



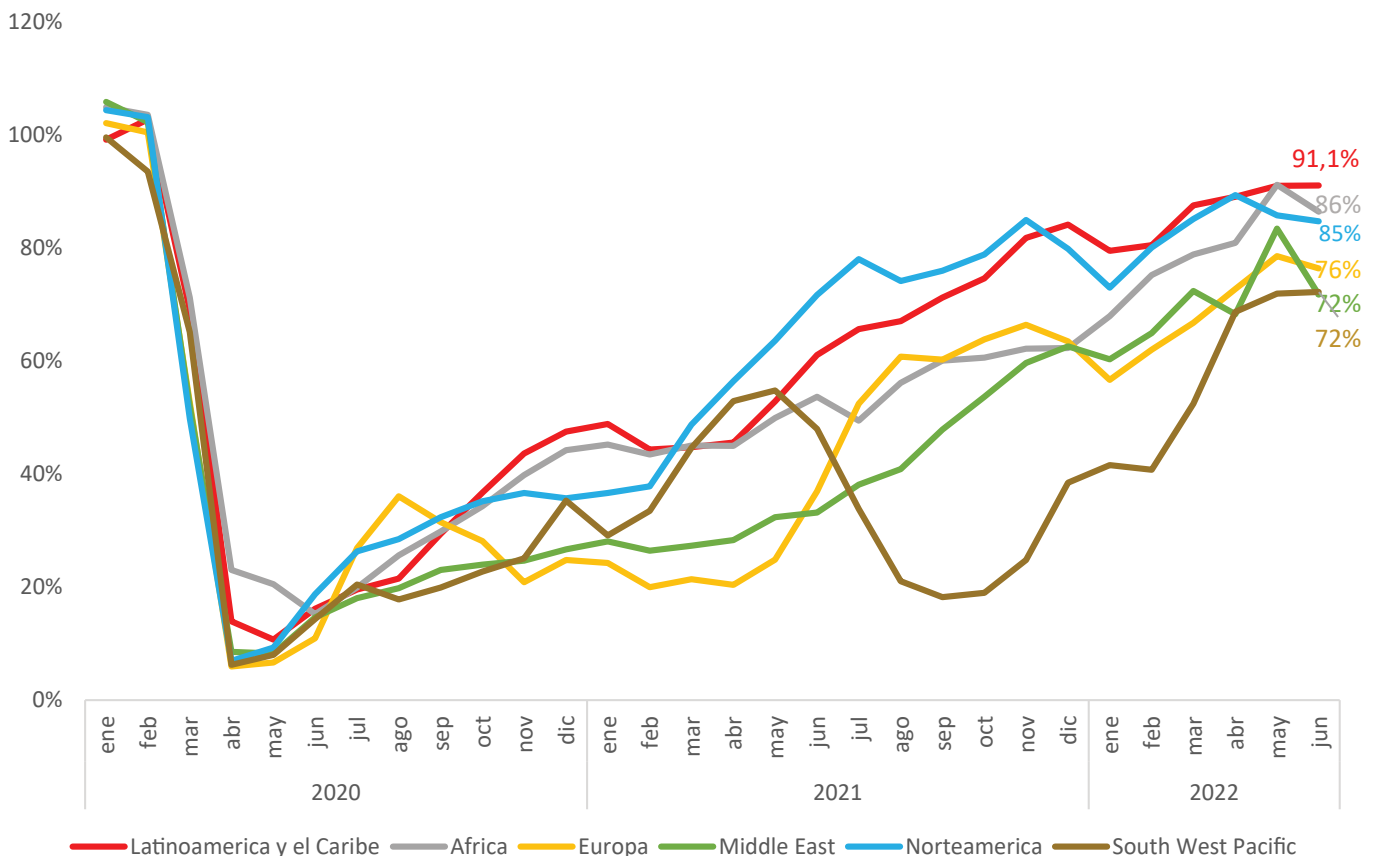
Data de publicação Agosto 2022

Em junho, o tráfego de passageiros está em 91,1% dos níveis de 2019

Com um crescimento de 1,1 ponto em relação ao mês anterior e 76 pontos percentuais em relação a junho de 2020, o tráfego de passageiros na América Latina e caribe atingiu 91,1% de seus níveis pré-pandemia. A partir de junho de 2022, com maior recuperação foi a África, com 86% dos passageiros 2019 e América do Norte com 85%.

A indústria ainda enfrenta desafios, como preços de combustíveis, inflação, aumento nas taxas de câmbio, interrupção na cadeia de suprimentos e riscos de recessão.

Passageiros por região de origem em relação ao mesmo mês de 2019

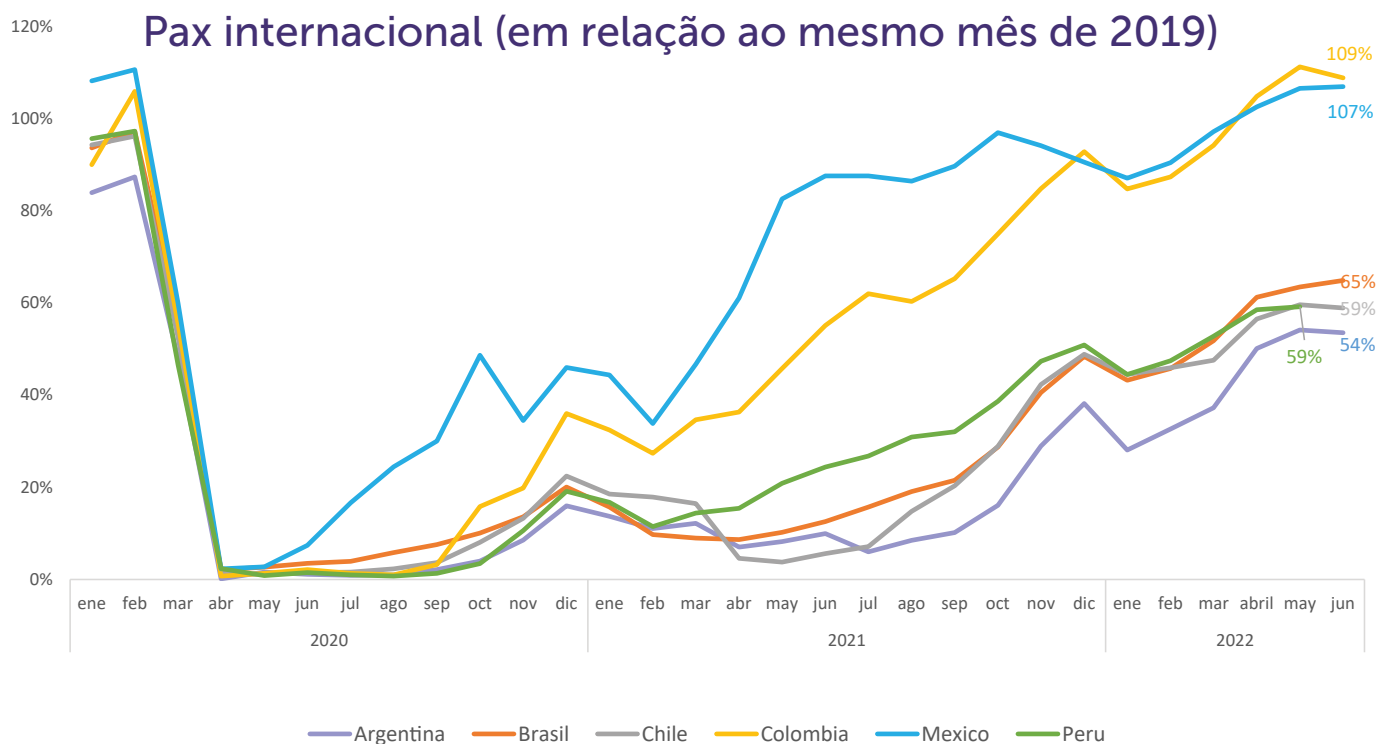


Nota: La región LAC considera a México.
Fonte: Amadeus



Passageiros Internacionais

Para o mercado internacional, em junho de 2022, a Colômbia apresentou uma recuperação de 109% em relação a 2019, enquanto o México atingiu 107% em relação aos níveis de 2019, Brasil 65%, Chile 59%, Peru 59%. A Argentina apresentou os menores níveis de recuperação, com 54% dadas as restrições estabelecidas pelo país.



Abertura de países

A abertura de países à chegada de passageiros internacionais impacta sua recuperação. Países que removeram as restrições mais rapidamente estão se recuperando mais rápido do que aqueles que demoraram mais tempo.

ALTA construiu um índice de abertura onde são consideradas quatro variáveis: i) requisito de teste COVID, ii) Restrições à entrada, iii) suspensão de voos, iv) implementação de quarentena. Diante dessas 4 variáveis, cada país recebe uma pontuação de 0 a 100, obtendo 100 países sem restrições ao transporte internacional de passageiros e 0 quando estão completamente fechados. Em 29 de julho, apenas uma mudança foi mostrada para a Venezuela, enquanto os outros países continuam como no mês de junho. No entanto, a região está cada vez mais próxima de remover restrições relacionadas à pandemia.

ALTA Openess Index

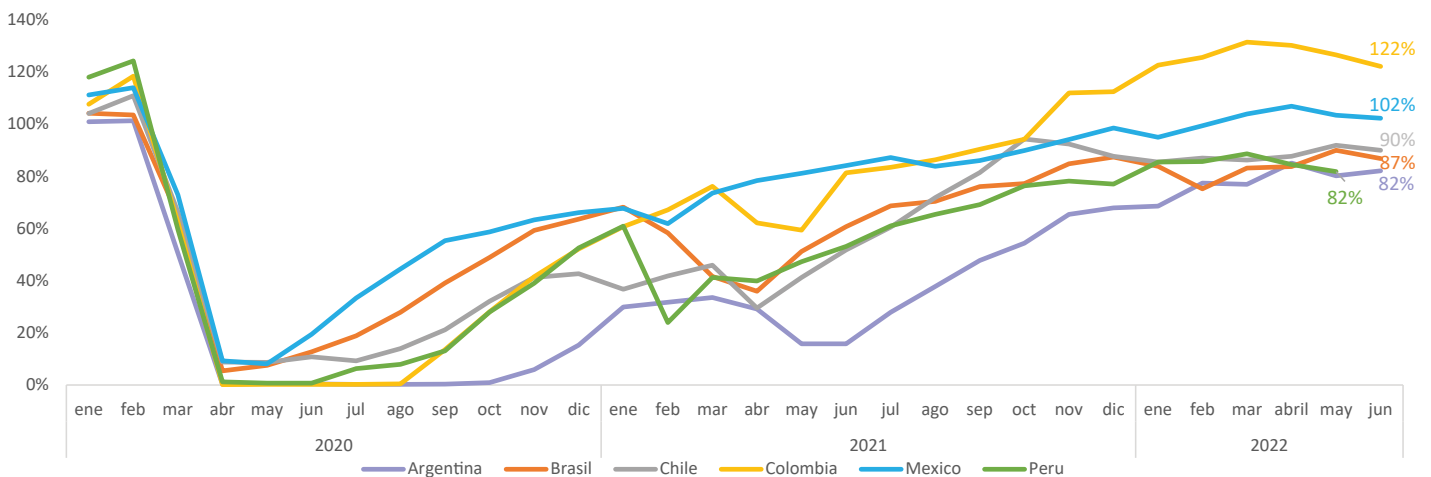
	Covid test	Entry Restriction	Flight suspended	Quarantine	July 29, 2022	June 24, 2022	May 10, 2022	Apr 29, 2022	April 7, 2022	April 4, 2022	March 22, 2022	Feb 15, 2022	Oct 12, 2021
Mexico	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Costa Rica	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Salvador	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	90
Argentina	No	No	No	No	100	100	100	100	100	35	35	30	20
Cuba	No	No	No	No	100	100	100	100	40	40	40	40	40
Republica Dominicana	No	No	No	No	100	100	100	100	88	88	88	88	88
Colombia	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	100
Honduras	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	90
Brazil	No, if vaccinated	No	No	Yes, for airlines crew	95	95	95	95	95	95	88	88	88
Uruguay	No	Yes, for unvaccinated	No	No	95	95	95	95	92	92	20	20	30
Chile	No, if vaccination with booster	No	No	No	95	95	95	95	65	65	65	30	30
Nicaragua	Yes	No	No	No	95	95	95	95	90	90	90	90	90
Panama	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	92	92	92	92	92	92	85
Bolivia	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	92	92	92	92	88	85	20
Guatemala	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	90	90	90	90	90	90	20
Haiti	Yes	No	No	No	92	92	90	90	90	90	90	30	90
Ecuador	No, if vaccinated	No	No	Risk of quarantine	92	92	88	88	35	35	35	35	85
Venezuela	Yes	No	No	Yes, for airlines crew	92	90	75	65	65	65	60	40	38
Peru	No, if vaccinated with Booster	No	No	Yes with exceptions	70	70	70	65	30	30	30	30	30

