

ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES CENTROS DE CONEXIÓN DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.

enero-julio de 2026 vs. enero-julio de 2025

La muestra incluye seis aeropuertos de la región: San Salvador, Bogotá, Ciudad de Panamá, Ciudad de México, São Paulo y Lima. También se seleccionaron dos corredores con servicio directo y distintas alternativas de conexión.

Qué permite comparar: El desempeño de Lima frente a otros cinco hubs y la evolución de distintas alternativas de viaje dentro de un mismo corredor.

CÓMO COMENZÓ 2026 PARA LOS PRINCIPALES HUBS DE CONEXIÓN DE LA REGIÓN



Criterio de medición

Pasajeros internacionales en conexión cuyo origen y destino están fuera del país del hub.

MEX

Ciudad de México

SAL

San Salvador

PTY

Ciudad de Panamá

BOG

Bogotá

LIM

Lima

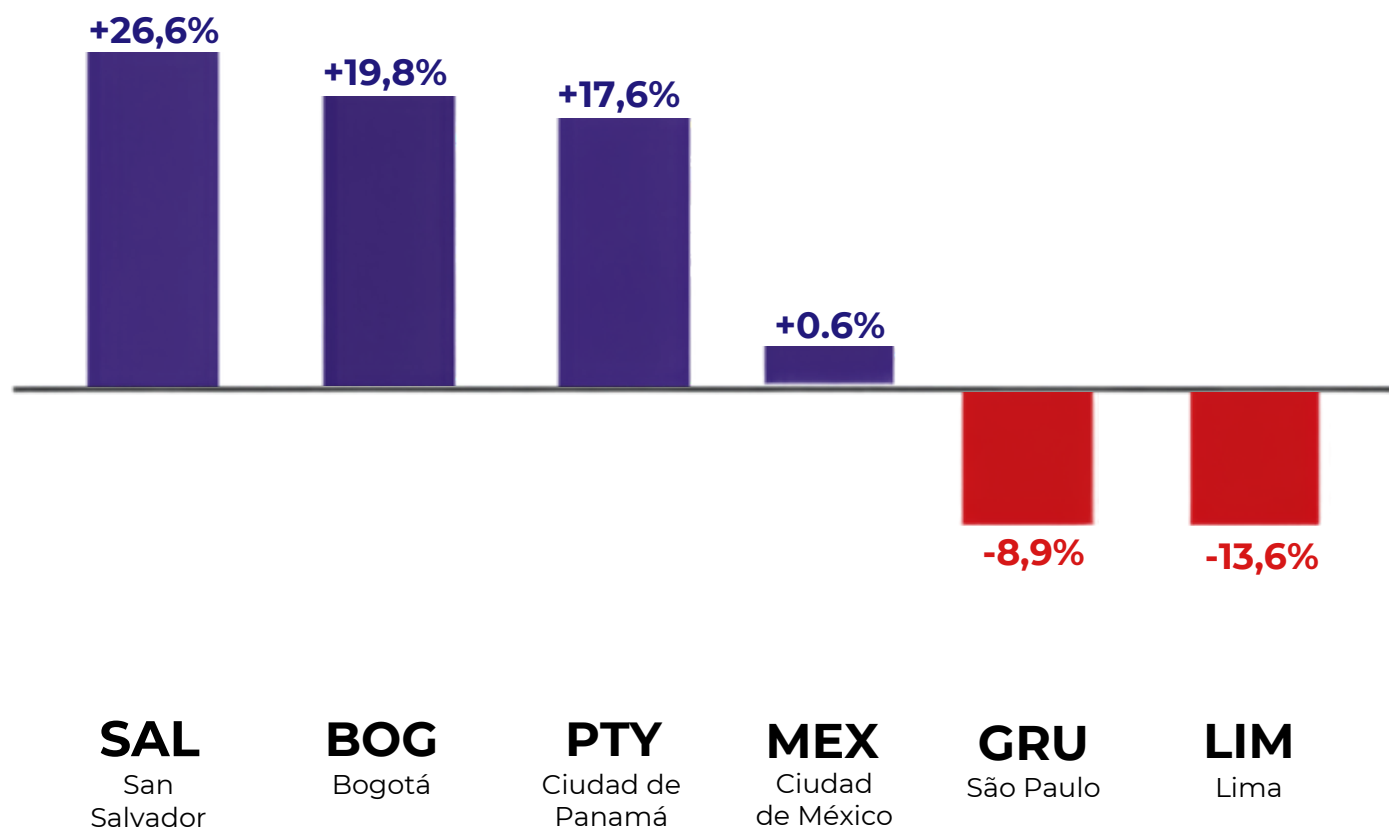
GRU

São Paulo

Evolución del tráfico en conexión

CUATRO DE LOS PRINCIPALES HUBS CRECIERON DURANTE LOS PRIMEROS SIETE MESES DE 2026

enero–julio 2026 vs. enero–julio 2025



**Pasajeros cuyo origen y destino se encuentran en países distintos al del hub de conexión.*

Fuente: ALTA con datos de CIRIUM SRS Analyzer

PANAMÁ

10 DE LOS 10 PRINCIPALES MERCADOS DE CONEXIÓN VÍA PANAMÁ REGISTRARON MÁS PASAJEROS

#	Pares de países		Variación %
1	 	Colombia – Estados Unidos	8,0%
2	 	Ecuador – Estados Unidos	0,1%
3	 	Brasil – Estados Unidos	12,5%
4	 	Argentina – Estados Unidos	33,4%
5	 	Colombia – México	5,4%

#	Pares de países		Variación %
6	 	Perú – Estados Unidos	10,0%
7	 	Brasil – México	29,1%
8	 	Colombia – República Dominicana	11,0%
9	 	Costa Rica – Estados Unidos	1,4%
10	 	Chile – Estados Unidos	24,2%

enero–julio 2026 vs. enero–julio 2025

*Pasajeros cuyo origen y destino se encuentran en países distintos al del hub de conexión. Los mercados se ordenan según el número de pasajeros internacionales en conexión registrado entre enero y julio de 2025. El porcentaje muestra la variación entre enero–julio de 2026 y enero–julio de 2025.

Fuente: ALTA con datos de CIRIUM SRS Analyzer

BOGOTÁ

6 DE LOS 10 PRINCIPALES MERCADOS DE CONEXIÓN VÍA BOGOTÁ REGISTRARON MÁS PASAJEROS

#	Pares de países		Variación %
1	 	Brasil-Estados Unidos	+34,2%
2	 	Perú-Estados Unidos	+13,5%
3	 	Argentina-Estados Unidos	-1,1%
4	 	Ecuador-Estados Unidos	-41,1%
5	 	Bolivia-Estados Unidos	+5,2%

#	Pares de países		Variación %
6	 	Chile-Estados Unidos	-5,5%
7	 	Argentina-República Dominicana	-17,8%
8	 	Brasil-República Dominicana	+0,6%
9	 	Argentina-México	+13,3%
10	 	Brasil-México	+50,8%

enero-julio 2026 vs. enero-julio 2025

*Pasajeros cuyo origen y destino se encuentran en países distintos al del hub de conexión. Los mercados se ordenan según el número de pasajeros internacionales en conexión registrado entre enero y julio de 2025. El porcentaje muestra la variación entre enero-julio de 2026 y enero-julio de 2025.

LIMA

7 DE LOS 10 PRINCIPALES MERCADOS DE CONEXIÓN VÍA LIMA REGISTRARON MENOS PASAJEROS

#	Pares de países		Variación %
1		 Argentina – Estados Unidos	0,2%
2		 Argentina – República Dominicana	-38,8%
3		 Argentina – México	-42,5%
4		 Chile – República Dominicana	-17,6%
5		 Chile – México	-31%
6		 Chile - Ecuador	-7,7%
7		 Chile – Estados Unidos	12,4%
8		 Argentina – Colombia	-10,7%
9		 Brasil – Ecuador	7,8%
10		 Chile – Colombia	-33,5%

enero-julio 2026 vs. enero-julio 2025

**Pasajeros cuyo origen y destino se encuentran en países distintos al del hub de conexión. Los mercados se ordenan según el número de pasajeros internacionales en conexión registrado entre enero y julio de 2025. El porcentaje muestra la variación entre enero-julio de 2026 y enero-julio de 2025.*

Fuente: ALTA con datos de CIRIUM SRS Analyzer

SAN SALVADOR

8 DE LOS 10 PRINCIPALES MERCADOS DE CONEXIÓN VÍA SAN SALVADOR REGISTRARON MÁS PASAJEROS

#	Pares de países		Variación %
1	 	Honduras - Estados Unidos	+112,6%
2	 	Nicaragua - Estados Unidos	+30,5%
3	 	Guatemala - Estados Unidos	+47,0%
4	 	Costa Rica - Estados Unidos	+31,9%
5	 	Ecuador - Estados Unidos	-37,6%

#	Pares de países		Variación %
6	 	Guatemala-Honduras	+4,3%
7	 	Costa Rica - Honduras	+6,6%
8	 	Perú-Estados Unidos	+52,6%
9	 	Colombia - Estados Unidos	+3,7%
10	 	Canadá-Guatemala	-3,6%

enero-junio 2026 vs. enero-julio 2025

*Pasajeros cuyo origen y destino se encuentran en países distintos al del hub de conexión. Los mercados se ordenan según el número de pasajeros internacionales en conexión registrado entre enero y julio de 2025. El porcentaje muestra la variación entre enero-junio de 2026 y enero-julio de 2025.

Fuente: ALTA con datos de CIRIUM SRS Analyzer

SÃO PAULO

8 DE LOS 10 PRINCIPALES MERCADOS DE CONEXIÓN VÍA SÃO PAULO REGISTRARON MENOS PASAJEROS

#	Pares de países		Variación %
1	 	Argentina-España	-18,9%
2	 	Argentina-Estados Unidos	-5,5%
3	 	Estados Unidos-Uruguay	-13,9%
4	 	Argentina-Italia	-8,1%
5	 	Paraguay-España	-23,7%

#	Pares de países		Variación %
6	 	Chile-Alemania	-14,5%
7	 	España-Uruguay	+22,8%
8	 	Paraguay-Estados Unidos	+4,9%
9	 	Chile-Italia	-10,8%
10	 	Argentina-República Dominicana	-87,3%

enero-julio 2026 vs. enero-julio 2025

*Pasajeros cuyo origen y destino se encuentran en países distintos al del hub de conexión. Los mercados se ordenan según el número de pasajeros internacionales en conexión registrado entre enero y julio de 2025. El porcentaje muestra la variación entre enero-julio de 2026 y enero-julio de 2025.

Fuente: ALTA con datos de CIRIUM SRS Analyzer

CIUDAD DE MÉXICO

5 DE LOS 10 PRINCIPALES MERCADOS DE CONEXIÓN VÍA CIUDAD DE MÉXICO REGISTRARON MENOS PASAJEROS

#	Pares de países		Variación %
1	 	Colombia-Estados Unidos	-9,9%
2	 	Perú-Estados Unidos	-34,5%
3	 	Argentina-Estados Unidos	-29,9%
4	 	Canadá-Colombia	+5,0%
5	 	Canadá-Guatemala	+26,7%

#	Pares de países		Variación %
6	 	Brasil-Estados Unidos	-13,7%
7	 	Guatemala-Estados Unidos	+26,8%
8	 	España-Estados Unidos	+3,8%
9	 	Japón-Estados Unidos	+6.8%
10	 	Canadá-Perú	-49,2%

enero–junio 2026 vs. enero–julio 2025

**Pasajeros cuyo origen y destino se encuentran en países distintos al del hub de conexión. Los mercados se ordenan según el número de pasajeros internacionales en conexión registrado entre enero y julio de 2025. El porcentaje muestra la variación entre enero–julio de 2026 y enero–julio de 2025.*

Análisis por corredor

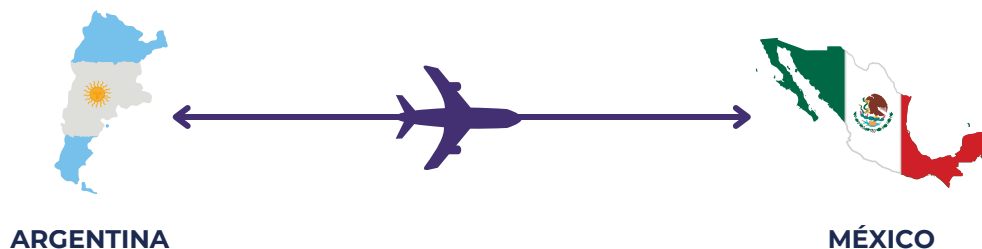
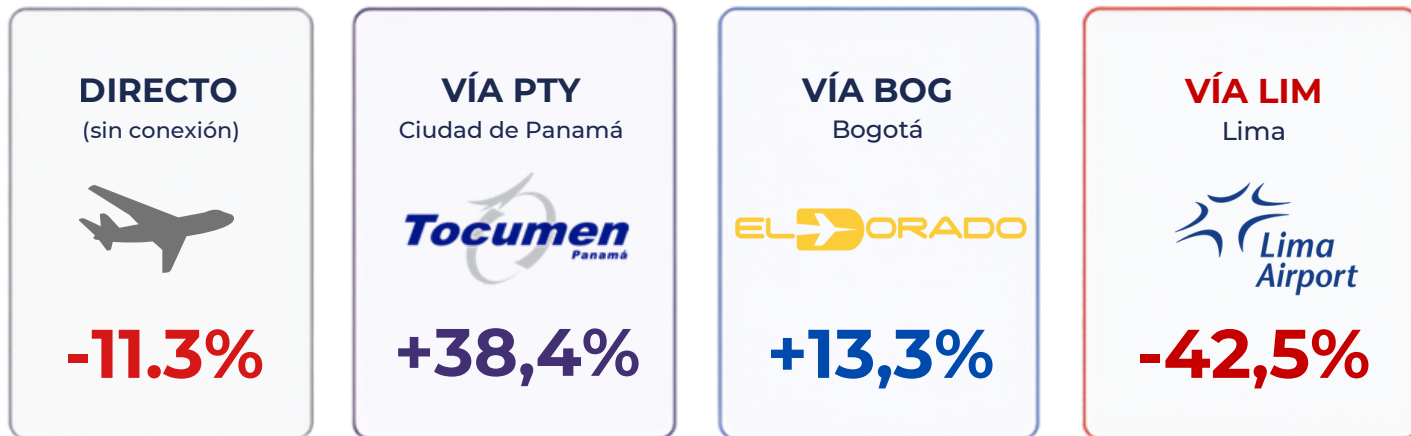
CORREDOR CONO SUR-MÉXICO

Así evolucionó cada alternativa de viaje.

enero-julio 2026 vs. enero-julio 2025

Argentina-México

Uno de los mercados donde los pasajeros pueden elegir entre vuelos directos o conectar a través de distintos hubs de la región.



