

La carga aérea internacional en América Latina y el Caribe acelera su crecimiento en septiembre, con resultados mixtos por mercado

El tráfico de carga aérea internacional desde y hacia América Latina y el Caribe aumentó **3,3% interanual** en septiembre de 2025, medido en toneladas métricas transportadas. Este resultado refleja una aceleración del crecimiento regional, luego del avance moderado de **0,7%** registrado en agosto. La carga internacional representó cerca del **83%** del total movilizado por vía aérea durante el mes.

Brasil se mantuvo como el mayor mercado de carga internacional de la región, con una participación de **21,8%**, seguido muy de cerca por Colombia (**21,7%**) y México (**16,2%**) (ver gráfico 1).

Mercados clave muestran resultados mixtos: caída en Brasil y expansión en Colombia y México

Brasil, el mayor mercado de carga aérea internacional de LAC, registró en septiembre una contracción interanual de **6,3%**, al movilizar cerca de **71 mil** toneladas métricas, es decir, **4.749** toneladas menos que un año antes (ver gráfico 1). La caída se concentró en las exportaciones, que retrocedieron **9,1%** interanual, mientras que las importaciones disminuyeron **3,9%**. En exportaciones, los flujos con Estados Unidos (**-17,5%**) y Portugal (**-15,3%**) registraron las mayores caídas. En particular, las exportaciones a Estados Unidos del capítulo arancelario **85** (máquinas, aparatos y material eléctrico) disminuyeron **72%** interanual.

Por el lado de las importaciones desde Estados Unidos, el volumen total creció **1,6%**, impulsado por incrementos en los capítulos **85 (+22%)** y **87 (+136%)**, este último correspondiente a vehículos y sus partes¹.

Colombia presentó en septiembre el mayor aumento porcentual interanual de carga internacional en lo que va del año, con un crecimiento de **9,3%** frente a septiembre de 2024 (ver gráfico 1). El flujo de mercancías entre Colombia y Estados Unidos creció **11,8%** interanual, alcanzando **42.700** toneladas (ver gráfico 3) y explicando prácticamente **dos terceras partes** del incremento neto. En las exportaciones desde Colombia hacia Estados Unidos, el volumen aumentó **1,6%** interanual, con un desempeño destacado del capítulo **06** (plantas vivas y floricultura), que creció **6%**. En las importaciones desde Estados Unidos hacia Colombia, el flujo registró un aumento significativamente mayor, de **37,8%** interanual. Las mercancías del capítulo **39** (materias plásticas y manufacturas) registraron el mayor crecimiento porcentual, con un incremento de **200%** frente a septiembre de 2024².

México, el tercer mercado de carga internacional más importante de LAC, movilizó **52,6 mil** toneladas métricas en septiembre, lo que representó un crecimiento interanual de **3,3%** (ver gráfico 1). El flujo de mercancías entre México y Estados Unidos —el más relevante para el país y el tercero más grande de la región— concentró cerca del **30%** del volumen internacional y aumentó **8,1%** interanual. En este mercado, los envíos desde México hacia Estados Unidos crecieron **12,9%**, impulsados principalmente por el desempeño del Aeropuerto Felipe Ángeles (NLU), que registró un aumento interanual de **58%**, seguido por Guadalajara (**+14%**). Por el contrario, los envíos desde Ciudad de México (MEX) y Monterrey disminuyeron **21%** y **15%**, respectivamente. En sentido inverso, las importaciones desde Estados Unidos hacia México crecieron **4,8%** interanual, un avance más moderado frente al dinamismo observado en las exportaciones mexicanas.

Desempeño negativo en Chile y Ecuador durante septiembre

Chile y Ecuador, que en conjunto representan cerca del **17%** de la carga aérea internacional de la región, registraron resultados negativos en septiembre de 2025. En Chile, la carga aérea internacional retrocedió **2,2%** interanual, acumulando **nueve meses consecutivos** de caídas. La exportación de salmones y truchas, principal producto transportado por vía aérea totalizó **15.606** toneladas, un **3,3%** menos que en septiembre de 2024.

Ecuador, por su parte, registró una disminución interanual de **4,6%**. La exportación de rosas, su principal producto transportado por vía aérea, cayó **11,7%** en septiembre. Entre los destinos, Kazajistán fue el mercado con mayor contracción, con una reducción de **37%** interanual en los envíos de rosas ecuatorianas.

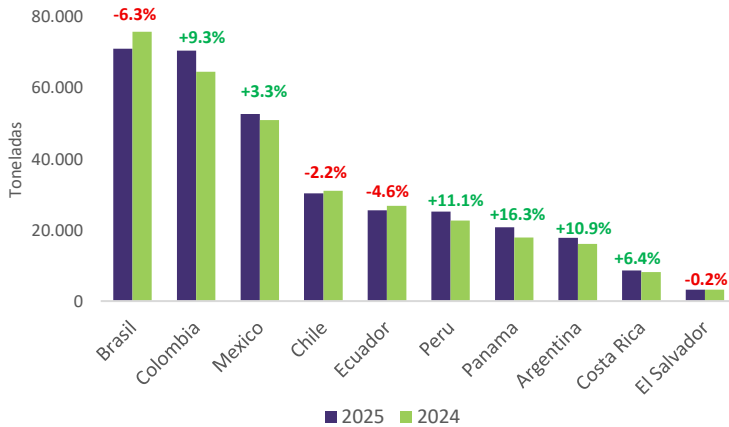
Crecimiento de doble dígito en Perú, Panamá y Argentina

Perú, Panamá, Argentina a concentraron cerca del **20%** del volumen total de carga aérea internacional movilizado en la región en septiembre. Los tres mercados registraron incrementos de doble dígito.

- **Perú** creció **11,1%** interanual, con un total de **25.173** toneladas.
- **Panamá** movilizó **20.799** toneladas, con un crecimiento interanual de **16,3%**.
- **Argentina** registró un alza de **11,3%** interanual en carga internacional, con un total de **17.796** toneladas.

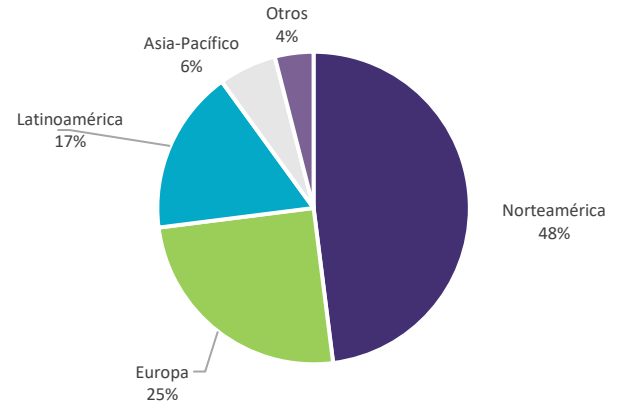
“La evolución de la carga aérea en septiembre muestra que, cuando existen condiciones adecuadas de conectividad y comercio, la demanda responde. Los resultados positivos observados en mercados como México y Colombia contrastan con el desempeño de otros países donde las exportaciones aéreas se han contraído, reflejando diferencias en las condiciones de comercio y conectividad entre los mercados”, afirmó Peter Cerdá, CEO de ALTA.

