

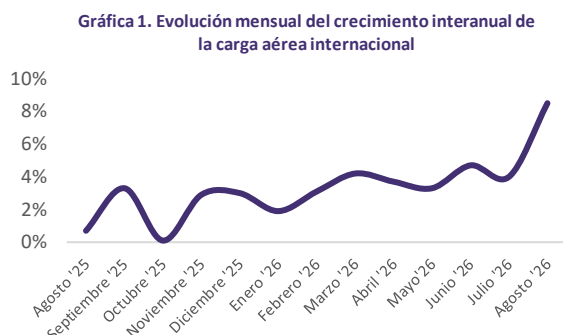
La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 8,5% en agosto

Resumen ejecutivo

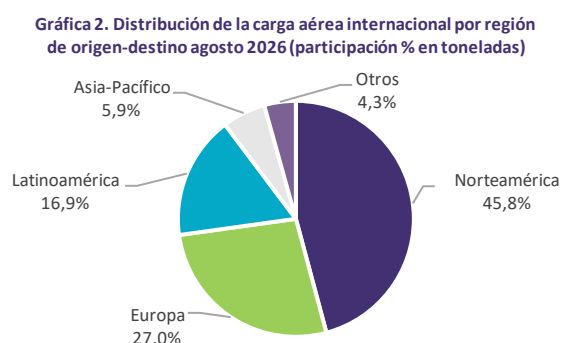
- **La carga aérea internacional aceleró en agosto.**
 - Desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe se transportaron **346.079 toneladas métricas** de carga internacional, **26.990 toneladas más** que en agosto de 2025. La variación interanual fue de **8,5%**, frente al **4,0% registrado en julio**, y la región completó **ocho meses consecutivos de crecimiento**.
- **Brasil, Colombia y México lideraron el crecimiento regional.**
 - Los tres mercados registraron los mayores aumentos absolutos: Brasil **8.697 toneladas**, Colombia **7.448** y México **5.354**. Brasil y Colombia crecieron **11,8%** y México **9,6%**.
- **Brasil registró el mayor aumento absoluto.**
 - El país movilizó **82.649 toneladas**, **8.697 más** que en agosto de 2025 (**+11,8%**), y completó **seis meses consecutivos de crecimiento**.
- **Colombia aceleró a un crecimiento de dos dígitos, impulsado principalmente por Estados Unidos.**
 - Colombia movilizó **70.526 toneladas (+11,8%)**. El corredor Colombia–Estados Unidos creció **14,4%** y agregó **5.120 toneladas**, equivalentes al **68,7% del aumento total del país**.
- **México registró su mayor crecimiento desde abril.**
 - El país transportó **61.211 toneladas**, **5.354 más** que un año atrás (**+9,6%**), después de crecer **0,4%** en julio. Los mayores aumentos se registraron con **España, Francia, Luxemburgo, Hong Kong y Alemania**.
- **Argentina volvió a crecer con fuerza y Panamá mantuvo resultados positivos.**
 - Argentina aumentó **17,0%**, después de caer **1,6%** en julio. Panamá creció **7,5%**, El Salvador **6,6%**, Chile **3,3%**, Perú **1,3%** y Ecuador **0,3%**.

Panorama regional de la carga aérea

Durante agosto de 2026 se transportaron **346.079 toneladas métricas de carga internacional** desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe. El volumen **aumentó 8,5% frente a agosto de 2025**, equivalente a **26.990 toneladas adicionales**.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil
Nota: Las cifras de carga corresponden a reportes preliminares de autoridades de aviación civil y están sujetas a revisión.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil
Nota: Las cifras de carga corresponden a reportes preliminares de autoridades de aviación civil y están sujetas a revisión.

La región completó **ocho meses consecutivos de crecimiento** y registró la **mayor variación interanual de 2026**. La carga aérea internacional había crecido **1,9% en enero, 3,1% en febrero, 4,2% en marzo, 3,7% en abril, 3,3% en mayo, 4,7% en junio y 4,0% en julio**, antes de alcanzar **8,5% en agosto** (ver gráfica 1).