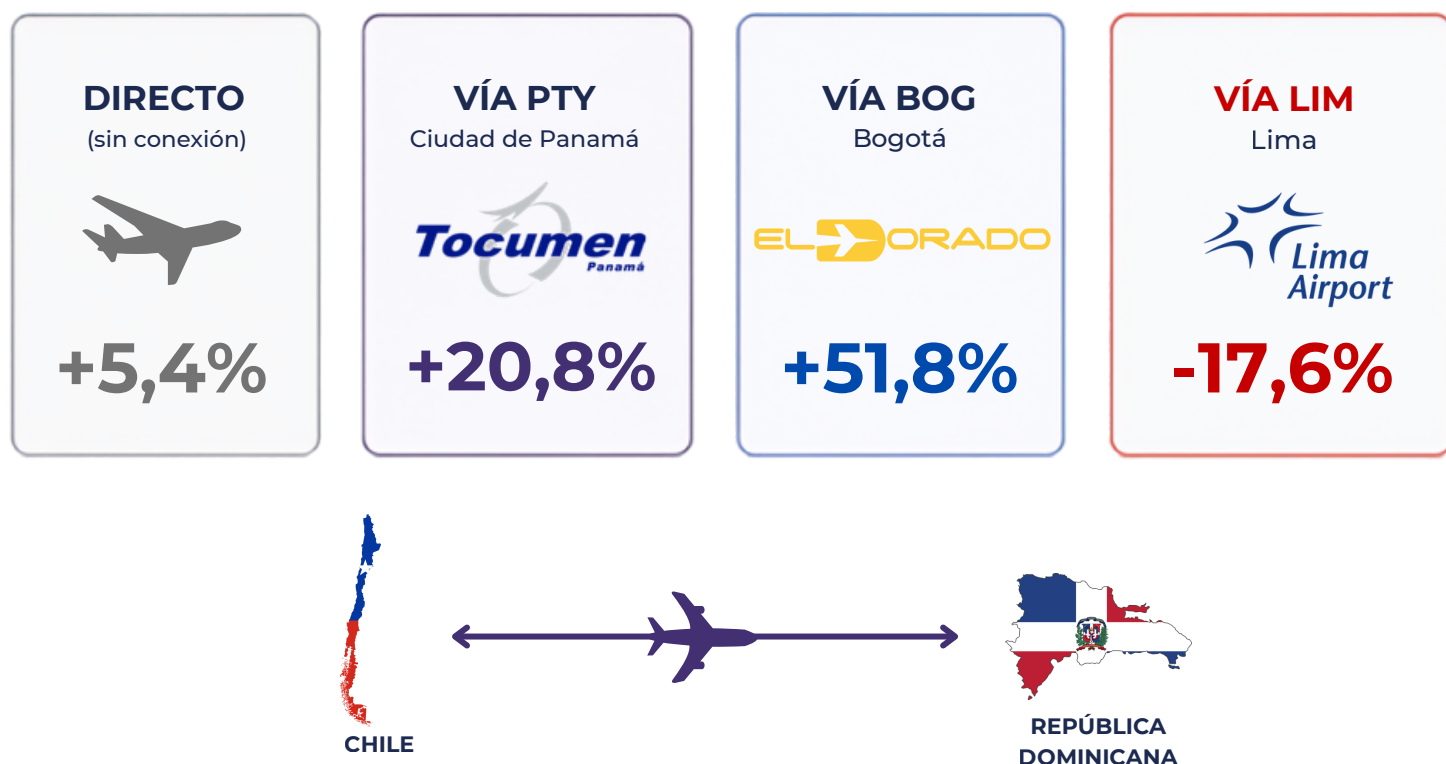
CORREDOR CONO SUR-CARIBE

Así evolucionó cada alternativa de viaje.

enero-julio 2026 vs. enero-julio 2025

Chile-República Dominicana

Otro mercado donde los pasajeros también cuentan con múltiples alternativas de conexión.



CADA CARGO ADICIONAL RESTA COMPETITIVIDAD AL HUB

Los pasajeros internacionales en conexión pueden elegir entre vuelos directos y diferentes hubs regionales. Por ello, las decisiones que modifiquen el costo total de conectar en Lima deben considerar su posible efecto sobre la competitividad del hub y la conectividad del Perú.

Comparativo en USD de las tasas de conexión de los hubs analizados

LIM	11,86
GRU	2,5
BOG	0,0
PTY	0,0
SAL	0,0
MEX	0,0

Fuente: Análisis de ALTA basado en información pública