

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 3,1% en febrero

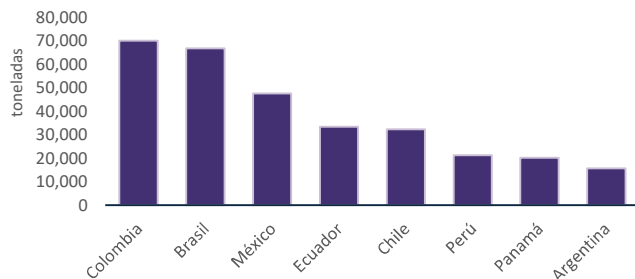
Resumen Ejecutivo

- El top 3 de mercados de carga aérea internacional (ver gráfica 1) en LAC durante febrero fue:
 - Colombia: 70.037 toneladas métricas
 - Brasil: 66.823 toneladas métricas
 - México: 47.638 toneladas métricas
- El incremento regional fue jalonado por 3 países (ver gráfica 2):
 - Argentina: +15,6%
 - Colombia: +9%
 - Perú: +7,5%
- Del total de toneladas transportadas en vuelos internacionales en LAC, el 47,9% tuvo como origen o destino Norteamérica, el 26,6% Europa y el 16,6% América Latina y el Caribe. El 9% restante tuvo como origen-destino otras regiones como Asia-Pacífico, Oriente Medio y África (ver gráfico 3).
- El principal corredor de carga aérea internacional en cuanto a par de países fue Colombia-Estados Unidos, con 42.534 toneladas en total y un incremento interanual del 6,1%.
- El tráfico de carga aérea internacional entre América Latina y el Caribe y España mantuvo una tendencia positiva en febrero, con un crecimiento interanual de 10,5%. Los mayores aumentos se registraron en los corredores México con España (+20,9%) y Chile con España (+32%).

Panorama Regional de la Carga Aérea

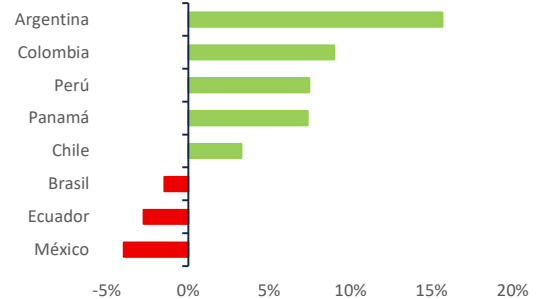
Durante febrero de 2026 se transportaron en América Latina y el Caribe 319.380 toneladas de carga aérea internacional, lo que representa un crecimiento interanual de 3,1% frente a 2025. Colombia, Brasil y México se mantuvieron como los tres mayores mercados de la región (ver gráfica 1), concentrando cerca del 60% del volumen total. Sin embargo, el comportamiento fue mixto: Colombia fue el único de los tres que creció, con un aumento del 9% interanual, equivalente a 5.776 toneladas adicionales (ver gráfica 2).

Gráfica 1. Principales mercados de carga internacional en América Latina y el Caribe – febrero 2026 (toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

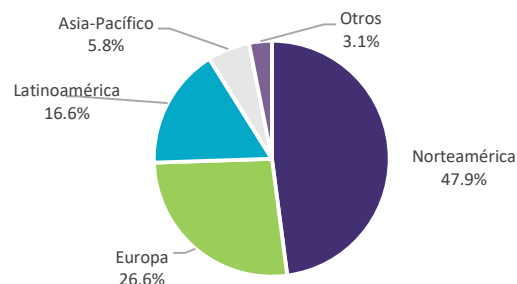
Gráfica 2. Variación interanual de carga aérea en los principales mercados – febrero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

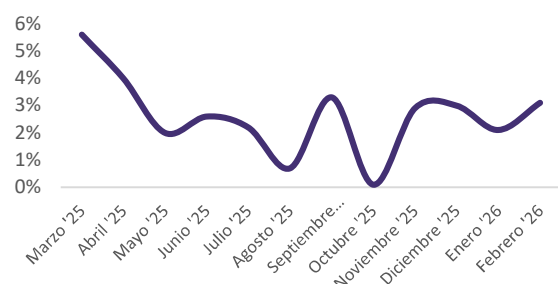
A nivel de origen-destino, la carga aérea internacional de la región continuó concentrada en los flujos con Norteamérica y Europa (ver gráfica 3). El crecimiento interanual observado en febrero fue mayor al registrado en enero (ver gráfica 4).

Gráfica 3: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino 2025 (participación % en toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Evolución mensual del crecimiento interanual de la carga aérea internacional



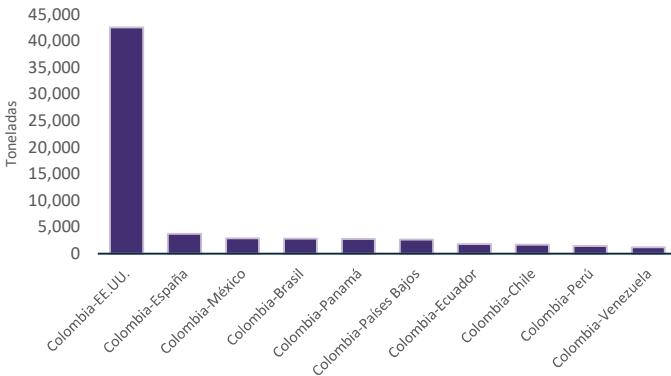
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Mercados que explican el crecimiento regional

El crecimiento de la carga aérea internacional en febrero de 2026 se concentró en pocos mercados. Principalmente Argentina, Colombia y Perú explicaron la mayor parte del aumento neto en la región (ver gráfica 2).

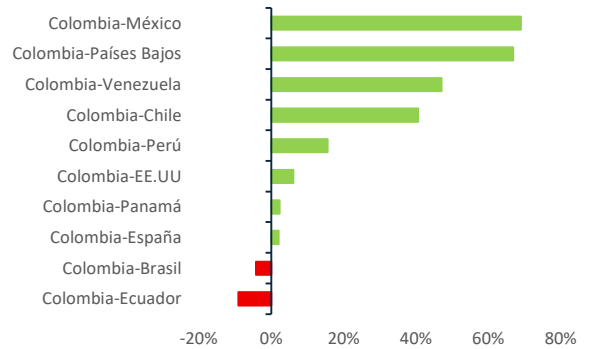
Colombia fue el principal contribuyente al crecimiento regional, con 5.776 toneladas adicionales y un aumento interanual de 9%. Su principal corredor, Colombia–Estados Unidos, movilizó 42.535 toneladas y creció 6,1% interanual. Sin embargo, los mayores incrementos se dieron en otros pares: Colombia–México (+69%) y Colombia–Países Bajos (+67%), mientras que Colombia–Brasil se contrajo 4,2% (ver gráficas 5 y 6).

Gráfica 5. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Colombia – febrero 2026 (Toneladas métricas bidireccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

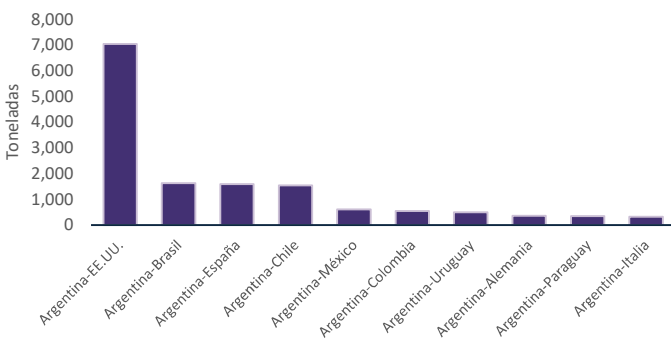
Gráfica 6. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Colombia – febrero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

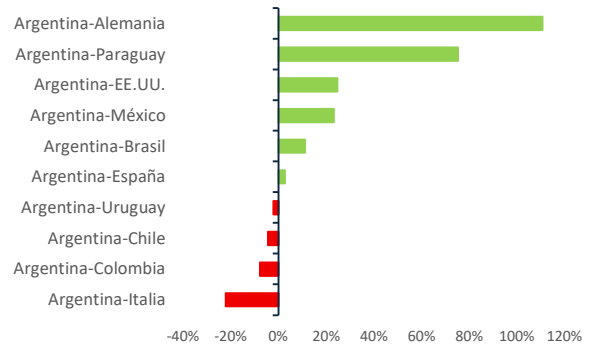
Argentina registró el mayor crecimiento interanual de la región en términos porcentuales (+15,6%), equivalente a 2.120 toneladas adicionales en febrero. El principal mercado de carga aérea internacional del país fue Argentina–Estados Unidos, con 7.035 toneladas transportadas y un crecimiento de 24,7% interanual. Entre los principales pares de países, los mayores aumentos se observaron en Argentina-Alemania (+110%), Argentina-Paraguay (+75%) y Argentina-Estados Unidos (+24,7%).

Gráfica 7. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Argentina – febrero 2026 (Toneladas métricas bidireccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

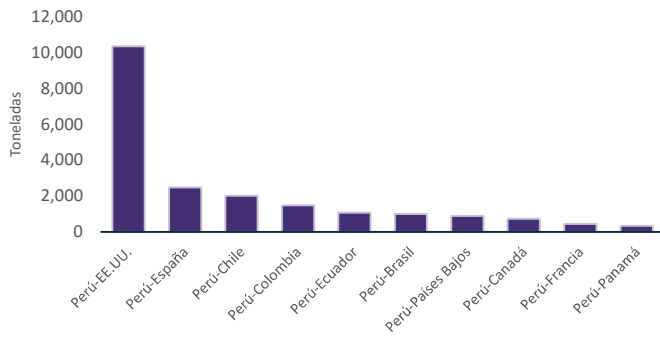
Gráfica 8. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Argentina – febrero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

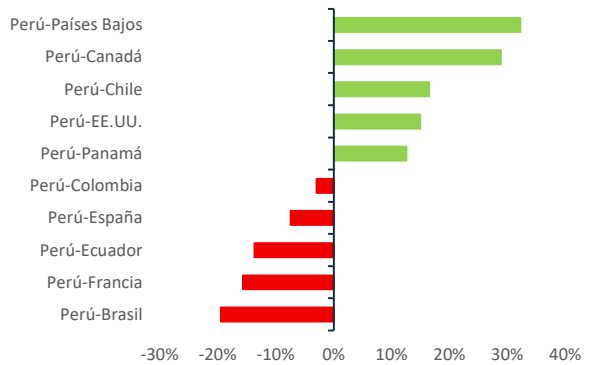
Perú registró el tercer mayor crecimiento interanual de la región en febrero, con un volumen total de 21.301 toneladas. El resultado estuvo determinado por el comportamiento de su principal mercado. El flujo Perú con Estados Unidos alcanzó 10.332 toneladas y creció 14,9% interanual, explicando la mayor parte del aumento observado en el mes. En contraste, otros pares relevantes mostraron contracciones. España - Perú se redujo 7,5%, Colombia - Perú cayó 3% y Perú - Ecuador disminuyó 13,7%. En lo que va de 2026, Perú mantiene una tendencia de crecimiento. En enero registró la mayor variación porcentual de la región y en febrero se ubicó nuevamente entre los mercados con mayores aumentos.

Gráfica 9. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Perú – febrero 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 10. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Perú – febrero 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Otros mercados de la región

Brasil fue el segundo mayor mercado de carga aérea internacional en febrero, con 66.823 toneladas y tuvo una caída interanual de 1,5%. Acumulando siete meses consecutivos de contracción. Con sus cuatro principales corredores; Estados Unidos, Portugal, Chile y Alemania, se registraron caídas durante el mes.

México se ubicó como el tercer mercado más grande, con 47.638 toneladas y una reducción interanual de 4,0%. El principal mercado, México con Estados Unidos, cayó 32%. En contraste, otros flujos mostraron crecimiento, entre ellos México con Hong Kong (+32%), México con España (+21%) y México con China (+26%).

Chile, que había cerrado 2025 con una caída de 4,5% e inició 2026 con un crecimiento de 1,5% en enero, volvió a crecer en febrero, con un aumento de 1,7%. Los mayores incrementos se observaron en Chile con España (+32%) y Chile con Colombia (+43%), mientras que el principal corredor, Chile con Estados Unidos, cayó 3,1%.

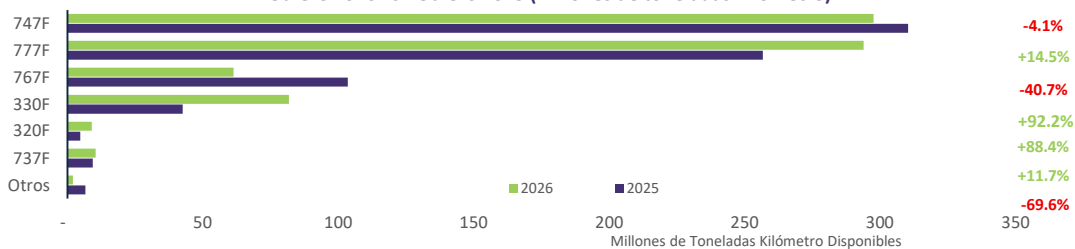
Entre otros mercados, **Ecuador** registró una caída interanual de 2,7%, mientras que **El Salvador** creció 8,3% en febrero.

Capacidad operada en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

El B747F mantuvo la mayor participación de capacidad, mientras que el A330F y el B737F registraron los mayores aumentos interanuales

En febrero, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde América Latina y el Caribe creció 3,1% interanual, alcanzando 756 millones de toneladas kilómetro. Con este resultado, la región completó tres meses consecutivos de crecimiento desde la caída registrada en noviembre de 2025. El B747F concentró el 39% de la capacidad total, aunque registró una reducción interanual de 4,1%. La caída fue menor a la observada en enero, cuando había disminuido 10,9%. El B777F se ubicó en segundo lugar, con una participación de 38,9% y un crecimiento interanual de 14,5%. El A330F mostró el mayor aumento interanual, con 92,2%. El B737F también creció 11,7%, luego de las caídas registradas durante 2025 y en enero (ver gráfica 11).

Gráfica 11: Capacidad ofrecida por tipo de aeronave carguera en LAC febrero 2026 vs. febrero 2025 (millones de toneladas-kilómetro)



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer