

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 3,7% en abril

Resumen ejecutivo

- **El top 3 de mercados de carga aérea internacional en LAC durante abril fue:**
 - Colombia: 82.547 toneladas métricas
 - Brasil: 77.678 toneladas métricas
 - México: 54.842 toneladas métricas
- **Por segundo mes consecutivo, los tres principales mercados de la región registraron crecimiento interanual.**
 - Colombia creció 3,2%, Brasil 4,0% y México 8,4%.
- **México fue el principal contribuyente al crecimiento regional.**
 - Registró 4.272 toneladas adicionales y un crecimiento interanual de 8,4%. El corredor México con Estados Unidos aumentó 9,1%, acelerando frente al crecimiento de 4,7% observado en marzo.
- **Panamá registró el mayor crecimiento porcentual de la región.**
 - La carga aérea internacional creció 18,8% interanual, equivalente a 3.745 toneladas adicionales. El corredor Panamá con Estados Unidos, que representa cerca del 25% de la carga internacional del país, creció 15,2%.
- **Brasil completó dos meses consecutivos de crecimiento.**
 - Movilizó 77.678 toneladas y aumentó 4,0% interanual. El resultado se produce tras siete meses consecutivos de caída entre agosto de 2025 y febrero de 2026.¹
- **El mercado entre Estados Unidos y América Latina y el Caribe mantuvo crecimiento.**
 - La carga aérea internacional aumentó 2,2% interanual en abril y completó dos meses consecutivos de expansión. En el acumulado enero-abril, el mercado crece 0,3%, impulsado principalmente por el corredor Estados Unidos con Argentina (+26,7%).
- **El tráfico de carga aérea entre España y América Latina y el Caribe continuó creciendo.**
 - Aumentó 6,2% interanual en abril. Los mayores incrementos se observaron en los corredores España con México (+22%) y Brasil con España (+29%). En el acumulado enero-abril, el mercado crece 7,0%.

¹Este resultado coincidió con un repunte de la actividad económica en Brasil. Según el PMI publicado por S&P Global Market Intelligence, la producción manufacturera del país creció por primera vez en un año durante abril, y los nuevos pedidos de exportación registraron su mayor aumento desde octubre.
<https://www.pmi.spglobal.com/Public/Home/PressRelease/2660cf8b99df400e8bd1cf3be0e40923>

Panorama regional de la carga aérea

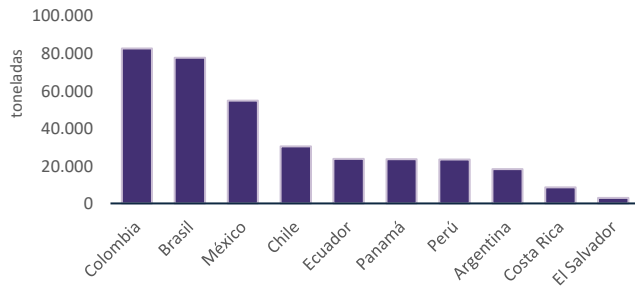
Durante abril de 2026 se transportaron 345.900 toneladas de carga aérea internacional desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe, lo que representó un crecimiento interanual de 3,7%. Con este resultado, la carga aérea internacional acumuló cuatro meses consecutivos de crecimiento en 2026, tras aumentar 1,9% en enero, 3,1% en febrero y 4,2% en marzo.

Colombia, Brasil y México se mantuvieron como los tres mayores mercados de la región (ver gráfica 1). Por segundo mes consecutivo, los tres registraron crecimiento interanual en el mismo mes. Colombia movilizó 82.547 toneladas (+3,2%), Brasil 77.678 toneladas (+4,0%) y México 54.842 toneladas (+8,4%). El crecimiento regional se concentró principalmente en México, Panamá y Brasil, que explicaron la mayor parte del aumento neto observado en abril. México aportó 4.272 toneladas adicionales, seguido por Panamá con 3.745 toneladas y Brasil con cerca de 3.000 toneladas.

Estados Unidos continuó siendo el principal mercado de origen y destino para la carga aérea internacional de la región, concentrando más de la mitad de las toneladas transportadas. El tráfico entre Estados Unidos y América Latina y el Caribe creció 2,2% interanual en abril y acumuló dos meses consecutivos de crecimiento. En el acumulado enero-abril, el mercado registra una expansión de 0,3%, impulsada principalmente por el crecimiento entre Estados Unidos y Argentina.

