

Tráfico aéreo en América Latina y el Caribe (LAC) creció 4,3% interanual en agosto

En agosto de 2025, el tráfico total de pasajeros desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe alcanzó 40,7 millones de pasajeros, un aumento de 4,3% frente a agosto de 2024 (equivalente a 1,7 millones adicionales). El tráfico intra-regional explicó el 81% del incremento neto, impulsado principalmente por los mercados domésticos de Brasil, Argentina y Perú, que aportaron más de la mitad del crecimiento.

La oferta de vuelos creció 1,2% interanual, mientras que la capacidad total (asientos) aumentó 2,5%, reflejando el uso de aeronaves de mayor tamaño, con un promedio de 160 asientos por vuelo frente a 158 en agosto 2024¹.

Resumen de indicadores

- La capacidad medida en asientos-kilómetro disponibles (ASK) creció 4.7% interanual.
- La demanda, en pasajeros-kilómetro transportados (RPK), aumentó 4.8% interanual.
- El factor de ocupación promedio fue de 85%.
- En el acumulado enero-agosto, el tráfico aéreo en LAC alcanzó 320.6 millones de pasajeros, lo que representa un crecimiento del 3.8% vs. el mismo periodo de 2024.

Brasil y Argentina lideraron el crecimiento de pasajeros

Brasil fue el mercado que más contribuyó al crecimiento regional en agosto, con 973 mil pasajeros adicionales (+9,5% interanual). El mercado doméstico alcanzó un récord histórico para agosto (8,7 millones de pasajeros, +8,6%), siendo el mercado doméstico con mayor crecimiento entre los seis más grandes del mundo, según IATA². El segmento internacional aumentó 13,1% interanual, apoyado en un incremento de 38% en las llegadas de turistas extranjeros³.

Argentina, también mostró un desempeño sólido, con +14,4% interanual (doméstico +10,6%, internacional +19,1%). Fue el agosto con mayor tráfico en la historia, superando en 6% el nivel de agosto 2019. Entre enero y agosto, el país acumuló 21,8 millones de pasajeros (+14,7%).

México, Colombia y Chile registraron crecimientos por debajo del promedio regional

México, Colombia y Chile, que ocupan respectivamente el 2º, 3º y 6º lugar en la región por volumen de pasajeros, registraron un crecimiento conjunto de apenas 0,7% interanual, muy por debajo del promedio regional.

En **México** el tráfico total llegó a 10,2 millones de pasajeros (+1,3% interanual), con aumentos similares en los segmentos doméstico (+1,3%) e internacional (+1,2%). El tráfico con Estados Unidos, el tercer par de países más grande de la región, creció por segundo mes consecutivo (+0,3% en agosto) tras la caída de junio, manteniéndose prácticamente estable en el acumulado enero-agosto (–0,05% interanual).

Colombia presentó una leve contracción (–0,1% interanual), con 5,06 millones de pasajeros. El mercado doméstico cayó 3,2%, mientras el internacional aumentó 4,1%, con incrementos importantes en el tráfico con Ecuador (+14%), Brasil (+26%) y Perú (+11%). En el acumulado enero-agosto, el mercado doméstico retrocede 1,9% respecto a 2024, afectado por la caída en Bogotá (–4,9%).

Chile tuvo en agosto 2025 su primer resultado negativo del año en pasajeros totales (–0,2% interanual). El tráfico doméstico, que representa el 53% del total, cayó 2,2%, mientras que el internacional aumentó 2,2% interanual. El tráfico en rutas domésticas secundarias (sin origen/destino en Santiago) creció 3,7% interanual, destacándose las rutas Antofagasta–Concepción (+33% interanual) y Antofagasta–La Serena (+8% interanual).

“Los datos de agosto confirman un crecimiento sólido y una tendencia clara: la conectividad entre países latinoamericanos es hoy el principal motor de crecimiento del tráfico aéreo. Detrás de cada punto de crecimiento hay miles de historias: familias que se reencuentran, empresas que se expanden y comunidades que se integran.” señaló Peter Cerdá, CEO de ALTA.

Perú y Ecuador mantienen un desempeño positivo

Perú movilizó 2,6 millones de pasajeros (+6,5% interanual), con crecimientos tanto en el mercado doméstico (+5,1%) como en el internacional (+8,6%), impulsado por rutas hacia Colombia (+11%), Brasil (+19%) y República Dominicana (+28%). **Ecuador** transportó 835 mil pasajeros (+4,2% interanual), con un fuerte dinamismo en el tráfico con Colombia (+14%). La oferta total de vuelos en Ecuador creció 6,1% interanual, con aumentos significativos en las rutas con Argentina (+94%)⁴.

Panamá y República Dominicana impulsan el crecimiento en Centroamérica y el Caribe

En **Centroamérica**, el tráfico desde y hacia la subregión creció 7,0% interanual, liderado por **Panamá** (+11,5%, 1,85 millones de pasajeros). Le siguieron **Costa Rica** (+2,2%), **El Salvador** (+0,3%) y **Guatemala** (+2,4%).

En el **Caribe**, el tráfico total aumentó 5,3%, con **República Dominicana** a la cabeza (+6,0%, 1,7 millones de pasajeros). **Jamaica** creció 3,6%, mientras **Cuba** disminuyó 6,2%. El mercado **Caribe–Estados Unidos** movilizó 2,9 millones de pasajeros en agosto (+0,6% interanual) y acumula 22,4 millones en enero-agosto 2025 (–1,1% respecto al mismo periodo de 2024)⁵.

	agosto			ACUMULADO		
	2025	2024	Crecimiento	2025	2024	Crecimiento
Pasajeros	40.685.970	39.011.467	4,3%	320.557.102	308.843.817	3,8%
Doméstico	22.619.274	21.767.113	3,9%	174.039.381	167.349.595	4,0%
Internacional Intrarregional	4.924.908	4.420.562	11,4%	39.044.592	35.444.409	10,2%
Internacional Extrarregional	13.141.789	12.823.792	2,5%	107.473.130	106.049.813	1,3%
RPK (millones)	85.896	81.940	4,8%	681.489	650.286	4,8%
Doméstico	21.331	20.537	3,9%	164.489	156.098	5,4%
Internacional Intrarregional	10.376	9.032	14,9%	78.127	69.679	12,1%
Internacional Extrarregional	54.189	52.371	3,5%	438.873	424.509	3,4%
ASK (millones)	100.998	96.499	4,7%	813.701	776.612	4,8%
Doméstico	24.803	24.558	1,0%	195.539	188.304	3,8%
Internacional Intrarregional	13.036	11.598	12,4%	99.159	88.139	12,5%
Internacional Extrarregional	63.160	60.343	4,7%	519.004	500.169	3,8%
Factor de Ocupación	85.0%	84.9%	+0,1 pp	83.8%	83.7%	+0,1 pp
Doméstico	86.0%	83.6%	+2,4 pp	84.1%	82.9%	+1,2 pp
Internacional Intrarregional	79.6%	77.9%	+1,7 pp	78.8%	79.1%	-0,3 pp
Internacional Extrarregional	85.8%	86.8%	-1 pp	84.6%	84.9%	-0,3 pp

Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Autoridades de Aviación Civil, y estimaciones ALTA basado en lo reportado por las aerolíneas miembro.

Glosario: **RPK** (Revenue Passenger Kilometers) cantidad de pasajeros pagos transportados multiplicado por la distancia recorrida | **ASK** (Available Seat Kilometers) cantidad de asientos disponibles para la venta multiplicado por la distancia recorrida | **Factor de Ocupación.** se obtiene dividiendo los RPK por los ASK.

Nota Metodológica

En este documento, la región de América Latina y el Caribe (LAC) se define como la suma de Sudamérica, Centroamérica, el Caribe y México. Esta definición se utiliza de forma consistente para todos los análisis de tráfico regional e internacional.

Se consideran vuelos **domésticos** aquellos realizados dentro de un mismo país. El tráfico internacional se clasifica en dos grandes segmentos:

Tráfico internacional intrarregional: vuelos entre países dentro de LAC (por ejemplo, Argentina–Brasil o México–Colombia).

Tráfico internacional extrarregional: vuelos entre LAC y otras regiones del mundo (como Norteamérica, Europa, Asia-Pacífico, Medio Oriente o África).

¹ Cálculos internos de ALTA basados en datos de Cirium SRS Schedules Analyzer (consulta: septiembre 2025)

² IATA, Air Passenger Market Analysis – August 2025, IATA Sustainability & Economics

³ Embratur, Painéis de Dados – Chegadas Internacionais, consultado el 26 de septiembre de 2025, disponible en: <https://embratur.com.br/para-o-trader/inteligencia-de-dados/paineis-de-dados/chegadas-internacionais/>

⁴ Cálculos internos de ALTA basados en datos de Cirium SRS Schedules Analyzer (consulta: septiembre 2025)

⁵ U.S. Department of Commerce, International Trade Administration. I-92 International Air Passenger Statistics Dashboard. Consultado el 25 de septiembre de 2025. Disponible en: <https://www.trade.gov/data-visualization/i92-dashboard-beta>