

## El tráfico aéreo en América Latina y el Caribe creció 0,8% en agosto

### Principales resultados

- **El tráfico aéreo en la región mantuvo crecimiento en agosto.**
  - Alcanzó **40,9 millones** de pasajeros, un **aumento de 0,8%** frente a agosto de 2025, equivalente a **343 mil pasajeros adicionales**.
- **El crecimiento volvió a concentrarse dentro de América Latina y el Caribe.**
  - El tráfico doméstico **aumentó 1,9%** y el internacional intrarregional **3,1%**. En contraste, el internacional extrarregional **disminuyó 1,9%**.
- **Brasil, Panamá y México registraron los mayores aumentos de pasajeros.**
  - Brasil sumó **324 mil pasajeros (+2,9%)**, Panamá **294 mil (+15,9%)** y México **172 mil (+1,7%)**.
- **México completó su segundo mes consecutivo de crecimiento.**
  - El tráfico doméstico aumentó **5,2%** y compensó una caída de **2,6%** en el internacional. El mercado **México–Estados Unidos disminuyó 6,1%**.
- **Siete países registraron caída en su tráfico total.**
  - Jamaica perdió 97 mil pasajeros (**–15,0%**). También cayeron Bolivia (**–5,3%**), Argentina (**–2,9%**), Chile (**–2,1%**), El Salvador (**–1,2%**), Costa Rica (**–1,1%**) y Guatemala (**–0,8%**).
- **El acumulado enero–agosto mantuvo crecimiento.**
  - La región movilizó **324,0 millones de pasajeros, 1,8% más** que en el mismo período de 2025.

|                              | AGOSTO            |                   |               | ACUMULADO (enero–agosto) |                    |               |
|------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------------|--------------------|---------------|
|                              | 2026              | 2025              | Crecimiento   | 2026                     | 2025               | Crecimiento   |
| <b>Pasajeros</b>             | <b>40,903,920</b> | <b>40,560,836</b> | <b>0.8%</b>   | <b>323,970,310</b>       | <b>318,175,781</b> | <b>1.8%</b>   |
| Doméstico                    | 23,095,250        | 22,660,347        | 1.9%          | 177,864,544              | 173,478,786        | 2.5%          |
| Internacional Intrarregional | 5,077,314         | 4,926,119         | 3.1%          | 39,036,230               | 37,288,217         | 4.7%          |
| Internacional Extrarregional | 12,731,356        | 12,974,370        | -1.9%         | 107,069,536              | 107,408,778        | -0.3%         |
| <b>RPK (millones)</b>        | <b>87,390</b>     | <b>86,090</b>     | <b>1.5%</b>   | <b>709,221</b>           | <b>681,666</b>     | <b>4.0%</b>   |
| Doméstico                    | 22,106            | 21,386            | 3.4%          | 170,810                  | 164,555            | 3.8%          |
| Internacional Intrarregional | 10,744            | 10,205            | 5.3%          | 85,635                   | 78,461             | 9.1%          |
| Internacional Extrarregional | 54,540            | 54,499            | 0.1%          | 452,775                  | 438,649            | 3.2%          |
| <b>ASK (millones)</b>        | <b>103,587</b>    | <b>102,305</b>    | <b>1.3%</b>   | <b>843,315</b>           | <b>816,962</b>     | <b>3.2%</b>   |
| Doméstico                    | 27,326            | 25,777            | 6.0%          | 206,707                  | 197,322            | 4.8%          |
| Internacional Intrarregional | 13,424            | 13,091            | 2.5%          | 106,368                  | 99,917             | 6.5%          |
| Internacional Extrarregional | 62,838            | 63,437            | -0.9%         | 530,240                  | 519,722            | 2.0%          |
| <b>Factor de Ocupación</b>   | <b>84.4%</b>      | <b>84.2%</b>      | <b>+0.2pp</b> | <b>84.1%</b>             | <b>83.4%</b>       | <b>+0.7pp</b> |
| Doméstico                    | 80.9%             | 83.0%             | -2.1pp        | 82.6%                    | 83.4%              | -0.8pp        |
| Internacional Intrarregional | 80.0%             | 78.0%             | +2.1pp        | 80.5%                    | 78.5%              | +2.0pp        |
| Internacional Extrarregional | 86.8%             | 85.9%             | +0.9pp        | 85.4%                    | 84.4%              | +1.0pp        |

Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil, reportes estadísticos de aerolíneas miembro y CIRIUM SRS Analyzer.  
Nota: Las cifras son estimaciones de ALTA elaboradas con la información disponible al cierre del reporte y están sujetas a revisión.

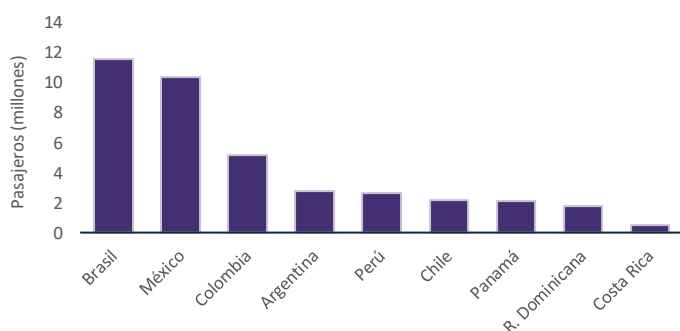
## Panorama regional del tráfico aéreo

Durante agosto de 2026, el tráfico aéreo desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe alcanzó **40,9 millones de pasajeros**, un crecimiento de **0,8%** frente al mismo mes de 2025, equivalente a **343 mil pasajeros adicionales**. El resultado se mantuvo cerca del registrado en julio (+0,7%) y continúa por debajo de los niveles observados durante el primer trimestre, cuando la región registró aumentos superiores al 4%.

El crecimiento de agosto volvió a concentrarse en el tráfico dentro de la región. El mercado doméstico, que representó **56,5% del tráfico total**, aumentó **1,9%**, mientras el internacional intrarregional creció **3,1%**. En contraste, el tráfico internacional extrarregional disminuyó **1,9%**. Brasil y Panamá registraron los mayores aumentos absolutos, México completó su segundo mes consecutivo de crecimiento y Colombia permaneció en terreno positivo. Argentina y Chile continuaron registrando caídas.

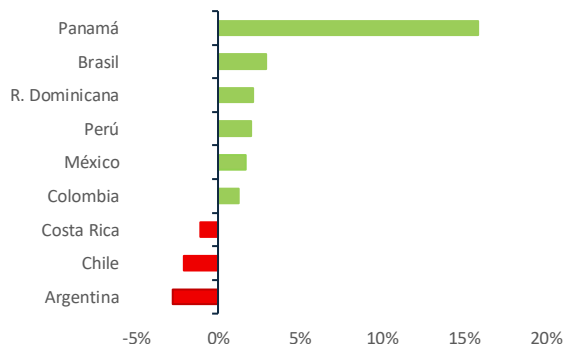
Entre enero y agosto, América Latina y el Caribe movilizó **324,0 millones de pasajeros**, un crecimiento de **1,8%** frente al mismo período de 2025.

Gráfica 1. Principales mercados por tráfico aéreo de pasajeros en América Latina y el Caribe – agosto 2026 (millones de pasajeros)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Gráfica 2. Variación interanual del tráfico aéreo de pasajeros en los principales mercados – agosto 2026 (%)



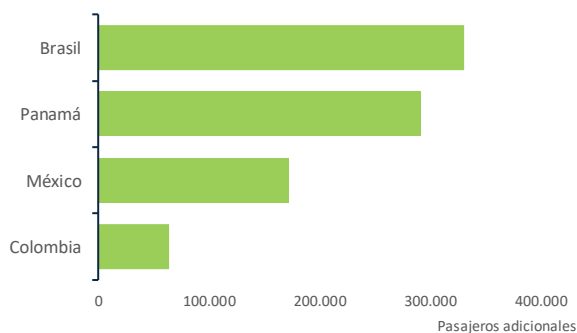
Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

## Mercados que explican el crecimiento regional

Brasil, Panamá y México registraron los mayores aumentos absolutos de pasajeros y compensaron las caídas de otros países. Colombia también registró crecimiento, aunque a una tasa menor que en julio.

**Brasil** registró el mayor aumento absoluto de pasajeros. El país movilizó **11,51 millones de pasajeros**, un aumento de **2,9%**, equivalente a **324 mil pasajeros adicionales**. El crecimiento se aceleró ligeramente frente al **2,4%** registrado en julio. El tráfico doméstico aumentó **2,8%**, mientras el internacional creció **3,4%**. Entre los principales mercados internacionales, Brasil–Estados Unidos cayó **2,5%** y Brasil–Chile **5,7%**. En sentido contrario, Panamá creció **21%**, Colombia **17%**, Perú **16%** y España **6%**.

Gráfica 3. Aumento absoluto de pasajeros por país – agosto 2026 (pasajeros adicionales)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

**Panamá** registró el segundo mayor aumento absoluto de pasajeros. El país movilizó **2,15 millones de pasajeros**, **15,9%** más que un año atrás, equivalente a **294 mil pasajeros adicionales**. Con este resultado, Panamá completó **ocho meses consecutivos con crecimiento de doble dígito**. El crecimiento estuvo distribuido entre varios de sus principales mercados. El tráfico con Estados Unidos aumentó **10,7%**, México **21,5%**, Brasil **20,9%**, República Dominicana **19,5%** y Argentina **17,0%**.

**México** movilizó **10,38 millones de pasajeros**, un aumento de **1,7%**, equivalente a **172 mil pasajeros adicionales**. Fue su segundo crecimiento consecutivo después de cuatro meses de contracción y superó el **0,7%** registrado en julio. La mejora volvió a concentrarse en el mercado doméstico, que creció **5,2%** y añadió **293 mil pasajeros**. El tráfico internacional disminuyó **2,6%** y perdió cerca de **120 mil pasajeros**. La reducción internacional continuó concentrándose en Estados Unidos. México–Estados Unidos cayó **6,1%**, equivalente a **193 mil pasajeros menos**. Fuera de Estados Unidos, Canadá (+10,6%), España (+7,6%), Panamá (+21,5%) y Colombia (+6,7%) registraron crecimiento.

**Colombia** movilizó **5,13 millones de pasajeros**, un crecimiento de **1,3%**, equivalente a **64 mil pasajeros adicionales**. El país mantuvo crecimiento por segundo mes consecutivo, aunque a una tasa inferior al **2,8%** registrado en julio. El tráfico doméstico se mantuvo prácticamente sin cambios (**+0,1%**), mientras el internacional aumentó **2,8%**. **Estados Unidos (-4,6%), Perú (-6,6%) y Ecuador (-4,0%) registraron caídas**. Estas reducciones fueron compensadas por aumentos en República Dominicana (+14,8%), Brasil (+16,8%), Canadá (+27,4%) y México (+6,7%). En términos de capacidad, Colombia concentró tres de las cinco rutas domésticas con mayor oferta de asientos de la región en agosto: **Bogotá–Medellín, Bogotá–Cali y Bogotá–Cartagena**. Bogotá–Medellín fue la ruta doméstica con mayor capacidad de asientos en LAC (ver gráfica 4).

### Mercados con resultados negativos

El crecimiento de los principales mercados fue parcialmente contrarrestado por caídas en otros países. **Jamaica registró la mayor reducción absoluta. Argentina, Bolivia y Chile también cayeron.**

**Jamaica** cayó 15,0%, equivalente a 97 mil pasajeros menos que en agosto de 2025. La caída se concentró en el mercado con Estados Unidos (-21,9%).

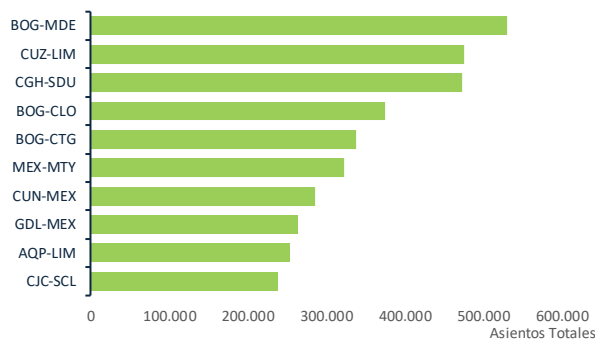
**Argentina** movilizó **2,74 millones de pasajeros**, una caída de **2,9%**, equivalente a **83 mil pasajeros menos**. El resultado fue más débil que en julio, cuando el tráfico disminuyó **1,1%**. La contracción continuó concentrándose en el mercado doméstico, que cayó **7,6%** y perdió **115 mil pasajeros**. El tráfico internacional creció **2,4%** y compensó parte de esa reducción. Estados Unidos aumentó **17,6%** y España **9,1%**.

**Chile** movilizó **2,19 millones de pasajeros**, una reducción de **2,1%**, equivalente a **47 mil pasajeros menos**. El tráfico doméstico cayó **1,5%** y el internacional **2,8%**. Entre los principales mercados internacionales, Perú disminuyó **11,8%**, Estados Unidos **7,9%** y Brasil **5,7%**.

### Otros mercados de la región

**República Dominicana** mantuvo crecimiento en agosto, con un aumento de **2,2%**, aunque a una tasa inferior al 4,5% registrado en julio. **Perú** creció **2,0%**; el tráfico doméstico aumentó 4,8%, mientras el internacional cayó 2,0%. **Bolivia**

Gráfica 4. Top 10 rutas domésticas por capacidad de asientos en América Latina y el Caribe – agosto 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de Cirium SRS Analyzer

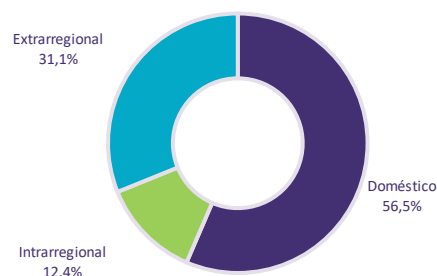
disminuyó **5,3%**, con una caída de 9,5% en el tráfico doméstico y un aumento de 5,4% en el internacional. En Centroamérica, **Costa Rica** cayó 1,1%, **Guatemala** 0,8% y **El Salvador** 1,2%.

## Estructura del tráfico aéreo en la región

La estructura del tráfico aéreo en América Latina y el Caribe en agosto de 2026 estuvo compuesta por **56,5% de pasajeros en vuelos domésticos**, mientras que el **43,5% restante correspondió a tráfico internacional**. Dentro del segmento internacional, el tráfico intrarregional representó **12,4% del total de pasajeros**, mientras que el tráfico extrarregional concentró **31,1%**.

En términos de demanda, los RPK crecieron **1,5% interanual** en agosto de 2026. El mayor incremento se observó en el tráfico intrarregional (**+5,3%**), seguido por el doméstico (**+3,4%**), mientras el extrarregional aumentó **0,1%**. La capacidad aérea medida en **ASK aumentó 1,3% interanual**. El mayor crecimiento se registró en el mercado doméstico (**+6,0%**), seguido por el intrarregional (**+2,5%**), mientras el extrarregional cayó **0,9%**. Como resultado, el factor de ocupación de la región se ubicó en **84,4%**, 0,2 pp más que en agosto de 2025. El intrarregional aumentó 2,1 pp y el extrarregional 0,9 pp. En el doméstico, la capacidad (**+6,0%**) creció más que la demanda (**+3,4%**), lo que explica su caída de 2,1 pp. En el extrarregional, los RPK crecieron 0,1% pese a 1,9% menos pasajeros, lo que indica un mayor recorrido medio por pasajero.

Gráfica 5. Distribución del tráfico aéreo por segmento – agosto 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

## Principales mercados internacionales de pasajeros

Las **gráficas 6 y 7** muestran los diez pares de países con mayor volumen de pasajeros en los mercados extrarregionales e intrarregionales de América Latina y el Caribe en agosto de 2026, junto con su variación interanual.

