

Tráfico aéreo en América Latina y el Caribe (LAC) creció 2,5% interanual en septiembre

En septiembre 2025, el tráfico total de pasajeros desde, hacia y dentro de la región alcanzó 35,8 millones, 2,5% más que en septiembre 2024, equivalente a 874 mil pasajeros adicionales. El incremento se concentró íntegramente en el tráfico intra-regional, impulsado por los mercados domésticos de Brasil y Argentina, que representaron 87% del crecimiento neto.

La oferta de vuelos creció 0,7% interanual, mientras que la capacidad total (asientos) aumentó 1,8%, reflejando el uso de aeronaves de mayor tamaño, con un promedio de 160 asientos por vuelo frente a 158 en septiembre 2024¹.

Resumen de indicadores

- La capacidad medida en asientos-kilómetro disponibles (ASK) creció 3,4% interanual.
- La demanda, en pasajeros-kilómetro transportados (RPK), aumentó 2,9% interanual.
- El factor de ocupación promedio fue de 83,6%.
- En el acumulado enero-septiembre, el tráfico aéreo en LAC alcanzó 354.2 millones de pasajeros, lo que representa un crecimiento del 3.8% vs. el mismo periodo de 2024.

Brasil y Argentina lideraron el crecimiento de pasajeros

Brasil fue el mercado que más contribuyó al crecimiento regional en septiembre, con 838 mil pasajeros adicionales (+8,4% interanual). El mercado doméstico alcanzó un récord histórico para septiembre (8,5 millones de pasajeros, +7,7% interanual), siendo nuevamente el mercado doméstico con mayor crecimiento entre los seis más grandes del mundo, según IATA². El segmento internacional aumentó 11,2% impulsado por la llegada de más de 451.350 turistas internacionales vía aérea, un 26,6 % más que en el mismo mes del año anterior³.

Argentina, también mostró un desempeño sólido, con un crecimiento de 13,4% interanual (doméstico +11,7%, internacional +15,4%). Fue el septiembre con mayor tráfico en la historia, superando en 9% el nivel de septiembre 2019. Entre enero y septiembre, Argentina acumula 24,5 millones de pasajeros (+15% interanual).

Moderada contracción en México, Colombia y Chile contrasta con la fortaleza de Brasil y Argentina

Los tres mercados, que ocupan el 2º, 3º y 6º lugar por volumen de pasajeros en la región, registraron una contracción conjunta del 0,7% interanual frente a septiembre 2024, restando cerca de 110 mil pasajeros al total regional.

En **México** el tráfico total llegó a 8,5 millones de pasajeros (-0,2% interanual), con un aumento marginal del 1,1% en el mercado doméstico y un descenso del 1,9% en el segmento internacional. El tráfico con Estados Unidos, el tercer par de países más grande de la región decreció en 3,5% interanual, tras el leve repunte visto en agosto. En contraste, el tráfico entre México y Canadá, que representa el 36% del total de pasajeros de América Latina y el Caribe hacia Canadá, creció 13,1% tras la leve contracción registrada en agosto.

En **Colombia** el tráfico total descendió 0,4% interanual, acumulando dos meses consecutivos de caída. El mercado doméstico cayó 2,4% interanual, mientras el internacional aumentó 2,4%, impulsado por el aumento del 7,6% en la cantidad de vuelos operados con Panamá (+6,5), Perú (14,3%) y Ecuador (18%). Durante los primeros 9 meses del año, el tráfico doméstico en Colombia únicamente ha presentado un aumento interanual durante enero (+3,5%) y julio (+0,6%). En los restantes 7 meses, el mercado doméstico colombiano ha presentado caídas y en el acumulado enero-septiembre se ha reducido en 2% respecto a 2024. En ese mismo periodo 6 de las 10 rutas domésticas más importantes registraron descensos interanuales.

Chile tuvo en septiembre de 2025 su segundo resultado negativo del año en pasajeros totales (-3,2% interanual). El tráfico doméstico, que represento el 57% del total, cayó 3,3%, mientras que el internacional tuvo el primer resultado negativo de 2025, cayendo 3,1% interanual.

“xxx.” señaló Peter Cerdá, CEO de ALTA.

Panamá y República Dominicana impulsan el crecimiento en Centroamérica y el Caribe

En **Centroamérica**, el tráfico desde y hacia la subregión creció 5,6% interanual, liderado por **Panamá** (+9,3%, 1,72 millones de pasajeros). Le siguieron **Costa Rica** (+4%) y **Guatemala** (+2,9%). **El Salvador**, el tercer mercado más importante de Centroamérica tuvo una reducción interanual del 5,6%

En el **Caribe**, **República Dominicana** lidero el crecimiento, con 1,22 millones de pasajeros lo que representa un incremento del 2,9% interanual. El número de vuelos operados hacia Estados Unidos incrementó en un 10,4%, completando así el cuarto mes consecutivo de crecimiento y situándose como el segundo más alto en lo que va del año. **Jamaica** se mantuvo prácticamente estable con 423.000 pasajeros un decrecimiento marginal del 0,3%.

	septiembre			ACUMULADO		
	2025	2024	Crecimiento	2025	2024	Crecimiento
Pasajeros	35,830,143	34,956,237	2.5%	354,189,784	341,330,720	3.8%
Doméstico	21,613,623	20,943,433	3.2%	195,378,668	187,941,241	4.0%
Internacional Intrarregional	4,435,114	4,188,020	5.9%	41,639,973	38,011,472	9.5%
Internacional Extrarregional	9,781,406	9,824,783	-0.4%	117,171,143	115,378,007	1.6%
RPK (millones)	74,358	72,252	2.9%	756,571	722,537	4.7%
Doméstico	20,034	19,444	3.0%	184,871	175,574	5.3%
Internacional Intrarregional	9,467	8,921	6.1%	87,229	78,394	11.3%
Internacional Extrarregional	44,857	43,887	2.2%	484,471	468,569	3.4%
ASK (millones)	88,998	86,091	3.4%	902,699	862,703	4.6%
Doméstico	23,736	23,398	1.4%	219,275	211,702	3.6%
Internacional Intrarregional	11,999	11,096	8.1%	111,158	99,235	12.0%
Internacional Extrarregional	53,263	51,597	3.2%	572,267	551,766	3.7%
Factor de Ocupación	83.6%	83.9%	-0,3pp	83.8%	83.8%	0,0pp
Doméstico	84.4%	83.1%	+1,3pp	84.3%	82.9%	+1,4pp
Internacional Intrarregional	78.9%	80.4%	-1,5pp	78.5%	79.0%	-0,5pp
Internacional Extrarregional	84.2%	85.1%	-0,9pp	84.7%	84.9%	-0,2pp

Fuente: Análisis ALTA, elaborado con datos de Autoridades de Aviación Civil, y estimaciones ALTA basado en lo reportado por las aerolíneas miembro.

Glosario: **RPK** (Revenue Passenger Kilometers) cantidad de pasajeros pagos transportados multiplicado por la distancia recorrida | **ASK** (Available Seat Kilometers) cantidad de asientos disponibles para la venta multiplicado por la distancia recorrida | **Factor de Ocupación.** se obtiene dividiendo los RPK por los ASK.

Nota Metodológica

En este documento, la región de América Latina y el Caribe (LAC) se define como la suma de Sudamérica, Centroamérica, el Caribe y México. Esta definición se utiliza de forma consistente para todos los análisis de tráfico regional e internacional.

Se consideran vuelos **domésticos** aquellos realizados dentro de un mismo país. El tráfico internacional se clasifica en dos grandes segmentos:

Tráfico internacional intrarregional: vuelos entre países dentro de LAC (por ejemplo, Argentina–Brasil o México–Colombia).

Tráfico internacional extrarregional: vuelos entre LAC y otras regiones del mundo (como Norteamérica, Europa, Asia-Pacífico, Medio Oriente o África).

¹ Cálculos internos de ALTA basados en datos de Cirium SRS Schedules Analyzer (consulta: septiembre 2025)

² IATA, Air Passenger Market Analysis – September 2025, IATA Sustainability & Economics

³ Embratur – Instituto Brasileiro de Turismo, Paineis de Dados – Chegadas Internacionais de Turistas. Consulta datos consolidados de llegadas internacionales por vía aérea. Disponible en: <https://embratur.com.br/para-o-trader/inteligencia-de-dados/paineis-de-dados/chegadas-internacionais/>