

Carga aérea en los principales mercados de LAC crece 0,7% en julio

El tráfico de carga aérea desde y hacia América Latina y el Caribe, medido en toneladas métricas transportadas, aumentó 2,2% en julio de 2025 frente a julio de 2024. La carga internacional representó aproximadamente el 85% del total movilizado en el mes, con Brasil como el mayor mercado, al transportar cerca de 75 mil toneladas, un 0,8% más interanual (gráfica 1). No obstante, el ritmo de crecimiento regional se desaceleró 0,4 puntos porcentuales respecto a junio de 2025¹.

Comportamiento estable en los tres mercados más grandes

Brasil, el principal mercado de carga aérea de la región, registró un incremento interanual de 0,8% en julio. El flujo de mercancías con Europa, que representa aproximadamente el 35% del volumen total de la carga aérea internacional en Brasil, creció 0,6% interanual en el mismo mes, siendo España el país europeo con mayor expansión porcentual (+26%), impulsada por las importaciones hacia Brasil, que aumentaron 47% interanual. Entre los productos con mayor dinamismo en estas importaciones aéreas desde España se destacaron las manufacturas de hierro y acero (+679%), los productos químicos orgánicos (+175%), los plásticos (+414%) y los productos farmacéuticos (+93%)².

Colombia mostró un comportamiento estable, con un crecimiento interanual de 0,5% en julio. El corredor bidireccional con Estados Unidos, el de mayor volumen en la región, cayó 2,3% interanual: las exportaciones vía aérea desde Colombia hacia EE. UU. disminuyeron 9,1% interanual, mientras que las importaciones desde EE. UU. crecieron 15,1% interanual. Entre los productos con mayores caídas en volumen en las exportaciones aéreas desde Colombia a Estados Unidos destacaron las flores frescas para ramos y adornos (–24% interanual) y la tilapia fresca o refrigerada (–53% interanual).³

México, el tercer mercado de carga más importante en LAC, movilizó 56,7 mil toneladas en julio, lo que representó un aumento interanual del 1,2%. El comercio aéreo con Estados Unidos creció 8,3% interanual, con mayor dinamismo en el flujo EE. UU.–México (+12,2%) frente a México–EE. UU. (+3,4%)⁴.

Crecimiento más alto en mercados secundarios

Panamá y Argentina, que en conjunto representan alrededor del 10% del volumen total de carga de la región, registraron los mayores incrementos interanuales en julio.

- Panamá movilizó 20,6 mil toneladas, con un crecimiento interanual del 21%, impulsado por el aumento del flujo de mercancías hacia Estados Unidos (+16,1% interanual).
- Argentina mostró un alza de 18,2% interanual en carga internacional, con un mayor dinamismo en las importaciones (+27% interanual) que en las exportaciones (+19% interanual).

“Los resultados de julio muestran que la carga aérea en América Latina y el Caribe mantiene crecimiento, aunque a un ritmo menor que en meses anteriores. La incertidumbre arancelaria seguirá siendo un factor clave en los próximos meses, y es fundamental que la región cuente con condiciones estables que permitan a las aerolíneas capitalizar plenamente la demanda global”, señaló Peter Cerdá, CEO de ALTA.

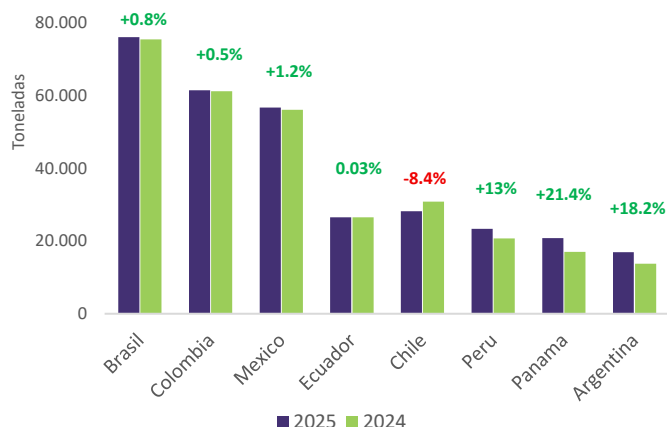
Resultados contrastados en Chile, Ecuador y Perú

Chile, Ecuador y Perú mostraron desempeños heterogéneos en julio de 2025. En Chile, la carga aérea internacional retrocedió 8,4% interanual, con el flujo hacia Estados Unidos encadenando su séptimo mes de caída consecutiva (–10,5% interanual en julio). En contraste, Perú registró un crecimiento interanual de 13%, impulsado por mayores flujos desde Colombia (+32%) y Panamá (+96%). Ecuador, por su parte, se mantuvo prácticamente estable respecto a julio de 2024, con un incremento marginal de 0,03% interanual.

Costa Rica lidera el crecimiento en Centroamérica

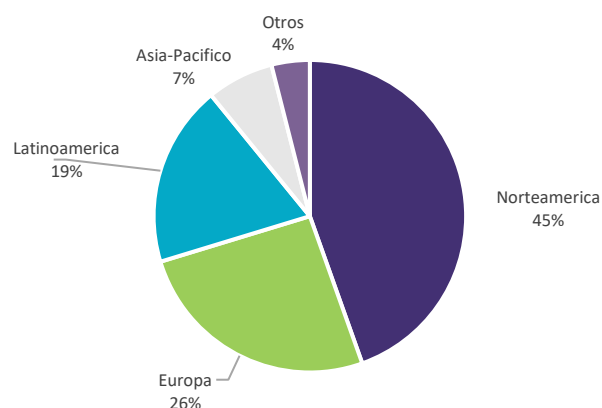
En Centroamérica, **Costa Rica** —el segundo mercado más grande después de Panamá— registró un incremento interanual de 27,4% en julio, al movilizar un total de 9.847 toneladas. **El Salvador**, por su parte, transportó 3.499 toneladas, lo que representó un crecimiento interanual de 8,3%.

Gráfica 1: Carga aérea internacional por país y variación porcentual interanual – Julio 2025 vs. Julio 2024 (toneladas)



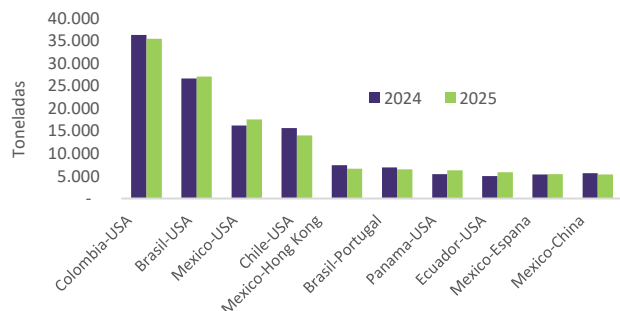
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 2: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino – Julio 2025 (participación % en toneladas)



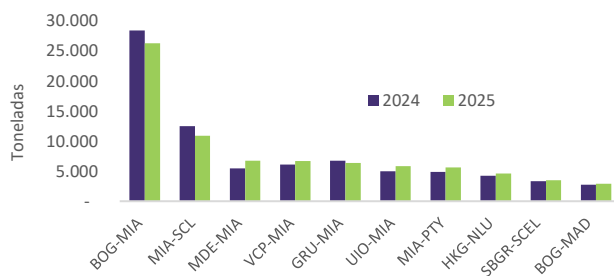
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 3: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de país Julio 2025 vs. Julio 2024 (toneladas bi-direccional)



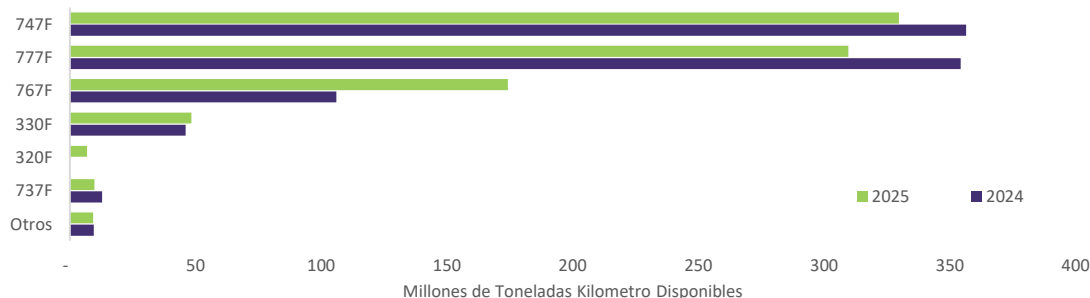
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de aeropuerto Julio 2025 vs. Julio 2024 (toneladas bi-direccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 5: Capacidad ofrecida por tipo de aeronave carguera en LAC Julio 2025 vs. julio 2024 (millones de toneladas-kilómetro)



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer

Capacidad: B747F concentra el 37% de la capacidad carguera; el B767 lidera el crecimiento interanual

En julio, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde LAC avanzó ligeramente comparada con junio, con poco más de 887 millones de toneladas-kilómetro (+0,3% interanual). El 37,1% se operó en B747F, mientras que el B767F registró el mayor aumento interanual (+64,3%), (gráfica 5).

Nota: Salvo que se indique lo contrario, las variaciones porcentuales mencionadas corresponden a comparaciones interanuales

¹ALTA. Cálculos propios con base en reportes de Autoridades de Aviación Civil

²ComexStat (MDIC). ComexStat – Comércio Exterior Estatístico. Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços de Brasil. Consultado el 11 de septiembre de 2025, disponible en: <https://comexstat.mdic.gov.br/pt/home>

³ALTA. Cálculos propios con base en Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN). Bases Estadísticas de Comercio Exterior – Importaciones y Exportaciones. Portal DIAN (Colombia). Consultado el 11 de septiembre de 2025, disponible en: <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/Bases-Estadisticas-de-Comercio-Exterior-Importaciones-y-Exportaciones.aspx>

⁴ALTA. Cálculos propios con base en reportes de Autoridades de Aviación Civil