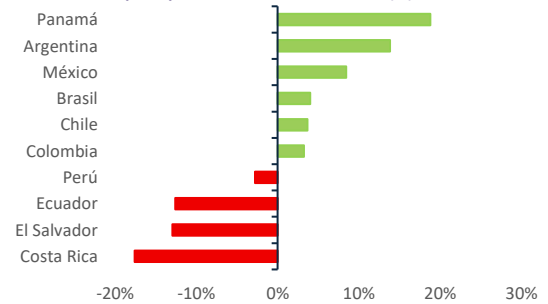
El mercado entre España y América Latina y el Caribe también mantuvo una tendencia positiva durante abril. La carga aérea creció 6,2% interanual, apoyada por el aumento de los flujos entre España y México, así como entre Brasil y España. En los primeros cuatro meses del año, el tráfico entre la región y España acumula un crecimiento de 7,0%.

Gráfica 1. Principales mercados de carga internacional en América Latina y el Caribe – abril 2026 (toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

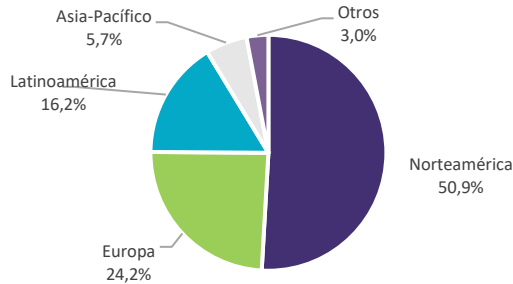
Gráfica 2. Variación interanual de carga aérea en los principales mercados – abril 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

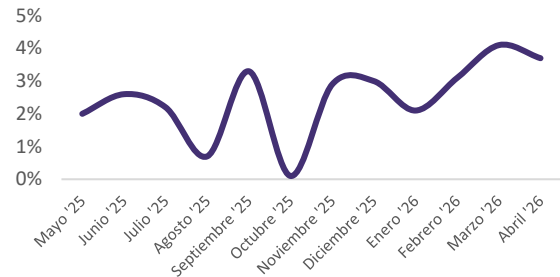
A nivel de origen-destino, la carga aérea internacional de la región continuó concentrada en los flujos con Norteamérica y Europa (ver gráfica 3). El crecimiento interanual observado en abril fue inferior al registrado en marzo, aunque se mantuvo por encima de los niveles observados en enero y febrero (ver gráfica 4).

Gráfica 3: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino abril 2026 (participación % en toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Evolución mensual del crecimiento interanual de la carga aérea internacional

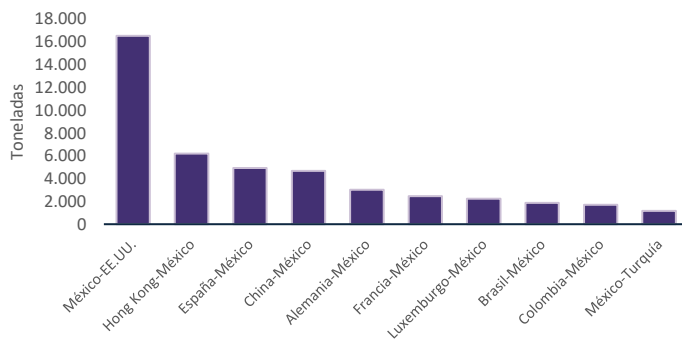


Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Mercados que explican el crecimiento regional

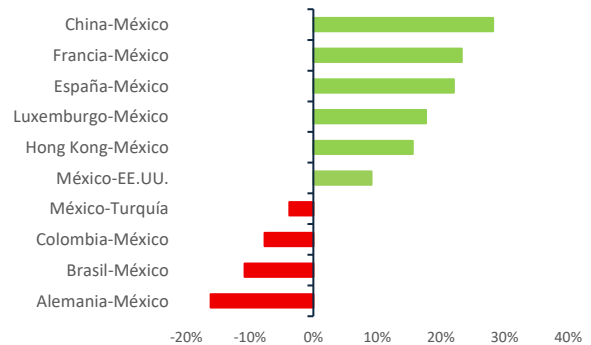
México fue el tercer mayor mercado de carga aérea internacional en abril y el principal contribuyente al crecimiento regional. Movilizó 54.842 toneladas, con un aumento interanual de 8,4%, equivalente a 4.272 toneladas adicionales. El resultado estuvo impulsado por el corredor México con Estados Unidos, que creció 9,1% y acumuló dos meses consecutivos de expansión tras la caída de 32,1% registrada en febrero. Este comportamiento coincidió con un aumento de 16,3% en las importaciones vía aérea desde Estados Unidos hacia México, el mayor registrado en lo corrido de 2026. Entre los principales corredores internacionales, México con China registró el mayor crecimiento porcentual (+28,2%), impulsado por un aumento de 38,8% en las importaciones procedentes de ese país (ver gráfica 6).

