta tendencia a la baja se ha mantenido desde septiembre de 2023. Las tres principales rutas nacionales vieron disminuciones, siendo Cancún-Ciudad de México (MEX) la más afectada con una caída del 18%.

En Colombia se observó un crecimiento del 4% respecto a 2022, lo que marca el segundo mes consecutivo de recuperación después de una tendencia a la baja desde marzo. En diciembre se registró la mayor cantidad de pasajeros domésticos del año. La ruta Bogotá-Medellín se posicionó como líder regional con 3.026 frecuencias, un alza del 11% sobre 2022,

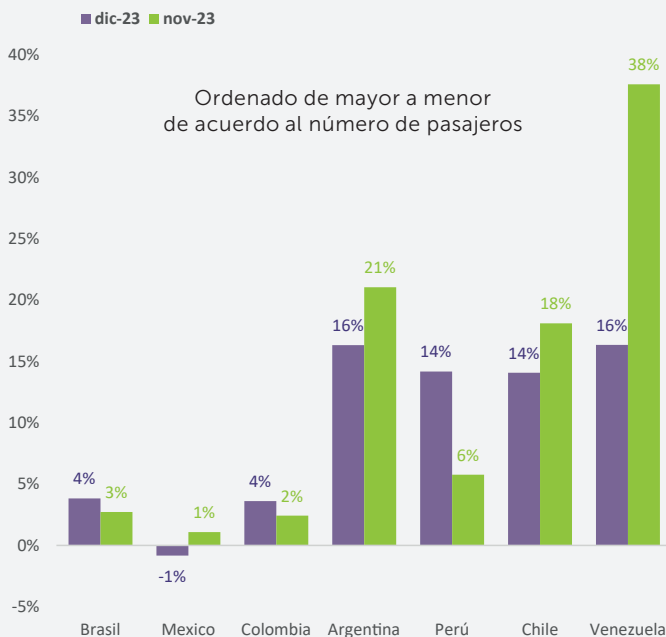
superando incluso a Congonhas-Santos Dumont. La ruta Bogotá-Pereira también sobresalió con un aumento del 33% respecto a diciembre de 2022.

El mercado doméstico de Argentina creció 16% en comparación con 2022. Las frecuencias de la ruta Buenos Aires (AEP)-Mendoza aumentaron 14%, mientras que Córdoba-Ezeiza experimentó un incremento del 110%.

En Chile, el tráfico superó 14% las cifras de 2022, destacando el aumento del 81% en la ruta Concepción-Calama, respecto al año anterior. Ecuador se destacó con un crecimiento del 36% en el tráfico de pasajeros domésticos acumulados, 30% de este aumento es atribuido principalmente a la ruta Guayaquil-Quito, que creció 20%.

Entre enero y diciembre de 2023, la región transportó 248 millones de pasajeros en vuelos domésticos, 9.1% más que el mismo período de 2022.

Pax domésticos (con relación al mismo mes de 2022)



Crecimiento de tráfico de pasajeros domésticos (2023 vs. 2022)



