

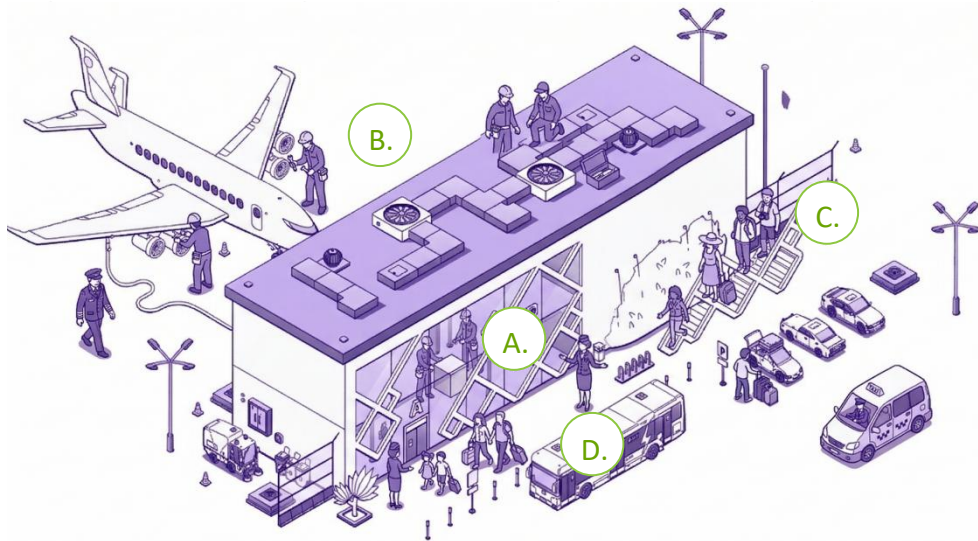


## Avanzando desde realidades locales hacia metas globales.

La industria de la aviación de LAC está comprometida con la reducción de emisiones y con **hacerlo bien**: de manera viable, sin comprometer su razón de ser—conectar personas, sueños y proyectos—y generar desarrollo económico en la región.



# ¿CUÁL ES LA IMPORTANCIA DE LA AVIACIÓN EN LAC?



A.



**3,6 %**  
del PIB regional.

B.



**2,9 %**  
del empleo.

C.



**22 millones**  
de km<sup>2</sup> de territorio.  
Conecta lugares de  
difícil acceso.

D.



**62 %**  
de los turistas  
internacionales que llegan  
a LAC lo hacen por avión.

Y **1 de cada 11 trabajos**  
dependen del turismo  
internacional.

2026



[www.alta.aero](http://www.alta.aero)

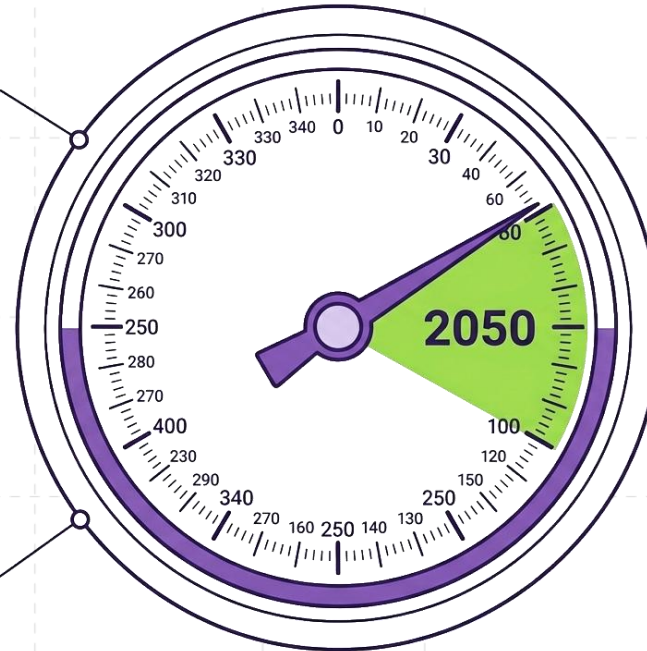
La aviación global avanza en una agenda de largo plazo hacia **Net Zero 2050**, en el marco de objetivos globales que orientan las acciones del sector.



# ¿CÓMO LO HACE?

Compromiso global hacia  
emisiones netas cero  
en 2050.

Búsqueda de  
alternativas para la  
reducción de emisiones.



Marcos internacionales:

**CORSIA**



| OACI



[ *El sector avanza hacia una  
nueva forma de operar.* ]

2026

**Avanzar hacia emisiones cero supone un desafío para la conectividad y el desarrollo de la región.**

Este estudio nace para proponer alternativas que acerquen a la industria de LAC a esa meta.

\*LAC: Latinoamérica y el Caribe



[www.alta.aero](http://www.alta.aero)



# ¿POR QUÉ ESTE ESTUDIO?



América Latina y el Caribe está comprometida con la meta de cero **emisiones hacia 2050**, reconociendo sus propias realidades y desafíos.

En este contexto, ALTA decidió aportar con un **estudio desarrollado junto a ICF.**

Se tuvieron en cuenta los principios de la **CMNUCC, OACI y LTAG** para entender cómo avanzar de manera viable, identificando opciones, sus implicaciones y el camino más costo - eficiente para la región.

# OBJETIVO

Este estudio busca **iluminar rutas y mecanismos de compensación** que permitan a la industria avanzar de forma realista hacia la meta cero emisiones a 2050.



2026

**LAC enfrenta condiciones estructurales específicas y diferentes.**



[www.alta.aero](http://www.alta.aero)



# LAC ES UN MERCADO MENOS MADURO Y MÁS SENSIBLE AL PRECIO



## 2,5 viajes

Anuales per cápita en EEUU



### VS

## 0,67 viajes

por persona en LAC al año



*La demanda existe, pero es frágil.*

# LAC EN EL CONTEXTO GLOBAL

► Dentro de una sola región como LAC, **existen vuelos tan largos como cruzar Europa y llegar hasta Asia.**

Menor contribución global, pero mayor dependencia de la aviación para la conectividad y el desarrollo.

► Las rutas hacia emisiones netas cero deben adaptarse a la realidad de la región.



**8 %** de la población mundial.

Ciudad de México

6.600 km

Santiago de Chile

Madrid

7.200 km

Nueva Delhi

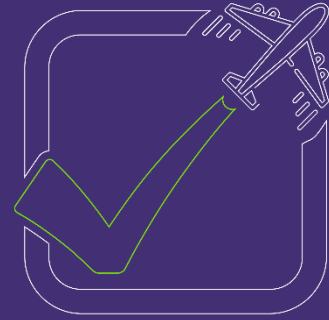


**5,4%** del total del tráfico aéreo global.

*LAC enfrenta un balance distinto entre reducción de emisiones y conectividad.*

2026

En este sentido, **LAC** tiene retos y oportunidades hacia **Net Zero...**



[www.alta.aero](http://www.alta.aero)



## RETOS



Diferencias económicas y regulatorias.



Necesidad de soluciones adaptadas.



Infraestructura insuficiente.



Alta sensibilidad al precio y demanda aún en desarrollo.

## OPORTUNIDADES

**Optimizar su propia combinación de soluciones:**

Impulsando eficiencias operativas y flota.



Aprovechando sus ventajas de emisión de bonos de carbono.



2026

Para **América Latina y el Caribe**, avanzar hacia **Net Zero** implica gestionar **trade-offs** clave para la industria



[www.alta.aero](http://www.alta.aero)



# ¿CUÁLES SON LOS TRADE-OFFS CLAVE PARA LA AVIACIÓN EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE?

Reducir emisiones



Sostenibilidad



Global



Mantener conectividad



Accesibilidad



Realidades regionales



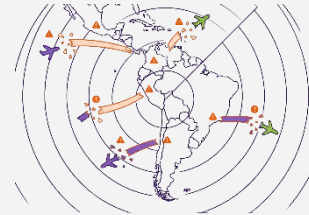
*Las regiones enfrentan este desafío desde puntos de partida distintos.*



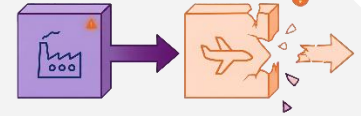
# LO QUE LA INDUSTRIA DEFINITIVAMENTE QUIERE EVITAR



ALERT SYSTEM



Comunidades  
aisladas



Economías  
desconectadas



Turismo  
colapsado



Cadenas productivas  
interrumpidas

*La aviación no es un lujo en América Latina.  
Es infraestructura crítica para el desarrollo.*

2026

El estudio determina **cuatro hallazgos** fundamentales...



[www.alta.aero](http://www.alta.aero)



# Hallazgo 01

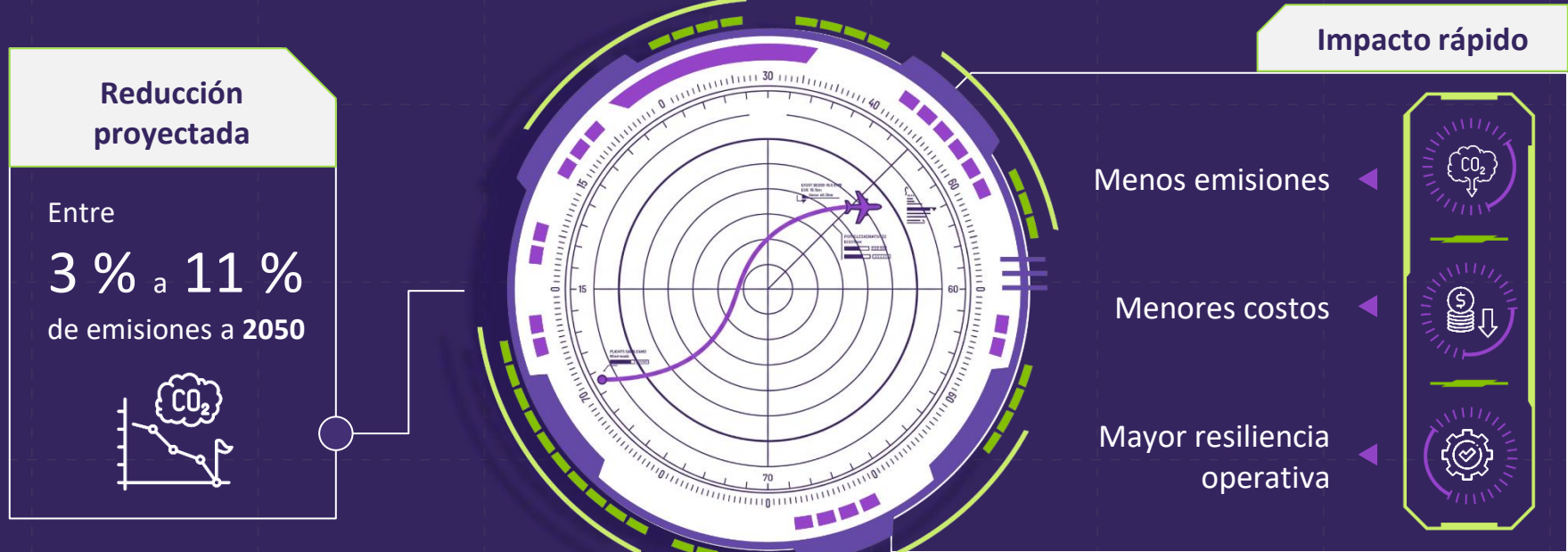
---

Eficiencias operacionales

01



# EFICIENCIA OPERACIONAL: PALANCA MÁS INMEDIATA, COSTO EFECTIVA Y ALINEADA CON LA REALIDAD ECONÓMICA DE LAC.



[ *Solución a corto plazo* ]

# Hallazgo 02

---

## Modernización de flota.

La industria en LAC ya avanza.



# 02

## LAC YA CUENTA CON UNA DE LAS FLOTAS MÁS MODERNAS Y EFICIENTES DEL MUNDO

**700 aeronaves**  
de nueva generación en pedido.



**34 %**  
de capacidad ASK en  
Europa y EE.UU.



**38 %**

de capacidad ASK

*(número de asientos disponibles x distancia volada, en aeronaves de nueva generación).*



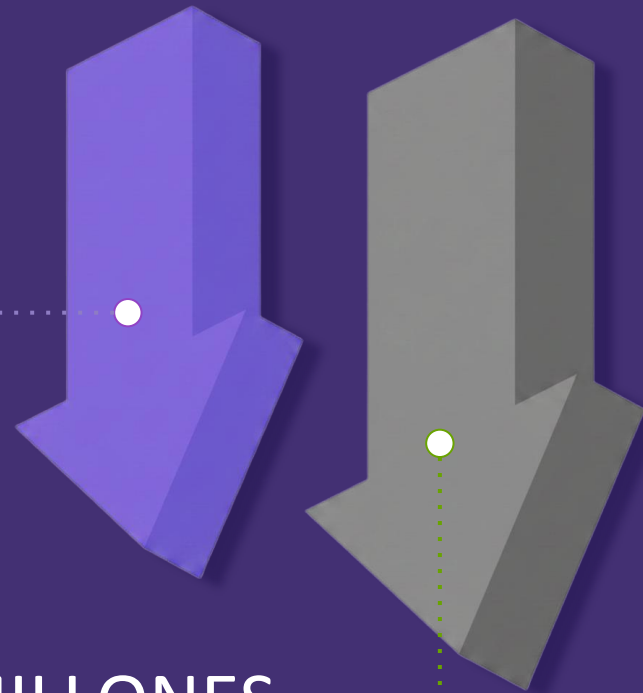
## GRACIAS A LA RENOVACIÓN DE FLOTA LAC SE ACERCARÁ A LA META NET ZERO

*La industria ya invirtió entre 2014 y 2026*

**USD 40.000 millones**

*en + de 1.100 aeronaves nuevas en LAC.*

**-30 %**  
de emisiones  
a 2050.



**13,4 MILLONES**  
de toneladas de **CO<sub>2</sub>** menos al año.

# LA INDUSTRIA YA ESTÁ ACTUANDO



Mejoras operativas  
continuas.



Inversión masiva  
en flota:

19%

de los vuelos ya lo hacen con  
aviones de nueva generación.



Net  
Zero  
Emission  
By 2050

Compromiso con  
la meta 2050.

[www.alta.aero](http://www.alta.aero)

*América Latina y el Caribe está buscando las mejores rutas para acercarse a la meta de emisiones cero.*

# Hallazgo 03

---

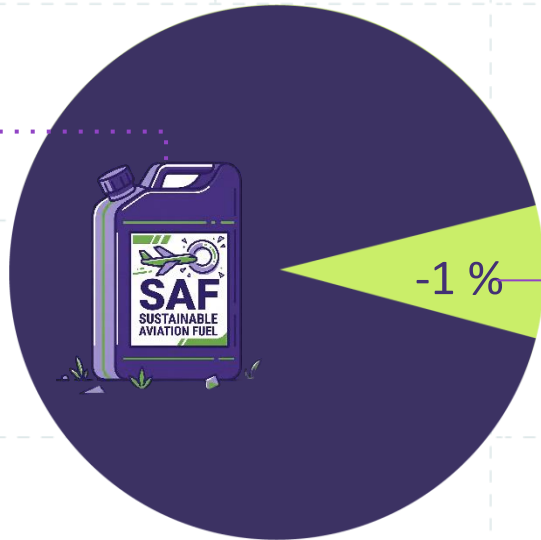
## SAF

Clave que requiere condiciones habilitantes.

# 03

# EL SAF ES CLAVE A LARGO PLAZO

Puede resolver gran parte de las emisiones



Uso global actual

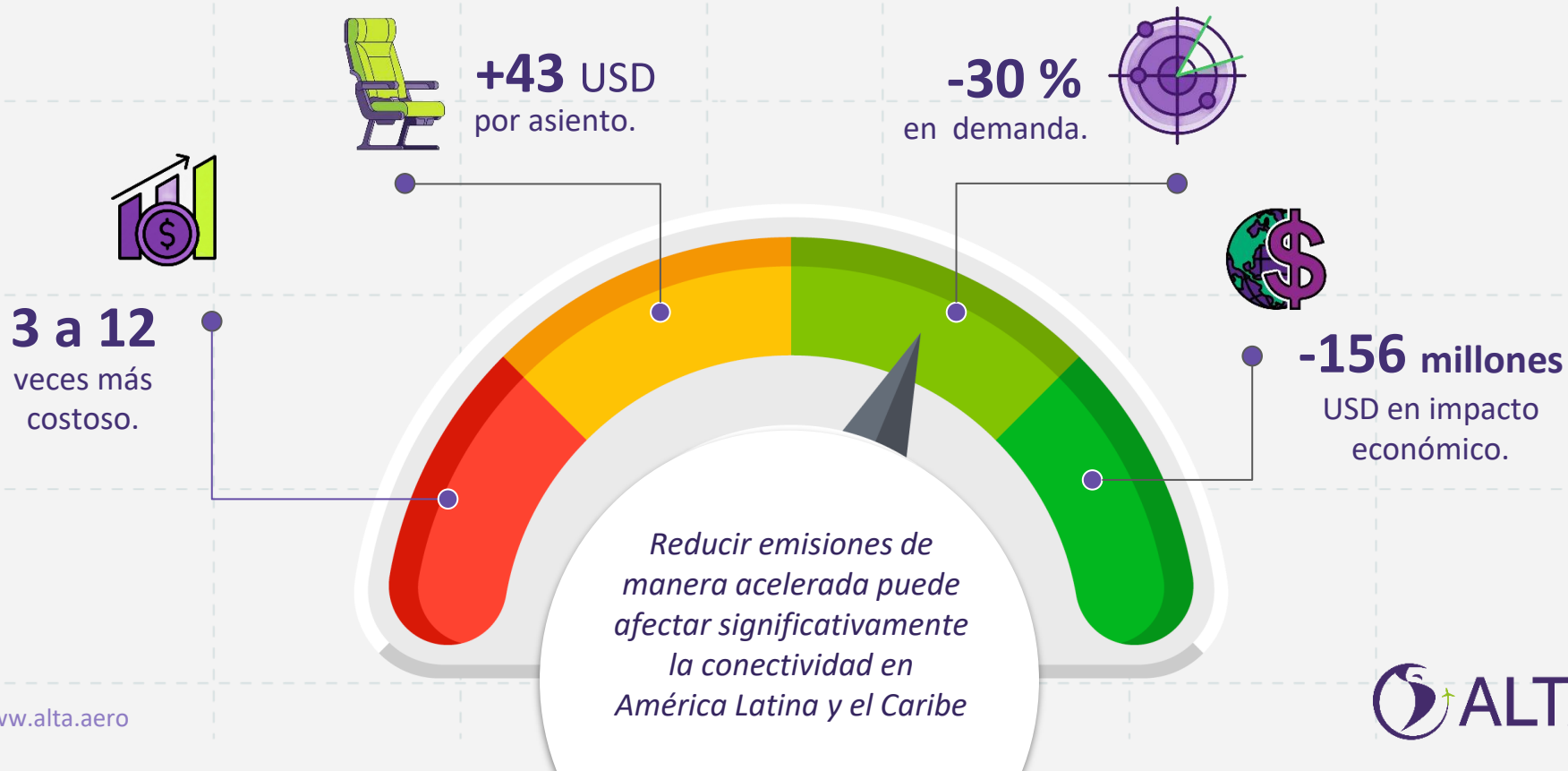


**Requiere grandes inversiones gubernamentales para todas las medidas:**  
entre 224.000 a 284.000 Bn USD

[ *El SAF es efectivo, pero aún no es viable* ]

# EL COSTO DE ACELERAR DEMASIADO

*Obstáculos de SAF al 2050*



# Hallazgo 04

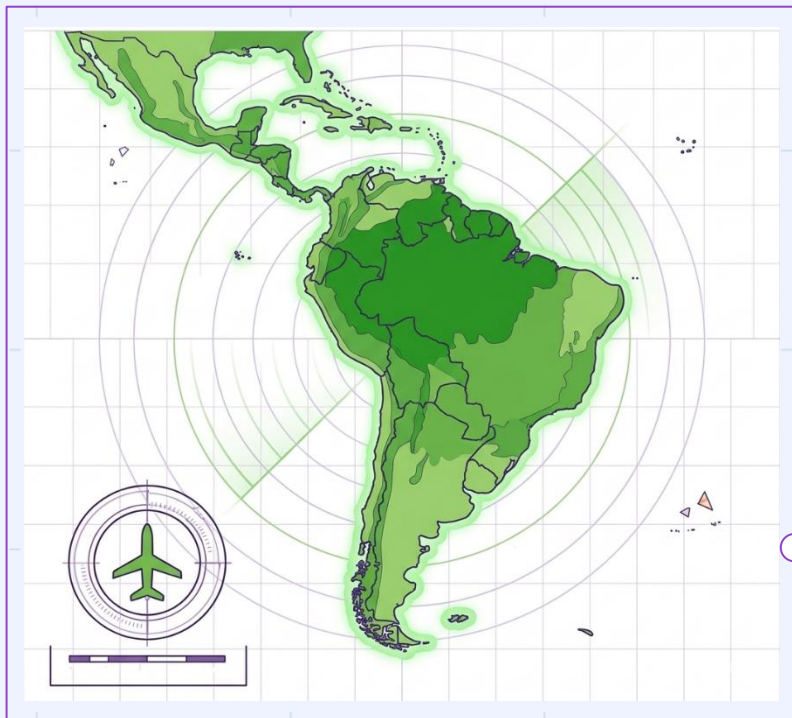
---

**Soluciones basadas en la naturaleza.**

Mercados de carbono.

04

# UNA VENTAJA COMPETITIVA REGIONAL



*La región tiene la capacidad de liderar en compensación*

**23 %**

(2020–2024): crecimiento relevante en la oferta global de créditos de carbono (emisión de bonos).

Solo

**6,7 %**

participación de LAC en emisiones globales de Co2.

## Estimación



LAC aportaría el

**25 %**

del mercado global de créditos de carbono al 2050, con sus soluciones basadas en la naturaleza.

## Desafío



Estandarizar marcos regulatorios y credibilidad de proyectos.

2026

# Conclusiones y aportes al debate

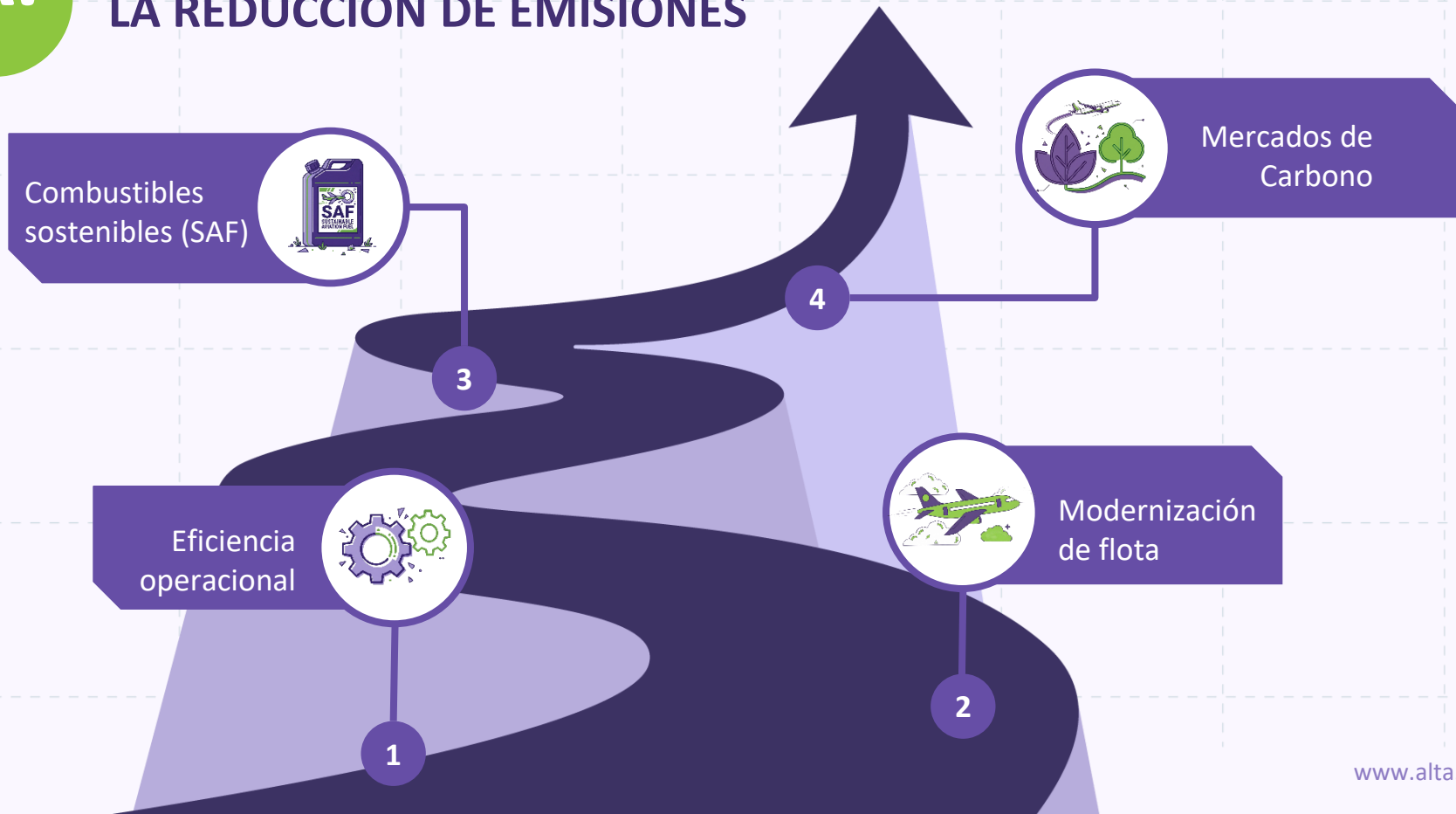
**No hay una única ruta hacia las cero emisiones:**  
el objetivo es definir caminos diferenciados,  
viables, cercanos y realistas.

[www.alta.aero](http://www.alta.aero)



A.

## ESTOS SON LOS CUATRO CAMINOS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES



B.

## EQUILIBRAR TRES VARIABLES



Reducción de  
emisiones.

Conectividad.

Desarrollo  
económico.

[ *No hay un solo camino se deben combinar acciones.* ]

C.

## ESTE DESAFÍO NO ES SÓLO DE LA INDUSTRIA



D.

## LA REGIÓN NO TIENE METAS GLOBALES DISTINTAS, ENFRENTA UNA REALIDAD DIFERENTE PARA CUMPLIRLAS



Menor acceso a SAF.

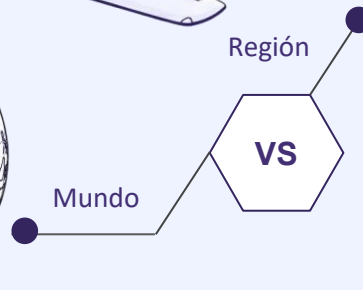


Menos financiamiento y mayor dependencia de la aviación.



Net  
Zero  
Emission  
By 2050

Por ello, aunque la meta es la misma (**net zero 2050**), el camino y el ritmo deben adaptarse a su contexto. Esto exige un enfoque diferencial en la combinación de soluciones.



E.

## LAC ESTÁ COMPROMETIDA, PERO NO PUEDE HACERLO SOLA



Las **soluciones** más inmediatas ya están en marcha.



Alcanzar **Net Zero** en LAC implica enfrentar altos costos y limitaciones estructurales.



LAC debe tomar **decisiones complejas** para avanzar por caminos viables.



Fortalecer la **cooperación público - privada** para potenciar plenamente la reducción de emisiones.

*Reducir emisiones sin desconectar la región es el verdadero objetivo.*



G R A C I A S



G R A C I A S