A nivel de origen-destino, la carga aérea internacional de la región continuó concentrada principalmente en los flujos con **Norteamérica y Europa** (ver gráfica 2).

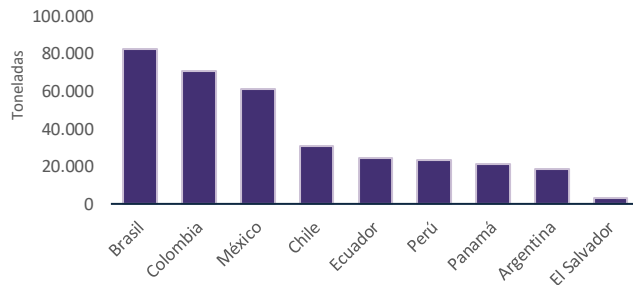
Brasil, Colombia y México se mantuvieron como los tres mayores mercados de carga internacional de la región (ver gráfica 3). Por tercer mes consecutivo, Brasil, Colombia y México registraron simultáneamente crecimiento interanual: Brasil y Colombia aumentaron **11,8%** y México **9,6%** (ver gráfica 4).

El resultado de agosto fue distinto al observado en julio, cuando México había crecido **0,4%** y Argentina había caído **1,6%**. En agosto, Brasil agregó **8.697 toneladas**, Colombia **7.448** y México **5.354**.

Argentina también tuvo un aporte relevante, con **2.716 toneladas adicionales**, seguida por Panamá (**+1.505 toneladas**) y Chile (**+990**). Perú agregó **303 toneladas**, El Salvador **201** y Ecuador **76**.

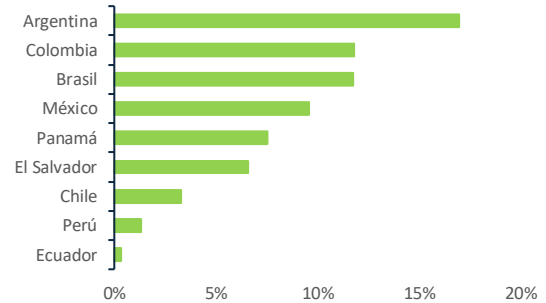
Los corredores con Estados Unidos presentaron resultados diferentes. **Colombia–Estados Unidos creció 14,4%, Perú–Estados Unidos 3,4% y México–Estados Unidos 1,6%**. **Chile–Estados Unidos cayó 1,8%**. En Brasil, el corredor con Estados Unidos creció moderadamente (**+2,2%**), mientras los mayores aumentos se registraron en otros mercados.

Gráfica 3. Principales mercados de carga internacional en América Latina y el Caribe – agosto 2026 (toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil
Nota: Las cifras de carga corresponden a reportes preliminares de autoridades de aviación civil y están sujetas a revisión.

Gráfica 4. Variación interanual de carga aérea en los principales mercados – agosto 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil
Nota: Las cifras de carga corresponden a reportes preliminares de autoridades de aviación civil y están sujetas a revisión.

Mercados que explican el crecimiento regional

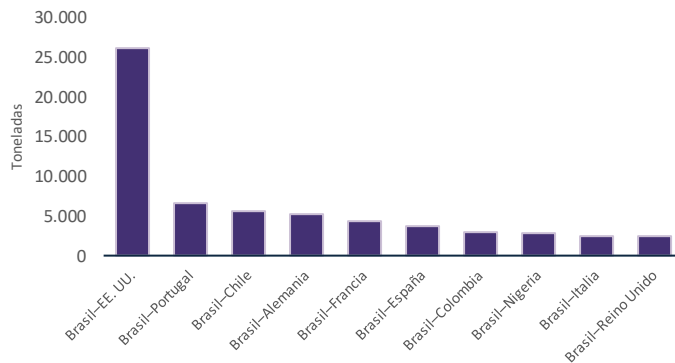
Brasil registró el mayor aumento absoluto en agosto. El país movilizó **82.649 toneladas** de carga internacional, **8.697 más** que en agosto de 2025 (**+11,8%**). El aumento fue equivalente a **32,2%** de las toneladas adicionales registradas por la región.

