

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 4% en julio

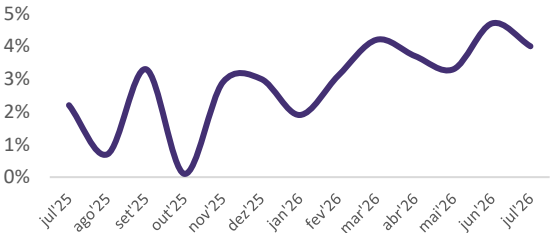
Resumen ejecutivo

- **La carga aérea internacional mantuvo el crecimiento en julio, aunque a un ritmo menor al de junio.**
 - Desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe se transportaron **334.099 toneladas métricas** de carga internacional, **12.754 toneladas más** que en julio de 2025. La variación interanual fue de **4%, frente a 4,7% en junio**, y la región **completó siete meses consecutivos de crecimiento**. La serie publicada por ALTA había registrado variaciones de 1,9% en enero, 3,1% en febrero, 4,2% en marzo, 3,7% en abril, 3,3% en mayo y 4,7% en junio.
- **Brasil y Colombia explicaron prácticamente todo el aumento neto regional.**
 - Ambos mercados agregaron conjuntamente **12.581 toneladas** frente a julio de 2025, equivalentes a **98,6% del incremento neto regional**. Brasil creció **9,8%** y Colombia **8,4%**, cada uno con dinámicas diferentes en sus principales corredores.
- **Brasil registró su mayor crecimiento interanual de 2026, pese a la caída del corredor con Estados Unidos.**
 - El país movilizó **83.673 toneladas**, **7.439 más** que en julio de 2025 (**+9,8%**). **Completó cinco meses consecutivos de crecimiento**. Brasil–Estados Unidos **cayó 2,2%**, mientras los volúmenes con Nigeria, Alemania, Portugal y Francia registraron aumentos relevantes.
- **El crecimiento de la carga con Estados Unidos se concentró en Colombia.**
 - Colombia–Estados Unidos transportó **39.967 toneladas**, **4.649 más** que en julio de 2025 (**+13,2%**). En contraste, los corredores de Estados Unidos con Brasil (**-2,2%**), México (**-2,0%**) y Chile (**-2,5%**) disminuyeron. Entre estos cuatro mercados, el volumen bilateral con Estados Unidos aumentó conjuntamente **3,6%**.
- **Perú y Panamá mantuvieron resultados positivos, mientras México y Chile crecieron a tasas moderadas.**
 - Perú aumentó **7,5%**, Panamá **4,4%**, Chile **1,6%** y México **0,4%**. Panamá **completó siete meses consecutivos de crecimiento**, aunque **continuó desacelerando** frente a los resultados observados entre abril y junio.
- **Argentina volvió a terreno negativo y se profundizaron las caídas de Ecuador y Costa Rica.**
 - Argentina **cayó 1,6%**, su **primera contracción desde enero**, después de crecer durante cinco meses consecutivos. Ecuador disminuyó **6,5%**, Costa Rica **8,3%** y El Salvador **5,5%**.

Panorama regional de la carga aérea

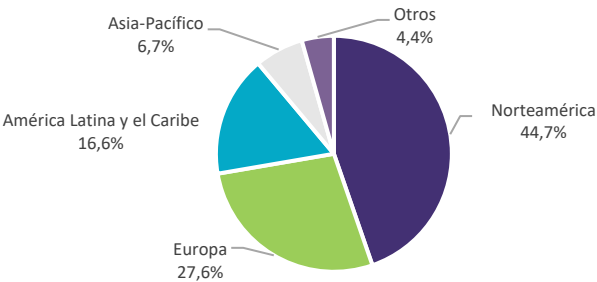
Durante julio de 2026 se transportaron **334.099 toneladas métricas de carga internacional** desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe. El volumen **aumentó 4% frente a julio de 2025** (ver gráfica 1), equivalente a **12.754 toneladas adicionales**.

