



Reporte de Tráfico-enero 2025

Reporte de tráfico-enero 2025

Latinoamérica y el Caribe inician 2025 con 42.3 millones de pasajeros (+2.4% vs. 2024), el mejor comienzo de año para la aviación en la región.

Enero de 2025 cerró con 42.3 millones de pasajeros en Latinoamérica y el Caribe, un incremento del 2.4% (+949,498 pasajeros vs. 2024). Este crecimiento fue impulsado por la reactivación de rutas, políticas de cielos abiertos y una mayor demanda de turismo internacional.

El 44% del crecimiento provino del mercado doméstico de Brasil, que sumó 438,448 pasajeros adicionales. El tráfico intrarregional representó cerca de la mitad del aumento total, alcanzando 5.2 millones de pasajeros. Destacaron las rutas Lima (LIM) – Santiago (SCL), la más activa de la región con 155,973 pasajeros, y las ciudades de Panamá y Santiago, que registraron los mayores crecimientos intrarregionales (+37% y +25%, respectivamente).

Resumen y Desglose por Mercados:

- **Doméstico** – 21.5 millones de pasajeros (+2.2%), representando el 40% del crecimiento total. Rutas destacadas:
 - BOG-MDE (Bogotá-Medellín): La ruta más transitada de la región (+28% en pasajeros).
 - CUZ-LIM (Cusco – Lima): Crecimiento del 53% en tráfico y 2,211 frecuencias (+26%)
- **Intrarregional** – 5.3 millones de pasajeros (+10.5%), impulsado por:
 - Brasil – Chile: +41% en tráfico.
 - Ecuador – Panamá: +53% en tráfico.
- **Extra-LAC** – 15.6 millones de pasajeros (+0.7%). Destinos clave:
 - Europa: +14.6%, con Brasil – Francia creciendo un 33.5% tras la incorporación de la ruta CDG-SSA (+7,900 pasajeros).
 - Norteamérica: +10.4%, con Panamá – EE.UU. sumando más de 2,540 frecuencias (+12% vs. 2024).

Frecuencias y Capacidad:

- **Total de vuelos: 345,331 (+4.8%)**

- Doméstico: 192,317 vuelos (+4.2%).
- Internacional: 153,014 vuelos (+6%).
- **Capacidad de asientos: 53.8 millones (+3.6%)**
 - Doméstico: 27.7 millones de asientos (+5.1%).
 - Internacional: 26.1 millones de asientos (+4%).

Capacidad y Ocupación:

- Demanda (RPK): +5.8%.
- Oferta (ASK): +4.5%
- Factor de ocupación: 84.7% (+1.1 puntos vs. 2024).

