

Tráfico aéreo en América Latina y el Caribe (LAC) creció 2,3% interanual en noviembre

En noviembre de 2025, el tráfico aéreo total de pasajeros desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe alcanzó 39,3 millones, lo que representa un crecimiento interanual del 2,3% frente a noviembre de 2024, equivalente a 882 mil pasajeros adicionales. El 84% del crecimiento neto se concentró en el tráfico intra-regional.

La oferta de vuelos aumentó 2,0% interanual, mientras que la capacidad total medida en asientos creció 2,8%, reflejando un mayor uso de aeronaves de mayor tamaño. En promedio, se operaron 160 asientos por vuelo, frente a 159 en noviembre de 2024¹.

Resumen de indicadores

- La capacidad medida en asientos-kilómetro disponibles (ASK) creció 3,6% interanual.
- La demanda, en pasajeros-kilómetro transportados (RPK), aumentó 2,5% interanual.
- El factor de ocupación promedio fue de 82,4%.
- En el acumulado enero-noviembre, el tráfico aéreo en LAC alcanzó 433 millones de pasajeros, lo que representa un crecimiento del 3,6% vs. el mismo periodo de 2024.

Panamá y Guatemala registraron los mayores crecimientos porcentuales de pasajeros en LAC

En **Centroamérica**, el tráfico aéreo desde, hacia y dentro de la subregión creció 8,1% interanual en noviembre. **Panamá y Guatemala** registraron los mayores crecimientos porcentuales de pasajeros en toda América Latina y el Caribe, con incrementos de 10% y 12,2% interanual, respectivamente.

En **Panamá**, el tráfico total alcanzó 1,77 millones de pasajeros, con un crecimiento interanual del 10,0%. Durante noviembre se operaron más de 13.300 vuelos, lo que representa un aumento neto de más de 1.200 vuelos frente a noviembre de 2024. El aumento de la oferta se concentró principalmente en las rutas entre Panamá y Estados Unidos (+13%), Colombia (+12%), Ecuador (+15%) y Argentina (+28%).

En **Guatemala**, el tráfico de pasajeros creció 12,2% interanual, apoyado en el aumento del tráfico con Estados Unidos, que registró un crecimiento del 18% interanual².

En el resto de la subregión, **Costa Rica** registró un crecimiento interanual del 5,0%, mientras que **El Salvador** mostró un comportamiento prácticamente estable, con un aumento marginal del 0,5% interanual.

Brasil y Argentina lideraron el crecimiento neto de pasajeros en LAC

Brasil fue el mercado que más contribuyó al crecimiento neto de pasajeros en la región en noviembre, con 798 mil pasajeros adicionales, lo que representa un incremento interanual del 7,9%. El mercado doméstico alcanzó un récord histórico por noveno mes consecutivo, con un crecimiento interanual del 7,4% en noviembre. En el acumulado enero-noviembre, el tráfico doméstico totalizó 92 millones de pasajeros, lo que sitúa a 2025 como el primer año en que el mercado doméstico brasileño superará los 100 millones de pasajeros. El mercado internacional registró un crecimiento interanual del 9,6%. Este desempeño coincidió con un aumento del turismo internacional proveniente de Suramérica, que creció 34% interanual. Dentro de este flujo, la llegada de turistas internacionales vía aérea desde Argentina totalizó 114 mil turistas en noviembre, un 56% más que en el mismo mes de 2024³.

En **Argentina**, 2,87 millones de pasajeros viajaron desde, hacia y dentro del país en noviembre, lo que supone un crecimiento interanual del 8,7%. El mercado doméstico aumentó 4,4%, mientras que el mercado internacional creció 14,1%, en línea con el incremento de la oferta de vuelos regionales. Destacaron los aumentos interanuales de vuelos hacia y desde Brasil (+35%), así como hacia República Dominicana y Panamá (+28%).

Crecimiento marginal en México, Colombia y Perú; contracción en Chile

En **México**, el tráfico aéreo total alcanzó 10,3 millones de pasajeros en noviembre, con un crecimiento interanual del 1,9%, equivalente a 188 mil pasajeros adicionales. La demanda en los mercados internacionales mostró una recomposición: el tráfico con Estados Unidos, que representa más del 60% del tráfico internacional del país, registró una caída interanual del 0,5%, mientras que los flujos con Canadá (+15%) y Colombia (+8%) crecieron durante el mes. El mercado doméstico en México aumentó 3,3% interanual, con un mayor volumen de pasajeros desde y hacia Monterrey (+7,3%) y Guadalajara (+10,1%). Dentro de este último mercado, destacaron las rutas Guadalajara-Monterrey (+17%) y Guadalajara-Mérida (+44%).

En **Colombia**, el tráfico aéreo total creció 0,4% interanual en noviembre. El mercado doméstico aumentó 1,8% interanual, tras tres meses consecutivos de contracciones. Por primera vez en 2025, se observó un incremento en los pasajeros domésticos originados en Bogotá, lo que permitió que el resultado agregado del mes fuera positivo. En contraste, el segmento internacional cayó 1,7% interanual, la primera contracción registrada en el año, asociada a menores volúmenes de pasajeros con Estados Unidos (-5%) y España (-11,8%).

En **Perú**, el tráfico aéreo total alcanzó 2,3 millones de pasajeros, con un crecimiento interanual del 1,6%. El mercado doméstico creció 1,4%, totalizando 1,3 millones de pasajeros, mientras que el mercado internacional aumentó 1,9% interanual, con 975 mil pasajeros transportados.

En **Chile**, el tráfico aéreo registró su peor desempeño de 2025, con una caída interanual del 8,2%. El mercado doméstico se contrajo 10,4%, mientras que el mercado internacional disminuyó 5,0%. Ambos segmentos se vieron afectados por una huelga de pilotos del principal operador del país, que se extendió por aproximadamente una semana durante el mes.

República Dominicana lidera crecimiento en el Caribe

En el **Caribe**, **República Dominicana** registró el mayor crecimiento de pasajeros, con 1,53 millones de pasajeros transportados en noviembre, lo que representa un incremento interanual del 5,8%. Este aumento del tráfico estuvo asociado a una mayor capacidad de vuelos en las rutas hacia y desde Estados Unidos (+9% interanual), así como al dinamismo de los mercados con Perú (+16%) y Argentina (+45%). En contraste, **Jamaica** registró una caída interanual del 53,5% en el tráfico aéreo, resultado directamente vinculado al impacto del huracán Melissa a finales de octubre, que provocó el cierre temporal de los aeropuertos del país y afectó de forma significativa la operación aérea durante el período.

“El tráfico de pasajeros en América Latina y el Caribe continúa mostrando una evolución positiva. Si bien noviembre registró un crecimiento más moderado frente a octubre, el acumulado del año refleja un desempeño sólido, con un crecimiento interanual del 3,6%, incluso en un contexto de contracción del mercado entre la región y Estados Unidos. Este resultado confirma la resiliencia de la demanda aérea regional, impulsada principalmente por el tráfico intrarregional, que sigue siendo un motor clave de conectividad y desarrollo” señaló Peter Cerdá, CEO de ALTA.

	noviembre			ACUMULADO		
	2025	2024	Crecimiento	2025	2024	Crecimiento
Pasajeros	39,281,393	38,399,228	2.3%	433,025,849	417,793,574	3.6%
Doméstico	22,232,537	21,817,995	1.9%	240,533,864	232,202,553	3.6%
Internacional Intrarregional	4,659,867	4,330,731	7.6%	51,270,569	46,831,135	9.5%
Internacional Extrarregional	12,388,990	12,250,502	1.1%	141,221,416	138,759,886	1.8%
RPK (millones)	83,022	80,992	2.5%	919,826	880,718	4.4%
Doméstico	20,960	20,449	2.5%	226,993	216,642	4.8%
Internacional Intrarregional	9,834	9,072	8.4%	107,007	96,594	10.8%
Internacional Extrarregional	52,228	51,471	1.5%	585,826	567,483	3.2%
ASK (millones)	100,781	97,251	3.6%	1,098,407	1,051,164	4.5%
Doméstico	24,627	23,989	2.7%	268,769	260,296	3.3%
Internacional Intrarregional	12,344	11,318	9.1%	135,901	121,864	11.5%
Internacional Extrarregional	63,810	61,944	3.0%	693,738	669,004	3.7%
Factor de Ocupación	82.4%	83.3%	-0,9pp	83.7%	83.8%	-0,1pp
Doméstico	85.1%	85.2%	-0,1pp	84.5%	83.2%	+1,3pp
Internacional Intrarregional	79.7%	80.2%	-0,5pp	78.7%	79.3%	-0,6pp
Internacional Extrarregional	81.8%	83.1%	-1,3pp	84.4%	84.8%	-0,4pp

Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Autoridades de Aviación Civil, y estimaciones ALTA basado en lo reportado por las aerolíneas miembro.

Glosario: **RPK** (Revenue Passenger Kilometers) cantidad de pasajeros pagos transportados multiplicado por la distancia recorrida | **ASK** (Available Seat Kilometers) cantidad de asientos disponibles para la venta multiplicado por la distancia recorrida | **Factor de Ocupación.** se obtiene dividiendo los RPK por los ASK.

Nota Metodológica

En este documento, la región de América Latina y el Caribe (LAC) se define como la suma de Sudamérica, Centroamérica, el Caribe y México. Esta definición se utiliza de forma consistente para todos los análisis de tráfico regional e internacional.

Se consideran vuelos **domésticos** aquellos realizados dentro de un mismo país. El tráfico internacional se clasifica en dos grandes segmentos:

Tráfico internacional intrarregional: vuelos entre países dentro de LAC (por ejemplo, Argentina–Brasil o México–Colombia).

Tráfico internacional extrarregional: vuelos entre LAC y otras regiones del mundo (como Norteamérica, Europa, Asia-Pacífico, Medio Oriente o África).

¹ Cálculos internos de ALTA basados en datos de Cirium SRS Schedules Analyzer (consulta: enero 2026)

² U.S. Department of Commerce, International Trade Administration. U.S. International Air Travel Statistics (I-92 data). Disponible en: <https://www.trade.gov/us-international-air-travel-statistics-i-92-data>

(consultado en enero de 2026).

³ Embratur – Instituto Brasileiro de Turismo. Inteligência de Dados. Sección institucional con paneles y estadísticas de turismo internacional disponibles para el trade. Disponible en: <https://embratur.com.br/para-o-trader/inteligencia-de-dados/> (consultado en enero de 2026).