

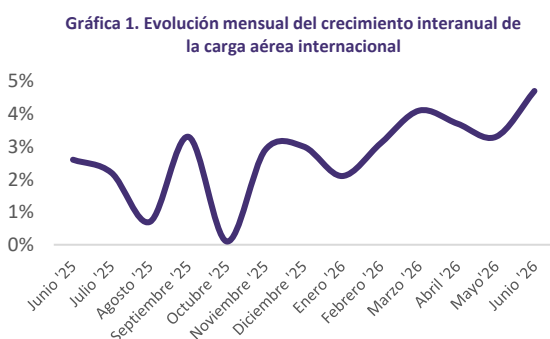
La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 4,7% en junio

Resumen ejecutivo

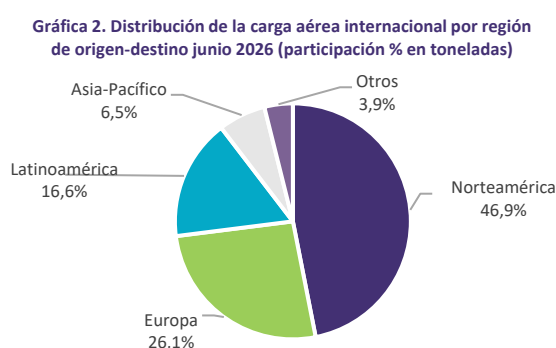
- **La carga aérea internacional volvió a acelerar en junio.**
 - Desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe se transportaron 336.269 toneladas métricas de carga internacional, 15.089 toneladas más que en junio de 2025. La variación interanual fue de 4,7%, la mayor registrada durante 2026, después de aumentos de 3,7% en abril y 3,3% en mayo.
- **Colombia y Brasil concentraron cerca de tres cuartas partes del aumento regional.**
 - La carga internacional registrada por ambos países aumentó conjuntamente en 11.212 toneladas frente a junio de 2025, equivalentes a 74,3% del incremento regional. Entre los corredores bilaterales analizados, **Colombia–Estados Unidos** presentó el mayor aumento absoluto: transportó 40.079 toneladas, 5.696 más que en junio de 2025 (+16,6%). Estas 5.696 toneladas de este único corredor representaron el 81% del aumento total de Colombia y cerca de 38% del incremento regional.
- **Brasil completó cuatro meses consecutivos de crecimiento y su mayor corredor volvió a aumentar.**
 - Brasil movilizó 77.822 toneladas de carga internacional, 4.196 más que en junio de 2025 (+5,7%). El corredor bidireccional Brasil–Estados Unidos transportó 26.644 toneladas, 935 más que un año atrás (+3,6%), registrando así su primer crecimiento interanual después de diez meses consecutivos de caída. También aumentaron los volúmenes con Emiratos Árabes Unidos, Alemania y Colombia.
- **El crecimiento del corredor con Estados Unidos permitió que México volviera a terreno positivo.**
 - México movilizó 58.128 toneladas de carga internacional, 1.033 más que en junio de 2025 (+1,8%). El corredor México–Estados Unidos transportó 18.325 toneladas y agregó 2.057 toneladas frente al mismo mes de 2025 (+12,6%). Este aumento superó la variación neta total de México porque los corredores con China, Hong Kong, Luxemburgo y España transportaron conjuntamente cerca de 1.118 toneladas menos.
- **Panamá y Perú mantuvieron resultados positivos, mientras el crecimiento de Argentina prácticamente desapareció.**
 - Panamá transportó 20.995 toneladas de carga internacional, 1.405 más que en junio de 2025 (+7,2%). Perú movilizó 22.059 toneladas, 1.379 más (+6,7%). Argentina alcanzó 17.032 toneladas, apenas 45 más que un año atrás (+0,3%), después de haber registrado crecimientos interanuales de 25,1% en marzo, 14,0% en abril y 4,7% en mayo.
- **Ecuador, Chile y Costa Rica terminaron junio cerca de los volúmenes del año anterior. El Salvador por su parte tuvo un aumento positivo.**
 - Ecuador movilizó 31.561 toneladas, 114 menos que en junio de 2025 (-0,4%); Chile transportó 27.886 toneladas, 13 menos (-0,05%); y Costa Rica alcanzó 9.791 toneladas, 37 menos (-0,4%). El Salvador, por su parte, movilizó 3.685 toneladas, 180 más que un año atrás (+5,1%).

Panorama regional de la carga aérea

Durante junio de 2026 se transportaron **336.269 toneladas métricas** de carga internacional desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe. El volumen aumentó **4,7%** frente a **junio** de 2025, equivalente a 15.089 toneladas adicionales. Fue la **mayor variación interanual registrada en 2026** y el sexto mes consecutivo de crecimiento (ver gráfica 1). El ritmo de crecimiento **aumentó después de moderarse durante abril y mayo**. La carga había crecido 1,9% en enero, 3,1% en febrero y 4,2% en marzo; posteriormente, la variación bajó a **3,7% en abril y 3,3% en mayo**, antes de alcanzar **4,7% en junio**. A nivel de origen-destino, la carga aérea internacional de la región se concentró en los flujos con Norteamérica y Europa (ver gráfica 2).



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

La composición del resultado también cambió frente al mes anterior. **Colombia aceleró de 7,7% en mayo a 11,6% en junio** y agregó 7.016 toneladas frente al mismo mes de 2025. **México volvió a crecer después de la caída de mayo**, mientras la contracción de Ecuador se redujo de 9,0% a 0,4%. **Brasil, Panamá y Perú continuaron registrando aumentos interanuales**, aunque con tasas inferiores a las observadas en mayo.

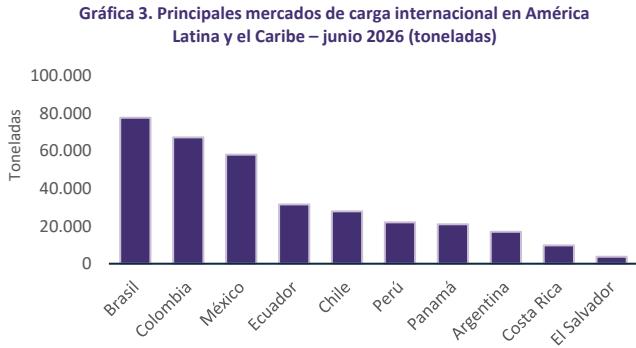
Brasil, Colombia y México se mantuvieron como los tres mayores mercados de carga internacional de la región y concentraron **60,4% del volumen de junio** (ver gráfica 3). Los tres crecieron simultáneamente por tercera vez durante 2026 (ver gráfica 4), después de hacerlo en marzo y abril. **Colombia y Brasil registraron conjuntamente 11.212 toneladas más** que en junio de 2025, equivalentes a **74,3% del aumento regional**.

Entre los corredores bilaterales con información disponible, **los mercados con Estados Unidos crecieron conjuntamente 8,4%** y representaron 53,5% del aumento interanual registrado por la región. **Colombia–Estados Unidos (+16,6%)** presentó el mayor crecimiento, seguido por **México–Estados Unidos (+12,6%)**. **Brasil–Estados Unidos (+3,6%)** volvió a crecer después de diez meses consecutivos de caída y **Argentina–Estados Unidos aumentó 4,1%**. En contraste, **Chile–Estados Unidos cayó 6,4%**.

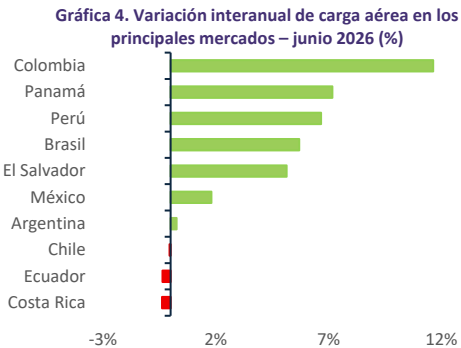
Fuera de los tres mayores mercados, **Panamá (+7,2%) y Perú (+6,7%) mantuvieron resultados positivos**. El crecimiento de **Argentina se redujo a 0,3%**, después de alcanzar 25,1% en marzo, 14,0% en abril y 4,7% en mayo. **Ecuador y Costa Rica cayeron 0,4%**, mientras Chile permaneció prácticamente estable y El Salvador creció 5,1%.

La composición de junio difiere de la observada durante 2025. El año pasado, el volumen agregado de **Brasil, Colombia y México permaneció prácticamente estable**, mientras el crecimiento regional provino principalmente de

Perú, Panamá, Argentina, Costa Rica, El Salvador y Ecuador. En los primeros seis meses de 2026, **Colombia y Brasil concentraron cerca de tres cuartas partes del aumento; Panamá y Perú mantuvieron variaciones positivas**, pero Argentina y Costa Rica cerraron prácticamente sin crecimiento.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Mercados que explican el crecimiento regional

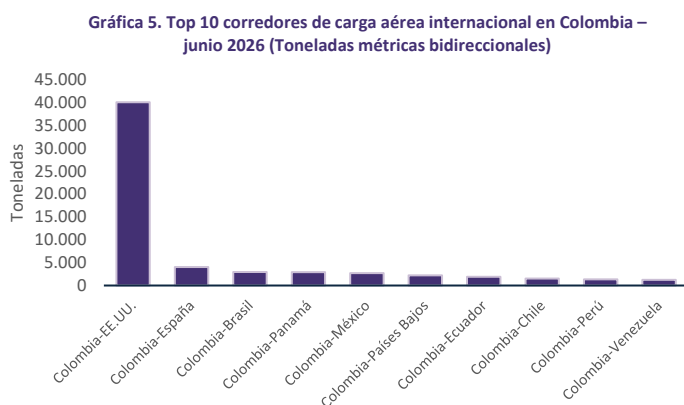
Colombia realizó el mayor aporte al crecimiento regional en junio. El país **movilizó 67.310 toneladas de carga internacional**, 7.016 más que en junio de 2025 (+11,6%). Ese incremento **equivale a 46,5% de las 15.089 toneladas adicionales que registró América Latina y el Caribe**. Con este resultado, Colombia completó cinco meses consecutivos de crecimiento y alcanzó su mayor variación interanual de 2026, tras acelerar de 3,2% en abril a 7,7% en mayo.

El corredor con **Estados Unidos transportó 40.079 toneladas en ambas direcciones**, 5.696 más que en junio de 2025 (+16,6%). El desglose direccional muestra que el mayor aporte correspondió al flujo **Estados Unidos–Colombia, que aumentó 33,8%**, hasta 14.314 toneladas. Las **3.617 toneladas adicionales** transportadas en esta dirección representaron 63,5% del aumento del corredor y 51,6% del crecimiento total de Colombia. La carga transportada desde **Colombia hacia Estados Unidos también aumentó**, aunque a un ritmo menor. El flujo **Colombia–Estados Unidos alcanzó 25.766 toneladas**, 2.079 más que un año atrás (+8,8%). Por tanto, los volúmenes crecieron en ambas direcciones (ver gráfica 5 y 6), pero **casi dos terceras partes del aumento bilateral correspondieron a carga transportada hacia Colombia**. A nivel de ciudades, **Bogotá–Miami concentró buena parte del cambio**. El par movilizó **30.540 toneladas en ambas direcciones**, 4.812 más que en junio de 2025 (+18,7%). Esta diferencia fue equivalente a 84,5% del aumento registrado entre Colombia y Estados Unidos y a 68,6% de las toneladas adicionales contabilizadas por Colombia.

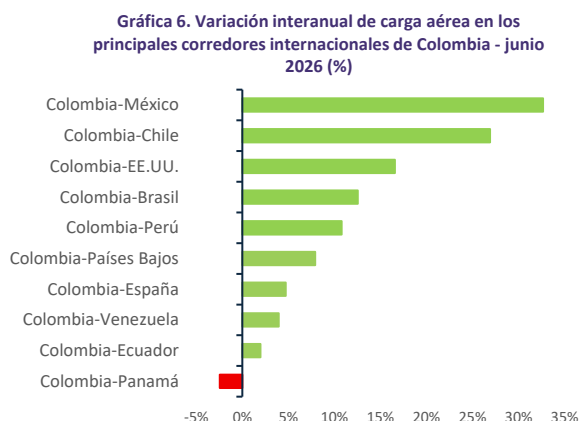
Fuera de Estados Unidos, el segundo mayor aumento se registró con **México (+32,7%)**. La carga desde **Colombia hacia México creció 54,5%**, con 542 toneladas adicionales, mientras el flujo México–Colombia aumentó 11,9%, con 125 toneladas más. El par de ciudades **Bogotá–Ciudad de México transportó 2.146 toneladas** en ambas direcciones, 725 más que un año atrás (+51,0%). El corredor con **Chile aumentó 26,9%**. La carga Chile–Colombia creció 39,2% y registró 254 toneladas adicionales, mientras Colombia–Chile aumentó 12,5%, con 69 toneladas más.