Gráfica 1: Carga aérea internacional por país y variación porcentual interanual – Septiembre 2025 vs. Septiembre 2024 (toneladas)



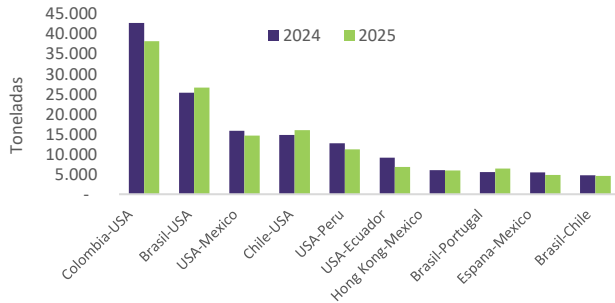
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 2: Distribución de la carga aérea internacional por región de origen-destino – septiembre 2025 (participación % en toneladas)



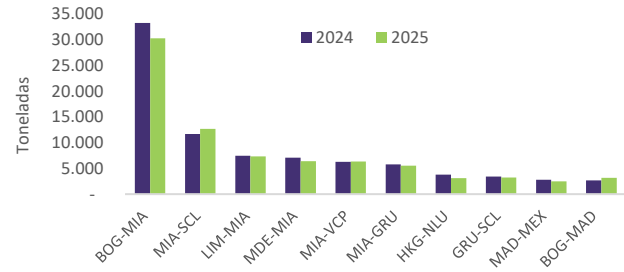
Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 3: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de país Septiembre 2025 vs. Septiembre 2024 (toneladas bi-direccional)



Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Gráfica 4: Principales corredores de carga aérea en LAC por par de aeropuerto Septiembre 2025 vs. Septiembre 2024 (toneladas bi-direccional)

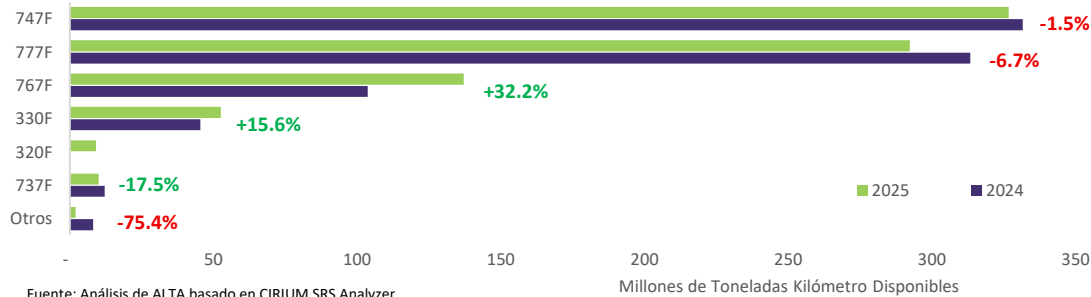


Fuente: Análisis de ALTA basado en reportes de Autoridades de Aviación Civil

Capacidad: El B747F sigue siendo el principal aportante de capacidad carguera, mientras el B767F lidera el crecimiento interanual

En septiembre, la capacidad operada en aeronaves cargueras hacia y desde LAC aumentó casi 2% interanual, superando los 830 millones de toneladas-kilómetro, luego del incremento marginal de julio (+0,3%) y la ligera contracción de agosto. El B747F aportó el 37% de la capacidad total, aunque retrocedió 1,5%, mientras que el B767F lideró el crecimiento con un alza de 32,2%. Por su parte, el A330F mantuvo un crecimiento estable de 15,6% respecto a agosto (gráfica 5).

Gráfica 5: Capacidad ofrecida por tipo de aeronave carguera en LAC septiembre 2025 vs. septiembre 2024 (millones de toneladas-kilómetro)



Fuente: Análisis de ALTA basado en CIRIUM SRS Analyzer

Nota: Salvo que se indique lo contrario, las variaciones porcentuales mencionadas corresponden a comparaciones interanuales

¹ Ministerio de Industria, Comercio y Servicios de Brasil. ComexStat – Estatísticas de Comércio Exterior. Disponible en: <https://comexstat.mdic.gov.br/pt/home> (consultado el 17 de noviembre de 2025).

² Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) de Colombia. Tablero de Estadísticas de Comercio Exterior. Disponible en: <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/Tablero-de-estadisticas-de-comercio-exterior.aspx> (consultado el 17 de noviembre de 2025).