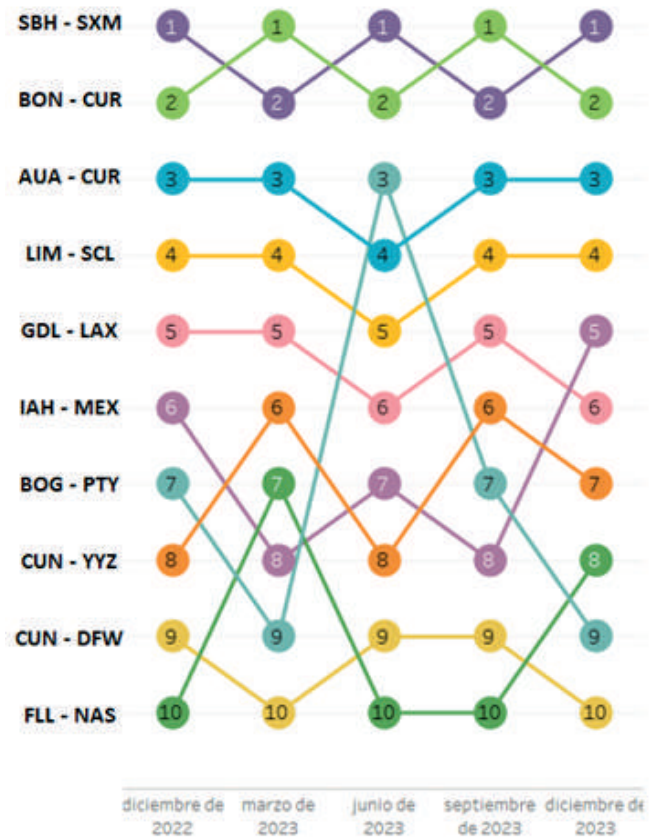


TOP 10 de rutas domésticas en la región de acuerdo con el número de vuelos en diciembre y en 2023

TOP 10 de Rutas Domésticas en relación al número de Vuelos (Diciembre 2023)



Ruta	Vuelos diciembre 2023	Vuelos 2023	Crecimiento dic 23 vs dic 22	Crecimiento 2023 vs 2022
BOG - MDE	3.026	31.131	11%	7%
CGH - SDU	3.012	37.838	-4%	24%
BZE - SPR	2.938	25.965	46%	6%
BOG - CLO	2.157	23.513	10%	6%
BOG - CTG	2.056	22.486	6%	1%
CUN - MEX	1.995	25.781	-18%	-11%
CUZ - LIM	1.915	19.932	-8%	-3%
BZE - PLJ	1.664	15.534	10%	-14%
MEX - MTY	1.599	20.853	-10%	-4%
BAQ - BOG	1.508	14.971	31%	19%



Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Amadeus.

- La capacidad en las 10 rutas domésticas principales de la región aumentó 6.0% en diciembre de 2023. Sin embargo, la región experimentó una disminución general del 2% en el número total de vuelos domésticos, sumando 21.870 vuelos.
- La ruta Bogotá-Medellín se destacó en diciembre de 2023 con 3.026 vuelos, 11% más que en 2022. Aunque estuvo por detrás de Congonhas-Santos Dumont hasta noviembre, en diciembre la superó, evidenciando un alza anual del 24%.
- La ruta Cancún-Ciudad de México, la más importante a escala nacional, mejoró su posición al cuarto lugar en diciembre de 2023 desde el sexto puesto en 2022. A pesar de esto, enfrentó la mayor caída entre las 10 principales, con un descenso del 18% en diciembre y del 11% anualmente.
- La ruta Belice-San Pedro registró un importante crecimiento del 46% en comparación con el año anterior. Sin embargo, cayó del tercer al sexto lugar en diciembre de 2023.
- Cuatro de las 10 rutas domésticas principales, por número de vuelos, implican a Bogotá como punto de origen o destino.



Mercado internacional

En diciembre de 2023, el número de pasajeros transportados en Brasil aumentó 24% en comparación con el mismo mes de 2022. La ruta Buenos Aires (AEP)-Guarulhos (GRU) fue particularmente significativa en términos de vuelos, con un incremento del 5%. Además, se observó un importante crecimiento del 75% en el número de vuelos hacia Perú, destacando como el par de países con mayor crecimiento a nivel intrarregional. También se evidenció un alza del 72% en los vuelos hacia República Dominicana respecto a diciembre de 2022.

Los pasajeros internacionales de Colombia aumentaron 34% en comparación con diciembre de 2022, al sumar 561.872 pasajeros adicionales. Diciembre se destacó como el mes con la cifra más alta de pasajeros internacionales del año. Este crecimiento fue impulsado por un aumento en el número de vuelos en rutas como Bogotá-Guayaquil (+90% vs. 2022), Bogotá-Orlando, que duplicó sus frecuencias, y Nueva York-Medellín (+98% vs. 2022). También se observaron aumentos en los vuelos hacia y desde Guatemala (+150% vs. 2022) y Puerto Rico (+103% vs. 2022).

El volumen del tráfico internacional en República Dominicana aumentó 14% comparado con diciembre de 2022. La ruta entre Santa Lucía (NLU) y Santo Domingo creció 200%. Además, los mercados desde y hacia Chile y El Salvador experimentaron crecimientos del 260% y 173%, respectivamente.

México registró un aumento del 11% en su tráfico internacional en diciembre, marcando un avance del 19% respecto al mes anterior. La ruta Guadalajara-Los Ángeles sobresalió con un alza del 21% en comparación con diciembre de 2022. Entre las rutas más destacadas, Cancún-Toronto aumentó 34%. También se observó un crecimiento del 95% en los vuelos desde y hacia República Dominicana, y un sólido aumento del 42% en operaciones hacia Ecuador.

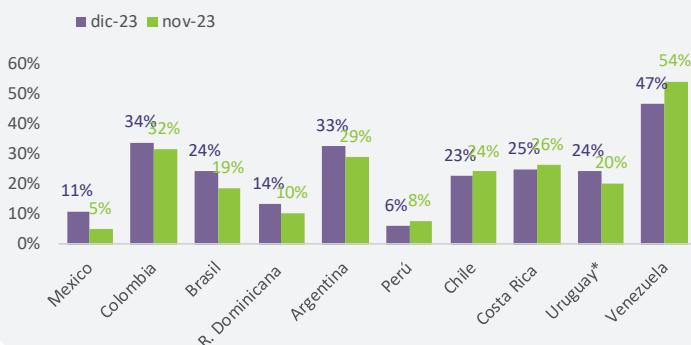
Argentina experimentó un aumento del 33% en su tráfico internacional en diciembre; sin embargo, en comparación con 2019, aún se encuentra al 94%. Durante diciembre, la cantidad de frecuencias hacia Chile creció 23%, y en la ruta Ezeiza-Río de Janeiro (GIG) aumentó la cantidad de vuelos un 66% respecto a 2022. En Chile, se superaron 23% las cifras de 2022, y la ruta Florianópolis-Santiago tuvo un aumento del 78% en frecuencias.

En 2023, el número de pasajeros internacionales en la región creció 19%, alcanzando un total de 203.5 millones. Venezuela se destacó con un crecimiento del 51% en pasajeros internacionales comparado con el año anterior. Le siguieron Chile con un aumento del 44%, Argentina con 38% y Brasil con 36%, posicionándose como los mercados con los siguientes mayores crecimientos porcentuales en pasajeros durante el año.

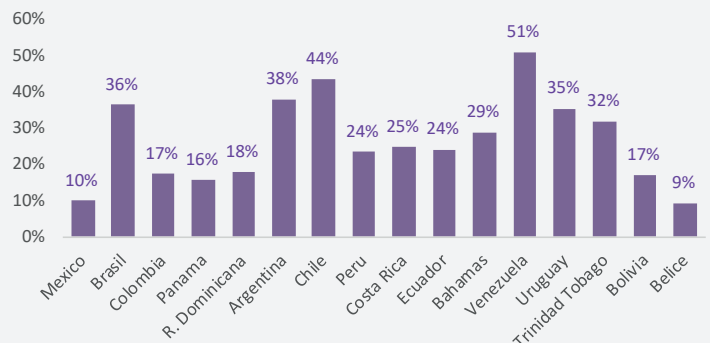
Pax internacionales (con relación al mismo mes de 2022)



Ordenado de mayor a menor de acuerdo al número de pasajeros



Crecimiento de tráfico de pasajeros internacionales (2023 vs. 2022)



Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos autoridades de aviación de cada país y Amadeus. *Aeropuertos de Uruguay.

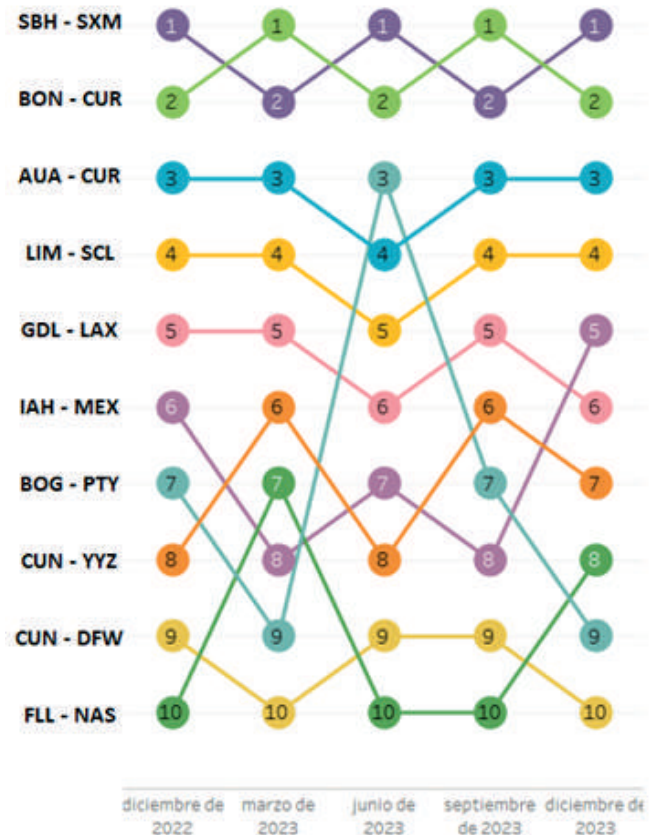


TOP 10 de rutas internacionales en la región de acuerdo con el número de vuelos en diciembre y en 2023

TOP 10 de Rutas Internacionales en relación al número de Vuelos (Diciembre 2023)



Ruta	Vuelos diciembre 2023	Vuelos 2023	Crecimiento dic 23 vs dic 22	Crecimiento 2023 vs 2022
SBH - SXM	2.046	16.710	67%	19%
BON - CUR	1.257	12.546	27%	33%
AUA - CUR	1.000	9.502	15%	8%
LIM - SCL	759	8.537	3%	29%
GDL - LAX	732	6.754	21%	11%
IAH - MEX	713	7.311	-0.3%	-9%
BOG - PTY	673	6.726	14%	-2%
CUN - YYZ	661	5.780	34%	42%
CUN - DFW	657	7.281	10%	-4%
FLL - NAS	654	6.082	20%	15%

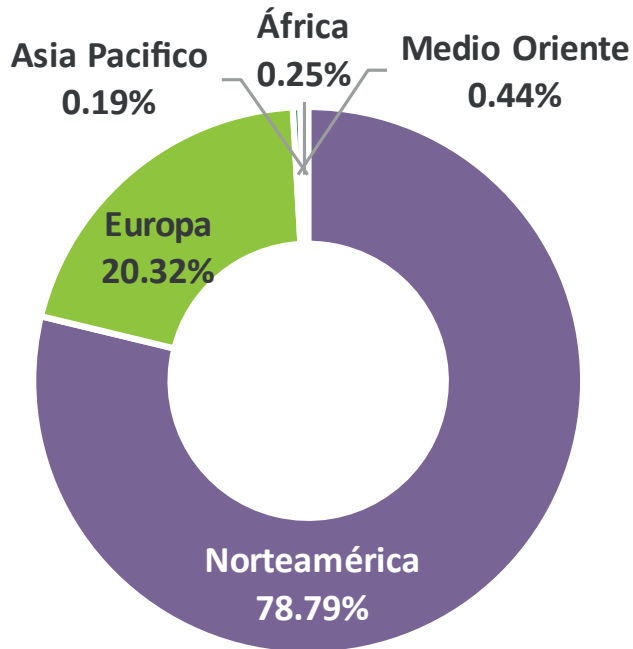


Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Amadeus.

- En diciembre de 2023, las 10 principales rutas internacionales de la región experimentaron un aumento conjunto del 24% en capacidad medida en número de vuelos, mientras que el número total de vuelos internacionales en la región creció 14% en comparación con el mismo mes de 2022.
- La ruta San Bartolomé (SBH) - Saint Maarten (SXM) se destacó como la ruta internacional más volada tanto en diciembre de 2023, así como durante todo el año. Con un crecimiento del 67% en comparación con diciembre de 2022, este par de ciudades mantuvo su posición de liderazgo, intercambiando ocasionalmente este lugar con la segunda ruta más transitada, Bonaire-Curazao.
- Cancún-Toronto se posicionó como el segundo par de ciudades (del Top 10) con el mayor crecimiento, con 34% en diciembre como y 42% en el año.
- La ruta Bogotá-Panamá mostró un crecimiento del 14% respecto a 2022 y una ligera disminución del 2% en el número de vuelos en comparación con el mismo periodo del año pasado. A pesar de este descenso, pasó del séptimo lugar en diciembre de 2022 al tercer puesto en la mitad del año, ubicándose finalmente en la novena posición.
- La ruta con el crecimiento más bajo (del Top 10), tanto en diciembre como en el año, fue Houston-Ciudad de México, la cual disminuyó 0.3% con respecto a diciembre de 2022 y bajó 9% en comparación con todo el año anterior. A pesar de esta reducción, cabe destacar que logró ascender desde la sexta posición en diciembre de 2022 hasta la quinta posición al final de 2023.



Distribución de pasajeros internacionales desde y hacia LAC en diciembre



Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Amadeus

Durante diciembre viajaron casi 14.8 millones de pasajeros internacionales desde y hacia la región.

El 78.8% de estos pasajeros internacionales tuvieron como origen o destino Norteamérica, representando el mercado con el crecimiento más significativo en términos absolutos, sumando aproximadamente 1.3 millones de pasajeros adicionales.

En términos porcentuales, el mercado que experimentó el mayor aumento fue África, con un crecimiento del 104%, equivalente a 19.055 pasajeros adicionales en comparación con diciembre de 2022.

La región en el año: Resumen del tráfico en 2023

En el año 2023, la región experimentó un significativo aumento en la movilización de pasajeros, alcanzando un total de 451.6 millones, un alza del 13.3%. Se ejecutaron 3.6 millones de vuelos, evidenciando un crecimiento del 8.6%, y se ofrecieron en total 285.8 millones de asientos: un incremento del 10.5% en comparación con el año 2022.

Suramérica se destacó como líder en el tráfico aéreo, registrando un total de 246.6 millones de pasajeros, 310.6 millones de asientos ofertados y 1.9 millones de vuelos a lo largo del año.

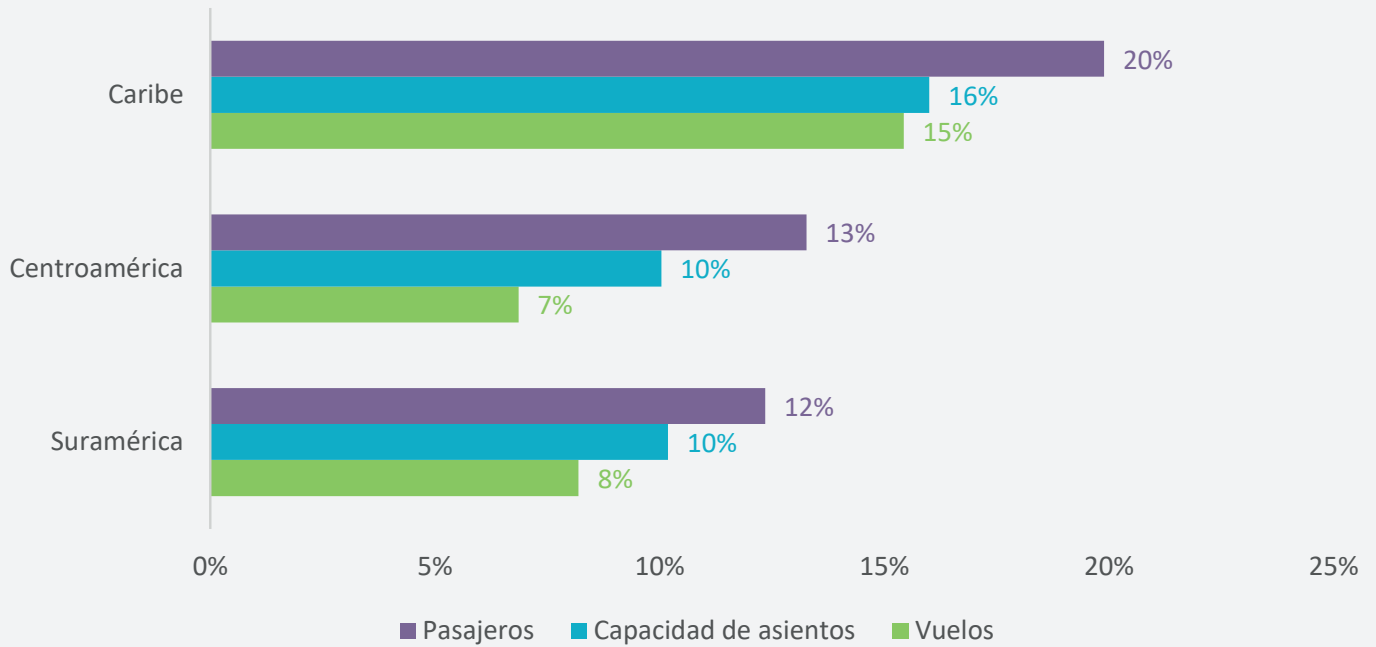
El Caribe exhibió el mayor crecimiento porcentual, con un aumento del 20% en el número de pasajeros, 16% más en la capacidad de asientos y un notable aumento del 15% en el número de vuelos, en comparación con 2022.

