

El Tráfico Aéreo en América Latina y el Caribe creció 6,2% en enero

Resumen Ejecutivo

- El tráfico aéreo en la región alcanzó 45,1 millones de pasajeros en enero de 2026, un crecimiento de 6,2% interanual, equivalente a 2,63 millones de pasajeros adicionales frente a enero de 2025. Este fue el mejor desempeño mensual desde abril de 2025, cuando el tráfico creció 6,4% interanual.
- El crecimiento estuvo impulsado principalmente por el tráfico dentro de la región.**
 - Del total de pasajeros, 24,23 millones correspondieron a vuelos domésticos (53,7%) y 20,87 millones a internacionales (46,3%). El tráfico doméstico creció 7,5% interanual, mientras que el internacional intrarregional aumentó 9,2%, indicando que la mayor parte del crecimiento provino de viajes dentro de América Latina y el Caribe.
- El tráfico intrarregional mostró altos niveles de ocupación.**
 - El factor de ocupación en vuelos internacionales intrarregionales alcanzó 82,6%, el nivel más alto desde julio de 2023 y 2,7 puntos porcentuales por encima de enero de 2025.
- Brasil y Colombia lideraron el crecimiento del mercado doméstico regional.**
 - Brasil transportó 9,4 millones de pasajeros domésticos (+9,1% interanual), acumulando 17 meses consecutivos de crecimiento, mientras que Colombia movilizó 3,12 millones (+9,5%). En el caso colombiano, el resultado podría marcar un inicio de recuperación tras un 2025 negativo, cuando el mercado doméstico cayó 1,2% respecto a 2024, aunque será necesario observar la evolución en los próximos meses para confirmar una tendencia
- Algunos mercados domésticos continúan mostrando debilidad.**
 - En Chile, el tráfico doméstico cayó 6,6% interanual, marcando siete meses consecutivos de contracción; en los últimos 13 meses, el mercado solo registró crecimiento en dos (marzo y junio de 2025). Perú, registró una caída interanual de 1,7%, tras haber finalizado 2025 con un avance de 4,7%, interrumpiendo dos meses consecutivos de crecimiento. Bolivia también mantuvo una tendencia negativa, con una caída de 18,5% interanual en enero de 2026, tras haber disminuido 13,4% en 2025 respecto a 2024
- Brasil fue el principal motor del crecimiento regional.**
 - El país explicó 44% del aumento neto de pasajeros en la región (doméstico e internacional). Los pasajeros con origen o destino en Brasil representaron 27,6% del tráfico total regional, seguido por México (24,3%) y Colombia (12,2%); en conjunto, estos tres mercados concentraron aproximadamente 64% del tráfico aéreo de la región.
- El tráfico internacional mostró desempeños mixtos entre países.**
 - Brasil se destacó nuevamente con un crecimiento de 13,9% interanual, registrando por primera vez más de 3 millones de pasajeros internacionales en un solo mes. Argentina continuó con una fuerte expansión (+23,2% interanual), tras haber crecido 18% en 2025. En contraste, Jamaica (-29,4%), afectada por una caída de 36% en el tráfico hacia y desde Estados Unidos, y Cuba (-5,9%) registraron descensos importantes.
- Estados Unidos se mantuvo como el principal mercado internacional para la región.**
 - En enero, 10,04 millones de pasajeros volaron entre Estados Unidos y América Latina y el Caribe, con un crecimiento moderado de 0,3% interanual. En total, dos de cada tres pasajeros internacionales extrarregionales viajaron entre Estados Unidos y la región.
- En términos de crecimiento total por país, Panamá y Argentina lideraron el ranking.**
 - Panamá registró el mayor crecimiento porcentual del mes (+15% interanual) con 2,02 millones de pasajeros, seguido por Argentina (+12,3%) y Brasil (+10,3%)

	enero			ACUMULADO		
	2026	2025	Crecimiento	2026	2025	Crecimiento
Pasajeros	45,102,467	42,469,581	6.2%	45,102,467	42,469,581	6.2%
Doméstico	24,233,256	22,536,124	7.5%	24,233,256	22,536,124	7.5%
Internacional Intrarregional	5,538,088	5,069,207	9.2%	5,538,088	5,069,207	9.2%
Internacional Extrarregional	15,331,124	14,864,250	3.1%	15,331,124	14,864,250	3.1%
RPK (millones)	100,267	94,271	6.4%	100,267	94,271	6.4%
Doméstico	23,497	21,959	7.0%	23,497	21,959	7.0%
Internacional Intrarregional	11,943	10,689	11.7%	11,943	10,689	11.7%
Internacional Extrarregional	64,827	61,622	5.2%	64,827	61,622	5.2%
ASK (millones)	118,556	112,150	5.7%	118,556	112,150	5.7%
Doméstico	27,335	26,008	5.1%	27,335	26,008	5.1%
Internacional Intrarregional	14,467	13,376	8.2%	14,467	13,376	8.2%
Internacional Extrarregional	76,754	72,765	5.5%	76,754	72,765	5.5%
Factor de Ocupación	84.6%	84.1%	0,5pp	84.6%	84.1%	0,5pp
Doméstico	86.0%	84.4%	1,6pp	86.0%	84.4%	1,6pp
Internacional Intrarregional	82.6%	79.9%	2,7pp	82.6%	79.9%	2,7pp
Internacional Extrarregional	84.5%	84.7%	-0,2pp	84.5%	84.7%	-0,2pp

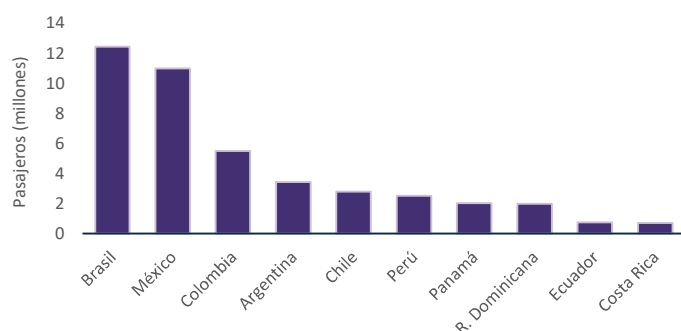
Panorama regional del tráfico aéreo

Durante enero de 2026, viajaron 45,1 millones de pasajeros desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe, lo que representa un crecimiento interanual de 6,2% frente a enero de 2025, equivalente a 2,63 millones de pasajeros adicionales. Este fue el mejor desempeño mensual desde abril de 2025, cuando el tráfico creció 6,4% interanual. Brasil, México y Colombia se mantuvieron como los tres mayores mercados de la región, concentrando cerca del 64% del tráfico total (ver Gráfica 1).

El mercado doméstico representó 53,7% del tráfico total, con 24,23 millones de pasajeros, y registró un crecimiento interanual de 7,5%. Por su parte, el segmento que mostró el mayor crecimiento relativo fue el tráfico internacional intrarregional, que aumentó 9,2% interanual, alcanzando 5,5 millones de pasajeros. Dentro de este segmento, el par de países con mayor volumen de pasajeros fue Brasil–Argentina, con 709.689 pasajeros, y un crecimiento interanual de 37,8%.

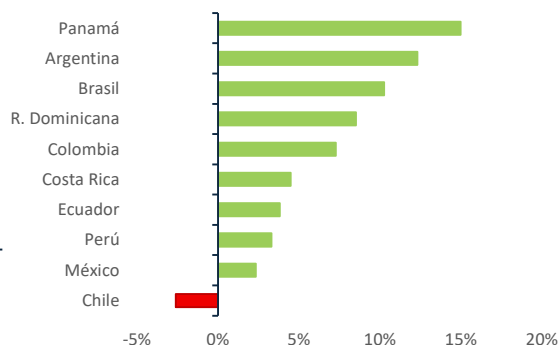
El tráfico internacional extrarregional presentó un crecimiento más moderado de 3,1% interanual. Estados Unidos se mantuvo como el principal mercado internacional para la región: en enero, 10,04 millones de pasajeros viajaron entre Estados Unidos y América Latina y el Caribe, lo que representa dos de cada tres pasajeros en rutas extrarregionales, con un crecimiento interanual de 0,3%. Dentro de este segmento, el par de países con mayor volumen de pasajeros fue México–Estados Unidos, con 3,69 millones de pasajeros, aunque registró una ligera contracción interanual de 1,1%. En contraste, el segundo mercado extrarregional más grande, México–Canadá, registró un crecimiento interanual de 11,8%. Por su parte, el tráfico entre América Latina y Europa creció 9,3% interanual, con Brasil–Portugal como el par de países con mayor volumen (296.865 pasajeros) y un crecimiento interanual de 21,3%.

Gráfica 1. Top 10 países por tráfico aéreo de pasajeros en América Latina y el Caribe – enero 2026 (millones de pasajeros)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Gráfica 2. Variación interanual del tráfico aéreo de pasajeros en los principales mercados – enero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

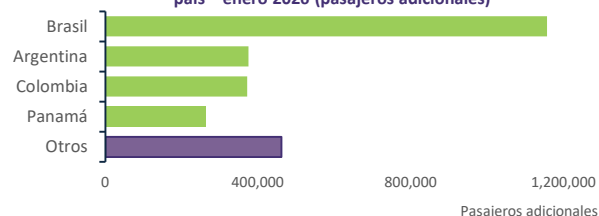
Mercados que explican el crecimiento regional

El crecimiento del tráfico aéreo en enero de 2026 estuvo impulsado principalmente por Brasil, Argentina, Colombia y Panamá, que en conjunto explicaron la mayor parte del aumento neto de pasajeros en la región (ver gráfica 3).

Brasil fue el principal contribuyente al crecimiento regional, con 1,16 millones de pasajeros adicionales (+10,3% interanual) en enero. El dinamismo se concentró en el mercado doméstico, que acumuló 17 meses consecutivos de crecimiento. En el segmento internacional, el país registró por primera vez más de 3 millones de pasajeros en un solo mes, marcando un nuevo máximo histórico (ver gráfica 4).

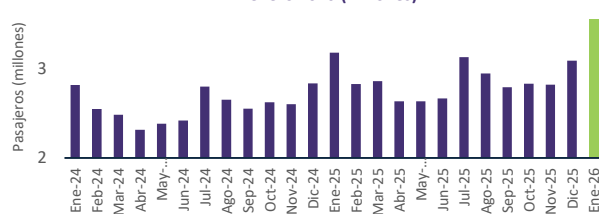
Argentina registró uno de los mayores crecimientos interanuales de la región (+12,3%), equivalente a 375 mil pasajeros adicionales. El dinamismo estuvo impulsado por el tráfico internacional, que creció 23% interanual. Dentro de este segmento destacó el

Gráfica 3. Contribución al crecimiento del tráfico aéreo por país – enero 2026 (pasajeros adicionales)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Gráfica 4. Pasajeros internacionales en Brasil – enero 2024 a enero 2026 (millones)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

mercado Argentina–Brasil, que aumentó 37,8% interanual, en un contexto de fuerte crecimiento del turismo argentino hacia Brasil (ver Gráfica 5)

Colombia registró 372 mil pasajeros adicionales (+7,3% interanual) en enero. El crecimiento estuvo impulsado principalmente por el mercado doméstico (+9,5% interanual), que inició el año con una recuperación tras haber caído 1,2% en 2025. Dentro del mercado interno, la ruta Bogotá–Medellín se mantuvo como la ruta doméstica de mayor volumen en América Latina. En total, cuatro rutas colombianas se ubicaron entre las diez rutas domésticas con mayor tráfico en la región (ver gráfica 6).

Panamá registró el mayor crecimiento porcentual de la región (+15% interanual), equivalente a 263 mil pasajeros adicionales. El aumento estuvo asociado principalmente al crecimiento del tráfico de conexión en el hub de Ciudad de Panamá, que representó 71% del total de pasajeros del país en enero.

Otros mercados de la región

Además de los principales contribuyentes al crecimiento regional, varios mercados mostraron desempeños positivos en enero de 2026.

México, el segundo mercado aéreo más grande de América Latina y el Caribe, registró 10,98 millones de pasajeros, con un crecimiento de 2,3% interanual, equivalente a 250 mil pasajeros adicionales. Por su parte, **Perú** transportó 2,5 millones de pasajeros, con un aumento de 3,3% interanual, mientras que en **Centroamérica** los mercados de **Guatemala** (+8,7%), **El Salvador** (+5,5%) y **Costa Rica** (+4,5%) registraron expansiones moderadas en el tráfico aéreo.

En el **Caribe**, **República Dominicana** alcanzó 1,98 millones de pasajeros, con un crecimiento de 8,5% interanual. En contraste, algunos mercados mostraron contracciones relevantes. **Jamaica** registró la mayor caída del mes (-29,4% interanual), seguida por **Bolivia** (-14,3%), afectada por una disminución tanto en el tráfico doméstico como internacional, y **Cuba** (-5,9%), que mantuvo una tendencia negativa en el tráfico aéreo.

Estructura del tráfico aéreo en la región

La estructura del tráfico aéreo en América Latina y el Caribe en enero de 2026 estuvo compuesta por 53,7% de pasajeros en vuelos domésticos, mientras que el 46,3% restante correspondió a tráfico internacional. Dentro del segmento internacional, el tráfico intrarregional representó 12,3% del total de pasajeros, mientras que el tráfico extrarregional concentró 34,0% (ver Gráfica 7). En términos de demanda, los RPK crecieron 6,4% interanual en enero de 2026. El mayor crecimiento se observó en el tráfico intrarregional (+11,7%), seguido por el tráfico doméstico (+7,0%) y el tráfico extrarregional (+5,2%).

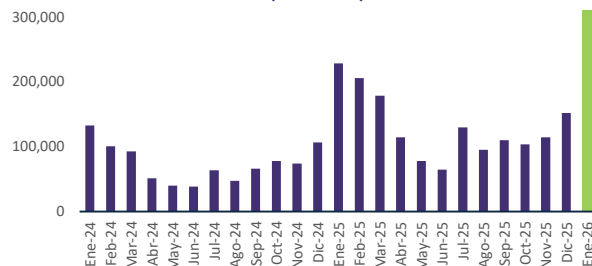
La capacidad aérea (ASK) aumentó 5,7% interanual, por debajo del crecimiento de la demanda. Como resultado, el factor de ocupación promedio de la región alcanzó 84,6% (+0,5 pp). El mayor incremento se registró en los vuelos intrarregionales (+2,7 pp), mientras que el factor de ocupación extrarregional cayó levemente (-0,2 pp).

Principales mercados internacionales de pasajeros

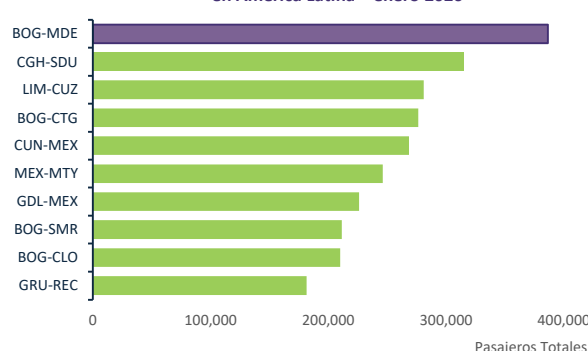
Las Gráficas 9 y 10 muestran los diez pares de países con mayor volumen de pasajeros en los mercados extrarregionales e intrarregionales de América Latina y el Caribe en enero de 2026, junto con su variación interanual.

En el tráfico extrarregional, Estados Unidos domina ampliamente los principales mercados internacionales de la región. Ocho de los diez pares de países con mayor volumen de pasajeros conectan con ese país. El mercado México–Estados Unidos

Gráfica 5. Turistas argentinos viajando a Brasil vía aérea (2024–2026)

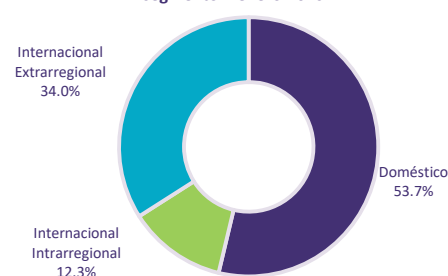


Gráfica 6. Top 10 rutas domésticas por número de pasajeros en América Latina – enero 2026

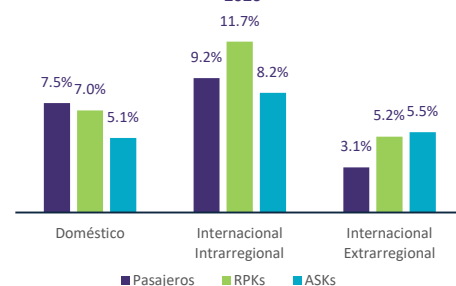


Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Gráfica 7. Distribución del tráfico aéreo por segmento – enero 2026



Gráfica 8. Crecimiento de pasajeros, demanda (RPK) y capacidad (ASK) por segmento – enero 2026

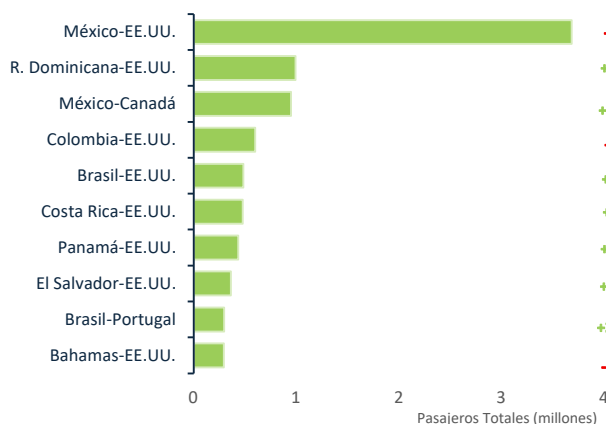


Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

se mantiene como el mayor corredor aéreo internacional de la región, con una ventaja considerable frente al segundo mercado en tamaño. Fuera de Estados Unidos, México–Canadá y Brasil–Portugal aparecen entre los principales mercados extrarregionales.

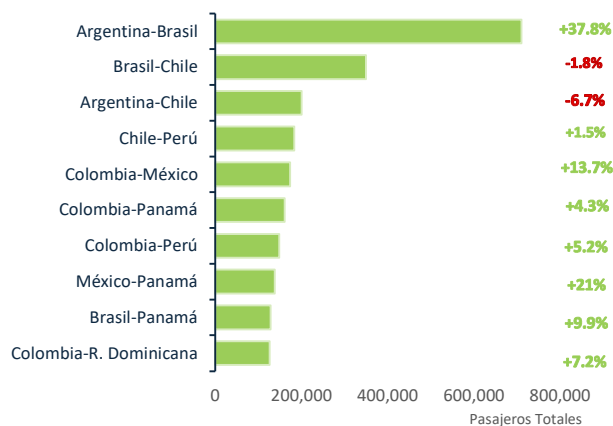
En el tráfico intrarregional, el par de países Argentina–Brasil fue el mayor mercado dentro de la región en enero y también el que registró el mayor crecimiento interanual entre los diez principales mercados (+37,8%). Colombia aparece en cuatro de los diez principales mercados intrarregionales (Colombia–México, Colombia–Panamá, Colombia–Perú y Colombia–República Dominicana).

Gráfica 9. Principales mercados extrarregionales de pasajeros (Top 10 pares de países) y variación interanual – enero 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Gráfica 10. Principales mercados intrarregionales de pasajeros (Top 10 pares de países) y variación interanual – enero 2026



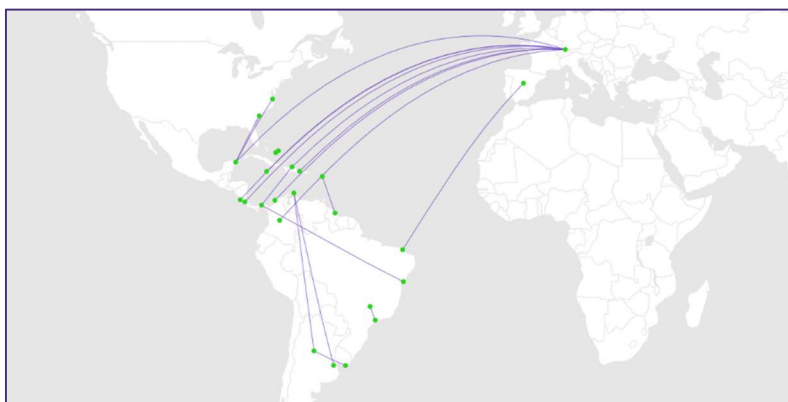
Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Desarrollo de Rutas Nuevas

En enero de 2026 comenzaron a operar 19 rutas nuevas desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe. De estas rutas, 9 conectan la región con Europa, 6 corresponden a rutas intrarregionales dentro de América Latina y el Caribe, 2 conectan con Estados Unidos y 2 son rutas domésticas (ver gráfica 11).

Las nuevas conexiones con Europa se concentran principalmente en rutas estacionales entre Zúrich y destinos del Caribe y Centroamérica, incluyendo Punta Cana, Cancún, Liberia, Montego Bay, Puerto Plata, Cartagena y Bogotá, además de la ruta Fortaleza–Madrid. Dentro de la región se incorporaron rutas como Panamá–Salvador, Aruba–Buenos Aires, Aruba–Córdoba y Puerto Plata–Panamá. En el mercado con Estados Unidos comenzaron a operar Cancún–Norfolk y Charleston–Cancún, ambas hacia aeropuertos secundarios.

Gráfica 11: Desarrollo de nuevas rutas desde, hacia y dentro de LAC – enero 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de CIRIUM SRS Analyzer. Se consideran rutas nuevas aquellos pares de aeropuertos que no registraron operación regular en ningún mes de 2025 y que comenzaron a operar en enero de 2026. Este criterio incluye rutas estacionales que se operan por primera vez y excluye rutas que simplemente retomaron operaciones tras una pausa estacional.