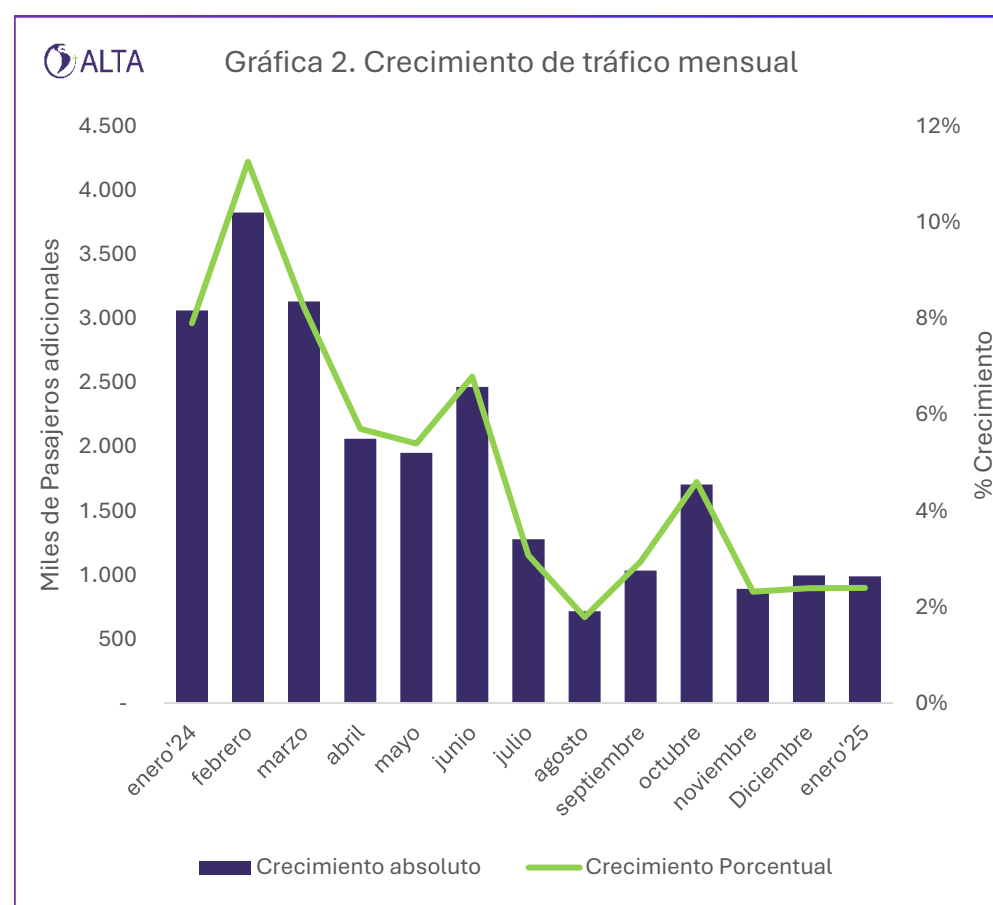
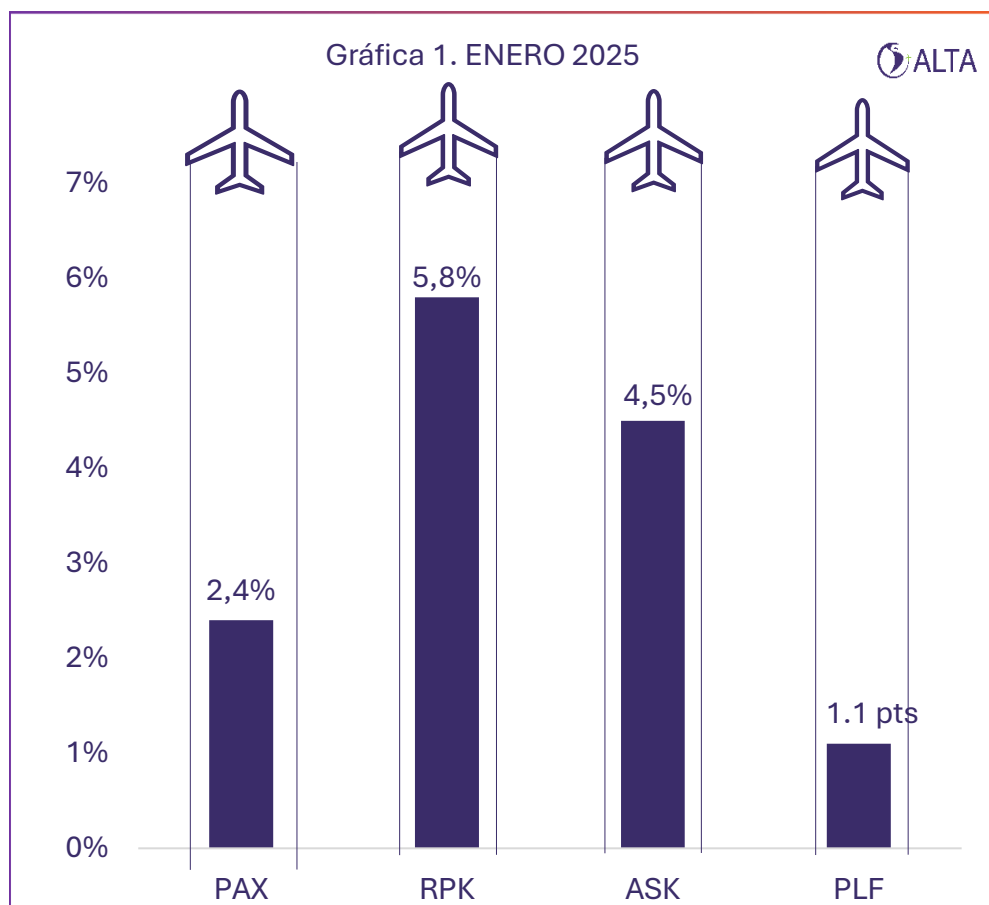


