

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe creció 3,3% en mayo

Resumen ejecutivo

- **El crecimiento volvió a concentrarse en los principales mercados de la región.**
 - Brasil y Colombia explicaron la mayor parte del aumento observado durante mayo, compensando las caídas registradas en México y Ecuador.
- **Brasil registró el segundo mayor volumen mensual de carga aérea internacional desde que existen registros.**
 - El país completó tres meses consecutivos de crecimiento, luego de siete meses seguidos de contracción.
- **Colombia alcanzó el mayor volumen registrado para un mes de mayo.**
 - El crecimiento estuvo respaldado por mayores volúmenes tanto con Estados Unidos (+7,6%) como con varios mercados regionales. Argentina (+41%), República Dominicana (+15%), y México (+9%).
- **El comercio aéreo de mercancías de alto valor continuó creciendo.**
 - En Brasil aumentaron las importaciones aéreas de equipos eléctricos y electrónicos (+15%) y de vehículos y autopartes (+26%), mientras Colombia registró un crecimiento de 23% en las exportaciones aéreas de flores y plantas vivas.
- **México volvió a registrar una contracción, mientras Perú y Panamá mantuvieron resultados positivos.**
 - Chile permaneció prácticamente estable y Ecuador registró la mayor caída entre los principales mercados.
- **La carga aérea evolucionó en un entorno manufacturero más exigente.**
 - Durante mayo persistieron mayores costos de producción, presión sobre las cadenas de suministro e interrupciones logísticas, aunque los resultados fueron diferentes entre mercados.

Panorama regional de la carga aérea

Durante mayo de 2026 se transportaron **343.966 toneladas** de carga aérea internacional desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe, un crecimiento interanual de 3,3% frente al mismo mes de 2025.

Brasil se mantuvo como el **mayor mercado** de carga aérea internacional de la región, con **82,4 mil toneladas**, seguido por **Colombia (76,1 mil)** y **México (53,1 mil)** (ver gráfica 1). Entre los diez principales mercados, **Brasil y Colombia explicaron la mayor parte del crecimiento observado durante mayo**, compensando las caídas registradas en México y Ecuador (ver gráfico 2).

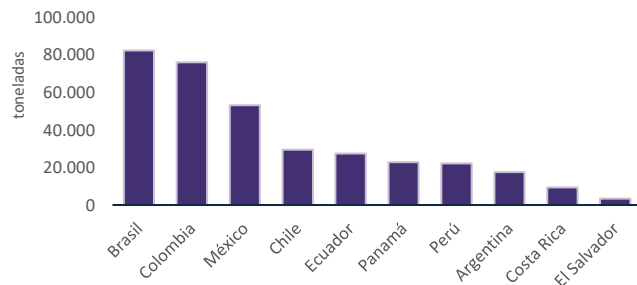
Estados Unidos continuó siendo el **principal mercado de carga aérea** para los principales países de la región. Durante mayo, **México (+1,8%)** y **Colombia (+7,6%)** aumentaron sus volúmenes, mientras **Brasil (-3,0%)**, **Perú (-5,0%)** y **Chile (-0,2%)** registraron reducciones frente al mismo mes de 2025. En los corredores con España también hubo

diferencias: **México (+22,1%)** lideró el crecimiento, seguido por **Colombia (+3,0%)** y **Brasil (+1,2%)**, mientras **Perú (-13,8%)** y **Chile (-12,8%)** redujeron sus volúmenes

Cinco meses después del inicio del año, el crecimiento regional empieza a mostrar un patrón más claro. Mientras durante el **primer trimestre distintos mercados lideraron** los resultados mensuales, en mayo la expansión volvió a concentrarse en **Brasil y Colombia**. **Perú y Panamá** mantuvieron resultados positivos, mientras **Chile registró un volumen prácticamente igual al del año anterior**.