Fonte: ALTA rastreador de destino UNWTO/IATA

Passageiros domésticos

O transporte aéreo doméstico recuperou-se mais rapidamente. Em junho de 2022, a Colômbia obteve uma excelente recuperação, ultrapassando 22% de seus passageiros em 2019. O México cresceu 2%. Chile, Peru, Brasil e Argentina continuam se recuperando de seus níveis de 2019.

Pax Doméstico (em relação ao mesmo mês de 2019)



Fonte: Autoridades de aviação de cada país.



Passageiros, RPK, ASK, taxas de ocupação

	junio				Crecimiento			Acumulado(enero-junio)				Crecimiento		
	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019
Pasajeros	28,680,626	4,637,063	17,525,218	26,134,864	-83.8%	-38.9%	-8.9%	204,232,877	94,149,155	88,451,246	154,212,390	-53.9%	-56.7%	-24.5%
Doméstico	18,676,249	3,777,740	12,136,959	17,915,540	-79.8%	-35.0%	-4.1%	114,808,619	63,635,098	64,656,923	106,053,142	-44.6%	-43.7%	-7.6%
Intra-LAC	4,078,586	408,916	1,067,215	2,966,924	-90.0%	-73.8%	-27.3%	25,779,387	12,483,210	5,498,593	16,379,007	-51.6%	-78.7%	-36.5%
Extra-LAC	5,925,791	450,407	4,321,044	5,252,401	-92.4%	-27.1%	-11.4%	37,865,484	18,030,847	18,295,729	31,780,241	-71.7%	-71.3%	-50.1%
RPK(millones)	48,865	5,639	26,179	42,219	-88.5%	-46.4%	-13.6%	312,057	157,741	129,202	256,732	-49.5%	-58.6%	-17.7%
Doméstico	16,427	3,552	11,657	16,700	-78.4%	-29.0%	1.7%	103,319	58,066	63,316	101,025	-43.8%	-38.7%	-2.2%
Intra-LAC	7,866	311	1,836	5,908	-96.0%	-76.7%	-24.9%	50,401	23,432	10,272	32,583	-53.5%	-79.6%	-35.4%
Extra-LAC	24,571	1,776	12,686	19,610	-92.8%	-48.4%	-20.2%	158,337	76,244	55,614	123,124	-51.8%	-64.9%	-22.2%
*ASK(millones)	59,637	8,648	33,400	51,672	-85.5%	-44.0%	-13.4%	374,328	214,951	185,982	319,321	-42.6%	-50.3%	-14.7%
Doméstico	19,960	5,464	15,501	21,113	-72.6%	-22.3%	5.8%	126,153	79,001	83,973	125,809	-37.4%	-33.4%	-0.3%
Intra-LAC	9,711	493	2,484	7,488	-94.9%	-74.4%	-22.9%	57,866	32,499	15,516	41,508	-43.8%	-73.2%	-28.3%
Extra-LAC	29,965	2,691	15,415	23,071	-91.0%	-48.6%	-23.0%	190,309	103,451	86,492	152,005	-45.6%	-54.6%	-20.1%
*Factor de Ocupación	81.9%	65.3%	78.6%	80.9%	-16.6 pts	-3.3 pts	-1.0 pts	83.3%	73.4%	68.1%	80.2%	-9.9 pts	-15.2 pts	6.8 pts
Doméstico	82.3%	65.0%	75.2%	79.1%	-17.3 pts	-7.1 pts	-3.2 pts	81.9%	73.5%	75.4%	80.3%	-8.4 pts	-6.5 pts	6.8 pts
Intra-LAC	81.0%	63.2%	73.9%	78.9%	-17.8 pts	-7.1 pts	-2.1 pts	87.1%	72.1%	66.2%	78.5%	-15.0 pts	-20.9 pts	6.4 pts
Extra-LAC	82.0%	66.0%	82.3%	85.0%	-16.0 pts	0.3 pts	3.0 pts	83.2%	73.7%	64.3%	81.0%	-9.5 pts	-18.9 pts	7.3 pts

Fonte: Amadeus *Estimativa ALTA com base no que é relatado pelas companhias aéreas membros da ALTA.

O total de passageiros do LAC está 8,9% longe de atingir seus níveis de 2019

O tráfego doméstico vem se recuperando rapidamente e está em 4,1% em 2019.

O tráfego extra-LAC está em 11,4%, enquanto o intra-LAC é o que vem se recuperando mais lentamente, atingindo 27,3% de seus níveis de 2019.

51% dos passageiros internacionais são destinados à América do Norte, **36%** em relação ao país em LAC e **13%** na Europa.

Distribuição de passageiros por região



América do Norte

51%



Latin America & Caribbean

36%



Europa

13%



África

0,1%



Oriente Médio

0,3%

Fonte: Amadeus



Tráfego das companhias aéreas membros da ALTA

Región	Pax	ASK (000'000)	RPK (000'000)	FTK (000)	ATK (000'000)	RTK (000'000)	Departures	Kms. Flown	Block Hours
Doméstico	7,837,303	10,354.52	8,187.46	34,561	1146.32	617.98	62,656	59,782,720	111,289
África				9,191	14.39	9.19	56	266,569	364
Europa	243,427	2,462.01	2,203.18	82,591	402.23	246.71	979	8,674,583	10,589
LAC	734,692	2,734.05	2,157.22	58,411	401.69	204.49	5,853	15,133,247	22,494
Norteamérica	907,490	3,515.10	2,872.76	141,380	568.35	369.69	6,889	20,239,545	29,860
Oceania	10,811	73.00	64.00	1,714	13.71	6.09	52	307,138	391
Total general	9,733,723	19,138.67	15,484.62	327,848	2546.69	1,454.15	76,485	104 403 802	174,988

Fonte: Companhias aéreas membros da ALTA. Códigos das companhias aéreas participantes AV, AR, G3, AM, 5D, N3, Q6, Y4, 4C, JJ, L7, LA, LP, LU, M3, PZ, UC, XL, M7

Crescimento econômico



Há uma correlação positiva entre crescimento econômico e crescimento de passageiros. Essa relação estava borrada na pandemia.

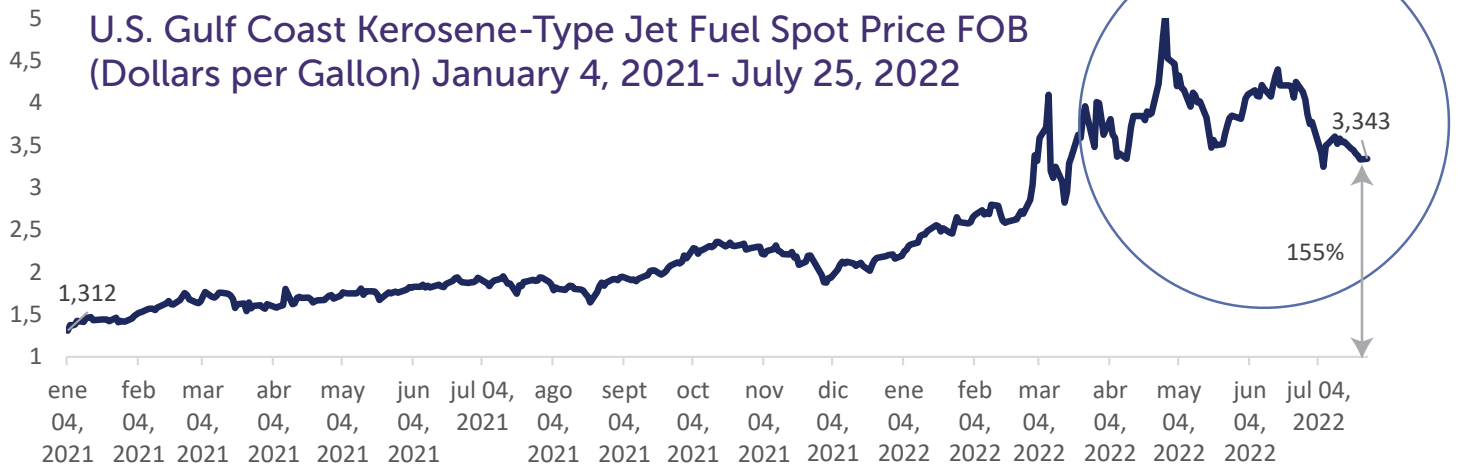
Há uma correlação positiva entre crescimento econômico e crescimento de passageiros. Essa relação estava borrada na pandemia.

Enquanto as economias se recuperavam, os passageiros não se recuperavam na mesma medida.

Principalmente por causa das restrições às viagens internacionais. No entanto, o Fundo Monetário Internacional publicou em julho de 2022, novas estimativas de crescimento, para o caso mundial, reduzindo as expectativas em 0,4 pontos percentuais e, para 2022, estima um crescimento de 3,2% e para o caso do LAC 3%. Ou seja, 0,5% a mais do que as estimativas feitas em abril. Para 2023, é estimado um crescimento de 2%, de modo que a recuperação que vinha ocorrendo na região pode ter uma desaceleração.



Preço do combustível

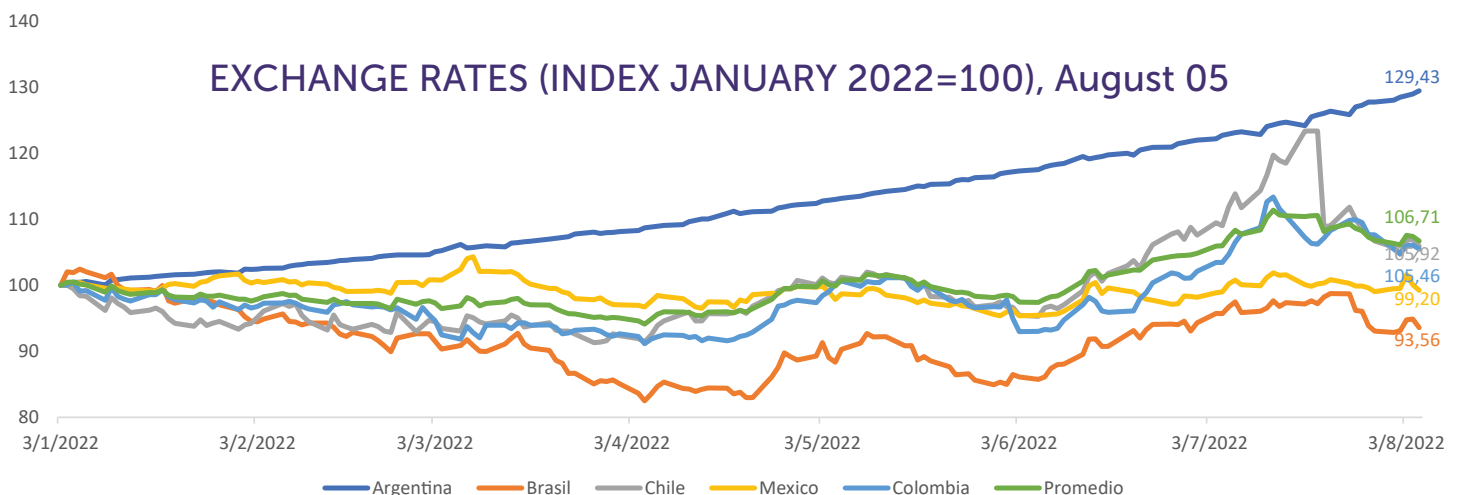


O combustível é responsável por cerca de 30% dos custos. Estes tiveram um crescimento de 155% até agora este ano.

Taxa de câmbio

Aproximadamente 60% dos custos de uma companhia aérea são dados em dólares (combustível, seguro, locação, peças e equipamentos). Na medida em que as taxas de câmbio aumentam, os custos operacionais também o farão.

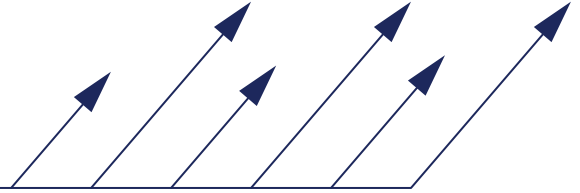
O combustível é dado em dólares. Nesse sentido, as companhias aéreas têm um efeito de choque, 1) o efeito dos preços internacionais do combustível de jato e 2) do efeito das taxas de câmbio.



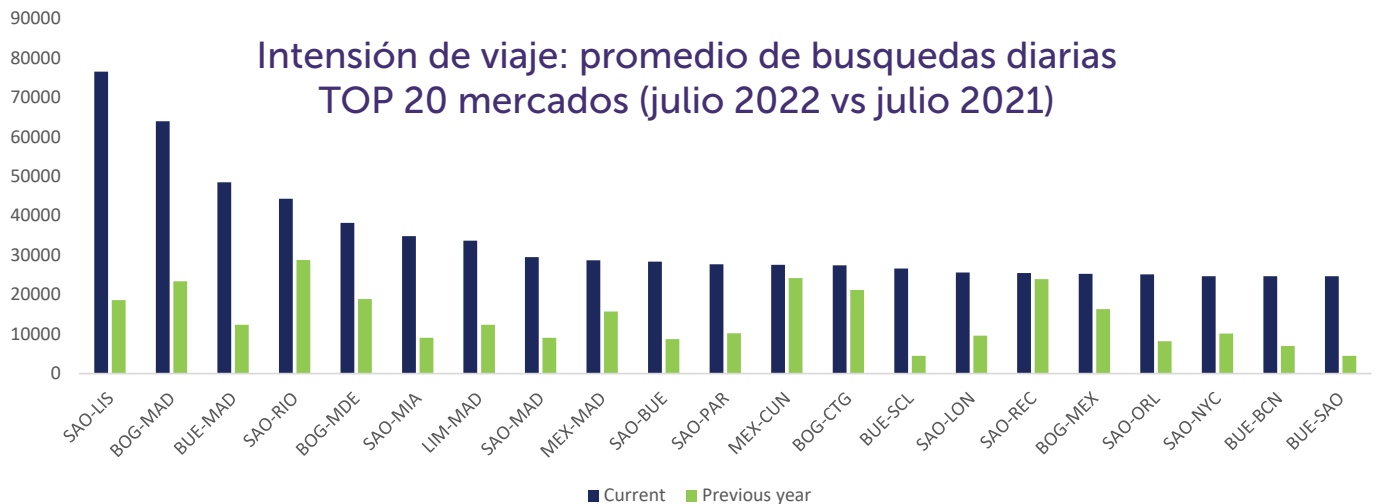


Inflação

A indústria da aviação contrata serviços e compra mercadorias. Se a inflação cresce, os bens e serviços que você precisa também.



Intenção de viagem



A intenção de viagens nos 20 principais mercados cresceu 140%. A principal busca é a rota São Paulo – Lisboa com uma média de 76 mil buscas diárias.

Ranking de aeroportos com mais passageiros na região

Em junho de 2022, o Aeroporto Internacional da Cidade do México foi o que apresentou maior tráfego de passageiros da região. Em terceiro lugar, Cancun, uma das cidades mais conectadas da região e que, além disso, transporta mais passageiros internacionais do que o principal aeroporto da Cidade do México.

Ranking	Aeroporto	Pax Totales
1	MEX	2,619,743
2	BOG	1,993,703
3	CUN	1,560,771
4	GRU	1,457,252
5	CGH	1,281,210

Fonte: Amadeus

Para mais informações entre em contato com nlorca@alta.aero

Notas do editor:

- Para mais informações, anúncios e posições ALTA siga-nos em https://twitter.com/ALTA_aero e ALTA - Latin American & Caribbean Air Transport Association: My Company | LinkedIn

• Os dados contidos são estimativas e estão sujeitos a revisão