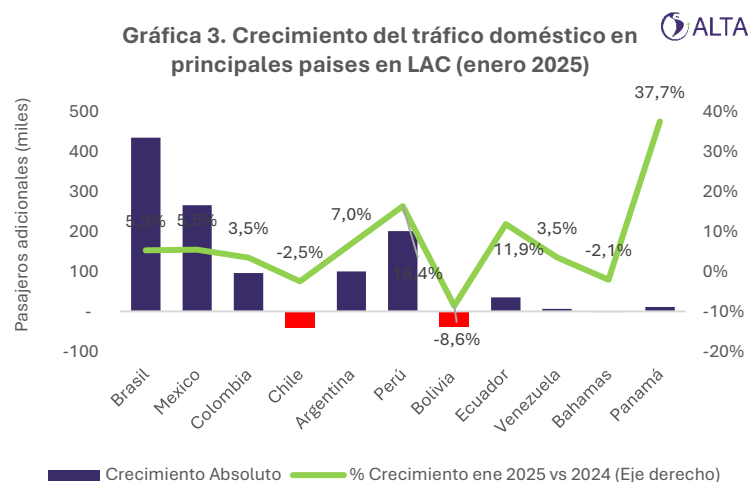
Tabla 1. Mercado total de pasajeros en LAC – enero 2025

	ENERO		
	2025	2024	Crecimiento
Pasajeros	42,337,048	41,347,550	2.4%
Doméstico	21,464,647	21,080,098	1.8%
Intra-LAC	5,293,001	4,791,128	10.5%
Extra-LAC	15,579,400	15,476,323	0.7%
RPK(millones)	96,616	91,295	5.8%
Doméstico	21,361	20,609	3.6%
Intra-LAC	10,871	9,462	14.9%
Extra-LAC	64,384	61,225	5.2%
ASK(millones)	114,121	109,193	4.5%
Doméstico	25,193	24,306	3.7%
Intra-LAC	13,577	12,369	9.8%
Extra-LAC	75,350	72,518	3.9%
Factor de Ocupación	84.7%	83.6%	1.1 pts
Doméstico	84.8%	84.8%	0 pts
Intra-LAC	80.1%	76.5%	3.6 pts
Extra-LAC	85.4%	84.4%	1.0 pts

Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Amadeus y estimaciones ALTA basado en lo reportado por las aerolíneas miembro

Mercado Doméstico: Brasil lidera en el crecimiento del mercado doméstico en América Latina, mientras México y Argentina avanzan con cifras positivas tras un año desafiante

- ✦ **Brasil** lideró en el crecimiento absoluto registrando 8.6 millones de pasajeros, un 5.3% más que en 2024, destacando las rutas CNF-GRU (+25%) y CGH-GRU (+30%), con más de 361,000 pasajeros.

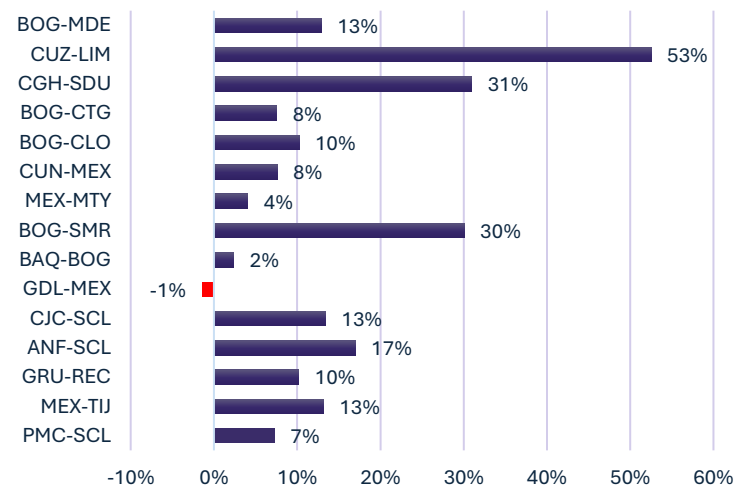


- ✦ **Colombia** movilizó a 2.8 millones de pasajeros, un crecimiento del 3.5%. La ruta Bogotá(BOG)-Medellín (MDE) fue la más ocupada, con 484,000 pasajeros, pese a un descenso del 1% en frecuencias, mientras Cartagena-Medellín creció un 75%, sumando 339 frecuencias adicionales.
- ✦ **México** avanzó un 5.5%, alcanzando 5.07 millones de pasajeros. Mientras Cancún (CUN) cayó un 0.7%,

aeropuertos como Santa Lucía (NLU) (+78%), Monterrey (MTY) (+19.2%) y Guadalajara (GDL) (+15%) mostraron crecimiento sólido.

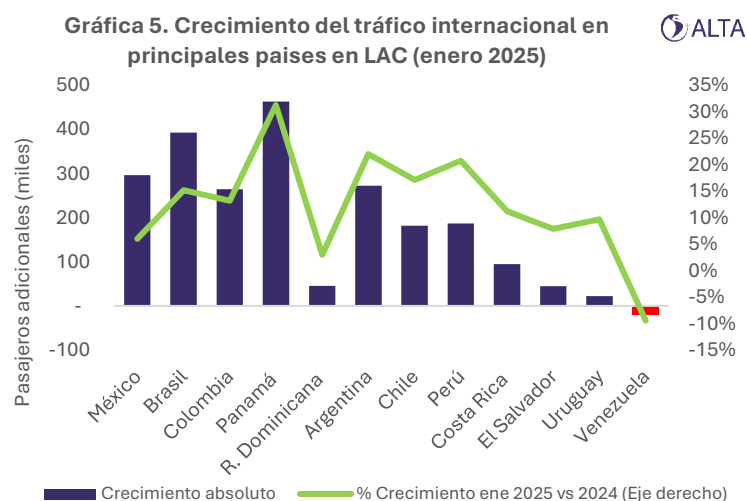
- ✦ **Argentina** creció un 7%, con 1.5 millones de pasajeros, destacando la ruta AEP-IGR, que aumentó un 60% en frecuencias.
- ✦ **Chile** cayó un 2.5%, con 1.6 millones de pasajeros, aunque resaltó la ruta PMC-PUQ, que creció un 21%. **Perú** avanzó un 16.4%, con 1.4 millones de pasajeros, y **Panamá** creció casi 40%, con 41,831 pasajeros.

Gráfica 4. Top 15 de rutas domesticas por tráfico de pasajeros en LAC-enero 2025



Mercado Internacional: Brasil y República Dominicana alcanzan récord en enero, mientras Colombia, Chile y Argentina impulsan el tráfico en rutas clave

- † **Colombia** creció un 13.2%, alcanzando 2.3 millones de pasajeros. La ruta Medellín (MDE) – Panamá (PTY) aumentó un 48% en frecuencias, mientras que las operaciones hacia Perú crecieron un 36%, impulsadas por la conexión Medellín (MDE) – Buenos Aires (EZE), que duplicó sus frecuencias hasta 170 vuelos en el mes.



- † **Brasil** destacó con la ruta Florianópolis (FLN) – Santiago (SCL), que creció un 57% en operaciones, y el mercado Brasil – Argentina, con un incremento del 31% en frecuencias. Florianópolis registró un 175% de aumento en conexiones con Buenos Aires (AEP), impulsado por la entrada de una nueva aerolínea.
- † **República Dominicana** alcanzó 1.8 millones de pasajeros internacionales (+3%), la cifra más alta en su historia. La ruta

Bogotá (BOG) – Punta Cana (PUJ) creció un 26%, mientras que las conexiones con Panamá (PTY) aumentaron un 12%

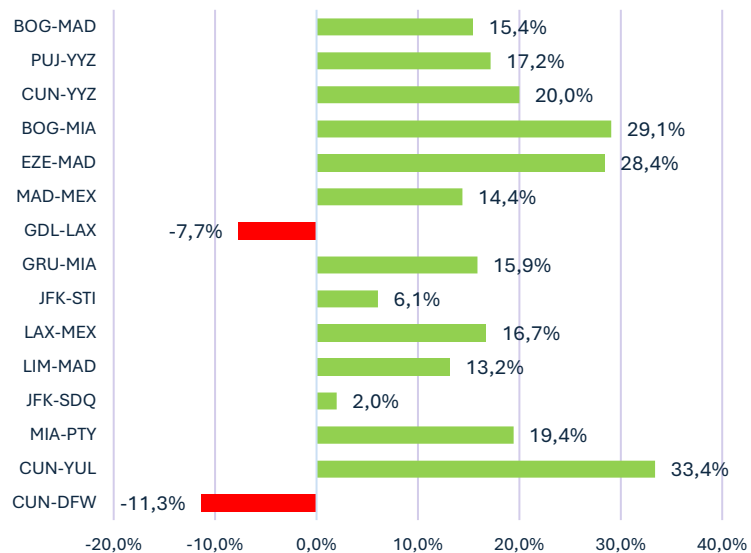
- † **México** reportó 5.6 millones de pasajeros internacionales (+6%). La ruta Ciudad de México (MEX) – Dallas (DFW) creció un 28%, mientras que las conexiones con Alemania aumentaron un 17%, impulsadas por nuevas rutas a Tulum (TQO) y San José del Cabo (SJD), que sumaron 4,844 pasajeros adicionales.

- † **Argentina** registró 1.5 millones de pasajeros internacionales (+22%), impulsado por políticas de desregulación y apertura del mercado. Destacaron las rutas Tucumán (TUC) – Punta Cana (PUJ), con más de 900 pasajeros, y Buenos Aires (AEP) – Lima (LIM), con un crecimiento del 116%.

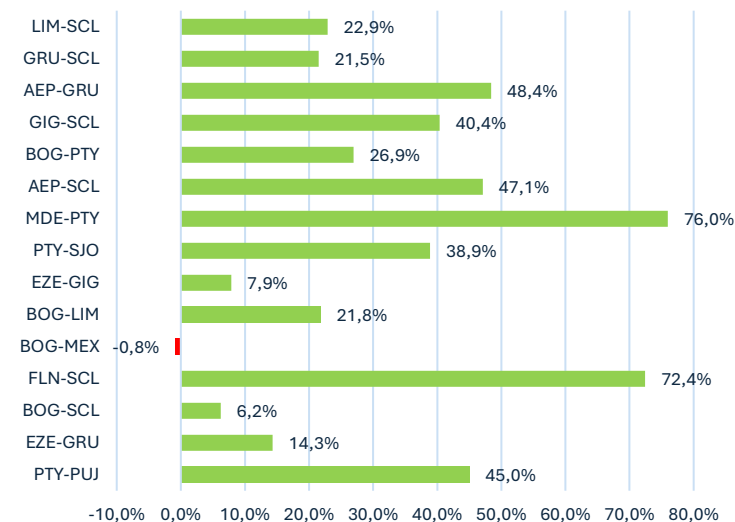
- † **Chile** registró un crecimiento del 17.1%, alcanzando 1.2 millones de pasajeros. La ruta Santiago (SCL) – Mendoza (MDZ) sumó más de 110 frecuencias, mientras que las conexiones con Australia aumentaron un 50%. Además, la nueva ruta Santiago (SCL) – Punta Cana (PUJ), operada por una aerolínea dominicana, creció un 563%.



Grafica 7. Top 10 de rutas extrarregionales por tráfico de pasajeros en LAC-enero 2025



Gráfica 6. Top 10 de rutas intrarregionales por tráfico de pasajeros en LAC-enero 2025



Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos autoridades de aviación de cada país y Amadeus

Distribución del Tráfico Internacional en Latinoamérica y el Caribe: Tendencias y Crecimiento enero 2025

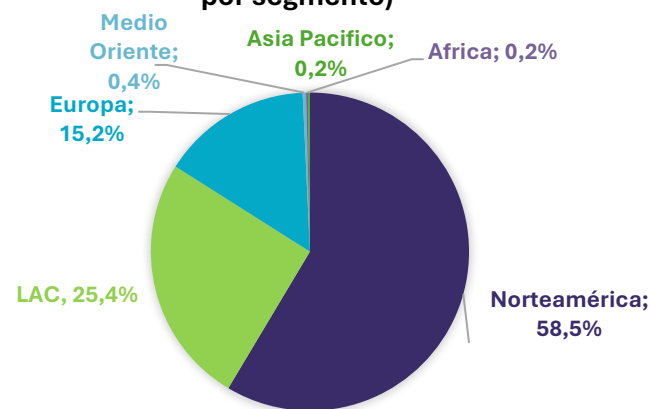
En enero de 2025, el tráfico internacional en Latinoamérica y el Caribe mostró un desempeño sólido, con Norteamérica consolidándose como el principal mercado, representando el 58.5% del total y registrando un crecimiento del 10.4%.

Europa y el tráfico intrarregional también destacaron, con aumentos del 14.6% y una participación del 27%, respectivamente.

Regiones con menor participación, como Medio Oriente, África y Asia-Pacífico, registraron crecimientos significativos, sobresaliendo Asia-Pacífico, con un incremento del 41.8%.

Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Amadeus

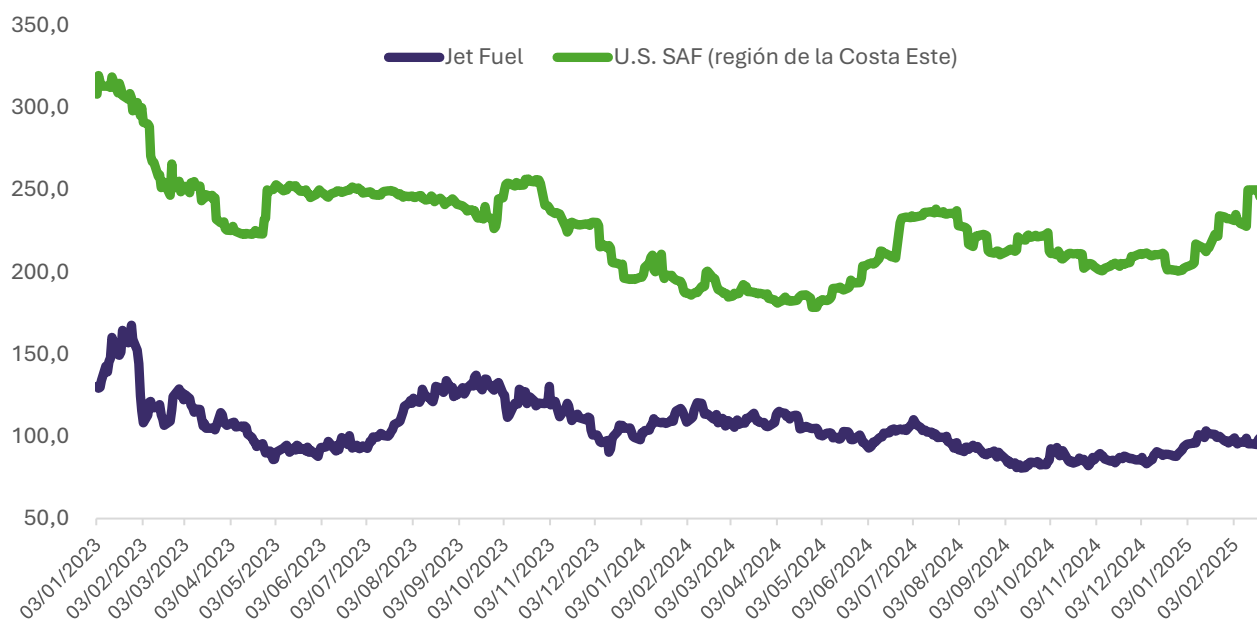
Gráfica 8. Distribución del tráfico internacional (Tráfico por segmento)



Precios de los combustibles



Gráfica 9. Precio del Combustible Sostenible de Aviación (SAF) vs. combustible regular (US\$ Barril, enero 2025)



Fuente: S&P Global Commodity Insights y US Energy Information Administration

Durante enero de 2024, el precio promedio del Jet Fuel fue de US\$ 98.05 por barril, con un máximo de US\$ 120.50.

En el mismo período, el precio del Combustible Sostenible de Aviación (SAF) fue aproximadamente 2.2 veces más caro que el Jet Fuel convencional, con un promedio mensual de US\$ 234.05 por barril.

El precio máximo registrado del SAF en enero de 2025 fue de US\$ 234.05.

Contenido generado por el equipo económico de ALTA. Para más información, por favor contacte a:

- **Nicole Lorca:** nlorca@alta.aero
- **Juan Sarmiento:** jsarmiento@alta.aero

Notas del editor:

Los datos contenidos son estimaciones y están sujetas a revisión.

Para más información sobre ALTA:



ALTA Latin American and Caribbean
Air Transport Association



ALTA_aero



aeroalta



www.alta.aero

