



Tráfico aéreo en América Latina y el Caribe (LAC) creció 3.4% en junio

En junio de 2025, el tráfico aéreo en América Latina y el Caribe alcanzó los 38.3 millones de pasajeros, un crecimiento interanual del 3.4% equivalente a 1.3 millones de pasajeros adicionales. El ritmo de crecimiento se aceleró levemente respecto a mayo (0.8 puntos porcentuales). El incremento total en el tráfico de la región estuvo impulsado principalmente por el desempeño de las aerolíneas con base en LAC, que, según el último reporte de IATA, registraron el mayor crecimiento de tráfico a nivel global en junio (+7.9%)¹.

Se mantiene la tendencia: Brasil y Argentina lideran el crecimiento

Brasil registró su cuarto mes consecutivo de récord histórico en tráfico doméstico. En junio, 8.22 millones de pasajeros volaron dentro del país, 11.2% más que en junio de 2024.

- El transporte aéreo sigue siendo la categoría de servicios con mayor deflación en el acumulado del año (–28% frente a 2024)².
- La conectividad interna en Brasil continúa mejorando, en junio de 2025 se operaron dentro de Brasil 43 rutas que no se operaban en junio de 2024, dentro de las cuales se destacan: Viracopos - Porto Alegre, Belo Horizonte - Rio de Janeiro (RRJ) y Aracaju - Salvador³.

En el segmento internacional, Brasil creció 12.8% interanual, impulsado por un aumento del 35% en las llegadas de turistas internacionales por vía aérea⁴.

Argentina fue el mercado de mayor crecimiento porcentual en junio con aumentos interanuales del 12% en el segmento doméstico y 14% en el internacional. El tráfico total alcanzó un nuevo máximo histórico, superando en 3% el récord previo de junio de 2019. Impulsaron el crecimiento mercados internacionales como Argentina–Brasil (+28%) y Argentina–Colombia (+36%), y rutas domésticas como Buenos Aires–Iguazú (+40%) y Buenos Aires–Neuquén (+37%).

México registra leve caída en el tráfico total por menor desempeño internacional

En México volaron 9.8 millones de pasajeros, 0.4% menos que junio 2024 en un contexto de menor confianza del consumidor, cuyo índice retrocedió 1.1 puntos respecto a mayo⁵. El tráfico doméstico creció levemente (+0.2%), mientras que el internacional, que representa el 47% del total, cayó 1%.

Estados Unidos representó el 73% del tráfico internacional de México y registró una baja del 2.1%, impulsada principalmente por una caída del 3.6% en los pasajeros transportados por aerolíneas estadounidenses. El crecimiento del tráfico con Canadá (+12.4%) moderó parcialmente esta contracción. La capacidad total ofrecida por aerolíneas mexicanas, medida en ASK, se mantuvo relativamente estable (+1.5%). No obstante, en junio de 2025 asignaron una mayor proporción al segmento internacional (45% frente a 43% en junio de 2024)⁶.

Desempeño mixto en Colombia y Chile: contracción doméstica en Colombia y recuperación parcial en Chile

En **Colombia**, el tráfico doméstico cayó 4.7% en junio, acumulando cinco meses consecutivos a la baja y un descenso acumulado del 2.1% en el 1er semestre. Del top 10 de rutas domésticas, todas (a excepción de MDE-CTG y MDE-SMR) mostraron contracciones. En contraste, el tráfico internacional creció 9.2%, impulsado principalmente por el tráfico con países vecinos, Ecuador (+30%), Brasil (+27%) y Perú (+22%). En **Chile**, el tráfico doméstico creció en 4.2% en junio, después de 2 meses consecutivos de caídas, mientras que el internacional creció 2.5%.

“El tráfico aéreo en América Latina y el Caribe creció 3.6% en el primer semestre de 2025, superando la expansión económica proyectada para la región por organismos internacionales, que estiman un crecimiento del PIB entre 2% y 2.3% para el 2025⁷. Más del 90% de ese crecimiento neto de tráfico proviene del dinamismo del tráfico doméstico y del internacional dentro de la propia región, lo que refleja un fortalecimiento sostenido de la conectividad intrarregional”, señaló Peter Cerdá, CEO de ALTA.

Caribe: crecimiento marginal con señales mixtas

El tráfico desde y hacia el Caribe creció 0.9% interanual en junio, reflejando señales mixtas entre los principales mercados. En **República Dominicana**, el mayor mercado de la subregión y el octavo más grande de LAC, el tráfico de pasajeros aumentó 1.2%, a pesar de caídas en sus dos mercados más importantes: EE.UU. (–1.1%) y Canadá (–9%), que acumulan seis meses consecutivos de descenso. El crecimiento con Colombia (10%), Panamá (9%) y Perú (+31%) compensó parcialmente esta tendencia, permitiendo un crecimiento neto frente a junio de 2024.

Resumen de indicadores

- La capacidad medida en asientos-kilómetro disponibles (ASK) creció 4.8%
- La demanda, en pasajeros-kilómetro transportados (RPK), aumentó 5.7%.
- El factor de ocupación promedio fue de 85.1%.
- En el acumulado enero-junio, el tráfico aéreo en LAC alcanzó 237 millones de pasajeros, lo que representa un crecimiento del 3.6% vs. el mismo periodo de 2024.

	junio			ACUMULADO		
	2025	2024	Crecimiento	2025	2024	Crecimiento
Pasajeros	38,320,772	37,053,343	3.4%	237,061,670	228,839,739	3.6%
Doméstico	21,379,849	20,563,658	4%	128,249,465	123,234,638	4.1%
Internacional						
Intrarregional	4,432,188	4,044,687	9.6%	28,907,366	26,243,307	10.2%
Internacional						
Extrarregional	12,508,735	12,444,999	0.5%	79,904,839	79,361,794	0.7%
RPK (millones)	81,148	76,793	5.7%	510,976	482,508	5.9%
Doméstico	20,147	18,847	6.9%	122,854	113,986	7.8%
Internacional						
Intrarregional	9,097	8,233	10.5%	56,380	50,962	10.6%
Internacional						
Extrarregional	51,903	49,714	4.4%	299,122	292,455	2.3%
ASK (millones)	95,327	90,951	4.8%	608,063	580,808	4.7%
Doméstico	23,649	22,839	3.5%	145,094	138,528	4.7%
Internacional						
Intrarregional	11,801	10,575	11.6%	72,609	64,576	12.4%
Internacional						
Extrarregional	59,876	57,536	4.1%	390,360	377,704	3.4%
Factor de Ocupación	85.1%	84.4%	0.7 pts	84.0%	83.1%	0.9 pts
Doméstico	85.2%	82.5%	2.7 pts	84.7%	82.3%	2.4 pts
Internacional						
Intrarregional	77.1%	77.9%	-0.8 pts	77.6%	78.9%	-1.3 pts
Internacional						
Extrarregional	86.7%	86.4%	0.3 pts	85.0%	84.1%	0.9 pts

Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Autoridades de Aviación Civil, y estimaciones ALTA basado en lo reportado por las aerolíneas miembro.

Glosario: RPK (Revenue Passenger Kilometers) cantidad de pasajeros pagos transportados multiplicado por la distancia recorrida | ASK (Available Seat Kilometers) cantidad de asientos disponibles para la venta multiplicado por la distancia recorrida | **Factor de Ocupación.** se obtiene dividiendo los RPK por los ASK.

Nota Metodológica

En este documento, la región de América Latina y el Caribe (LAC) se define como la suma de Sudamérica, Centroamérica, el Caribe y México. Esta definición se utiliza de forma consistente para todos los análisis de tráfico regional e internacional.

Se consideran vuelos domésticos aquellos realizados dentro de un mismo país. El tráfico internacional se clasifica en dos grandes segmentos:

Tráfico internacional intrarregional: vuelos entre países dentro de LAC (por ejemplo, Argentina–Brasil o México–Colombia).
Tráfico internacional extrarregional: vuelos entre LAC y otras regiones del mundo (como Norteamérica, Europa, Asia-Pacífico, Medio Oriente o África).

¹ IATA (2025). Air Passenger Market Analysis – June 2025. Disponible en: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-market-analysis-june-2025>
² Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). IPCA – Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo. Variação acumulada no ano por grupo de despesa. Disponible en: <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/7060>
³ Análisis de ALTA con base en datos de Cirium SRS Analyzer, correspondiente a programación de capacidad desde/LAC en junio de 2024 y junio de 2025.
⁴ Embratur – Instituto Brasileño de Turismo, Paineis de Dados – Chegadas Internacionais de Turistas. Consulta datos consolidados de llegadas internacionales por vía aérea. Disponible en: <https://embratur.com.br/para-o-trader/inteligencia-de-dados/paineis-de-dados/chegadas-internacionais/>
⁵ Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Encuesta Nacional sobre Confianza del Consumidor (ENCO) – Indicador de Confianza del Consumidor (ICC), junio de 2025. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2025/enco/icc2025_07.pdf
⁶ Análisis de ALTA con base en datos de Cirium SRS Analyzer, correspondiente a programación de capacidad desde/LAC en junio de 2024 y junio de 2025.
⁷ Proyecciones de crecimiento del PIB para América Latina y el Caribe en 2025 según:
-Fondo Monetario Internacional (IMF). Regional Economic Outlook: Western Hemisphere, April 2025. <https://www.imf.org/en/Publications/REO/WH/Issues/2025/04/25/regional-economic-outlook-western-hemisphere-april-2025>
-CEPAL. Comunicado de prensa, abril 2025. <https://www.cepal.org/es/comunicados/cepal-revisa-la-baja-proyecciones-crecimiento-america-latina-caribe-2025>
-Banco Mundial. Global Economic Prospects, June 2025 – Analysis for LAC. <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/8bf0b62ec6bcb886d97295ad930059e9-0050012025/related/GEP-June-2025-Analysis-LAC.pdf>