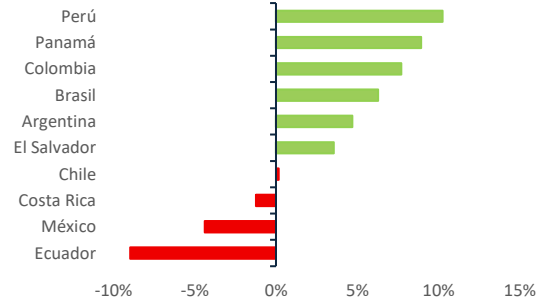
Este resultado se produjo en un contexto de **mayores costos para la industria manufacturera**. En mayo, el **PMI cayó de 52,6 a 49,1 en Brasil¹**, aumentó de **50,8 a 51,8 en Colombia²** y mejoró de **47,7 a 49,6 en México³**, aunque este último permaneció en terreno contractivo. Los tres mercados también reportaron mayores costos de insumos y retrasos en las entregas asociados al conflicto en Medio Oriente. Pese a ese entorno, **Brasil registró el segundo mayor volumen mensual de su historia reciente**, Colombia alcanzó un récord para un mes de mayo y México volvió a registrar una contracción.

Gráfica 1. Principales mercados de carga internacional en América Latina y el Caribe – mayo 2026 (toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil y Bancos Centrales

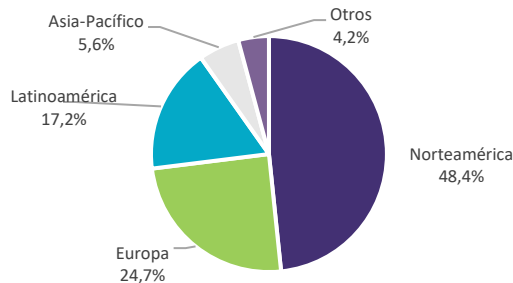
Gráfica 2. Variación interanual de carga aérea en los principales mercados – mayo 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil y Bancos Centrales

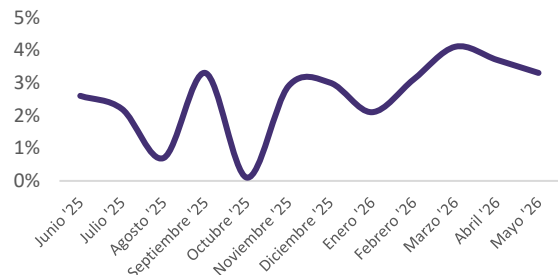
A nivel de origen-destino, la carga aérea internacional de la región continuó concentrada en los flujos con Norteamérica y Europa (ver gráfica 3). El crecimiento interanual observado en **mayo fue inferior al registrado en abril**, aunque se mantuvo por encima de los niveles observados en enero y febrero (ver gráfica 4).

Gráfica 3: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino mayo 2026 (participación % en toneladas)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Evolución mensual del crecimiento interanual de la carga aérea internacional



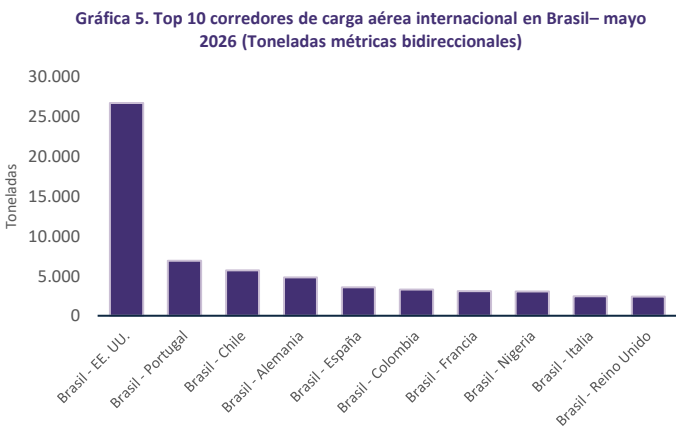
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Mercados que explican el crecimiento regional

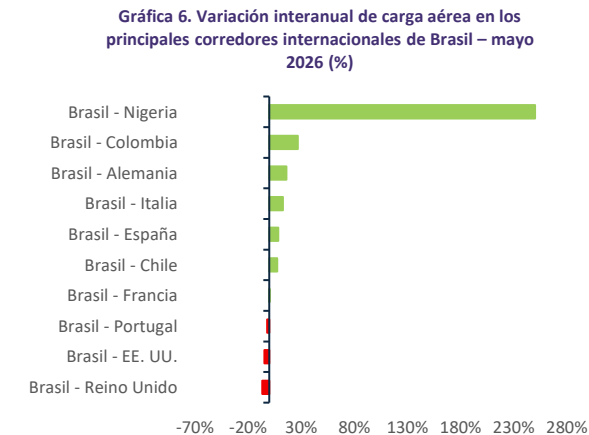
Brasil movilizó **82.371 toneladas** durante mayo, un crecimiento interanual de **6,3%**, equivalente a **4.871 toneladas adicionales** frente al mismo mes de 2025. Se trata del **segundo mayor volumen mensual registrado por el país**, únicamente superado por octubre de 2024, y del **tercer mes consecutivo de crecimiento** luego de siete meses seguidos de caídas.

El resultado no estuvo impulsado por el principal corredor internacional del país. El mercado **Brasil–Estados Unidos** disminuyó **4,6%** frente a mayo de 2025. En cambio, el crecimiento provino de **varios corredores con Europa y Sudamérica**, entre ellos **Alemania (+16,2%)**, **Italia (+12,9%)**, **España (+8,5%)**, **Colombia (+26,9%)** y **Chile (+7,5%)** (ver gráfica 5 y 6). Parte del aumento coincidió con un **crecimiento de las importaciones transportadas por vía aérea de equipos eléctricos y electrónicos (+15%)** y de **vehículos y autopartes (+26%)**, dos de las categorías de mayor valor agregado del comercio exterior brasileño. Las **exportaciones aéreas de productos lácteos también aumentaron (+27%)** durante el mes. El **mayor aumento correspondió al corredor Brasil–Nigeria**. Los datos de comercio exterior muestran que este incremento coincidió con **mayores importaciones aéreas de fertilizantes desde Nigeria**⁴. Dada la magnitud del cambio, será importante seguir este mercado en los próximos meses para determinar si se trata de un comportamiento puntual o del inicio de una tendencia.

El crecimiento de la carga ocurrió en un contexto distinto al observado en la manufactura. Durante mayo, el **PMI manufacturero permaneció por debajo de 50**, con **caídas en la producción, los nuevos pedidos y las exportaciones**, además de **mayores costos y retrasos en las cadenas de suministro**.



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil



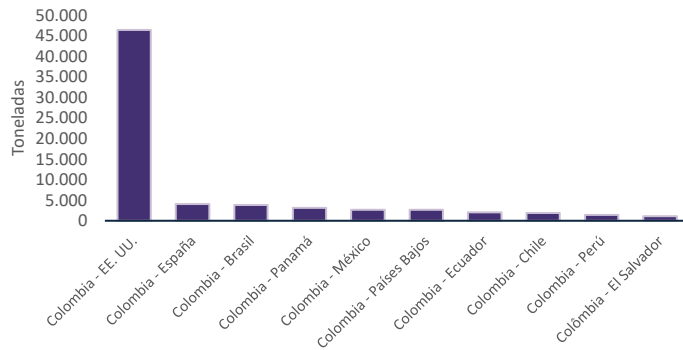
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Colombia movilizó **76.113 toneladas** durante mayo, un aumento interanual de **7,7%**, equivalente a 5.451 toneladas adicionales, el **mayor aporte al crecimiento regional entre los principales mercados**. El corredor **Colombia–Estados Unidos** aportó **cerca del 60% de esas toneladas adicionales**. Entre los mercados regionales destacó **Chile, cuyo volumen prácticamente se duplicó frente a mayo de 2025**. Los datos de comercio exterior muestran que este aumento estuvo acompañado por un **crecimiento superior al 20% en las exportaciones chilenas de salmón y trucha hacia Colombia**⁵. También aumentaron los volúmenes con **México, Brasil, Panamá, Países Bajos y Perú** (ver gráfica 7 y 8).

Las exportaciones aéreas colombianas también mostraron un mayor volumen en algunos de sus principales productos. Los envíos de **flores y plantas vivas crecieron 23%**, mientras que las exportaciones de semillas y otros productos del capítulo 12 aumentaron **53%**⁶.

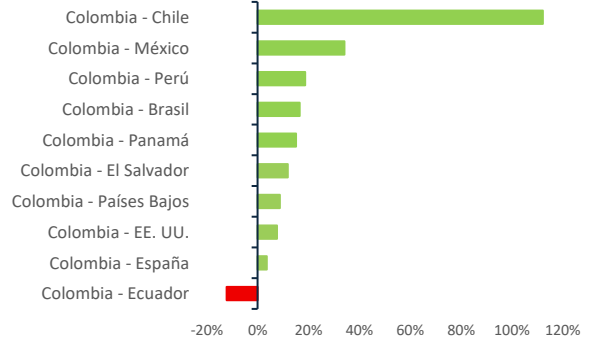
El resultado se produjo en un contexto de mejora para la manufactura colombiana. El PMI aumentó de 50,8 en abril a 51,8 en mayo, su nivel más alto del año, acompañado por un incremento de la producción y de los nuevos pedidos, aunque las empresas continuaron reportando mayores costos e interrupciones logísticas.

Gráfica 7. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Colombia – mayo 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

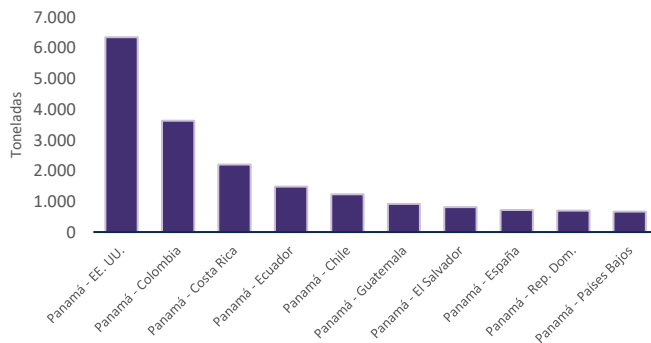
Gráfica 8. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Colombia - mayo 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

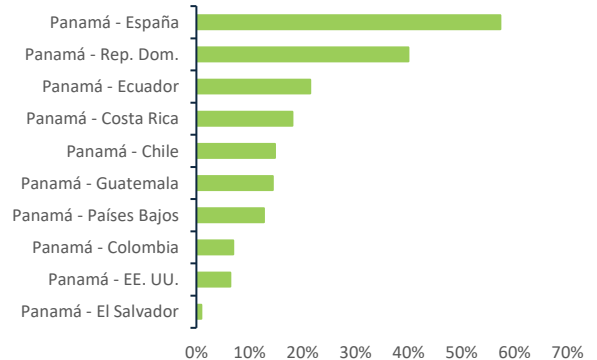
Panamá movilizó 22.839 toneladas durante mayo, un aumento interanual de 8,9%. Aunque Estados Unidos continuó siendo el principal mercado del país (ver gráfica 9), explicó solo una parte del crecimiento observado durante el mes. Los corredores con Costa Rica (+18,1%), Ecuador (+21,5%), Chile (+14,8%), Guatemala (+14,4%), República Dominicana (+40,0%) y España (+57,3%) registraron aumentos importantes, manteniendo un crecimiento distribuido entre varios mercados internacionales (ver gráfica 10).

Gráfica 9. Top 10 corredores de carga aérea internacional en Panamá – mayo 2026 (Toneladas métricas bidireccionales)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 10. Variación interanual de carga aérea en los principales corredores internacionales de Panamá – mayo 2026 (%)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes preliminares de Autoridades de Aviación Civil

Otros mercados de la región

México movilizó 53.115 toneladas durante mayo, una caída interanual de 4,4%, equivalente a 2.436 toneladas menos que un año atrás. Se trató de la segunda contracción registrada en 2026, luego del crecimiento observado en abril. El corredor con Estados Unidos, principal mercado internacional del país, aumentó 1,8%, mientras que las mayores reducciones se concentraron en Hong Kong (-30,2%) y Alemania (-14,4%). En contraste, el corredor con

España creció **21,6%** y se ubicó como el **segundo corredor internacional de carga del país durante mayo**. Pese al resultado del mes, el **acumulado del año mantiene un crecimiento de 1,4%**.

Perú registró el **mayor crecimiento interanual entre los principales mercados de la región**, con **22.187 toneladas movilizadas (+10,3%)**, recuperándose de la caída observada en abril. El corredor con **Estados Unidos aportó cerca de dos terceras partes de las toneladas adicionales** transportadas durante el mes. Entre los principales corredores también destacaron **Chile (+21,9%)**, **Brasil (+21,4%)** y **Ecuador (+44,2%)**, este último con el **mayor crecimiento porcentual entre los diez principales mercados del país**.

Chile movilizó **29.554 toneladas**, un volumen prácticamente igual al de mayo de 2025 **(+0,2%)**. La caída registrada en el corredor con **Estados Unidos (-10,2%)** fue compensada por mayores volúmenes con **Colombia (+136,5%)**, **Perú (+24,1%)**, **Panamá (+15,7%)**, **Australia (+34,6%)** y **Argentina (+31,7%)**. Destacó especialmente el **crecimiento del corredor con Colombia**, que coincidió con un **aumento superior al 20% en las exportaciones chilenas de salmón y trucha** hacia ese mercado.

Ecuador registró la **mayor caída** entre los principales mercados de la región **(-9,0%)**, con **27.490 toneladas** movilizadas. **Costa Rica** también cerró el mes con una ligera reducción **(-1,2%)**, mientras **Argentina (+4,7%)** y **El Salvador (+3,6%)** mantuvieron **variaciones positivas** frente a mayo de 2025.

Capacidad operada en aeronaves cargueras en América Latina y el Caribe

El A330F lidera el crecimiento, mientras que la capacidad carguera regional cae 4,2%

En mayo, la **capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde América Latina y el Caribe** registró una **caída interanual de 4,2%**, hasta alcanzar **869,9 millones de toneladas-kilómetro**, luego de **cuatro meses consecutivos de expansión**. Por tipo de aeronave, el **A330F lideró el crecimiento porcentual, con un aumento de 103,5% interanual**. También destacaron el **B737F, con un avance de 47,7%** y **tres meses consecutivos de crecimiento**, y el **A320F, que creció 15,0%** tras la contracción de 3,2% observada en abril. En términos de participación, el **B777F concentró el 38,5% de la capacidad total y registró un aumento de 10,1%**, mientras que el **B747F, con una participación de 38,0%, creció 6,1%** y **revirtió nueve meses consecutivos de contracción**. En contraste, el **B767F presentó una caída pronunciada de 41,3%**, luego del avance de 12,2% registrado en abril (ver gráfica 11).



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer

¹ S&P Global Market Intelligence, PMI® Brasil Manufacturero, May 2026
² S&P Global Market Intelligence, PMI® Colombia Manufacturero, May 2026
³ S&P Global Market Intelligence, PMI® México Manufacturero, May 2026
⁴ Ministerio de Desarrollo, Industria, Comercio y Servicios de Brasil (MDIC), Comex Stat, estadísticas de comercio exterior de Brasil, consulta personalizada (modo de transporte: aéreo), mayo de 2026
⁵ Servicio Nacional de Aduanas de Chile, Estadísticas de Comercio Exterior, consulta personalizada (modo de transporte: aéreo), mayo de 2026
⁶ Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), Tablero de Estadísticas de Comercio Exterior, consulta interactiva (modo de transporte: aéreo), mayo de 2026