

O tráfego aéreo na América Latina e no Caribe cresceu 0,7% em julho

Principais resultados

- **O tráfego aéreo na região voltou a crescer em julho.**
 - Alcançou **43,1 milhões de passageiros**, um aumento de **0,7%** em relação a julho de 2025, equivalente a **310 mil passageiros adicionais**.
- **O crescimento se concentrou dentro da América Latina e do Caribe.**
 - O tráfego doméstico aumentou **1,3%** e o internacional intrarregional, **2,6%**. Em contrapartida, o internacional extrarregional recuou **1,0%**.
- **Os principais mercados melhoraram em julho.**
 - O Brasil somou **278 mil passageiros (+2,4%)**, o Panamá **270 mil (+14,5%)** e a Colômbia **144 mil (+2,8%)**. Brasil, México e Colômbia voltaram simultaneamente ao terreno positivo.
- **O México registrou seu primeiro crescimento após quatro meses consecutivos de contração.**
 - O tráfego doméstico aumentou **5,0%** e compensou uma queda de **4,0%** no internacional. O mercado México–Estados Unidos recuou **5,4%**.
- **A melhora não foi generalizada.**
 - Nove dos 15 mercados analisados registraram queda. Cuba e Jamaica perderam, em conjunto, **352 mil passageiros**, enquanto Chile, Bolívia e Argentina também permaneceram em terreno negativo.
- **A capacidade cresceu acima do número de passageiros.**
 - Os ASK aumentaram **3,1%** e os RPK, **3,2%**. O fator de ocupação médio ficou em **85,9%**, praticamente estável em relação a julho de 2025.
- **O acumulado janeiro–julho manteve crescimento.**
 - A região movimentou **283,1 milhões de passageiros, 2,0% mais** que no mesmo período de 2025, equivalente a **5,5 milhões de passageiros adicionais**.

	JULHO			ACUMULADO (janeiro-julho)		
	2026	2025	Crescimento	2026	2025	Crescimento
Passageiros	43,141,240	42,831,175	0.7%	283,066,390	277,614,945	2.0%
Doméstico	23,482,480	23,170,642	1.3%	154,769,294	150,818,439	2.6%
Internacional Intrarregional	5,349,619	5,212,318	2.6%	33,958,916	32,362,098	4.9%
Internacional Extrarregional	14,309,141	14,448,215	-1.0%	94,338,180	94,434,408	-0.1%
RPK (milhões)	92,625	89,779	3.2%	621,831	595,576	4.4%
Doméstico	22,492	22,129	1.6%	148,704	143,169	3.9%
Internacional Intrarregional	11,638	11,014	5.7%	74,891	68,256	9.7%
Internacional Extrarregional	58,495	56,636	3.3%	398,235	384,150	3.7%
ASK (milhões)	107,883	104,640	3.1%	739,728	714,657	3.5%
Doméstico	27,817	25,642	8.5%	179,381	171,545	4.6%
Internacional Intrarregional	14,276	13,514	5.6%	92,944	86,826	7.0%
Internacional Extrarregional	65,791	65,484	0.5%	467,402	456,285	2.4%
Fator de Ocupação	85.9%	85.8%	0.1pp	84.1%	83.3%	0.7pp
Doméstico	80.9%	86.3%	-5.4pp	82.9%	83.5%	-0.6pp
Internacional Intrarregional	81.5%	81.5%	0.0pp	80.6%	78.6%	2.0pp
Internacional Extrarregional	88.9%	86.5%	2.4pp	85.2%	84.2%	1.0pp

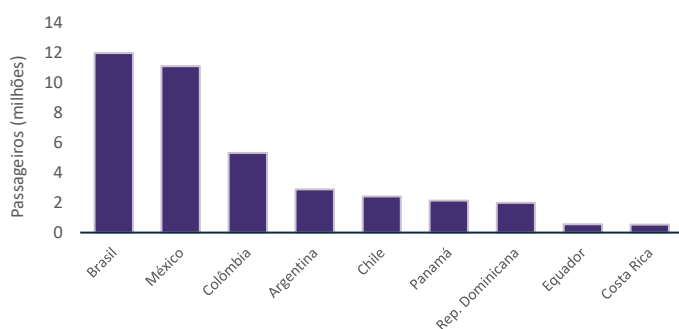
Panorama regional do tráfego aéreo

Em julho de 2026, o tráfego aéreo com origem, destino e dentro da América Latina e do Caribe alcançou **43,1 milhões de passageiros**, um crescimento de **0,7%** em relação ao mesmo mês de 2025, equivalente a **310 mil passageiros adicionais**. O resultado representa uma melhora em relação a junho, quando o tráfego caiu **2,3%**, embora o ritmo de crescimento siga abaixo dos níveis observados no primeiro trimestre, quando a região registrou altas próximas a **6%**. A desaceleração começou em abril e, desde então, o tráfego tem apresentado um comportamento mais moderado.

O crescimento de julho se concentrou no tráfego dentro da região. O mercado doméstico, que representou **54,4% do tráfego total**, aumentou **1,3%**, enquanto o internacional intrarregional cresceu **2,6%**. Em contrapartida, o tráfego internacional extrarregional recuou **1,0%**. **Brasil, México e Colômbia voltaram simultaneamente ao terreno positivo** após as quedas registradas em junho. **O Panamá manteve crescimento de dois dígitos** e voltou a ser uma das maiores contribuições em passageiros da região. Na direção oposta, **Argentina e Chile permaneceram em terreno negativo**.

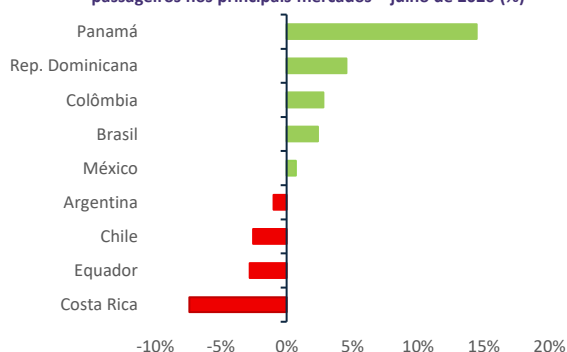
Entre janeiro e julho, a América Latina e o Caribe movimentaram **283,1 milhões de passageiros**, um crescimento de **2,0%** em relação ao mesmo período de 2025.

Gráfico 1. Principais mercados por tráfego aéreo de passageiros na América Latina e no Caribe – julho de 2026 (milhões de passageiros)



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas.

Gráfico 2. Variação interanual do tráfego aéreo de passageiros nos principais mercados – julho de 2026 (%)



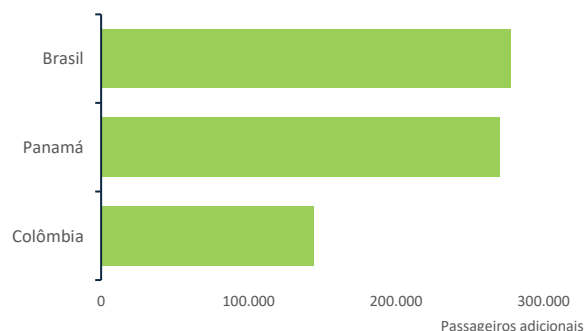
Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas.

Mercados que explicam o resultado regional

O crescimento de julho esteve concentrado principalmente no **Brasil**, no Panamá e na **Colômbia**, que somaram **692 mil passageiros adicionais**. **O México também voltou ao terreno positivo** após quatro meses consecutivos de contração. Os aumentos nesses quatro mercados superaram com folga o crescimento líquido da região e compensaram as reduções observadas em outros países.

O **Brasil** foi o principal contribuinte para o crescimento regional. O país movimentou **11,94 milhões de passageiros**, um aumento de **2,4%**, equivalente a **278 mil passageiros adicionais**.

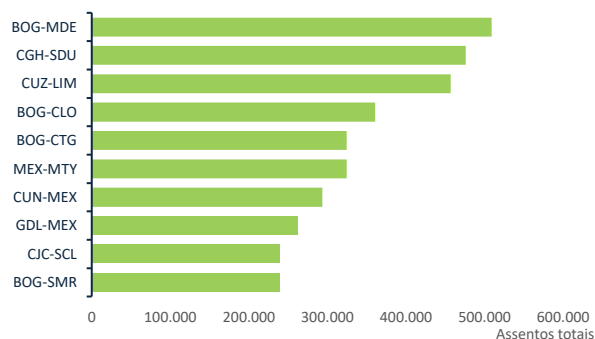
Gráfico 3. Contribuição para o crescimento líquido do tráfego aéreo por país – julho de 2026 (passageiros adicionais)



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas.

O resultado devolve o maior mercado aéreo da região ao terreno positivo após a queda registrada em junho. O ritmo, no entanto, segue distante daquele observado no início do ano. O Brasil cresceu **10,3%** em janeiro, **9,9%** em fevereiro e **8,3%** em março; posteriormente moderou-se para **1,8%** em abril e **2,5%** em maio, antes de recuar **0,9%** em junho. O tráfego doméstico cresceu **1,9%** e contribuiu com **167 mil passageiros adicionais**. O desempenho entre as principais rotas foi misto. O tráfego internacional aumentou **4,2%**. **Argentina–Brasil**, o maior mercado intrarregional, voltou ao terreno positivo com crescimento de **3,4%**, após cair **7,5%** em junho. Entre os demais mercados, **Brasil–Chile** caiu **4,8%** e **Brasil–Estados Unidos**, **1,5%**. Na direção oposta, o **Panamá** cresceu **23,5%**, a **Colômbia** **15,4%**, o **Peru** **13,3%**, a **Alemanha** **32,3%** e os **Países Baixos** **39,4%**.

Gráfico 4. Top 10 rotas domésticas por capacidade de assentos na América Latina e no Caribe – julho de 2026



Fonte: Análise da ALTA com base em dados do CIRIUM SRS Analyzer

O **Panamá** registrou o segundo maior aumento absoluto de passageiros em julho. O país movimentou **2,14 milhões de passageiros**, **14,5%** mais que um ano antes, equivalente a aproximadamente **270 mil passageiros adicionais**. Com esse resultado, o Panamá completou **sete meses consecutivos de crescimento de dois dígitos** e seguiu registrando uma das expansões mais consistentes entre os principais mercados da região. O crescimento esteve distribuído entre vários de seus principais mercados. O tráfego com o **Brasil** aumentou **23,5%**; com a **Argentina**, **12,5%**; com o **Chile**, **17,0%**; com os **Estados Unidos**, **7,3%**; com a **República Dominicana**, **42,5%**; e com o **Peru**, **24,2%**. O desempenho do mercado com a **Colômbia** também mudou. Após cair **13,2%** em junho, o tráfego entre os dois países voltou a crescer e aumentou **5,3%** em julho.

A **Colômbia** movimentou **5,31 milhões de passageiros**, um crescimento de **2,8%**, equivalente a **144 mil passageiros adicionais**. O país voltou ao terreno positivo após cair **2,7%** em junho, sua primeira contração do ano. A melhora se concentrou principalmente no mercado doméstico, que cresceu **3,5%**. **Bogotá–Medellín** voltou a crescer **2,0%**. **Bogotá–Barranquilla** aumentou **13,2%**, **Bogotá–Montería** **37,2%** e **Bogotá–Bucaramanga** **19,9%**. Em contrapartida, **Bogotá–Cali** caiu **6,0%**, **Bogotá–Cartagena** **1,5%** e **Cartagena–Medellín** **8,9%**. O tráfego internacional aumentou **1,9%**. Os **Estados Unidos** seguiram em terreno negativo (**-3,5%**), assim como o **Peru** (**-11,4%**) e o **Equador** (**-14,9%**). Essas quedas foram compensadas por aumentos na **República Dominicana** (**+24,3%**), no **Brasil** (**+15,4%**), no **Canadá** (**+26,2%**) e na **Argentina** (**+16,1%**).

O **México** movimentou **11,07 milhões de passageiros**, um aumento de **0,7%**, equivalente a **77 mil passageiros adicionais**. Foi seu **primeiro crescimento interanual após quatro meses consecutivos de contração**. A melhora esteve concentrada no mercado doméstico, que cresceu **5,0%** e adicionou **289 mil passageiros**. O aumento foi suficiente para compensar uma nova queda do tráfego internacional, que recuou **4,0%** e perdeu **211 mil passageiros**. No mercado doméstico, **Cidade do México–Monterrey** cresceu **4,2%** e **Guadalajara–Tijuana**, **9,1%**.

A redução internacional seguiu concentrada nos Estados Unidos. O mercado **México–Estados Unidos**, que transportou **3,59 milhões de passageiros**, caiu **5,4%**, equivalente a **207 mil passageiros menos**. Esse corredor explicou praticamente toda a redução do tráfego internacional mexicano. Várias rotas para Cancún seguiram em terreno negativo. **Cancún–Dallas/Fort Worth** caiu **25,1%**, **Cancún–Houston** **16,2%**, **Cancún–Los Angeles** **23,0%** e **Cancún–Nova York/JFK** **18,4%**. Fora dos Estados Unidos, os mercados com o **Canadá** (**+5,9%**), a **Espanha** (**+6,7%**) e o **Panamá** (**+6,4%**) registraram crescimento.

Mercados com resultados negativos

Os ganhos observados nos principais mercados de crescimento foram parcialmente compensados por quedas em outros países. As maiores reduções absolutas se concentraram em **Cuba** e na **Jamaica**, enquanto **Argentina** e **Chile** também permaneceram em terreno negativo.

Cuba registrou uma queda de **77,5%**, equivalente a aproximadamente **222 mil passageiros menos**. A **Jamaica** recuou **18,5%** e perdeu cerca de **130 mil passageiros**. Em conjunto, os dois mercados transportaram **352 mil passageiros menos** que em julho de 2025, uma redução superior ao aumento líquido registrado por toda a região.

A **Argentina** apresentou melhora importante em relação a junho, embora ainda não tenha voltado ao terreno positivo. O país movimentou **2,89 milhões de passageiros**, uma queda de **1,1%**, equivalente a **33 mil passageiros menos**. Um mês antes, o tráfego havia recuado **10,1%**. A queda seguiu concentrada no mercado doméstico, que recuou **7,1%**, embora em ritmo consideravelmente menor que os **17,0%** registrados em junho. Entre as principais rotas, **Aeroparque–Bariloche** voltou a crescer **(+6,6%)** e **Aeroparque–Ushuaia** aumentou **30,4%**. Em contrapartida, **Aeroparque–Córdoba** caiu **21,2%** e **Aeroparque–Mendoza**, **13,5%**. O tráfego internacional argentino cresceu **5,5%** e compensou boa parte da contração doméstica. **Os Estados Unidos** aumentaram **30,3%**; a **Espanha**, **8,9%**; o **Panamá**, **12,5%**; a **Colômbia**, **16,1%**; e a **República Dominicana**, **44,5%**. **Argentina–Brasil** voltou a crescer **3,4%**, enquanto **Argentina–Chile** caiu **4,5%**.

O **Chile** movimentou **2,40 milhões de passageiros**, uma redução de **2,5%**, equivalente a **63 mil passageiros menos**. O tráfego doméstico caiu **3,6%** e o internacional, **1,3%**. Entre os principais mercados internacionais, o **Brasil** recuou **4,8%**; a **Argentina**, **4,5%**; o **Peru**, **9,6%**; e os **Estados Unidos**, **6,1%**. **Panamá (+17,0%)**, **Colômbia (+6,5%)** e **Austrália (+44,1%)** se moveram na direção oposta.

Outros mercados da região

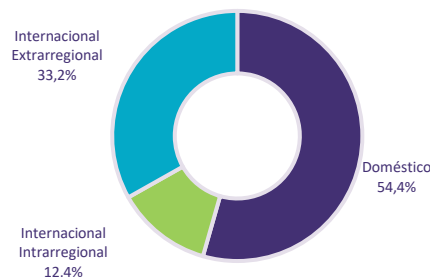
A **República Dominicana** manteve crescimento em julho, com aumento de **4,5%**. O país seguiu contribuindo com passageiros adicionais para a região, embora a uma taxa inferior aos **6,1%** registrados em junho. A **Bolívia** caiu **13,8%**. A contração voltou a se concentrar no tráfego doméstico, que recuou **19,5%**, enquanto o internacional aumentou **1,9%**. Na América Central, a **Costa Rica** registrou queda de **7,4%**, a **Guatemala** recuou **2,6%** e **El Salvador** ficou praticamente estável **(-0,04%)**.

Estrutura do tráfego aéreo na região

A estrutura do tráfego aéreo na América Latina e no Caribe em julho de 2026 foi composta por **54,4% de passageiros em voos domésticos**, enquanto os **45,6% restantes corresponderam ao tráfego internacional**. Dentro do segmento internacional, o tráfego intrarregional representou **12,4% do total de passageiros**, enquanto o tráfego extrarregional concentrou **33,2%** (ver gráfico 5).

Em termos de demanda, os **RPK (passageiros-quilômetro pagos)** cresceram **3,2%** na comparação interanual em julho de 2026. O

Gráfico 5. Distribuição do tráfego aéreo por segmento – julho de 2026



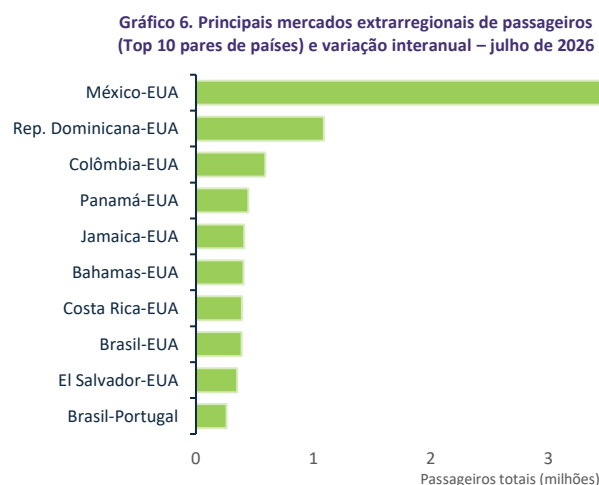
maior incremento foi observado no **tráfego intrarregional (+5,7%)**, seguido pelo **extrarregional (+3,3%)**, enquanto o **doméstico registrou o menor crescimento (+1,6%)**. A capacidade ofertada, medida em **ASK (assentos-quilômetro ofertados)**, aumentou **3,1% na comparação interanual**, ritmo ligeiramente inferior ao da demanda. Como resultado, o **fator de ocupação médio da região ficou em 85,9% (+0,1 pp)**. O maior incremento foi registrado no **segmento extrarregional (+2,4 pp)**, o intrarregional permaneceu sem variação (0,0 pp), enquanto o **doméstico apresentou a maior deterioração (-5,4 pp)**.

Principais mercados internacionais de passageiros

Os gráficos 6 e 7 mostram os dez pares de países com maior volume de passageiros nos mercados extrarregionais e intrarregionais da América Latina e do Caribe em julho de 2026, juntamente com sua variação interanual.

No tráfego extrarregional, **9 dos 10 principais mercados envolveram os Estados Unidos. México–EUA manteve-se como o corredor de maior volume**, apesar de cair **5,4%** e acumular **sete meses consecutivos de contração em 2026**. Na sequência vieram **República Dominicana–EUA (-2,0%)**, que registrou sua **primeira queda do ano**, e **Colômbia–EUA (-3,5%)**, que acumulou sua **quarta contração em 2026**. Entre os principais mercados com os **EUA**, **Panamá (+10,4%)** e **Bahamas (+6,6%)** foram os únicos a crescer, enquanto **Jamaica–EUA apresentou a maior queda percentual (-24,3%)**. No conjunto, **8 dos 10 principais corredores extrarregionais recuaram em julho**. Fora dos mercados com os **EUA**, **Brasil–Portugal caiu 1,0%**, acumulando **dois meses consecutivos de contração**.

No tráfego intrarregional, **Argentina–Brasil manteve-se como o mercado de maior volume e principal motor de crescimento**, embora tenha moderado sua expansão para **3,4%**, após ter registrado em junho sua primeira contração do ano (-7,5%). **Brasil–Chile**, segundo em volume, caiu **4,8%** e completou **quatro meses consecutivos de contração**, em linha com a fraqueza observada em outros mercados com o Chile, como **Argentina–Chile (-4,5%)** e **Chile–Peru (-9,6%)**. **Colômbia–México recuou marginalmente 0,4%**, sua primeira queda do ano, após a desaceleração observada nos últimos 4 meses. Em contrapartida, **Colômbia–República Dominicana (+24,3%)** e **Brasil–Panamá (+23,5%)** registraram os maiores crescimentos entre os 10 principais mercados. Outros corredores com o Panamá também mantiveram desempenho positivo, como **México–Panamá (+6,4%)** e **Colômbia–Panamá (+5,3%)**.



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas.



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas.

Desenvolvimento de novas rotas

Em julho começaram a operar **6 rotas** que não registraram serviços regulares entre janeiro de 2025 e junho de 2026. O **Brasil** concentrou a maior parte dessas novas conexões, com **três rotas: Brasília–Uberlândia e Foz do Iguaçu–Porto Alegre** no mercado doméstico, e **Curitiba–Lisboa** como a primeira conexão de longo curso entre o Paraná e a Europa.

No **México**, o Aeroporto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) somou uma nova rota doméstica para **Manzanillo**. Dentro da América Latina e do Caribe também foram abertas **Aruba–Barranquilla**, primeira rota direta entre os dois destinos, e **Maracaibo–Miami**, que restabelece a conectividade direta entre a Venezuela e os Estados Unidos.

Gráfico 8. Desenvolvimento de novas rotas de, para e dentro da LAC – julho



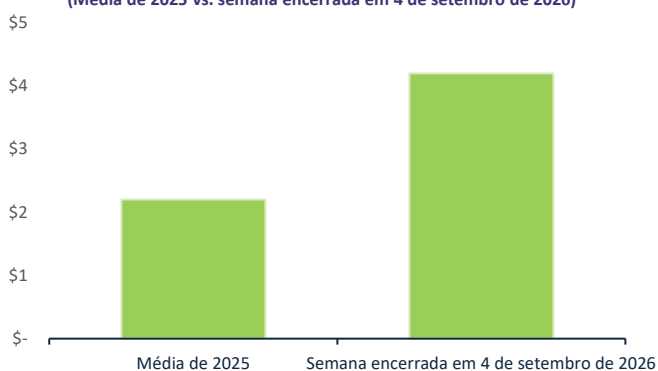
Fonte: Análise da ALTA com base em dados do CIRIUM SRS Analyzer. Consideram-se novas rotas os pares de aeroportos que não registraram operação regular em nenhum mês de 2025 e que começaram a operar em julho de 2026. Esse critério inclui rotas sazonais operadas pela primeira vez e exclui rotas que apenas retomam operações após uma interrupção sazonal.

Ambiente de custos: evolução recente do combustível

O preço do jet fuel acelerou a partir de março de 2026, impulsionado pelo conflito no Oriente Médio, após permanecer relativamente estável em 2025, e alcançou **USD 3.92/galão em junho (+77.3% vs. média de 2025)**.

A pressão continuou após o semestre: em 4 de setembro, o preço alcançou **USD 4.2/galão, 90.3% acima da média de 2025**, confirmando que os elevados preços de energia seguem sendo um **desafio para a rentabilidade do setor**.

Gráfico 9. Preço médio do jet fuel na América Latina e no Caribe (Média de 2025 vs. semana encerrada em 4 de setembro de 2026)



Fonte: IATA Jet Fuel Price Monitor