

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 4,2% en marzo

Resumen ejecutivo

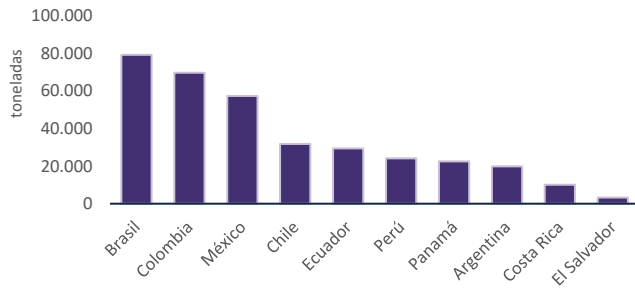
- **El top 3 de mercados de carga aérea internacional en LAC durante marzo fue:**
 - Brasil: 79.274 toneladas métricas
 - Colombia: 69.782 toneladas métricas
 - México: 57.418 toneladas métricas
- **Por primera vez en 2026, los tres principales mercados de la región registraron crecimiento interanual en el mismo mes.**
 - Brasil creció 0,9%, Colombia 6,2% y México 0,4%.
- **El incremento regional se concentró en tres mercados.**
 - Colombia (+4.097 toneladas), Argentina (+3.993 toneladas) y Panamá (+2.581 toneladas) explicaron más del 90% del crecimiento neto regional en marzo.
- **Argentina registró el mayor crecimiento porcentual de la región.**
 - La carga aérea internacional creció 25,1% interanual, seguida por Panamá con 12,9%.
- **Estados Unidos continuó siendo el principal mercado de origen y destino para la carga aérea internacional de la región.**
 - Más del 40% de las toneladas transportadas tuvieron origen o destino en Estados Unidos. El mercado Estados Unidos con América Latina y el Caribe creció 2,2% interanual en marzo.
- **El tráfico de carga aérea entre España y América Latina y el Caribe mantuvo crecimiento.**
 - Aumentó 4,7% interanual en marzo, impulsado principalmente por los corredores Brasil con España (+22%) y España con México (+8,6%).

Panorama regional de la carga aérea

Durante marzo de 2026 se transportaron en América Latina y el Caribe 346.930 toneladas de carga aérea internacional, lo que representó un crecimiento interanual de 4,2% frente a 2025. El resultado fue superior al observado en enero y febrero, cuando la carga aérea internacional había crecido 1,9% y 3,1%, respectivamente. Brasil, Colombia y México se mantuvieron como los tres mayores mercados de la región (ver gráfica 1) y, **por primera vez en lo corrido de 2026, los tres registraron crecimiento interanual en el mismo mes** (ver gráfica 2).

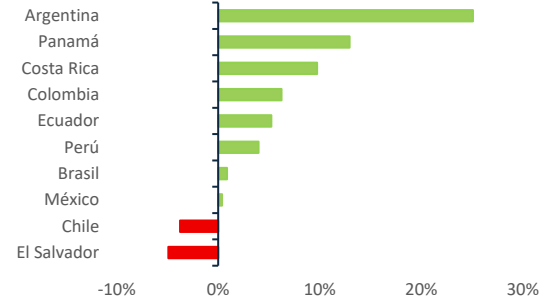
El crecimiento regional se concentró principalmente en Colombia, Argentina y Panamá, que explicaron más del 90% del aumento neto observado en marzo. Estados Unidos continuó siendo el principal mercado de origen y destino para la carga aérea internacional de la región, representando más del 40% de las toneladas transportadas. El tráfico entre Estados Unidos y América Latina y el Caribe creció 2,2% interanual, impulsado principalmente por el corredor Argentina con Estados Unidos. El mercado entre España y América Latina y el Caribe también registró crecimiento, con un aumento interanual de 4,7%.

Gráfica 1. Principales mercados de carga internacional en América Latina y el Caribe – marzo 2026 (toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

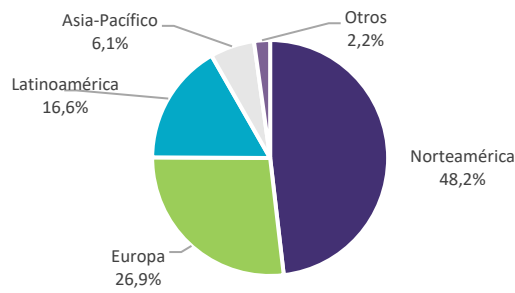
Gráfica 2. Variación interanual de carga aérea en los principales mercados – marzo 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

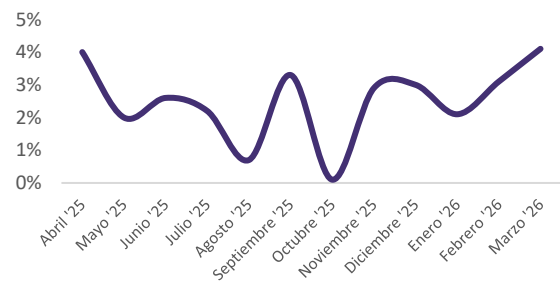
A nivel de origen-destino, la carga aérea internacional de la región continuó concentrada en los flujos con Norteamérica y Europa (ver gráfica 3). El crecimiento interanual observado en marzo fue mayor al registrado en enero (ver gráfica 4).

Gráfica 3: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino marzo 2026 (participación % en toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Evolución mensual del crecimiento interanual de la carga aérea internacional



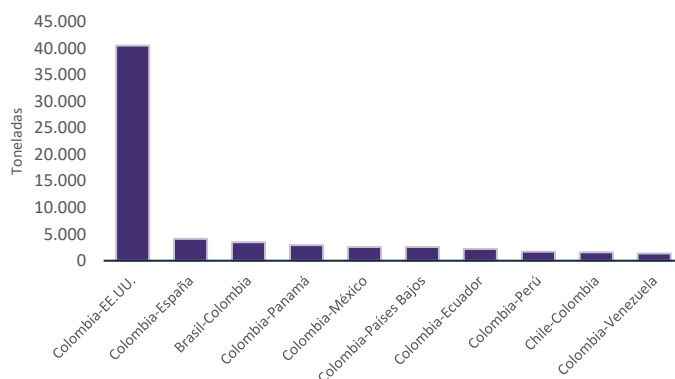
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Mercados que explican el crecimiento regional

El crecimiento de la carga aérea internacional en marzo de 2026 se concentró principalmente en Colombia, Argentina y Panamá, que explicaron más del 90% del aumento neto registrado en la región.

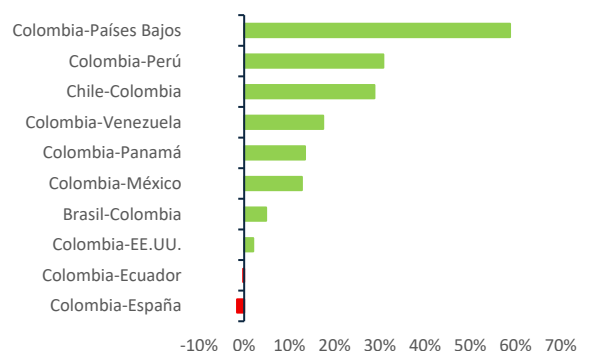
Por segundo mes consecutivo, **Colombia** fue el principal contribuyente al crecimiento regional, con 4.097 toneladas adicionales y un aumento interanual de 6,2%, alcanzando 69.782 toneladas en total. El principal corredor, Colombia con Estados Unidos, movilizó 40.490 toneladas y creció 2% interanual (ver gráfica 5 y 6). Los mayores aumentos porcentuales se observaron en los mercados Colombia con Países Bajos (+59%) y Colombia con Perú (+31%). A nivel aeroportuario, Bogotá concentró el 84% de la carga aérea internacional del país, seguida por Medellín.

Gráfica 5. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Colombia – marzo 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

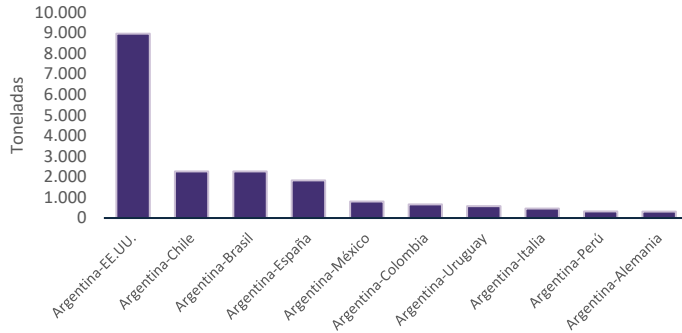
Gráfica 6. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Colombia – marzo 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

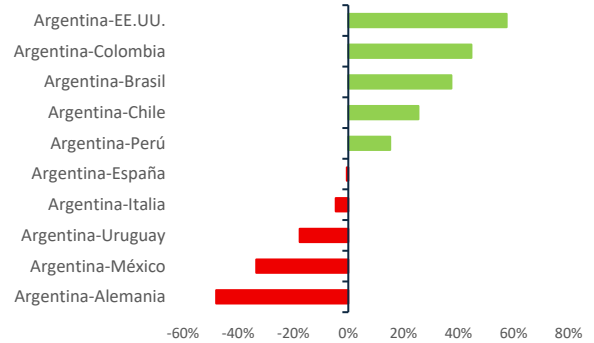
Argentina registró el mayor crecimiento interanual de la región, con un aumento de 25,1% y un volumen total de 19.905 toneladas. Los tres principales mercados del país crecieron por encima del 25% (ver gráfica 7). El corredor Argentina con Estados Unidos, que se mantuvo como el principal mercado, aumentó 58%, mientras que Argentina con Chile creció 26% y Argentina con Brasil 37% (ver gráfica 8).

Gráfica 7. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Argentina – marzo 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

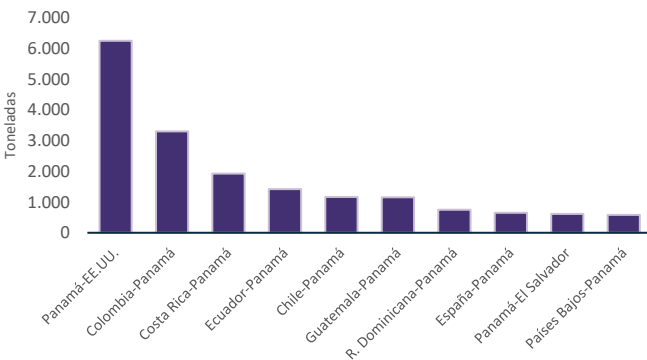
Gráfica 8. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Argentina – marzo 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

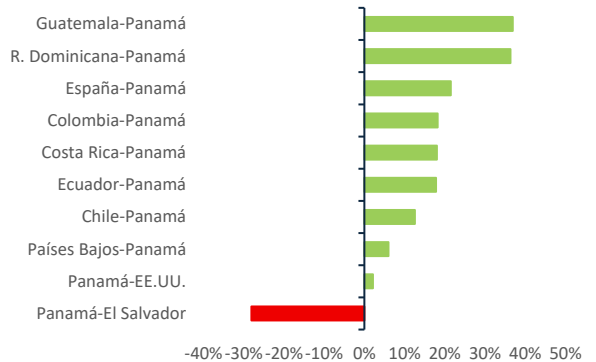
Panamá creció 12,9% interanual y movilizó 22.525 toneladas en marzo. A diferencia de otros mercados, el crecimiento estuvo concentrado principalmente en los flujos intrarregionales. Mientras el corredor Panamá con Estados Unidos aumentó 2,1%, otros mercados dentro de la región registraron incrementos mayores, entre ellos Colombia con Panamá (+18%), Panamá con Costa Rica (+18%), Panamá con Ecuador (+17%) y Chile con Panamá (+13%) (ver gráfica 9 y 10).

Gráfica 9. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Panamá – marzo 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 10. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Panamá – marzo 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Otros mercados de la región

Brasil registró crecimiento interanual por primera vez después de siete meses consecutivos de caída. En marzo movilizó 79.274 toneladas, con un aumento de 0,9%, alcanzando el mayor volumen de carga aérea internacional registrado para un mes de marzo en el país. El corredor Brasil con Estados Unidos continuó en contracción, aunque la caída se moderó frente a los meses anteriores. En marzo disminuyó 2,9%, la menor reducción desde agosto de 2025, cuando comenzó la tendencia negativa entre ambos mercados. El resultado estuvo alineado con una caída de 4,8% en las exportaciones brasileñas hacia Estados Unidos. Entre los diez principales productos exportados por vía aérea, seis registraron descensos. La mayor reducción se observó en pescados, crustáceos y moluscos, cuyas exportaciones cayeron 25%.

México se ubicó como el tercer mayor mercado de carga aérea internacional en marzo, con 57.417 toneladas y un crecimiento interanual de 0,4%, impulsado por las exportaciones, que aumentaron 5,1%. El resultado contrastó con la caída de 4,0% observada en febrero. El principal corredor, México con Estados Unidos, creció 4,7%, luego de haberse reducido 32,1% el mes anterior. También se observaron aumentos en otros mercados, entre ellos México con China (+18,3%), México con Hong Kong (+9,4%) y México con España (+8,6%).

Chile, registró una caída interanual de 3,8% en marzo, luego de dos meses consecutivos de crecimiento en enero y febrero. El resultado estuvo explicado principalmente por el comportamiento de su principal mercado. El corredor Chile con Estados Unidos disminuyó 11,1% durante el mes. A pesar de la caída de marzo, el crecimiento acumulado del año se mantiene positivo, con un aumento marginal de 0,3%.

Entre otros mercados, **Ecuador** movilizó 29.421 toneladas y creció 5,2%, **Costa Rica** registró un aumento de 9,7% y **El Salvador** presentó una caída de 4,9% en marzo.

Capacidad operada en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

El A330F encabeza el crecimiento, mientras que el B747F revierte nueve meses de contracción

En marzo, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde América Latina y el Caribe registró un crecimiento interanual de 16,9%, alcanzando 952 millones de toneladas-kilómetro. Con ello, la región acumula cuatro meses consecutivos de expansión, marcando el mayor incremento desde mayo de 2025. Por tipo de aeronave, el A330F lideró el crecimiento con un aumento del 88,8% interanual. El B737F también presentó un crecimiento de dos dígitos (+47,7%), sumando dos meses en terreno positivo. Por su parte, el B747F, que concentró el 38% de la capacidad total, creció un 6,1%, revirtiendo una tendencia contractiva de nueve meses consecutivos. El B777F, segundo en participación, mostró un incremento del 20,7%. El B767F aumentó un 12,2%, recuperándose tras la caída del 40,7% en febrero, mientras que el A320 registró una contracción luego del fuerte desempeño del mes anterior (+88,4%) (ver gráfica 11).