Gráfica 1. Evolución mensual del crecimiento interanual de la carga aérea internacional



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 2. Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino julio 2026 (participación % en toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

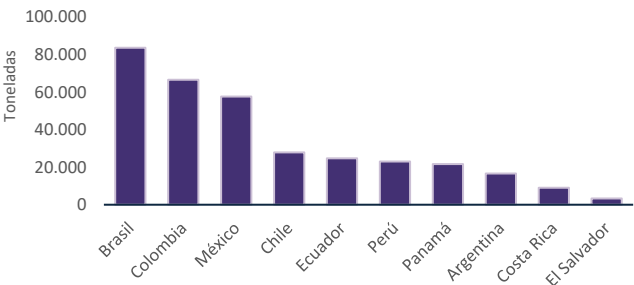
La región completó **siete meses consecutivos de crecimiento**, aunque la tasa se redujo frente al **4,7% registrado en junio**. Durante 2026, la carga aérea internacional creció **1,9% en enero, 3,1% en febrero, 4,2% en marzo, 3,7% en abril, 3,3% en mayo, 4,7% en junio y 4% en julio**.

Brasil, Colombia y México continuaron siendo los tres mayores mercados de la región. En julio movilizaron conjuntamente cerca de **208 mil toneladas, equivalentes al 62,2% del volumen regional** (ver gráfica 3). Brasil creció **9,8%** y Colombia **8,4%**, mientras México aumentó **0,4%**. Fuera de los tres mayores mercados, **Perú creció 7,5% y Panamá 4,4%**; Ecuador, Costa Rica, El Salvador y Argentina registraron caídas (ver gráfica 4).

El crecimiento de julio se concentró en Brasil y Colombia. Brasil agregó **7.439 toneladas** y Colombia **5.142**, para un total de **12.581 toneladas adicionales**. Esa cifra equivale al **98,6% del aumento neto regional**. Perú (+1.611 toneladas), Panamá (+915), Chile (+438) y México (+218) agregaron conjuntamente 3.182 toneladas. Sin embargo, **las caídas de Ecuador (-1.719 toneladas), Costa Rica (-820), Argentina (-277) y El Salvador (-193) contrarrestaron** casi por completo esos aumentos.

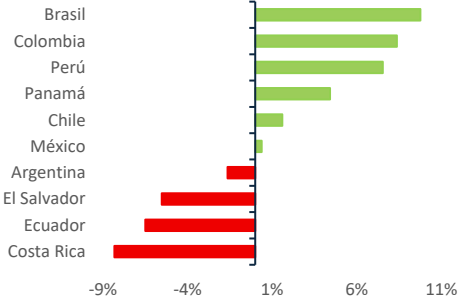
Los corredores con Estados Unidos tuvieron resultados distintos. **Colombia–Estados Unidos creció 13,2%**. **Brasil–Estados Unidos** cayó **2,2%**, **México–Estados Unidos** cayó **2,0%** y **Chile–Estados Unidos** cayó **2,5%**. En conjunto, el volumen de estos cuatro corredores aumentó 3,6%, impulsado por Colombia.

Gráfica 3. Principales mercados de carga internacional en América Latina y el Caribe – julio 2026 (toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4. Variación interanual de carga aérea en los principales mercados – julio 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

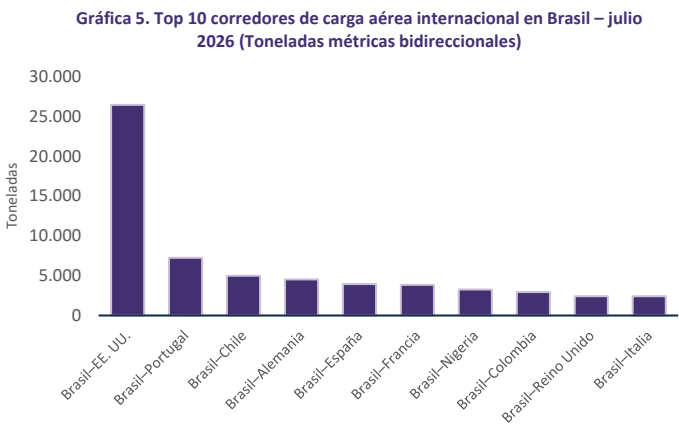
Mercados que explican el crecimiento regional

Brasil registró el **mayor aporte al crecimiento regional en julio**. El país movilizó **83.673 toneladas** de carga internacional, **7.439 más** que en julio de 2025 **(+9,8%)**. El aumento representó **58,3% de las toneladas adicionales** registradas por la región. Fue además la **mayor variación interanual de Brasil** en lo corrido de 2026 y el país completó **cinco meses consecutivos de crecimiento**, después de las caídas registradas entre agosto de 2025 y febrero de 2026.

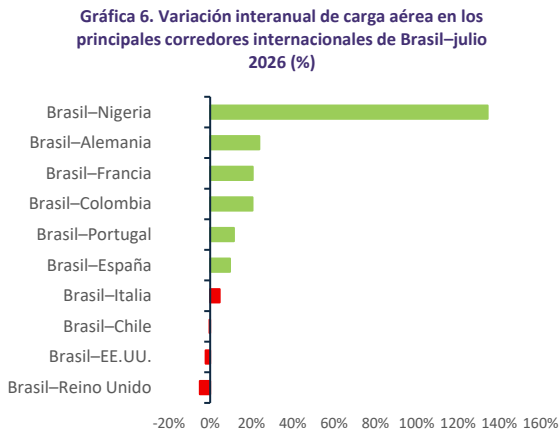
El corredor **Brasil–Estados Unidos** transportó **26.434 toneladas** y **cayó 2,2% interanual**, después de haber aumentado 3,6% en junio. La reducción se concentró en la carga transportada desde Brasil hacia Estados Unidos, que **disminuyó 19,3%**. En sentido contrario, el flujo Estados Unidos–Brasil **creció 6,8%**. Estados Unidos se mantuvo, con amplia diferencia, como el **principal mercado internacional de carga de Brasil** (ver gráficas 5 y 6).

Dentro del corredor con Estados Unidos, la carga aérea transportada en ambos sentidos, **Miami–Manaos aumentó 25,1%**, **Los Ángeles–Guarulhos creció 29,3%** y **Seattle–Guarulhos** registró un alza de **287,2%** sobre una base reducida de comparación. Estas alzas no compensaron las caídas de **Atlanta–Guarulhos (-44,0%)**, **Miami–Viracopos (-3,6%)** y **Miami–Galeão (-8,5%)**, a las que se sumaron **Houston–Guarulhos (-12,7%)** y **Dallas–Guarulhos (-14,2%)**.

Fuera de Estados Unidos, los mayores aumentos se registraron con **Nigeria, Alemania, Francia y Portugal**. **Brasil–Nigeria** agregó cerca de **1.867 toneladas (+134,4%)** y fue el corredor que más contribuyó al aumento de Brasil fuera de Estados Unidos. **Brasil–Alemania** creció **23,8%**, **Brasil–Francia 20,6%** y **Brasil–Portugal 11,5%**. En conjunto, estos cuatro corredores agregaron **4.139 toneladas** frente a julio de 2025 y explicaron **más de la mitad del aumento total** registrado por Brasil.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

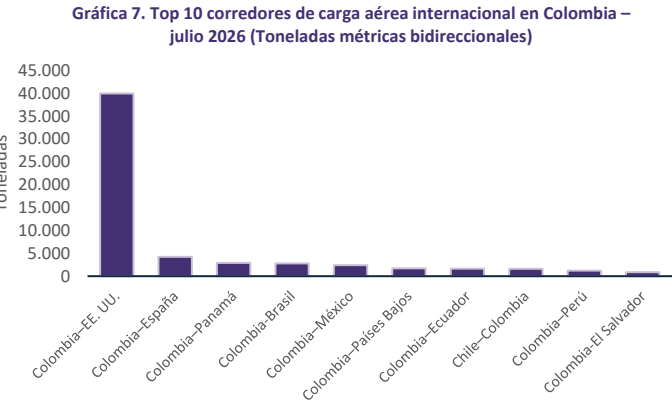


Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

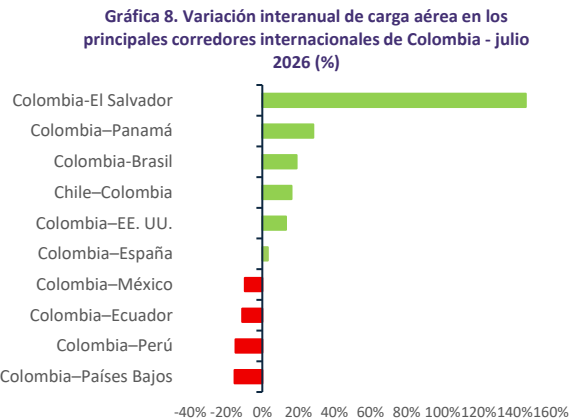
Colombia movilizó **66.568 toneladas** de carga internacional, **5.142 más** que en julio de 2025 **(+8,4%)**. El país aportó **40,3% del aumento neto regional** y completó **seis meses consecutivos de crecimiento**. La tasa fue inferior al **11,6% registrado en junio**, cuando Colombia había alcanzado su mayor crecimiento interanual de 2026. En junio el país completaba ya cinco meses consecutivos de expansión. El corredor **Colombia–Estados Unidos** transportó **39.967 toneladas**, **4.649 más** que en julio de 2025 **(+13,2%)** (ver gráficas 7 y 8). Ese aumento representó cerca del **90% de las toneladas adicionales** registradas por Colombia. El mayor incremento se registró en el flujo **Estados Unidos–Colombia**, que creció **26,7%** y alcanzó alrededor de **14.864 toneladas**. La carga transportada desde Colombia hacia Estados Unidos también aumentó, aunque a una tasa menor **(+6,4%)**.

A nivel de aeropuertos, **Bogotá–Miami** movilizó **30.714 toneladas**, en ambas direcciones, alrededor de **4.460 más** que en julio de 2025 (+17%). El par concentró la mayor parte del aumento registrado entre Colombia y Estados Unidos. En contraste, **Medellín–Miami** cayó **2,5%**.

Fuera de Estados Unidos, aumentaron los volúmenes con **Panamá, Brasil, Chile y España**, mientras disminuyeron con **Países Bajos, Perú, Ecuador y México** (ver gráficas 7 y 8). **Colombia–Panamá** creció **28,3%**, **Colombia–Brasil** **19,0%**, **Colombia–Chile** **16,2%** y **Colombia–España** **3,0%**. Las mayores caídas porcentuales entre los principales corredores se registraron con **Países Bajos (-15,4%)**, **Perú (-14,9%)**, **Ecuador (-11,1%)** y **México (-9,7%)**.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Otros mercados de la región

Panamá movilizó **21.620 toneladas** de carga internacional en julio, **915 toneladas más** que en el mismo mes de 2025 (+4,4%), variación que significó una **desaceleración** tras crecer **8,9% en mayo** y **7,2% en junio**. El país **completó siete meses consecutivos de crecimiento**. Estados Unidos se mantuvo como el principal mercado, con **5.949 toneladas**; sin embargo, el volumen **disminuyó 4,2%**, equivalente a **263 toneladas menos**, la segunda caída en el año para este corredor, tras un leve avance de 1,4% en junio. Entre los diez principales corredores, siete mostraron aumentos de doble dígito: **Costa Rica (+10,4%)**, **Ecuador (+26,1%)**, **Chile (+23,3%)**, **El Salvador (+18,5%)**, **Cuba (+45,0%)**, **Países Bajos (+16,4%)** y **República Dominicana (+27,4%)**. En conjunto, estos siete corredores transportaron **1.240 toneladas adicionales** respecto a julio de 2025.

México movilizó **57.633 toneladas** de carga internacional, **218 más** que un año atrás, lo que representó un crecimiento de **+0,4%**, acumulando **dos meses consecutivos de crecimiento** después de la caída de **4,4%** registrada en mayo. El corredor bidireccional con **Estados Unidos** disminuyó **2%**, la segunda caída del año, equivalente a **344 toneladas menos** que en julio de 2025. El corredor **Hong Kong–México** cayó **11,0%** (con 731 toneladas menos). Fue la mayor pérdida absoluta de todos los corredores internacionales de México, más del doble de la caída del corredor con Estados Unidos. Hong Kong es el segundo socio de carga más grande del país después de Estados Unidos. Los mayores crecimientos en volumen se registraron con **Alemania (+7,2%)** y **Francia (+7,6%)**. **Canadá** se destacó con el mayor aumento porcentual entre los principales corredores (+26,1%) y también destacaron **Guatemala (+14,7%)** y **Países Bajos (+17,1%)**.

Perú movilizó **22.981 toneladas** de carga internacional en julio, **1.611 más** que en el mismo mes de 2025 (+7,5%), **acelerando ligeramente frente al 6,7% registrado en junio**. Con este resultado, el país **acumuló crecimiento interanual en seis de los primeros siete meses de 2026**.

Chile movilizó **27.872 toneladas** de carga internacional, con un crecimiento moderado de **1,6%**. El corredor con **Estados Unidos**, el principal mercado internacional del país, **cayó 2,5%, equivalente a 339 toneladas menos**, mientras que la carga con **España disminuyó 17,7%, con una reducción de 195 toneladas**. En conjunto, ambos corredores perdieron **534 toneladas**; sin embargo, **el crecimiento del resto de los mercados aportó 973 toneladas adicionales y compensó estas caídas**. Entre los corredores con mayor dinamismo destacaron **Turquía (+101,9%), Paraguay (+101,0%) y Nigeria (+59,9%)**, mientras que **Argentina y Alemania registraron contracciones**.

Argentina transportó **16.661 toneladas, 277 menos** que un año atrás **(-1,6%)**, y **volvió a terreno negativo después de cinco meses consecutivos de crecimiento** entre febrero y junio. La desaceleración había sido progresiva: **25,1%** en marzo, **14,0%** en abril, **4,7%** en mayo y **0,3%** en junio.

Ecuador movilizó **24.743 toneladas, 1.719 menos** que en julio de 2025 **(-6,5%)**. La caída fue mayor que la registrada en **junio (-0,4%)**. **Costa Rica** transportó **9.040 toneladas** y **cayó 8,3%**, mientras **El Salvador** movilizó **3.306 toneladas** y **disminuyó 5,5%**.

Capacidad operada en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

La **capacidad carguera regional** creció **12,7% en julio** y **completó dos meses consecutivos de expansión, con el A330F liderando el crecimiento porcentual**.

En julio, la capacidad ofertada en aeronaves cargueras hacia y desde América Latina y el Caribe registró un aumento interanual de **12,7%**, tras la caída de **4,2%** en mayo, hasta alcanzar cerca de **1.000 millones de toneladas-kilómetro**. Con este resultado, completó **dos meses consecutivos de crecimiento** en el año.

Por tipo de aeronave, el **B747F** registró un incremento de **25,9%**, tras el aumento más moderado de **7,5%** en junio y la caída de **12,6%** en mayo, con un total de **415,1 millones de toneladas-kilómetro**, que representó el **41,5%** de la capacidad total ofertada. El **A330F** registró el mayor crecimiento porcentual, con un aumento de **90,7%** interanual y **13 meses consecutivos de crecimiento**. Otras aeronaves también registraron avances de doble dígito: el **B737F** creció **17,9%** y acumuló **seis meses consecutivos de expansión**; el **777F**, que concentró el **38,9%** de la capacidad total ofertada, aumentó **25,6%**; y el **A320F** avanzó **56,5%**, tras un crecimiento más moderado de **10,5%** en junio, y acumuló **cuatro meses consecutivos de expansión**. En contraste, el **B767F** continuó en terreno negativo, con una caída de **54,5%**, la más pronunciada en el año (ver gráfica 9).



Fuente: Análisis de ALTA basado en Cirium SRS Analyzer