Diciembre resaltó como el mes con la mayor cantidad de pasajeros internacionales transportados en todo el año, con un total de 19.4 millones. Esta cifra excepcional puede atribuirse al tráfico extra-LAC, que alcanzó su punto más alto durante ese mes.

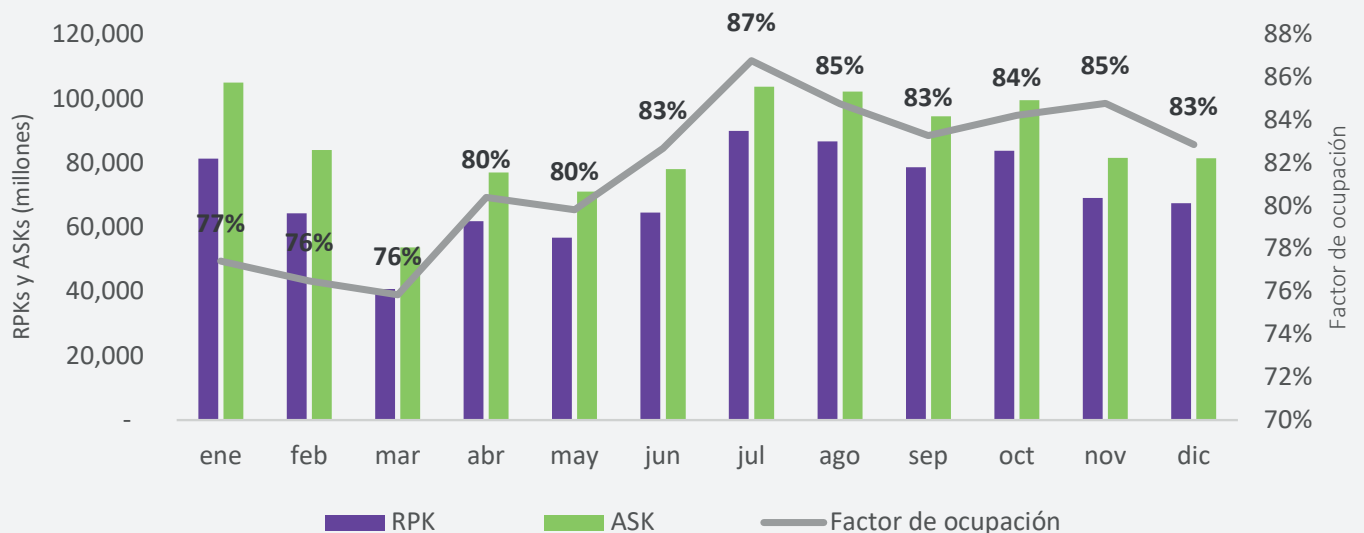
A pesar de que el mes de julio registró el mayor número de pasajeros totales, RPKs y el factor de ocupación más alto (87%) diciembre se destacó por tener la mayor cantidad de asientos ofertados totales, sumando un total de 51.7 millones.



Crecimiento en la región vs. 2022



La región en el año (mes a mes)





Desarrollo de Rutas

Más de 200 nuevas rutas que no operaban en 2022 fueron agregadas a la red de rutas desde y hacia Latinoamérica y El Caribe.

**RUTAS NUEVAS
DESDE/HACIA LAC
EN 2023**

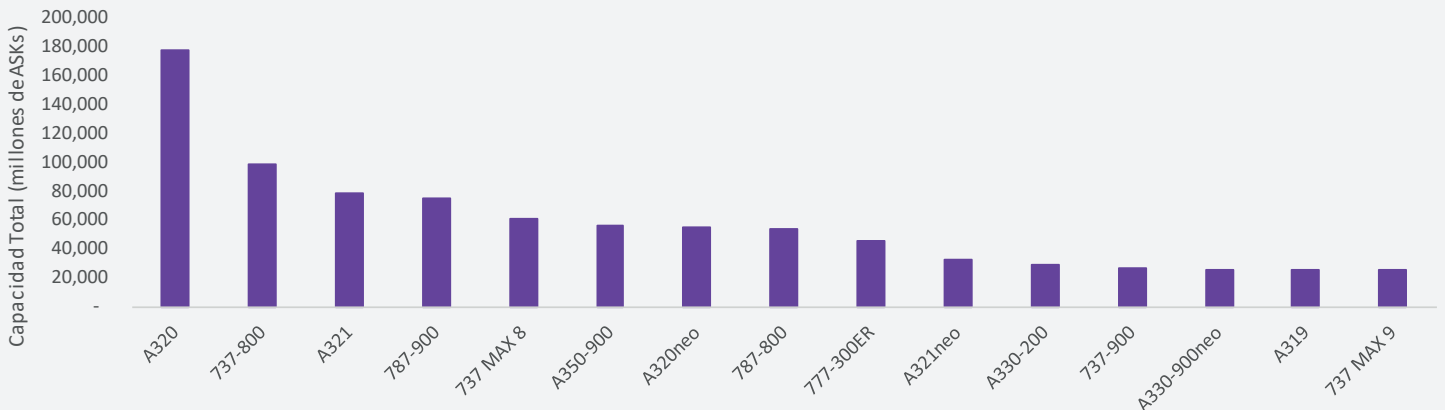


Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Amadeus.

Desarrollo de Flota

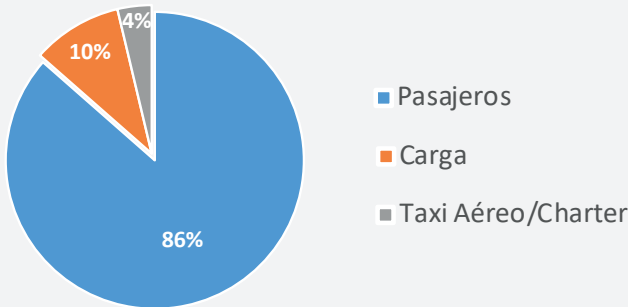
La región de Latinoamérica y El Caribe cerró el 2023 con un total de 2.291 aeronaves en servicio.

Capacidad desplegada desde/hacia LAC en 2023

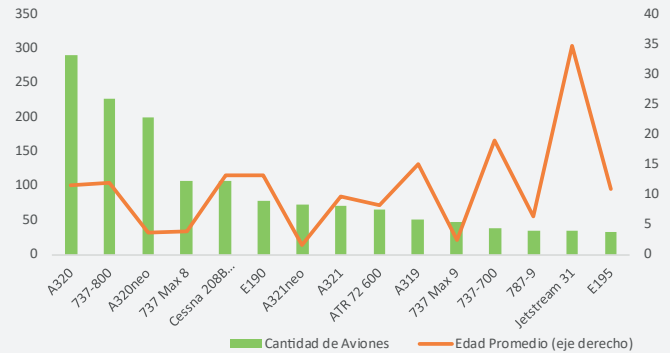




Distribución de Flota en LAC



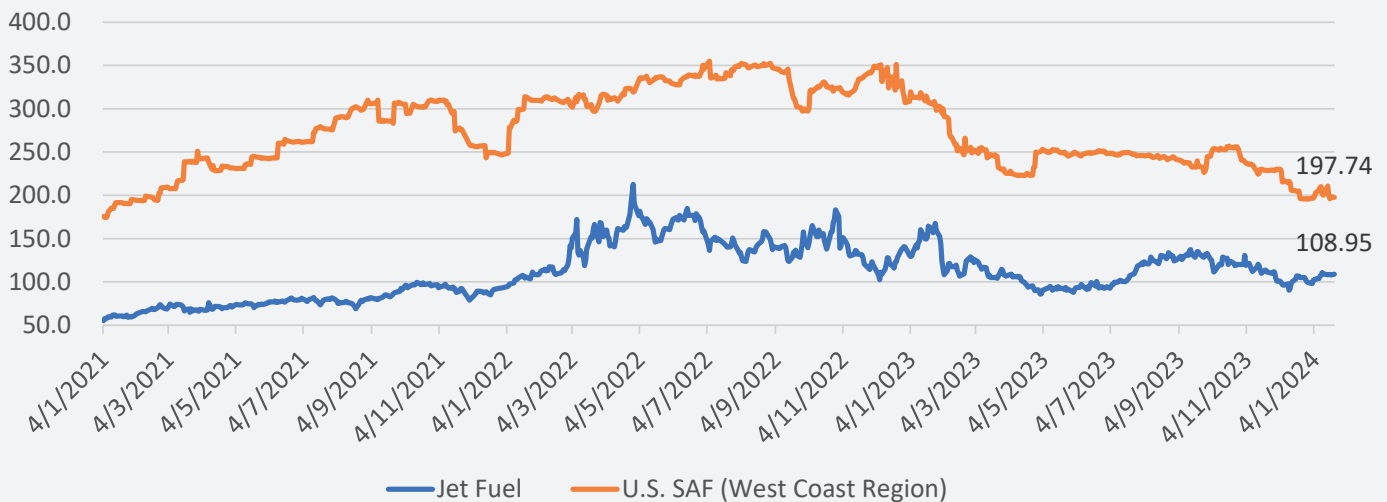
Aeronaves en servicio en LAC



Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de CIRIUM.

Precio de Combustible: enero 2024

Precio del Combustible Sostenible de Aviación (SAF) vs Jet Fuel regular US\$/Barril, 22 de enero



Durante enero de 2024, el precio promedio del jet fuel se situó en US\$ 106.1 por barril, alcanzando un máximo de US\$ 110.7. Esta cifra refleja una disminución del 30% en comparación con el precio promedio de enero del año anterior, que fue de US\$ 149.

Por otro lado, según los datos de S&P Global Commodity Insights hasta el 22 de enero de 2023, el precio del Sustainable Aviation Fuel (SAF) era casi 2 veces más costoso que el combustible regular, con un precio promedio a lo largo de dicho mes de 201.7 US\$ por barril. No obstante, este valor representó una reducción del 35% en relación con el precio registrado en enero de 2023 y de un 4% comparado con diciembre de 2023.



Contenido generado por el equipo económico de ALTA.
Para más información contacte a
nlorca@alta.aero

Notas del editor:

Para más información, anuncios, y posiciones de ALTA síganos en Twitter e Instagram:
[ALTA_aero](#) y en LinkedIn: [ALTA - Latin American & Caribbean Air Transport Association](#)
Los datos contenidos son estimaciones, y están sujetas a revisión.