Gráfica 5: Top 10 corredores de carga aérea internacional en México – abril 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 6: Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de México - abril 2026 (%)

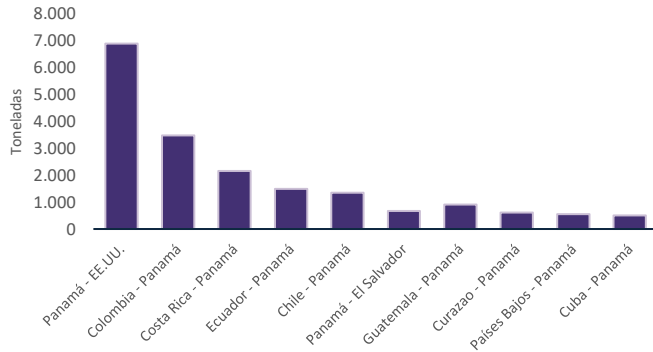


Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Panamá registró el mayor crecimiento interanual de la región en abril, con un aumento de 18,8%, movilizandando 23.647 toneladas en total. El crecimiento estuvo impulsado por sus tres principales corredores, todos con incrementos de dos dígitos. El corredor Panamá con Estados Unidos aumentó 15,2%, con 907 toneladas adicionales, tras el

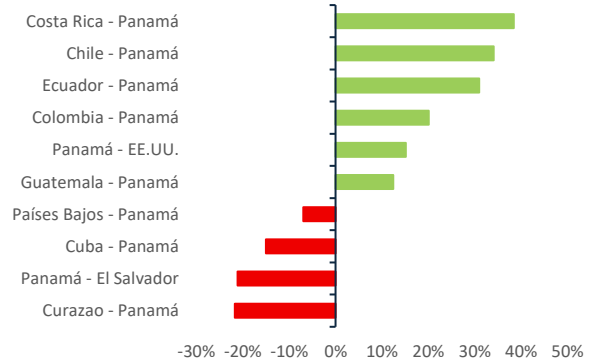
crecimiento más moderado de 2,1% registrado en marzo. Los corredores intrarregionales también contribuyeron de forma significativa: Panamá con Colombia, segundo en importancia, creció 20,1%, mientras que Panamá con Costa Rica, tercero, registró el mayor aumento porcentual del grupo con 38,4% (ver gráfica 8).

Gráfica 7. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Panamá – abril 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

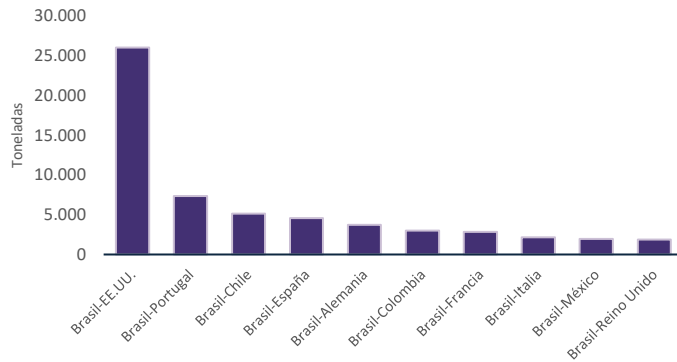
Gráfica 8. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Panamá – abril 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

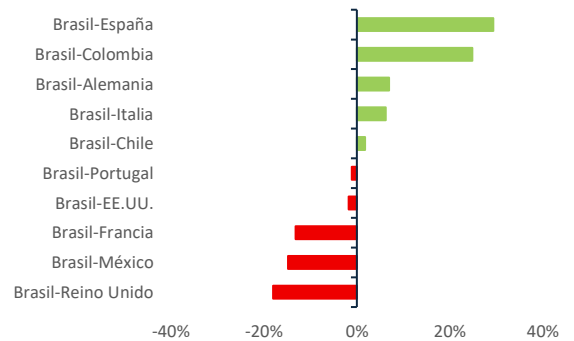
Brasil movilizó 77.678 toneladas en abril y creció 4% interanual, acumulando dos meses consecutivos de expansión. Con este resultado, alcanzó el mayor volumen de carga aérea internacional registrado para un mes de abril. El corredor Brasil con Estados Unidos continuó en contracción por noveno mes consecutivo, aunque la caída se moderó a 1,8%, la menor desde agosto de 2025, cuando comenzó la tendencia negativa. En contraste, otros corredores mostraron un comportamiento más favorable. Brasil con España creció 29,4% y Brasil con Colombia 25% (ver gráfica 10), impulsados por mayores exportaciones de combustibles minerales, aceites y ceras minerales, que aumentaron 25% hacia España y 37% hacia Colombia.

Gráfica 9. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Brasil – abril 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 10. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Brasil – abril 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Otros mercados de la región

Colombia fue el mayor mercado de carga aérea internacional de la región en abril, con 82.547 toneladas y un crecimiento interanual de 3,2%, equivalente a 2.594 toneladas adicionales. El corredor Colombia con Estados Unidos, que concentró el 66% de la carga internacional del país, movilizó 54.350 toneladas y aumentó 0,6%, por debajo del crecimiento de 2,0% observado en marzo. Entre los principales corredores internacionales, los mayores incrementos

se registraron en Colombia con Países Bajos (+59%), Colombia con Chile (+37,5%) y Colombia con México (+27,8%). Colombia con Ecuador fue el único corredor del grupo que presentó una contracción, con una caída de 3,0%.

Argentina movilizó 18.204 toneladas en abril, con un crecimiento interanual de 14,0%. El corredor Argentina con Estados Unidos, principal mercado del país, transportó 7.903 toneladas y aumentó cerca de 40% frente al mismo mes de 2025. También crecieron Argentina con Brasil (+34%) y Argentina con Perú (+23%). En contraste, Argentina con Chile, segundo corredor en importancia, mostró una desaceleración frente a los meses previos y registró un aumento de apenas 1,0%.

Chile volvió a crecer en abril, con un aumento interanual de 3,7%, tras la caída de 3,5% registrada en marzo. Los mayores incrementos se observaron en los corredores Chile con Colombia (+52%) y Chile con Perú (+4,2%). El principal mercado, Chile con Estados Unidos, cayó 0,2% y acumula una reducción de 3,1% en lo corrido del año.

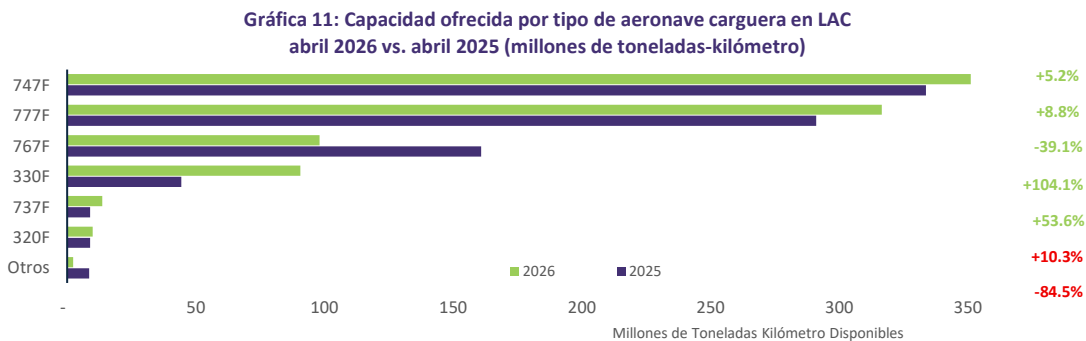
Perú registró una caída interanual de 2,8% en abril, luego de tres meses consecutivos de crecimiento. Los tres principales corredores del país mostraron reducciones. Perú con Estados Unidos, el de mayor volumen, cayó 5,0% y explicó gran parte de la contracción observada en el mes. En contraste, otros corredores entre los diez principales registraron aumentos, entre ellos Perú con Ecuador (+30,5%) y Colombia con Perú (+25%).

Entre los demás mercados, **Ecuador** movilizó 23.706 toneladas y registró una caída de 12,6%. **El Salvador** disminuyó 13,0%, mientras que **Costa Rica** se redujo 17,6%, resultado asociado principalmente a una caída de 14% en las exportaciones hacia Estados Unidos, mercado que concentra cerca del 60% de las toneladas exportadas por el país

Capacidad operada en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

El A330F duplicó su capacidad operada y el B737F registró su mayor crecimiento del año.

En abril, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde América Latina y el Caribe alcanzó 882,1 millones de toneladas-kilómetro, con un crecimiento interanual de 3,0%, completando así cinco meses consecutivos de expansión. El resultado fue inferior al sólido avance de 16,9% registrado en marzo. Por tipo de aeronave, el A330F lideró el crecimiento con un aumento de 104% interanual, duplicando la capacidad operada respecto al mismo mes del año anterior. El B737F también registró un incremento de dos dígitos de 53,3%, sumando tres meses consecutivos en terreno positivo y alcanzando su mayor crecimiento del año. El B747F, que concentró el 39,8% de la capacidad total, creció 5,2%, aunque a un ritmo menor que en marzo, mes en que revirtió una tendencia contractiva prolongada. El B777F, segundo en participación, mostró una desaceleración frente al avance de 20,7% registrado en marzo. El B767F revirtió la tendencia positiva del mes anterior y registró una contracción de 39,1%, acumulando dos caídas en lo corrido del año. El A320 retomó el crecimiento con un aumento de 10,3%, tras la contracción registrada en marzo (ver gráfica 11).



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer