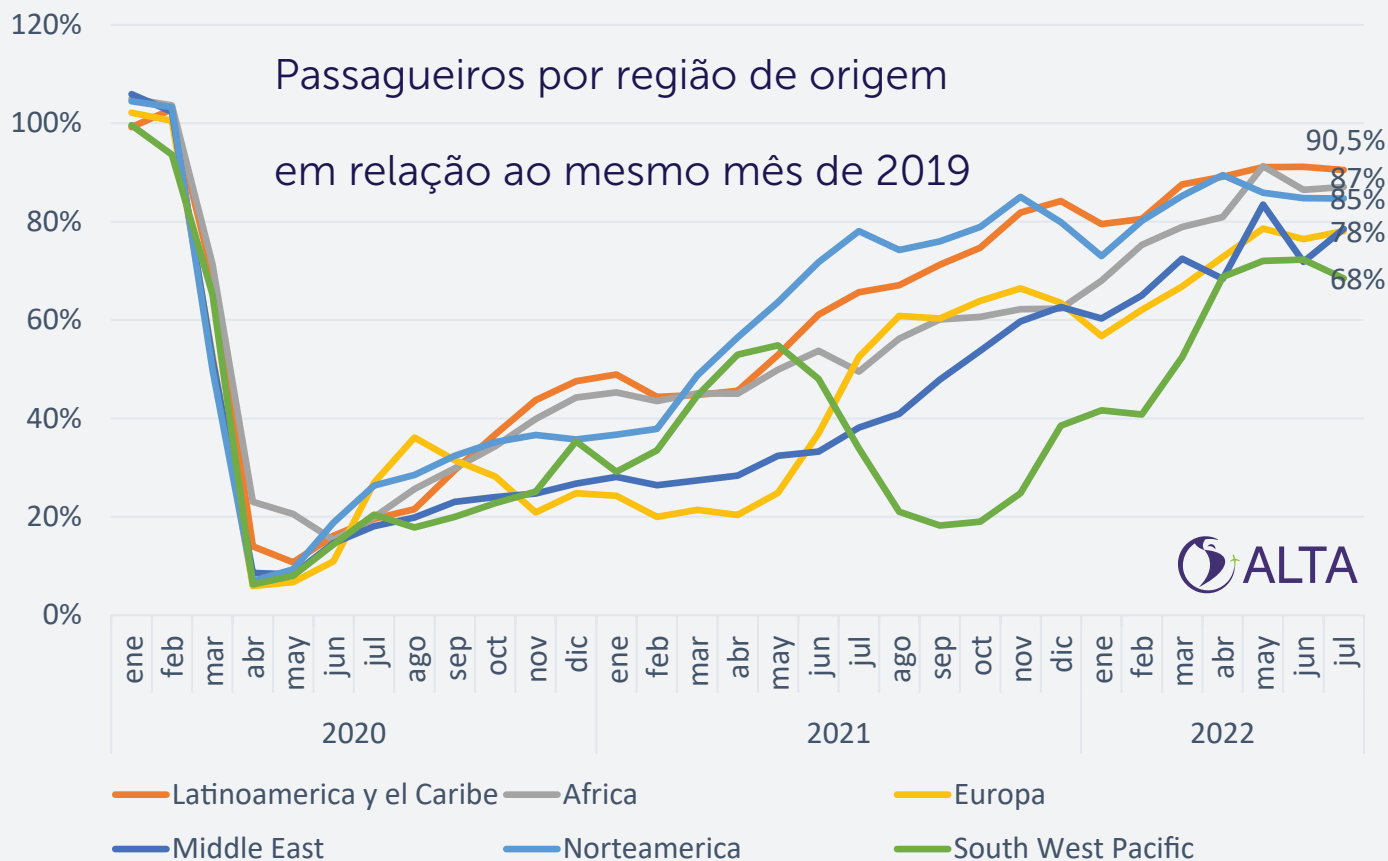




Data de publicação Agosto 2022

O tráfego de passageiros na América Latina e caribe em julho chegou a 90.5% em relação ao mesmo mês de 2019

A partir de julho de 2022, a América Latina e o Caribe são a região do mundo com maior recuperação de passageiros, seguido pela África com 87% e América do Norte com 85%.



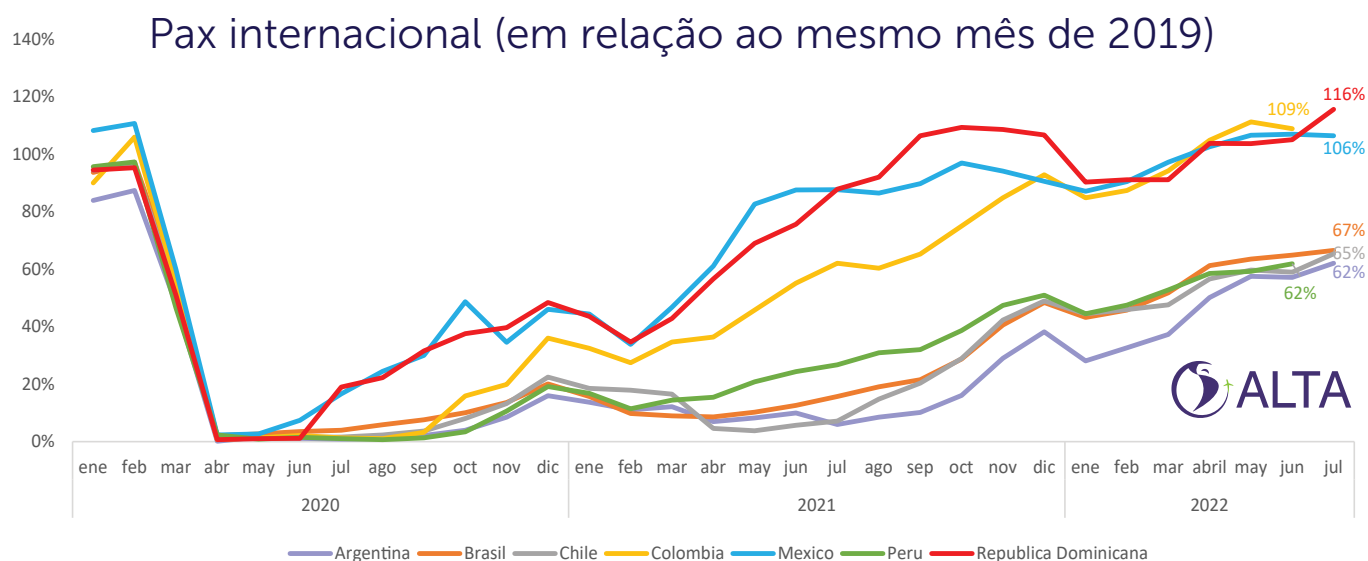
Nota: A região da LAC considera o México.

Fonte: Amadeus



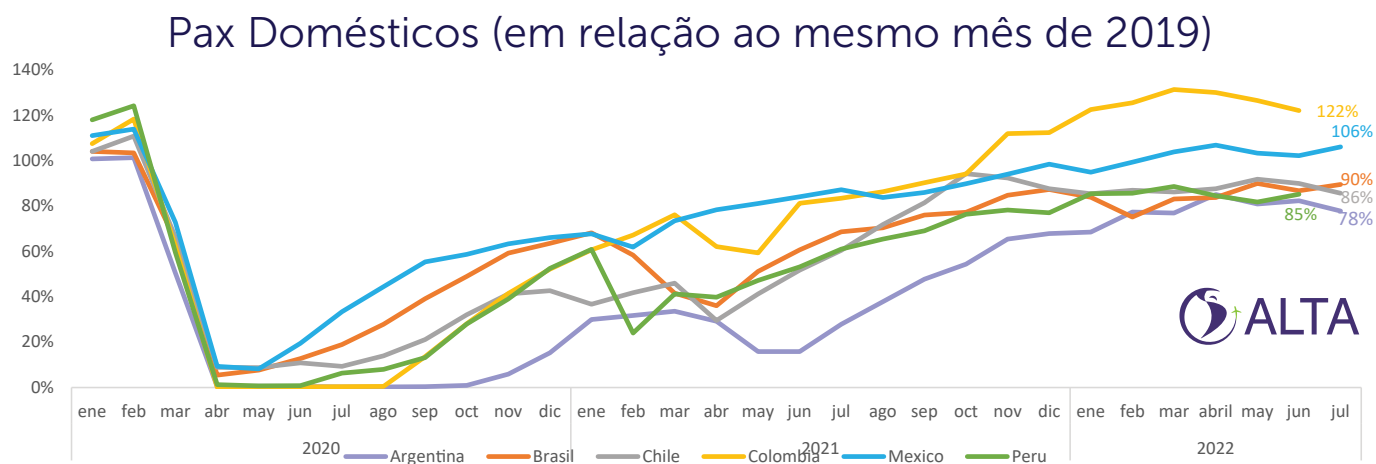
Passageiros internacionais

Em julho de 2022, três países se destacam pelo mercado internacional que superou os níveis alcançados em 2019. República Dominicana que atingiu 116% em relação a 2019, ou seja, crescimento de 16%. Seguido pela Colômbia e México.



Passagens domésticas

O transporte aéreo doméstico, não sendo impactado por restrições de tráfego internacionais, recuperou-se com maior velocidade. Em julho de 2022, o México atingiu 106%, 90% dos passageiros transportados em 2019, Chile e Argentina, e 86% e 78%, respectivamente.





Passageiros, RPK, ASK, taxas de ocupação



	Julho				Crescimento			Acumulado (janeiro a julho)				Crescimento		
	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019
Passageiros	32.800.614	6.436,480	21.543.426	29.681.067	-80.4%	-34.3%	-9.5%	211,254,104	100,585,634	109,994,672	183.893.457	-52.4%	-47.9%	-13.0%
Doméstico	21,639,829	5,145,857	15,185,734	20,377,148	-76.2%	-29.8%	-5.8%	136,448,448	68,780,955	79,842,657	126,430,291	-49.6%	-41.5%	-7.3%
Intra-LAC	4,515,734	328,215	1,311,281	3,411,759	-92.7%	-71.0%	-24.4%	30,295,122	12,811,425	6,809,874	19,790,766	-57.7%	-77.5%	-34.7%
Extra-LAC	6,645,050	962,408	5,046,412	5,892,160	-85.5%	-24.1%	-11.3%	44,510,534	18,993,254	23,342,141	37,672,401	-57.3%	-47.6%	-15.4%
RPK (moinhouns)	55,412	8,843	32,981	48,786	-84.0%	-40.5%	-12.0%	367,469	166,584	162,183	305,518	-54.7%	-55.9%	-16.9%
Doméstico	19,617	5,304	15,036	19,583	-73.0%	-23.4%	-0.2%	122,936	63,370	78,352	120,607	-48.5%	-36.3%	-1.9%
Intra-LAC	8,758	280	2,263	6,797	-96.8%	-74.2%	-22.4%	59,159	23,711	12,535	39,381	-59.9%	-78.8%	-33.4%
Extra-LAC	27,037	3,259	15,681	22,407	-87.9%	-42.0%	-17.1%	185,374	79,503	71,296	145,530	-57.1%	-61.5%	-21.5%
*ASK (moinhouns)	63,761	14,049	42,565	58,772	-78.0%	-33.2%	-7.8%	438,101	228,668	229,299	378,993	-47.8%	-47.7%	-13.5%
Doméstico	23,271	8,148	18,222	23,940	-65.0%	-21.7%	2.9%	149,490	86,923	100,598	149,823	-41.9%	-32.7%	0.2%
Intra-LAC	10,315	610	3,469	8,626	-94.1%	-66.4%	-16.4%	68,157	32,938	21,075	50,166	-51.7%	-69.1%	-26.4%
Extra-LAC	30,175	5,291	20,874	26,206	-82.5%	-30.8%	-13.2%	220,454	108,807	107,626	179,004	-50.6%	-51.2%	-18.8%
*Fator de carga	87.7%	62.6%	79.2%	83.3%	-25,1 pts	-8,5 pts	-4,4 pts	84.0%	72.9%	73.2%	80.4%	-11,0 pts	-10,8 pts	3. 6 pts
Doméstico	84.3%	65.1%	82.5%	81.8%	-19,2 pts	-1,8 pts	-2,5 pts	82.2%	72.9%	77.9%	80.5%	-9,3 pts	-4,4 pts	1. 7 pts
Intra-LAC	84.9%	45.8%	65.2%	78.8%	-39,1 pts	-19,7 pts	-6,1 pts	86.8%	72.0%	59.5%	78.5%	-14,8 pts	-27,3 pts	- 8. 3 pts
Extra-LAC	89.6%	61.6%	75.1%	85.5%	-28,0 pts	-14,5 pts	-4,1 pts	84.1%	73.1%	66.2%	81.3%	-11,0 pts	-17,8 pts	2. 8 pts

Fonte: Amadeus *ESTIMATIVAS HIGH com base em relatórios de companhias aéreas membros.

No mês de julho, foram transportados 29,7 milhões de passageiros na região, 9,5% a menos em relação a 2019. No acumulado do ano (janeiro a julho) foram transportados 183,9 milhões de passageiros, 13% menos 2019. O tráfego doméstico está em 5,8% dos níveis de 2019, em grande parte graças à recuperação do mercado interno mexicano e colombiano, que representam os maiores mercados domésticos da região, depois do Brasil. O tráfego internacional extra-LAC está em 11,3% dos níveis de 2019, enquanto o intra-LAC é o que vem recuperando o mais lento, sendo 24,4% abaixo dos níveis de 2019.

O RPK, no caso doméstico, está em 0,2% dos níveis de 2019 e em termos de capacidade relativa, ou seja, cadeiras por quilômetro (ASK), observa-se que a carga está 2,9 acima de seus níveis de 2019.

O fator de carga atingiu 83,3%, 4%. 4 pontos abaixo de 2019. O doméstico foi de 81,8% enquanto o intra-LAC foi de 78,8% e o extra-LAC de 85,5%.



Distribuição de passageiros por região

Distribuição da região de destino dos passageiros originários da viagem em LAC



Norteamérica

49%



Lago

37%



Europa

13%



África

0.1%



Médio Oriente

0.3%

49% dos passageiros internacionais são destinados à América do Norte, 37% a mais país em LAC e 13% na Europa.



Fonte: Amadeus

Lista de companhias aéreas membros alta selecionadas



Região	Pax	ASK (000'000)	RPK (000'000)	FTK (000)	ATK (000'000)	RTK (000'000)	Partidas	Kms. Voou	Horários de bloqueio
Doméstico	7,826,930	10,692.22	8,741.83	30,715	1,149.14	620.25	56,862	59,572,039	105,492
África	-	-	-	11,137	15.56	11.14	60	288,172	384
Europa	178,491	1,874.61	1,711.59	61,934	309.66	163.97	706	6,246,280	7,576
Lago América do Norte	722,553	2,371.05	1,868.60	41,599	330.46	147.01	5,944	13,574,215	20,645
Norteamérica	642,273	2,841.71	2,309.09	146,419	498.76	312.72	4,628	14,915,278	21,029
Oceânia	19,314	123.00	115.00	2,176	20.92	10.09	88	519,772	664
Total	9,389,561	17902.58	14746.11	293,980	2,324.51	1,265.18	68,288	95,115,756	155,790

Fuente: Aerolíneas que reportan a ALTA. Códigos de aerolíneas participantes AV, AR, G3, AM, 5D, N3, Q6, Y4, 4C, JJ, L7, LA, LP, LU, M3, PZ, UC, XL, M7



Abertura de países

As restrições ao tráfego internacional de passageiros têm um impacto significativo na recuperação dos países. Países com menos ou nenhuma restrição e que os reduziram mais rapidamente são aqueles que se recuperaram mais rapidamente. É o caso da Colômbia e do México.

ALTA construiu um índice com as restrições ao tráfego internacional onde são consideradas quatro variáveis: i) Exigência de testes COVID, ii) Restrições à entrada, iii) suspensão de voos, iv) implementação de quarentena. Dadas essas 4 variáveis, cada país recebe uma pontuação de 0 a 100, onde com 100 países sem restrições ao transporte internacional de passageiros são pontuados e 0 quando estão completamente fechados. **Em 29 de agosto de 2022, uma mudança positiva foi mostrada para a Guatemala, passando de um 95 para um 100 devido ao levantamento das restrições do COVID, enquanto o Equador passou de 92 para 95, à medida que as restrições de quarentena foram removidas.**

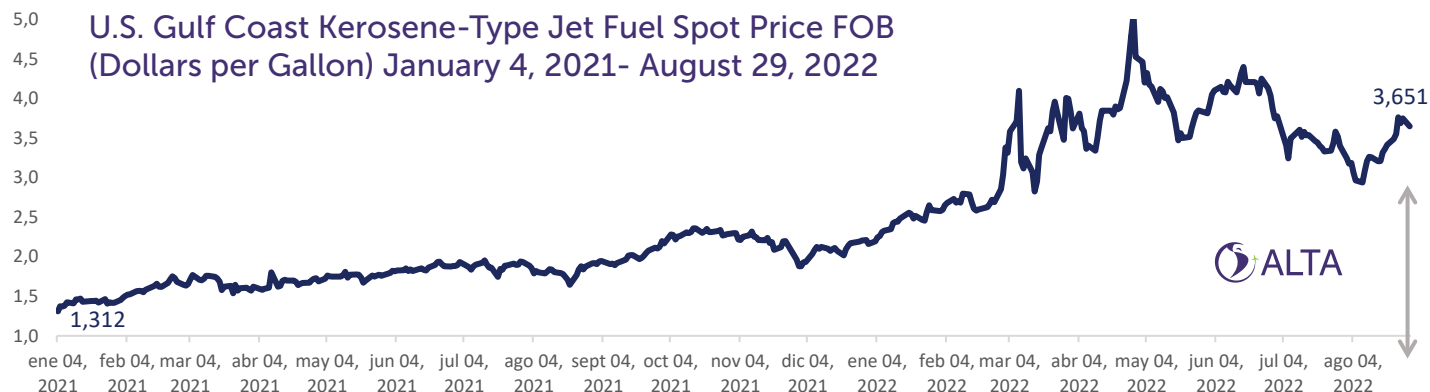
É importante mencionar que, na medida em que os países removerem as limitações de entrada, seus níveis de tráfego internacional poderão se recuperar mais rapidamente. **O país com a menor pontuação na amostra é o Peru, com 70.**

Índice alta openness

ALTA	Teste de Covid	Restrição de entrada	Voo suspenso	Quarentena	29 de agosto de 2022	29 de julho de 2022	24 de junho de 2022	10 de maio de 2022	29 de abril de 2022	7 de abril de 2022	4 de abril de 2022	22 de março de 2022	15 de fevereiro de 2022	12 de outubro de 2021	01 de setembro de 2021	Ago 12, 2021
México	Não	Não	Não	Não	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Costa Rica	Não	Não	Não	Não	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	85	85
Salvador	Não	Não	Não	Não	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	90
Argentina	Não	Não	Não	Não	100	100	100	100	100	100	35	35	30	20	20	20
Cuba	Não	Não	Não	Não	100	100	100	100	100	40	40	40	40	40	40	40
República Dominicana	Não	Não	Não	Não	100	100	100	100	100	88	88	88	88	88	88	88
Guatemala	Não	Não	Não	Não	100	95	95	95	95	95	95	95	95	20	20	20
Colômbia	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	95	95	95	95	95	95	100	100	100
Honduras	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	95	95	95	95	88	88	88	50	50
Brasil	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	95	95	92	92	20	20	30	20	20
Uruguai	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	95	95	65	65	65	30	30	20	20
Chile	Não, se a vacinação com reforço	Não	Não	Não	95	95	95	95	95	90	90	90	90	20	20	20
Panamá	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	92	92	92	92	92	92	85	85	85
Bolívia	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	92	92	92	92	88	85	20	20	20
Nicarágua	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Haiti	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	95	95	90	90	90	90	90	30	90	90	90
Equador	Não, se vacinado	Não	Não	Não	95	92	92	88	88	35	35	35	35	85	85	85
Venezuela	Não, se vacinado	Não	Não	Sim, para a tripulação das companhias aéreas	92	92	90	75	65	65	65	60	40	38	20	20
Peru	Não, se vacinado com Booster	Não	Não	Sim, com exceções.	70	70	70	70	65	30	30	30	30	30	30	30



Preço do combustível



Fuente: Administración de Información sobre Energía dos EUA

O insumo com maior impacto na estrutura de custos continua a ter preços historicamente elevados. A partir de 29 de agosto de 2022, o preço do combustível jet estava 178% acima de seus valores nos primeiros dias de janeiro de 2021. Este é um desafio dentro do setor, considerando que o combustível é responsável por 30% dos custos operacionais de uma companhia aérea.

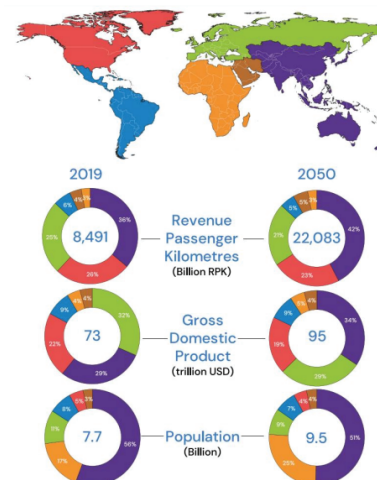
Mercado mundial até 2050

De acordo com a ATAG, em 2019, a região latino-americana tinha uma participação de 6% de passageiros (em RPK), enquanto em 2050 será reduzida para 5% onde o vencedor será a região Ásia-Pacífico em termos de mercado passará de 36% para 42%. Observa-se também que o número de RPKs quase triplicará ao passar de 8.491 bilhões a 22.083 bilhões.

Em termos de crescimento econômico, a região da LAC continuará a manter sua posição com 9% do PIB mundial e espera-se que a região ásia-pacífico cresça em sua participação, de 29% para 34% do PIB mundial.

Em termos populacionais, a região da LAC diminuirá o tamanho de sua população total em um ponto percentual de 8% em 2019 para 7% em 2050.

Esses dados nos mostram que a expansão das rotas provavelmente começará a se orientar para a Ásia-Pacífico. Da mesma forma, vale ressaltar que até 2020, o principal parceiro comercial de quase toda a América do Sul é China. Além disso, não há voo direto para este país a partir do rio. Xi Jinping anunciou na APEC (Lima, 19-11-2016) que nos próximos 5 anos 700 milhões de chineses farão o turismo, de modo que o tamanho desse mercado, as relações comerciais, fará com que no futuro, talvez não muito distante, comece a inaugurar rotas para a China.



Fuente: Regional definitions and statistics, aligned to ATAG aviation: Benefits Beyond Borders

El comercio chino gana terreno en Latinoamérica

Principal origen de las importaciones de bienes en América Latina y el Caribe, según el valor de importación



* O año inmediato anterior. Excluye algunos pequeños Estados del Caribe. Fuentes: UN Comtrade, OEC, Instituto de Estadísticas de Puerto Rico y Panamá



statista



SAF

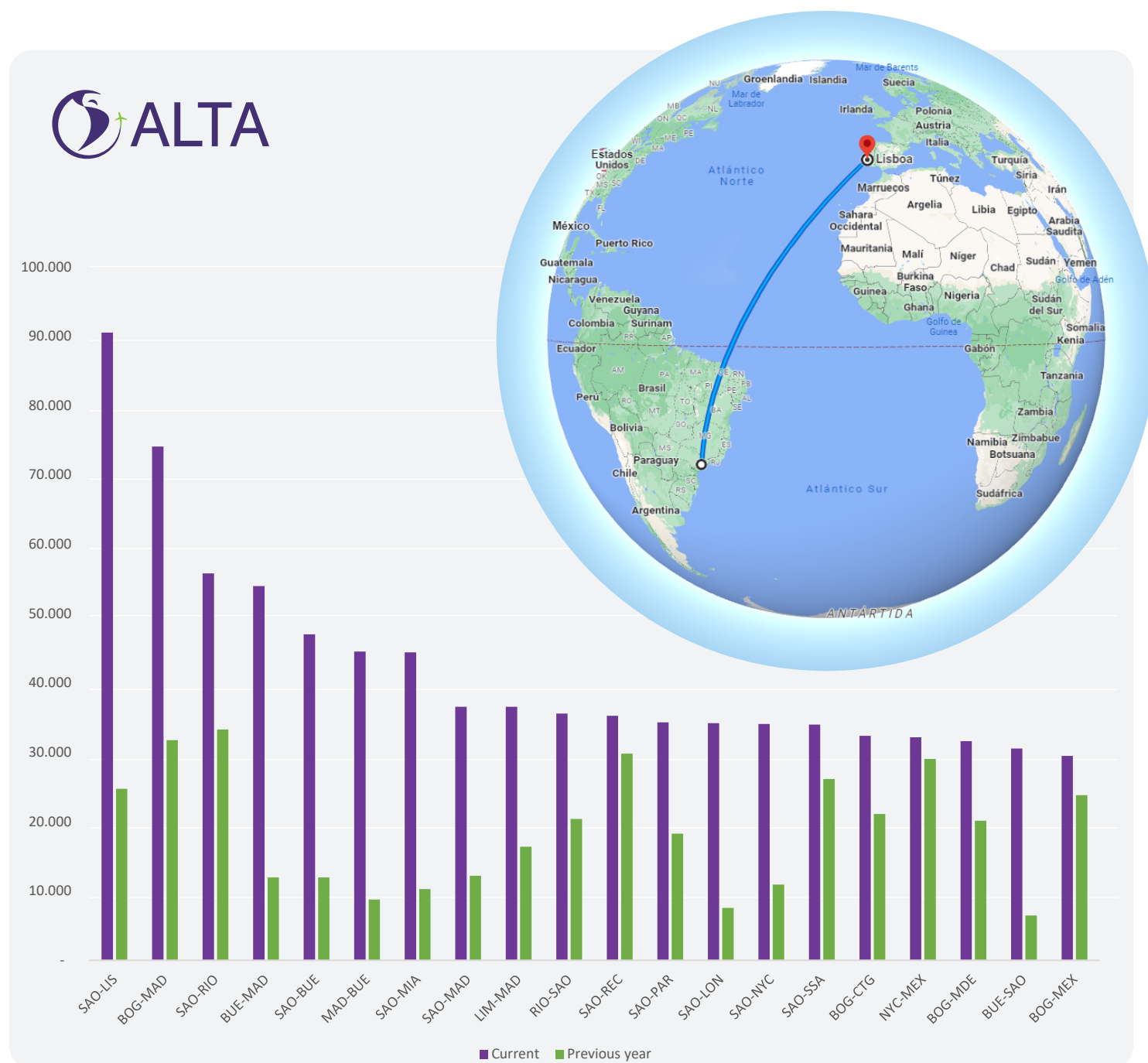
Historicamente, o tráfego global de passageiros dobrou a cada 15 anos desde 1977, enquanto as emissões por passageiro diminuíram 54% desde 1990, o que significa que a intensidade das emissões vem diminuindo. No entanto, a indústria se estabeleceu em carbono neutro até 2050 e, para atingir esse objetivo, os combustíveis de aviação sustentáveis desempenham um papel fundamental.

Atualmente, o SAF é 5 vezes mais caro que o combustível normal. Na medida em que existem políticas públicas que incentivem a produção local e economias de escala, sua produção, venda e consumo podem ser implantados. Alguns analistas compararam a SAF ao sal. Há alguns milênios, o sal era uma mercadoria do poder geopolítico, era escasso e caro. Hoje o sal é abundante, acessível, barato e sustentável.



Média de pesquisas diárias agosto 2022-2021

A rota com maior número de buscas na região foi **São Paulo – Lisboa**, com média de **90.538 buscas diárias no mês de agosto**. A intenção de viajar nos primeiros 20 mercados da região **cresceu 126% em relação ao agosto 2021**





Top 10 aeroportos por passageiros internacionais em julho de 2022



Classificação	Aeroporto	Pax internacional julho 2019	Pax internacional julho de 2022	Variação 2022/2019
1	CUN	705,516	818,030	16%
2	PTY	725,378	670,013	-8%
3	MEX	845,007	650,702	-23%
4	BOG	490,598	498,569	2%
5	GRU	663,500	473,644	-29%
6	SJU	459,604	428,181	-7%
7	PUJ	287,053	355,059	24%
8	LIM	532,739	342,921	-36%
9	SCL	501,505	293,798	-41%
10	EZE	528,046	241,505	-54%

Em julho de 2019, o aeroporto de Cancun, que em julho de 2019 ocupou o segundo lugar em relação ao da Cidade do México em passageiros internacionais, e que em julho de 2022 foi para o primeiro lugar, aumentando seu tráfego internacional em 16%. O caso do aeroporto el Dorado em Bogotá é interessante, pois até julho de 2022 seu tráfego internacional aumentou 2% em relação ao mesmo mês de 2019, assim como o aeroporto internacional de Punta Cana, que teve um aumento de 24% em seu tráfego internacional.

Fonte: Amadeus

- Para mais informações, anúncios e posições da ALTA visite https://twitter.com/ALTA_aero
- e ALTA - Associação Latino-Americana & Caribe de Transporte Aéreo: Minha Empresa | LinkedIn
- Os dados contidos são estimativas e estão sujeitos à revisão