Con **España**, el aumento también se concentró en la **carga con destino a Colombia**. **España–Colombia creció 9,6%**, con 205 toneladas adicionales, mientras **Colombia–España cayó 1,3%**. El corredor bilateral terminó junio con un

crecimiento neto de 4,7%. La principal reducción correspondió a **Argentina: la carga transportada entre ambos países cayó 33,3%**, con 328 toneladas menos.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Brasil movilizó **77.822 toneladas de carga internacional**, 4.196 toneladas más que en el mismo mes de 2025 **(+5,7%)**. El país aportó **27,8% del aumento regional** y completó **cuatro meses consecutivos de crecimiento**, después de siete meses de caídas entre agosto de 2025 y febrero de 2026. La variación fue ligeramente inferior al 6,3% registrado en mayo.

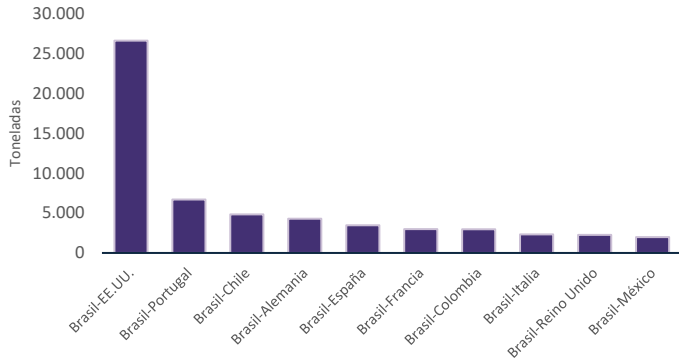
El corredor con **Estados Unidos volvió a crecer después de diez meses consecutivos de contracción**. La carga transportada en ambas direcciones alcanzó **26.644 toneladas**, 935 más que en junio de 2025 **(+3,6%)** (ver gráfica 7 y 8). El resultado positivo provino de la carga con destino a Brasil: **Estados Unidos–Brasil creció 6,2%** y transportó 1.095 toneladas adicionales, mientras **Brasil–Estados Unidos cayó 2,0%**, con 160 toneladas menos.

Entre los pares de aeropuertos con Estados Unidos, **Miami–Viracopos creció 5,8%**, **Miami–Guarulhos aumentó 2,6%** y **Miami–Manaus, 8,6%**. En conjunto, estos tres pares transportaron **730 toneladas más** que en junio de 2025, equivalentes a 78% del aumento neto del corredor bilateral. El crecimiento de la carga desde Estados Unidos hacia Brasil coincidió con **mayores importaciones brasileñas por vía aérea** de varios grupos de mercancías. Frente a junio de 2025, aumentaron las importaciones de productos lácteos, huevos y otros alimentos de origen animal **(+84%)**, vehículos y autopartes **(+29%)** y jabones, productos de limpieza, ceras y preparaciones lubricantes **(+146%)**. Los porcentajes permiten identificar las categorías con mayores cambios, pero se requieren las variaciones absolutas en peso para estimar su aporte al crecimiento del corredor.

Fuera de Estados Unidos, los mayores aumentos se registraron con **Países Bajos y Emiratos Árabes Unidos**. La carga entre Brasil y Países Bajos prácticamente se duplicó: alcanzó **1.852 toneladas**, 915 más que en junio de 2025 **(+97,8%)**. Los volúmenes crecieron en ambas direcciones, mientras el par de aeropuertos **Amsterdam–Guarulhos aumentó 124,3%** y transportó 767 toneladas adicionales. El corredor con **Emiratos Árabes Unidos creció 83,0%**, hasta 1.982 toneladas, con aumentos superiores a 70% en ambas direcciones. En conjunto, los corredores con Estados Unidos, Países Bajos y Emiratos Árabes Unidos registraron **2.750 toneladas adicionales**, equivalentes a 65,5% del aumento de Brasil.