Con este resultado, Brasil completó **seis meses consecutivos de crecimiento**, después de las caídas registradas entre agosto de 2025 y febrero de 2026. La tasa también aumentó frente al **9,8% observado en julio**.

El corredor con Estados Unidos creció 2,2% frente a agosto de 2025, por debajo del promedio del país. El crecimiento de Brasil se concentró principalmente en otros mercados internacionales (ver gráficas 5 y 6).

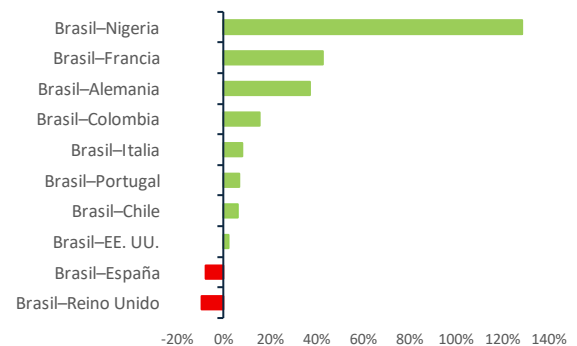
Entre los principales aumentos se encontraron los corredores con **Nigeria, Alemania, Francia, Turquía, Emiratos Árabes Unidos y Países Bajos**. Este resultado marca una diferencia frente a meses anteriores, cuando la evolución del principal corredor con Estados Unidos tuvo un peso mayor en el desempeño mensual del país.

Gráfica 5. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Brasil – agosto 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 6. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Brasil-agosto 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Colombia movilizó **70.526 toneladas** de carga internacional, **7.448 más** que en agosto de 2025 **(+11,8%)**, equivalentes al **27,6%** de las toneladas adicionales de la región. El país completó **siete meses consecutivos de crecimiento** y aceleró frente al **8,4% registrado en julio**.

El corredor bidireccional **Colombia–Estados Unidos** transportó **40.671 toneladas**, **5.120 más** que en agosto de 2025 **(+14,4%)**. Este aumento explicó **68,7% de las toneladas adicionales** registradas por Colombia (ver gráficas 7 y 8).

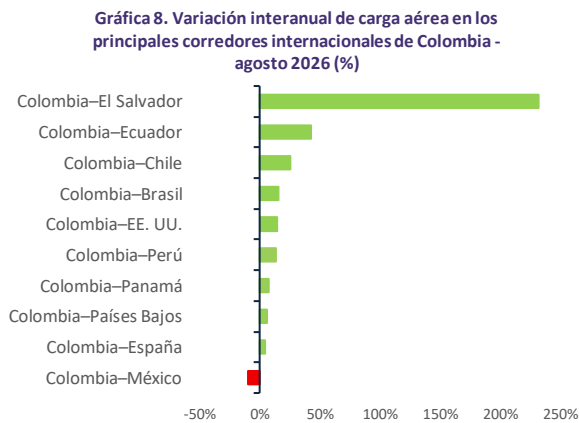
El mayor incremento se registró en el flujo **Estados Unidos-Colombia**, que creció **40,7%**, alcanzó **15.390 toneladas** y agregó **4.453 toneladas** frente al mismo mes de 2025. En la dirección **Colombia-Estados Unidos**, el volumen **aumentó 2,7%**, equivalente a **667 toneladas adicionales**.

A nivel aeroportuario, **Bogotá–Miami** movilizó **31.237 toneladas**, **4.462 más** que en agosto de 2025 **(+16,7%)**. El corredor explicó la mayor parte del crecimiento registrado entre Colombia y Estados Unidos.

Fuera de Estados Unidos, los mayores aumentos absolutos se registraron con **El Salvador, Ecuador, Chile y República Dominicana**. En contraste, disminuyeron los volúmenes con **Venezuela y México**.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

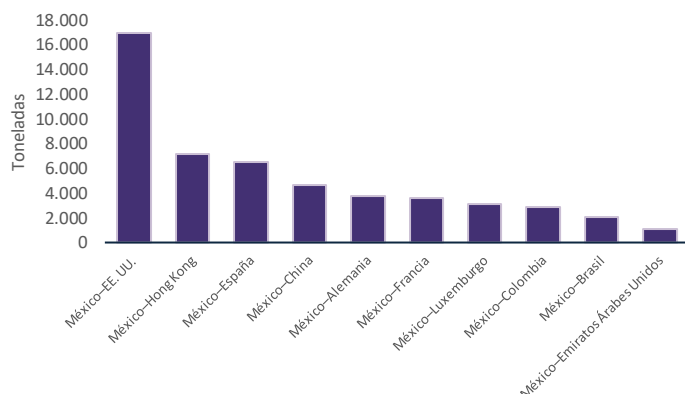
México movilizó **61.211 toneladas** de carga internacional, **5.354 más** que en agosto de 2025 **(+9,6%)**. Fue su mayor crecimiento interanual desde abril y una aceleración frente al **0,4% registrado en julio**. El país completó **tres meses consecutivos de crecimiento**.

El corredor **México–Estados Unidos** creció **1,6%**, con **263 toneladas adicionales**. El aumento total del país se concentró principalmente en otros mercados (ver gráficas 9 y 10).

España registró el mayor aumento absoluto, con **1.372 toneladas adicionales**. También crecieron Francia **(+991 toneladas)**, Luxemburgo **(+928)**, Hong Kong **(+842)** y Alemania **(+569)**. En conjunto, estos cinco corredores agregaron **4.702 toneladas**, equivalentes al **87,8% del aumento total de México**.

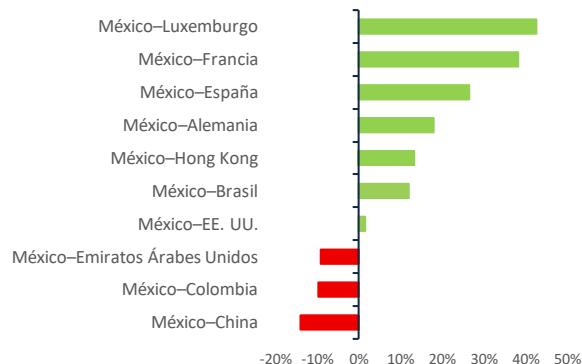
En contraste, **China–México** **cayó 13,9%**, equivalente a **758 toneladas menos** que en agosto de 2025.

Gráfica 9. Top 10 corredores de carga aérea internacional en México – agosto 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 10. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de México - agosto 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Otros mercados de la región

Argentina movilizó **18.712 toneladas** de carga internacional, **2.716 más** que en agosto de 2025 (+17,0%), y volvió a terreno positivo después de caer **1,6%** en julio. El mayor aumento se registró en el corredor **Argentina-Brasil**, que creció **72,7%** y agregó **1.139 toneladas**. **Argentina-Estados Unidos** aumentó **8,2%**, con **515 toneladas adicionales**. También aumentó el volumen con **Nigeria**.

Panamá movilizó **21.473 toneladas**, **1.505 más** que un año atrás (+7,5%), y completó **ocho meses consecutivos de crecimiento**. El corredor con Estados Unidos creció **1,2%**, mientras los mayores aumentos se registraron con **Chile, Ecuador y Costa Rica**.

Chile transportó **30.947 toneladas**, **990 más** que en agosto de 2025 (+3,3%). El crecimiento se produjo pese a las caídas registradas con Estados Unidos (-1,8%), España (-31,5%) y Perú (-14,8%). Estas reducciones fueron compensadas por mayores volúmenes con **Nigeria, Brasil, Colombia, Paraguay, Argentina, Australia y Turquía**.

Perú movilizó **23.546 toneladas**, **303 más** que en agosto de 2025 (+1,3%). El crecimiento se moderó frente al **7,5% registrado en julio**. El corredor **Perú-Estados Unidos** aumentó **3,4%**. También crecieron los volúmenes con **Francia, Países Bajos, Canadá, Panamá y Ecuador**, mientras disminuyeron con **Brasil, España, Chile y México**. Con este resultado, Perú registró crecimiento interanual en **siete de los primeros ocho meses de 2026**.

Ecuador movilizó **24.565 toneladas** y se mantuvo prácticamente estable frente a agosto de 2025 (+0,3%; +76 toneladas), después de **cuatro meses consecutivos de caída**.

El Salvador transportó **3.250 toneladas**, **201 más** que un año atrás (+6,6%), después de la caída de **5,5%** registrada en julio.

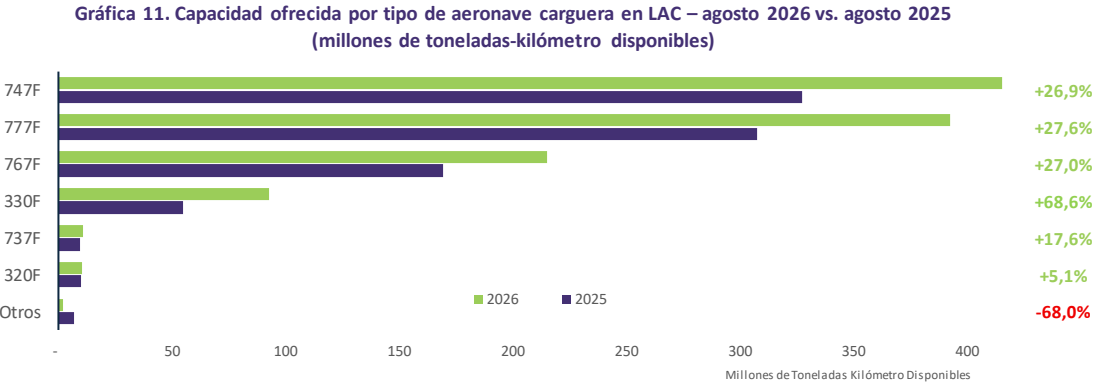
Capacidad ofrecida en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

La capacidad carguera regional creció **28,7%** en agosto y completó **tres meses consecutivos de expansión**, con el **A330F liderando el crecimiento porcentual**.

En agosto, la capacidad ofrecida en aeronaves cargueras hacia y desde América Latina y el Caribe aumentó **28,7%** interanual, hasta alcanzar **1.139,7 millones de toneladas-kilómetro disponibles (ATK)**, **254,0 millones más que en agosto de 2025**. Con este resultado, la región completó **tres meses consecutivos de crecimiento**.

Por tipo de aeronave, el **B747F** creció **26,9%** y se mantuvo estable frente al aumento de **25,9%** de julio. Con **415,8 millones de toneladas-kilómetro disponibles (ATK)**, concentró el **36,5%** de la capacidad total ofrecida. El **A330F** volvió a registrar el mayor crecimiento porcentual, con un aumento de **68,6%**, un resultado moderado frente al **90,7%** de julio, y completó **catorce meses consecutivos de crecimiento**.

El B777F, B767F y B737F también registraron aumentos de doble dígito. El **B777F**, segundo en importancia con el **34,4%** de la capacidad total ofrecida, creció **27,6%**. El **B767F** aumentó **27,0%** tras la caída de **54,5%** registrada en julio. El **B737F** creció **17,6%** y acumuló **siete meses consecutivos de expansión**. El A320F creció **5,1%**, frente al **56,5%** de julio y el **10,5%** de junio, y acumuló **cinco meses consecutivos de expansión** (ver gráfica 11).



Fuente: Análisis de ALTA basado en Cirium SRS Analyzer