

Tráfico aéreo en América Latina y el Caribe (LAC) creció 4,4% en julio

En julio de 2025, el tráfico aéreo en la región alcanzó 42.8 millones de pasajeros, un aumento interanual del 4,4% equivalente a 1.8 millones de pasajeros adicionales. La dinámica fue más fuerte que en junio, con un punto porcentual extra de crecimiento, impulsado por las aerolíneas con base en LAC que, por segundo mes consecutivo, lideraron el crecimiento mundial (+7,2%)¹. El tráfico dentro de la región explicó más del 60% del incremento neto de julio, mientras que el flujo de pasajeros entre LAC y EE. UU. tuvo el mejor desempeño del año (+3,6%).

Argentina, Panamá, Perú y Brasil lideraron el crecimiento porcentual en los mercados de mayor volumen

Argentina fue el mercado de mayor crecimiento porcentual en julio (+11%), gracias a un crecimiento del 8.3% en el segmento doméstico y del 14% en el internacional. El total de pasajeros alcanzó un nuevo máximo histórico para un mes de julio, 6% por encima de julio 2019. Entre enero y julio, el país ya suma 19 millones de pasajeros, un 14.7% más que en 2024. La única caída estuvo en el mercado con EE.UU. (-4.8%).

Panamá, registró un aumento del 9% en su tráfico total de pasajeros, jalonado por el aumento intrarregional (+10%) y con Norteamérica (+5%). Las rutas con **Centroamérica** y el **Caribe** fueron las que más crecieron desde y hacia Panamá durante Julio, destacándose Panamá – San José (+21%), Panamá – Punta Cana (+27%), Panamá – El Salvador (+22%) y Panamá – Guatemala (+15%).

Perú tuvo un crecimiento importante del 8.6%, con el mercado doméstico creciendo a doble dígito (+10%) y el internacional al 6%. Julio marcó récord histórico en tráfico doméstico (1.5 millones de pasajeros), algo que se ha repetido todos los meses de 2025. En el segmento internacional, la cantidad de vuelos operados aumento en 7%, con un fuerte impulso en el mercado Perú – Colombia, que creció 25% en frecuencias² y +22% en turistas colombianos visitando Perú³.

Brasil registró su quinto mes consecutivo de récord histórico en tráfico doméstico. En julio, 9 millones de pasajeros volaron dentro del país, 4.9% más que en julio de 2024. Pese a que el número total de vuelos domésticos operados se redujo en 2%, la capacidad promedio de asientos por vuelo aumento en 3% pasando de 153 a 161 asientos ofrecidos por vuelo⁴. En el segmento internacional, Brasil creció 13.6% interanual, impulsado por un aumento del 43% en las llegadas de turistas internacionales por vía aérea⁵. En total, el tráfico de pasajeros en Brasil creció 7.5%.

México y Colombia presentaron un leve repunte en tráfico doméstico

En **México** volaron 11 millones de pasajeros (+1.8%), recuperándose tras la caída de junio (-0.4%). El segmento doméstico creció 1.3% y el internacional 2.4%. El tráfico con EE. UU., que constituye el tercer par de países más grande de la región después del Brasil y México domésticos, repuntó 1.3% tras caer en junio (-2.1%), aunque en el acumulado enero-julio se mantiene prácticamente estable (-0.1%, 24 mil pasajeros menos).

En **Colombia**, tras cinco meses de caídas, el tráfico doméstico creció 0.6% en julio, aunque en enero-julio acumula una baja de 1.7%, afectada por el tráfico originando en Bogotá (-4.6%), que concentra más del 30% del total. En contraste, el mercado internacional de pasajeros creció 6.7%, impulsado por el aumento con países vecinos; Ecuador (+12%), Brasil (+27%), Perú (+21%) y Venezuela (+11%).

Chile y Ecuador; crecimientos más moderados

Chile tuvo su peor mes en lo que va corrido del 2025, con un crecimiento marginal en el total de pasajeros transportados de apenas 0.8%. El tráfico doméstico tuvo una contracción del 2.4% mientras que el internacional creció 4.6%. En **Ecuador**, el tráfico total creció 4.1% impulsado por el incremento del segmento internacional que creció 5.6%. Las llegadas vía aérea de turistas internacionales residentes en Estados Unidos a Ecuador tuvieron un aumento del 11%⁶, lo cual ayudo a jalonar el incremento de tráfico internacional.

Caribe y Centroamérica

El tráfico desde y hacia el **Caribe** creció 6.2% interanual en julio, impulsado por **República Dominicana**, el mayor mercado de la subregión, que avanzó 5.5%. El tráfico entre República Dominicana y EE.UU. se recuperó levemente, con un alza de 5.2% tras la caída de junio (-1.1%). **Jamaica**, el segundo mercado más grande del Caribe, registro en julio su mejor mes del año, creciendo 13.1% con 703.000 pasajeros en total. **Guyana**, un mercado pequeño, pero de gran dinamismo en los últimos años, creció 12% en julio y acumula un 18% más de llegadas internacionales en 2025⁷.

Costa Rica registró un crecimiento total del 7% en julio, impulsado por la llegada turistas internacionales vía aérea desde Sudamérica (+17.7%) y Europa (+3.9%). Las llegadas desde EE. UU. repuntaron marginalmente (+0.3%), aunque en el acumulado enero-julio cayeron 2.3%⁸. En **El Salvador**, el tráfico creció 2.4% en Julio después de 5 meses seguidos de descensos. En lo que va corrido de 2025, El Salvador ha movilizado un total de 3 millones de pasajeros. En **Guatemala**, el tráfico total tuvo un crecimiento del 3.9% en julio, con 453.000 pasajeros movilizados en total.

Resumen de indicadores

- La capacidad medida en asientos-kilómetro disponibles (ASK) creció 5.4%
- La demanda, en pasajeros-kilómetro transportados (RPK), aumentó 4.6%.
- El factor de ocupación promedio fue de 85.8%.
- En el acumulado enero-julio, el tráfico aéreo en LAC alcanzó 279.9 millones de pasajeros, lo que representa un crecimiento del 3.7% vs. el mismo periodo de 2024.

	julio			ACUMULADO		
	2025	2024	Crecimiento	2025	2024	Crecimiento
Pasajeros	42,809,462	40,992,611	4.4%	279,871,132	269,832,350	3.7%
Doméstico	23,170,642	22,347,844	3.7%	151,420,107	145,582,482	4.0%
Internacional Intrarregional	5,212,318	4,780,540	9.0%	34,119,684	31,023,847	10.0%
Internacional Extrarregional	14,426,502	13,864,227	4.1%	94,331,341	93,226,021	1.2%
RPK (millones)	89,779	85,838	4.6%	595,593	568,346	4.8%
Doméstico	22,129	21,575	2.6%	143,158	135,561	5.6%
Internacional Intrarregional	11,014	9,685	13.7%	67,751	60,647	11.7%
Internacional Extrarregional	56,636	54,578	3.8%	384,684	372,138	3.4%
ASK (millones)	104,640	99,305	5.4%	712,703	680,113	4.8%
Doméstico	25,642	25,218	1.7%	170,736	163,746	4.3%
Internacional Intrarregional	13,514	11,965	12.9%	86,123	76,541	12.5%
Internacional Extrarregional	65,484	62,122	5.4%	455,844	439,826	3.6%
Factor de Ocupación	85.8%	86.4%	-0.6 pts	83.6%	83.6%	0.0 pts
Doméstico	86.3%	85.6%	0.7 pts	83.8%	82.8%	1.1 pts
Internacional Intrarregional	81.5%	80.9%	0.6 pts	78.7%	79.2%	-0.6 pts
Internacional Extrarregional	86.5%	87.9%	-1.4 pts	84.4%	84.6%	-0.2 pts

Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Autoridades de Aviación Civil, y estimaciones ALTA basado en lo reportado por las aerolíneas miembro.

Más información disponible en www.alta.aero:

Glosario: **RPK** (Revenue Passenger Kilometers) cantidad de pasajeros pagos transportados multiplicado por la distancia recorrida | **ASK** (Available Seat Kilometers) cantidad de asientos disponibles para la venta multiplicado por la distancia recorrida | **Factor de Ocupación.** se obtiene dividiendo los RPK por los ASK.

Nota Metodológica

En este documento, la región de América Latina y el Caribe (LAC) se define como la suma de Sudamérica, Centroamérica, el Caribe y México. Esta definición se utiliza de forma consistente para todos los análisis de tráfico regional e internacional.

Se consideran vuelos **domésticos** aquellos realizados dentro de un mismo país. El tráfico internacional se clasifica en dos grandes segmentos:

Tráfico internacional intrarregional: vuelos entre países dentro de LAC (por ejemplo, Argentina–Brasil o México–Colombia).

Tráfico internacional extrarregional: vuelos entre LAC y otras regiones del mundo (como Norteamérica, Europa, Asia-Pacífico, Medio Oriente o África).

¹ 1. IATA. Air Passenger Market Analysis – July 2025. Publicado el 29 de agosto de 2025. <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-market-analysis-july-2025/>.

² ALTA. Análisis propio con datos de *CIRIUM SRS Analyzer*, julio 2025.

³ Migración Colombia. “Flujos Migratorios – Microdatos Planeación”, portal web de Migración Colombia, consultado en septiembre 2025. <https://www.migracioncolombia.gov.co/microdatos-planeacion/flujos-migratorios>.

⁴ ALTA. Análisis propio con datos de *CIRIUM SRS Analyzer*, julio 2025.

⁵ Embratur – Instituto Brasileño de Turismo, Paineis de Dados – Chegadas Internacionais de Turistas. Consulta datos consolidados de llegadas internacionales por vía aérea. Disponible en: <https://embratur.com.br/para-o-trader/inteligencia-de-dados/paineis-de-dados/chegadas-internacionais/>

⁶ Ministerio de Turismo del Ecuador, “Entradas y Salidas Internacionales – Turismo en cifras,” consultado septiembre 2025, datos actualizados al 17 de febrero de 2025, <https://servicios.turismo.gob.ec/turismo-en-cifras/entradas-y-salidas-internacionales/>.

⁷ Department of Public Information, Guyana. “Guyana records 18 per cent increase in visitor arrivals from January-July 2025”, publicado 11 de agosto de 2025. Consultado en septiembre de 2025. <https://dpi.gov.gy/guyana-records-18-per-cent-increase-in-visitor-arrivals-from-january-july-2025/>.

⁸ Instituto Costarricense de Turismo (ICT). Llegadas internacionales de turistas por país y puesto migratorio – julio 2025. Disponible en: [2025-07_llegadas_internacionales.xlsx](https://www.ict.cr/2025-07_llegadas_internacionales.xlsx)