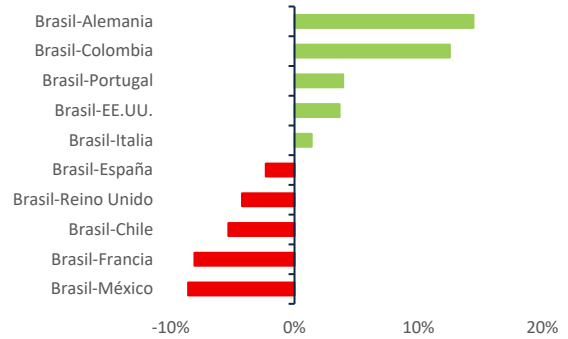
Estos aumentos compensaron las reducciones registradas con **Chile (-5,3%)**, **Francia (-8,1%)**, **México (-8,6%)** y **España (-2,3%)**. Los datos disponibles todavía no permiten determinar qué mercancías o cambios de capacidad estuvieron asociados con los aumentos de los corredores con Países Bajos y Emiratos Árabes Unidos.

Gráfica 7. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Brasil – junio 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 8. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Brasil –junio 2026 (%)



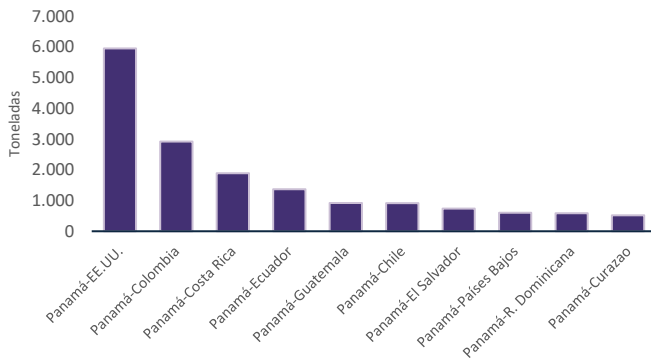
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Panamá movilizó **20.995 toneladas de carga internacional** en junio, 1.405 toneladas más que en el mismo mes de 2025 **(+7,2%)**. El país aportó **9,3% del aumento regional** y completó **seis meses consecutivos de crecimiento**. La variación se moderó después de alcanzar 18,8% en abril y 8,9% en mayo.

Estados Unidos se mantuvo como el principal mercado, con 5.948 toneladas, pero el volumen aumentó apenas 1,4%, equivalente a 83 toneladas adicionales (ver gráfica 9 y 10). El resultado de junio estuvo acompañado por **aumentos de dos dígitos en varios corredores de América Latina y Europa**.

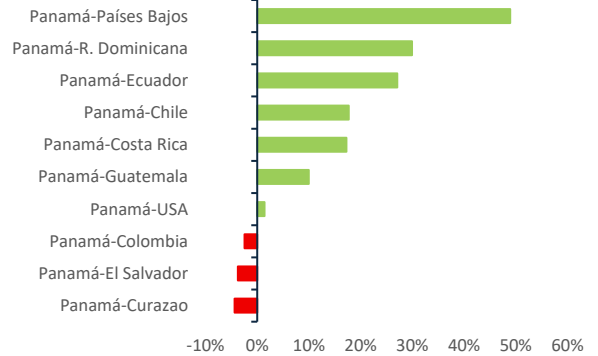
Entre los principales avances se encontraron **Ecuador (+27,1%)**, **Costa Rica (+17,3%)**, **Países Bajos (+48,9%)**, **Chile (+17,7%)**, **República Dominicana (+29,9%)** y **Perú (+45,0%)**. Estos seis corredores transportaron conjuntamente **1.175 toneladas más** que en junio de 2025. En contraste, disminuyeron los volúmenes con **Cuba (-32,1%)**, **Venezuela (-31,6%)** y **España (-16,4%)**.

Gráfica 9. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Panamá – junio 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 10. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Panamá – junio 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Otros mercados de la región

México volvió a crecer en junio, después de la caída de 4,4% registrada en mayo. El país movilizó **58.128 toneladas de carga internacional**, 1.033 más que un año atrás **(+1,8%)**. El cambio estuvo asociado principalmente al **corredor con Estados Unidos, que aumentó 12,6%** y transportó 2.057 toneladas adicionales. Este aporte fue superior al crecimiento total de México porque los volúmenes con China (-8,0%), Hong Kong (-4,7%), Luxemburgo (-7,9%) y España (-3,3%) disminuyeron conjuntamente en 1.118 toneladas. **Alemania (+6,8%) y Francia (+5,9%) compensaron parcialmente estas caídas**. México alternó cuatro meses de crecimiento con dos contracciones durante el primer semestre.