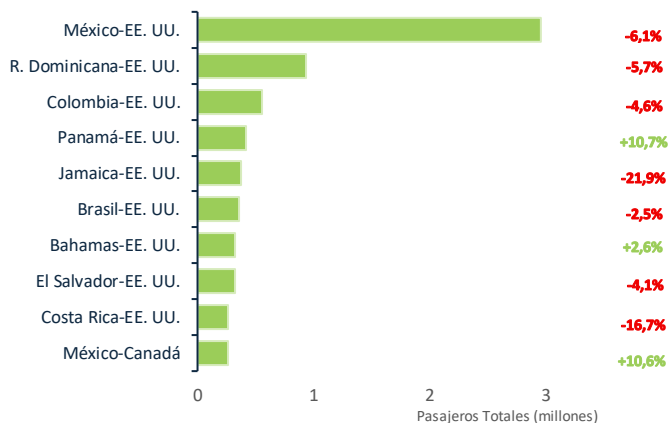
En el tráfico extrarregional, **nueve de los diez principales mercados involucraron a Estados Unidos, y siete de los diez corredores disminuyeron. Los tres mercados de mayor volumen con ese país registraron contracciones. México–Estados Unidos**, el mayor, **cayó 6,1%** tras **caer 5,4% en julio**, con lo que acumuló **ocho meses consecutivos de caída** en el año. **República Dominicana–Estados Unidos**, el segundo más importante, **disminuyó 5,7%**, su segunda caída consecutiva tras la contracción de 2,0% en julio. **Colombia–Estados Unidos** **cayó 4,6%** y completó su **quinta contracción del año**.

Entre los demás corredores con Estados Unidos, **Jamaica registró la mayor caída porcentual (-21,9%)**, seguida de **Costa Rica (-16,7%)**, mientras que **El Salvador (-4,1%)** y **Brasil (-2,5%)** también disminuyeron. En contraste, **Panamá–Estados Unidos (+10,7%)** y **Bahamas–Estados Unidos (+2,6%)** fueron los únicos mercados con ese país que crecieron entre los diez principales. Fuera de los mercados con Estados Unidos, **México–Canadá aumentó 10,6%** y acumuló dos meses consecutivos de crecimiento tras la caída registrada en junio.

En el tráfico intrarregional, **seis de los diez principales mercados disminuyeron y cuatro crecieron. Argentina–Brasil** se mantuvo como el mercado de mayor volumen, aunque **cayó 1,2%** tras el crecimiento de 3,4% en julio. Es su segunda contracción del año, después de la de 7,5% registrada en junio. **Brasil–Chile**, el segundo mayor mercado, **disminuyó 5,7%** y completó **cinco meses consecutivos de contracción**, en línea con la caída del tráfico internacional de Chile. Tres de los diez principales mercados intrarregionales involucran a Chile, y los tres cayeron: **Brasil–Chile (-5,7%)**, **Argentina–Chile (-0,7%)** y **Chile–Perú (-11,8%)**. **Colombia–Perú** también **cayó 6,6%**.

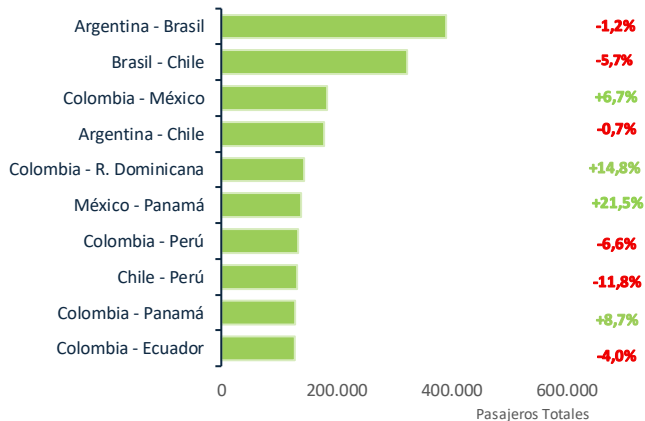
Por el contrario, **Colombia–México**, tercer mercado en volumen, **avanzó 6,7%** luego de un leve retroceso de 0,4%. **Colombia–República Dominicana** creció **14,8%** y **Colombia–Panamá** **8,7%**, mientras que **Colombia–Ecuador** cayó **4,0%**. **México–Panamá** encabezó el crecimiento porcentual entre los diez principales mercados (+21,5%).

Gráfica 6. Principales mercados extrarregionales de pasajeros (Top 10 pares de países) y variación interanual –agosto 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Gráfica 7. Principales mercados intrarregionales de pasajeros (Top 10 pares de países) y variación interanual – agosto 2026



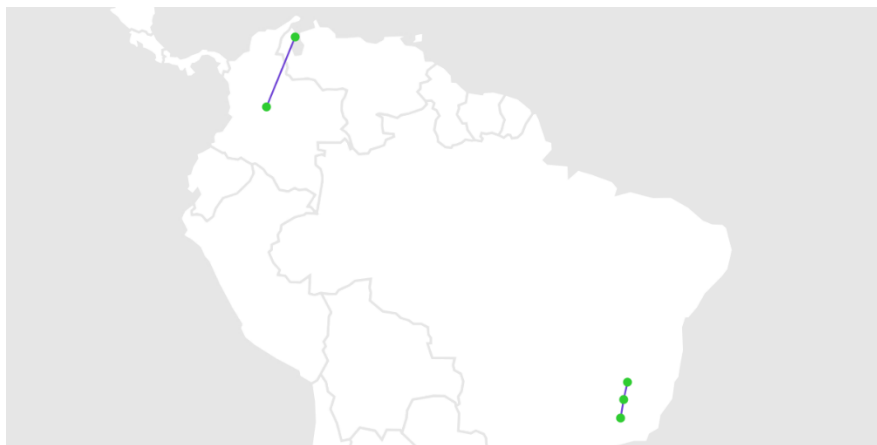
Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

## Desarrollo de rutas nuevas

En agosto comenzaron a operar **3 rutas que no registraron servicio regular entre enero de 2025 y julio de 2026 y mantienen operación programada durante los siguientes 12 meses.**

Brasil sumó dos conexiones domésticas desde Belo Horizonte: **Belo Horizonte–Diamantina** y **Belo Horizonte–São João del-Rei**. A nivel intrarregional comenzó a operar la ruta **Bogotá–Maracaibo**, con servicio diario entre Colombia y el occidente de Venezuela.

Gráfica 8. Desarrollo de nuevas rutas desde, hacia y dentro de LAC – agosto 2026



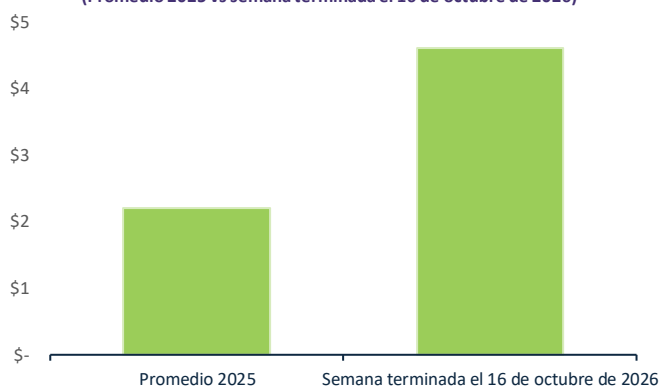
Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de Cirium SRS Analyzer. Se consideran rutas nuevas aquellos pares de aeropuertos que no registraron operación regular entre enero de 2025 y julio de 2026, comenzaron a operar en agosto de 2026 y mantienen servicio regular programado durante los siguientes 12 meses. Se excluyen operaciones temporales, reprogramaciones asociadas a contingencias y rutas que ya registraban servicio durante el período analizado.

## Entorno de costos: evolución reciente del combustible

El precio del jet fuel en América Latina y el Caribe se **mantuvo relativamente estable en 2025** y aumentó desde marzo de 2026, impulsado por el conflicto en Medio Oriente.

En la semana terminada el 16 de octubre, el precio promedio en la región de América Latina y el Caribe fue USD **4,61** por galón, **108,6%** por encima del promedio de 2025. Los precios elevados del combustible siguen siendo un desafío para la rentabilidad del sector.

Gráfica 9. Precio promedio del jet fuel en América Latina y el Caribe  
(Promedio 2025 vs semana terminada el 16 de octubre de 2026)



Fuente: IATA Jet Fuel Price Monitor