Chile movilizó **27.886 toneladas**, prácticamente el mismo volumen que en junio de 2025. El corredor con **Estados Unidos cayó 6,4%** y transportó 879 toneladas menos, mientras la carga con **España disminuyó 21,9%**, con una reducción de 256 toneladas. El resto de los corredores transportaron conjuntamente alrededor de **1.122 toneladas adicionales** y compensó casi por completo estas caídas.

Perú sumó dos meses consecutivos de crecimiento tras la caída de abril. **El país transportó 22.059 toneladas de carga internacional, 1.379 más que en junio de 2025 (+6,7%)**. Con este resultado, Perú creció en cinco de los primeros seis meses de 2026; el único retroceso fue el de abril (-2,8%). No obstante, el ritmo se moderó frente al 10,3% registrado en mayo.

Ecuador se acercó a los niveles del año anterior. El país **transportó 31.561 toneladas**, 114 menos que en junio de 2025 (-0,4%), una diferencia muy inferior a los retrocesos de 12,6% en abril y 9,0% en mayo.

Argentina prácticamente dejó de crecer en junio. El país movilizó **17.032 toneladas, apenas 45 más que un año atrás (+0,3%)**, después de crecer 25,1% en marzo, 14,0% en abril y 4,7% en mayo. La carga con **Estados Unidos aumentó 4,1%** y registró 261 toneladas adicionales, pero el corredor con **España cayó 17,8%** y transportó 334 toneladas menos.

Entre los mercados de menor volumen, **Costa Rica registró su tercera caída consecutiva**, aunque la contracción se redujo a 0,4%, después de alcanzar 17,6% en abril y 1,2% en mayo. **El Salvador** creció **5,1%**, hasta 3.685 toneladas, y completó dos meses consecutivos en terreno positivo después de las caídas de marzo y abril.

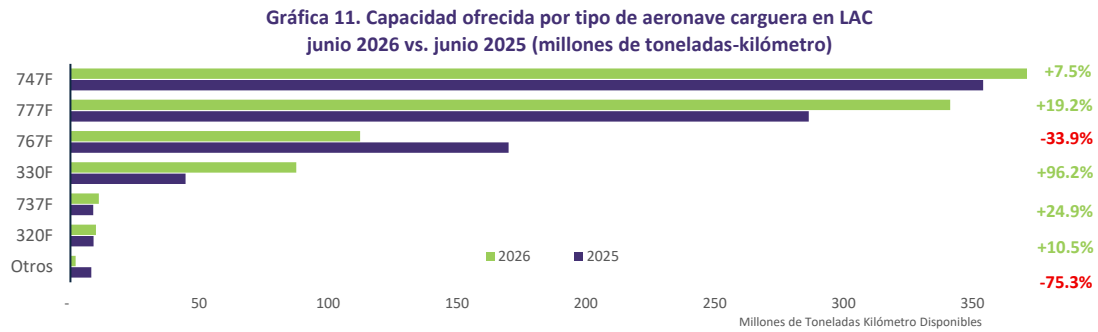
Capacidad operada en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

La capacidad carguera regional se recuperó 7,2% en junio tras la caída de mayo, liderada por el A330F

En junio, la capacidad ofertada en aeronaves cargueras hacia y desde América Latina y el Caribe registró un **avance interanual de 7,2%** tras la caída de 4,2% en mayo, hasta alcanzar **945 millones de toneladas-kilómetro**. Con ello, junio se convirtió en el **quinto mes con crecimiento** registrado en el año.

Por tipo de aeronave, el **A330F** continuó mostrando crecimientos importantes, con un aumento de **96,2% interanual** y 12 meses consecutivos de crecimiento. Otras aeronaves registraron avances de doble dígito: el **B737F** creció **25%**, acumulando 5 meses consecutivos de expansión; el **777F**, que concentró el **36,1% de la capacidad total ofertada**, aumentó **19,2%**; y el **A320F** creció **10,5%**, con 2 meses consecutivos de expansión. El **B747F** registró un **incremento de 7,5%** tras la caída de 12,6% en mayo, con un total de 380,7 millones de toneladas-kilómetro, representando el

40,3% del total de la capacidad ofertada. En contraste, el **B767F** continuó en terreno negativo, con una **caída de 33,9%** y 3 meses consecutivos de caídas (ver gráfica 11).



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer