El tráfico aéreo en América Latina y el Caribe se mantuvo estable en septiembre

Principales resultados

- **El tráfico aéreo en la región se mantuvo estable en septiembre.**
  - Alcanzó **35,8 millones** de pasajeros, un **aumento de 0,1%** frente a septiembre de 2025, equivalente a **42 mil pasajeros adicionales**.

- **El tráfico intrarregional compensó la caída del doméstico y del extrarregional.**
  - El tráfico internacional intrarregional **creció 4,0%**. En contraste, el doméstico **disminuyó 0,4%** y el internacional extrarregional **0,5%**.

- **Panamá, Perú y Brasil registraron los mayores aumentos de pasajeros.**
  - Panamá sumó **246 mil pasajeros (+14,3%)**, Perú **139 mil (+6,0%)** y Brasil **79 mil (+0,7%)**.

- **México registró la mayor reducción de pasajeros de la región.**
  - Perdió **214 mil pasajeros (−2,5%)**. El tráfico doméstico cayó **3,9%** y el internacional **0,6%**. El mercado **México–Estados Unidos disminuyó 2,5%**.

- **El mercado con Estados Unidos moderó su caída.**
  - El tráfico entre América Latina y el Caribe y Estados Unidos disminuyó **1,6%**, después de caer **5,6%** en agosto.

- **El acumulado enero–septiembre mantuvo crecimiento.**
  - La región movilizó **359,8 millones de pasajeros, 1,6% más** que en el mismo período de 2025.

	SEPTIEMBRE			ACUMULADO (enero–septiembre)		
	2026	2025	Crecimiento	2026	2025	Crecimiento
Pasajeros	**35.799.922**	**35.757.971**	**0,1%**	**359.770.232**	**353.933.752**	**1,6%**
Doméstico	21.394.426	21.482.536	−0,4%	199.258.970	194.961.322	2,2%
Internacional intrarregional	4.626.882	4.447.273	4,0%	43.663.112	41.735.490	4,6%
Internacional extrarregional	9.778.614	9.828.162	−0,5%	116.848.150	117.236.940	−0,3%
RPK (millones)	**75.807**	**74.513**	**1,7%**	**785.028**	**756.179**	**3,8%**
Doméstico	20.138	20.158	−0,1%	190.948	184.713	3,4%
Internacional intrarregional	9.810	9.324	5,2%	95.445	87.785	8,7%
Internacional extrarregional	45.859	45.031	1,8%	498.634	483.680	3,1%
ASK (millones)	**91.639**	**90.118**	**1,7%**	**934.954**	**907.080**	**3,1%**
Doméstico	25.214	24.596	2,5%	231.921	221.918	4,5%
Internacional intrarregional	12.497	12.045	3,8%	118.865	111.962	6,2%
Internacional extrarregional	53.927	53.477	0,8%	584.167	573.199	1,9%
Factor de ocupación	**82,7%**	**82,7%**	**+0,0 pp**	**84,0%**	**83,4%**	**+0,6 pp**
Doméstico	79,9%	82,0%	−2,1 pp	82,3%	83,2%	−0,9 pp
Internacional intrarregional	78,5%	77,4%	+1,1 pp	80,3%	78,4%	+1,9 pp
Internacional extrarregional	85,0%	84,2%	+0,8 pp	85,4%	84,4%	+1,0 pp

Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil, reportes estadísticos de aerolíneas miembro, I-92/APIS (EE. UU.), Cirium FM Traffic y Cirium SRS Analyzer.
Nota: Las cifras son estimaciones de ALTA elaboradas con la información disponible al cierre del reporte y están sujetas a revisión.

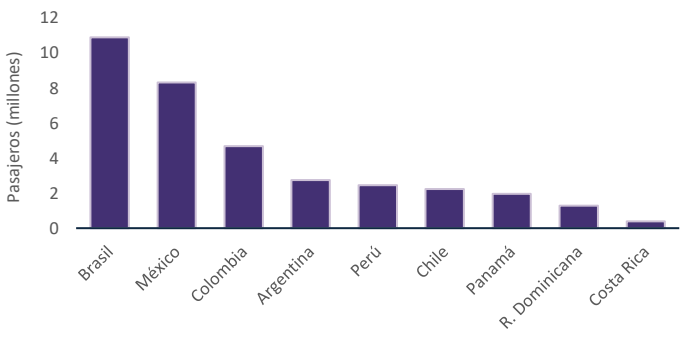
Panorama regional del tráfico aéreo

Durante septiembre de 2026, el tráfico aéreo desde, hacia y dentro de América Latina y el Caribe alcanzó **35,8 millones de pasajeros**, un crecimiento de **0,1%** frente al mismo mes de 2025, equivalente a **42 mil pasajeros adicionales**. El resultado se ubicó por debajo del registrado en agosto (+0,8%) y continúa por debajo de los niveles observados durante el primer trimestre, cuando la región registró aumentos superiores al 4%.

El tráfico internacional intrarregional fue el único segmento con crecimiento: aumentó **4,0%**. El mercado doméstico, que representó **59,8% del tráfico total**, disminuyó **0,4%**, y el internacional extrarregional **0,5%**. Panamá, Perú y Brasil registraron los mayores aumentos absolutos, mientras México y Cuba concentraron las principales caídas.

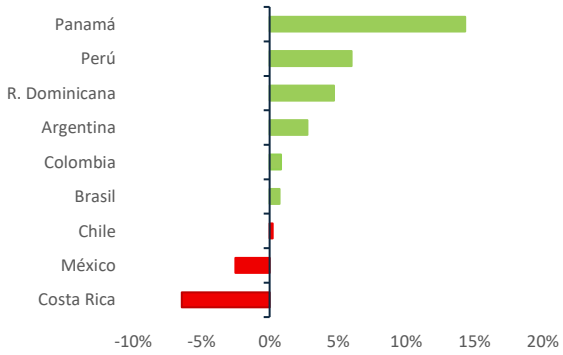
Entre enero y septiembre, América Latina y el Caribe movilizó **359,8 millones de pasajeros**, un crecimiento de **1,6%** frente al mismo período de 2025.

Gráfica 1. Principales mercados por tráfico aéreo de pasajeros en América Latina y el Caribe – septiembre 2026 (millones de pasajeros)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Gráfica 2. Variación interanual del tráfico aéreo de pasajeros en los principales mercados – septiembre 2026 (%)



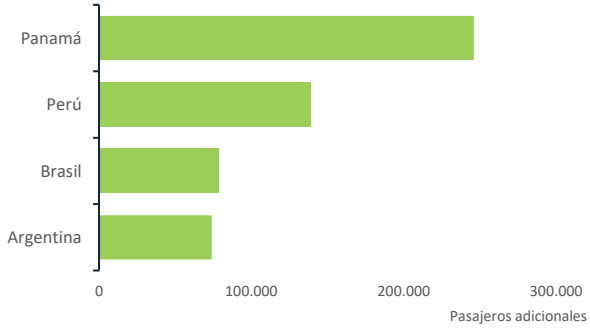
Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Mercados que explican el resultado regional

Panamá, Perú y Brasil registraron los mayores aumentos absolutos de pasajeros. Argentina, República Dominicana y Colombia también crecieron.

Panamá registró el mayor aumento absoluto de pasajeros. El país movilizó **1,96 millones de pasajeros**, **14,3%** más que un año atrás, equivalente a **246 mil pasajeros adicionales**. Con este resultado, Panamá completó **nueve meses consecutivos con crecimiento de doble dígito**. El crecimiento estuvo distribuido entre sus principales mercados. El tráfico con Estados Unidos aumentó **12,5%**, México **15,9%**, Brasil **23,4%**, República Dominicana **19,6%**, Ecuador **14,8%** y Argentina **18,4%**.

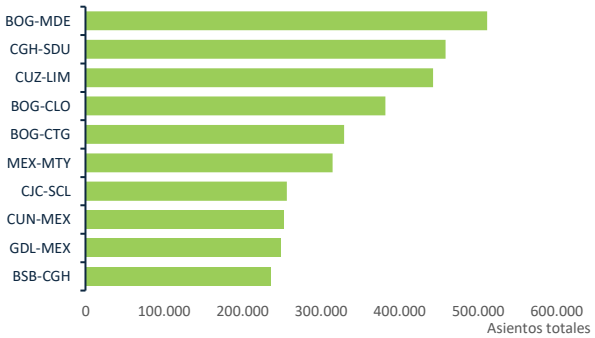
Gráfica 3. Aumento absoluto de pasajeros por país – septiembre 2026 (pasajeros adicionales)



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

Perú registró el segundo mayor aumento absoluto de pasajeros. El país movilizó **2,46 millones de pasajeros**, un crecimiento de **6,0%**, equivalente a **139 mil pasajeros adicionales**, y aceleró frente al **2,0%** registrado en agosto. El tráfico doméstico explicó casi todo el aumento: creció **10,1%** y sumó **137 mil pasajeros**. El internacional se mantuvo prácticamente sin cambios (**+0,2%**).

Gráfica 4. Las 10 rutas domésticas con mayor capacidad de asientos en América Latina y el Caribe – septiembre 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de Cirium SRS Analyzer

Brasil movilizó **10,89 millones de pasajeros**, un aumento de **0,7%**, equivalente a **79 mil pasajeros adicionales**. El crecimiento se desaceleró frente al **2,9%** registrado en agosto. El tráfico internacional aumentó **3,9%** y sumó **90 mil pasajeros**, mientras el doméstico se mantuvo prácticamente estable (**–0,1%**). Entre los principales mercados internacionales, España creció **8,4%**, Panamá **23,4%**, Colombia **20,6%** y Uruguay **28,3%**. En sentido contrario, Chile cayó **12,3%**, Estados Unidos **2,3%** y Argentina **1,1%**.

Argentina movilizó **2,74 millones de pasajeros**, un aumento de **2,8%**, equivalente a **74 mil pasajeros adicionales**, y volvió a crecer tras la caída de **2,9%** registrada en agosto. El tráfico internacional aumentó **5,1%** y sumó **63 mil pasajeros**. España creció **13,3%**, Estados Unidos **11,0%**, Panamá **18,4%** y Chile **4,4%**, mientras Perú cayó **17,7%**. El tráfico doméstico aumentó **0,8%**.

Mercados con resultados negativos

El crecimiento de los principales mercados fue contrarrestado por caídas en otros países. **México registró la mayor reducción absoluta, seguido de Cuba. Costa Rica, Guatemala y El Salvador también cayeron.**

México movilizó **8,32 millones de pasajeros**, una caída de **2,5%**, equivalente a **214 mil pasajeros menos**, y puso fin a dos meses consecutivos de crecimiento. La reducción se concentró en el mercado doméstico, que cayó **3,9%** y perdió **192 mil pasajeros**. Cancún–Ciudad de México disminuyó **7,2%** y Guadalajara–Tijuana **11,7%**. El tráfico internacional cayó **0,6%**. México–Estados Unidos, que concentra dos de cada tres pasajeros internacionales del país, disminuyó **2,5%**. Fuera de Estados Unidos, España (**+11,1%**), Canadá (**+4,2%**), Panamá (**+15,9%**) y República Dominicana (**+19,1%**) registraron crecimiento.

Cuba registró una caída de **73,7%**, equivalente a **153 mil pasajeros menos** que en septiembre de 2025, y mantuvo la contracción observada a lo largo del año.

En Centroamérica, **Costa Rica** cayó **6,4%** (27 mil pasajeros menos), **Guatemala** **7,0%** (25 mil) y **El Salvador** **4,3%** (15 mil).

Otros mercados de la región

Colombia movilizó **4,68 millones de pasajeros**, un crecimiento de **0,8%**, equivalente a **39 mil pasajeros adicionales**, aunque a una tasa inferior a la de agosto (**1,3%**). El tráfico internacional aumentó **1,9%** y el doméstico se mantuvo prácticamente sin cambios (**+0,1%**). República Dominicana creció **20,4%**, Brasil **20,6%**, Venezuela **86,4%** y España **4,9%**, mientras Ecuador cayó **12,9%**, Perú **6,4%**, Estados Unidos **2,5%** y México **2,3%**. Bogotá–Medellín fue la ruta doméstica con mayor capacidad de asientos en la región (ver gráfica 4).

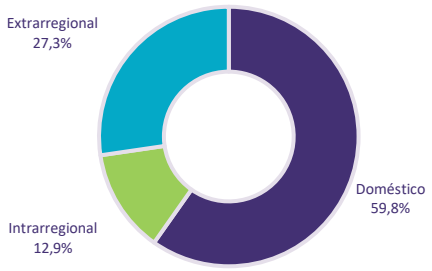
República Dominicana creció **4,7%**, equivalente a **57 mil pasajeros adicionales**, y aceleró frente al **2,2%** de agosto. Panamá aumentó **19,6%**, Colombia **20,4%**, Canadá **22,6%** y España **6,0%**, mientras Estados Unidos disminuyó **3,1%**.

Chile movilizó **2,23 millones de pasajeros**, un aumento de **0,2%**, y registró su primer crecimiento interanual desde julio de 2025, tras trece meses consecutivos de caída. El resultado se explicó por el tráfico doméstico, que creció **1,6%**, impulsado por las rutas con Santiago: La Serena (**+31,4%**), Calama (**+5,7%**) y Copiapó (**+14,9%**). El tráfico internacional cayó **1,6%** y acumuló siete meses consecutivos de contracción. La caída se concentró en Brasil (**–12,3%**), Perú (**–7,0%**) y Estados Unidos (**–6,4%**), mientras Panamá (**+11,7%**), Colombia (**+6,6%**) y Argentina (**+4,4%**) crecieron.

Estructura del tráfico aéreo en la región

La estructura del tráfico aéreo en América Latina y el Caribe en septiembre de 2026 estuvo compuesta por **59,8% de pasajeros en vuelos domésticos**, mientras que el **40,2% restante correspondió a tráfico internacional**. Dentro del segmento internacional, el tráfico intrarregional representó **12,9% del total de pasajeros**, mientras que el tráfico extrarregional concentró **27,3%**.

Gráfica 5. Distribución del tráfico aéreo por segmento – septiembre 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro

En términos de demanda, los RPK crecieron **1,7% interanual** en septiembre de 2026. El mayor incremento se observó en el tráfico intrarregional (**+5,2%**), seguido por el extrarregional (**+1,8%**), mientras el doméstico disminuyó **0,1%**. La capacidad aérea medida en **ASK aumentó 1,7% interanual**. El mayor crecimiento se registró en el mercado intrarregional **(+3,8%)**, seguido por el doméstico **(+2,5%)**, mientras el extrarregional aumentó **0,8%**. Como resultado, el factor de ocupación de la región se ubicó en **82,7%**, igual que en septiembre de 2025. Por segmento, el factor de ocupación aumentó 1,1 pp en el intrarregional y 0,8 pp en el extrarregional. En el doméstico, la capacidad **(+2,5%)** creció más que la demanda **(–0,1%)**, lo que explica la caída de 2,1 pp en el factor de ocupación. En el extrarregional, los RPK crecieron 1,8% pese a 0,5% menos pasajeros, lo que indica un mayor recorrido medio por pasajero.

Principales mercados internacionales de pasajeros

Las **gráficas 6 y 7** muestran los diez pares de países con mayor volumen de pasajeros en los mercados extrarregionales e intrarregionales de América Latina y el Caribe en septiembre de 2026, junto con su variación interanual.

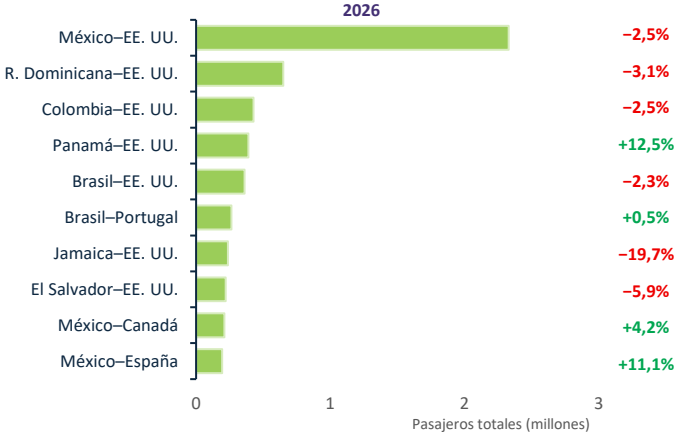
En el tráfico extrarregional, **siete de los diez principales** mercados involucraron a **Estados Unidos**, y **seis de los diez disminuyeron**. El tráfico entre América Latina y el Caribe y Estados Unidos **disminuyó 1,6%**, una caída menor que la de **5,6%** registrada en agosto. **México–Estados Unidos**, el mayor mercado, **cayó 2,5%**. **República Dominicana–Estados Unidos** disminuyó **3,1%**, **Colombia–Estados Unidos 2,5%** y **Brasil–Estados Unidos 2,3%**.

El mercado **Jamaica–Estados Unidos registró la mayor caída porcentual (–19,7%)**, seguido por **El Salvador–Estados Unidos (–5,9%)**. En contraste, **Panamá–Estados Unidos creció 12,5%**. Fuera de Estados Unidos, **México–España aumentó 11,1%**, **México–Canadá 4,2%** y **Brasil–Portugal 0,5%**. Fuera de los diez principales, **Costa Rica–Estados Unidos cayó 15,7%** y **Bahamas–Estados Unidos creció 16,9%**.

En el tráfico intrarregional, **seis de los diez principales mercados crecieron y cuatro disminuyeron**. **Argentina–Brasil** se mantuvo como el mercado de mayor volumen, aunque **cayó 1,1%**. **Brasil–Chile disminuyó 12,3%**, **Chile–Perú 7,0%** y **Colombia–México 2,3%**.

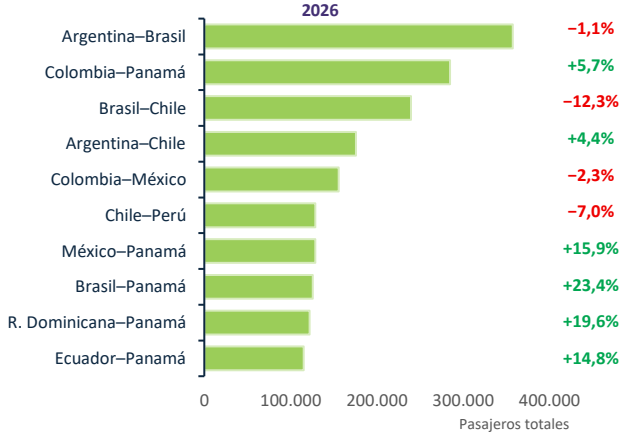
Por el contrario, los mercados con Panamá registraron los mayores aumentos: **Brasil–Panamá creció 23,4%**, **República Dominicana–Panamá 19,6%**, **México–Panamá 15,9%**, **Ecuador–Panamá 14,8%** y **Colombia–Panamá 5,7%**. **Argentina–Chile aumentó 4,4%**.

Gráfica 6. Principales mercados extrarregionales de pasajeros (10 principales pares de países) y variación interanual – septiembre 2026



Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro y U.S. International Trade Administration (I-92/APIS). Pasajeros por segmento de vuelo; incluye pasajeros en conexión.

Gráfica 7. Principales mercados intrarregionales de pasajeros (10 principales pares de países) y variación interanual – septiembre 2026

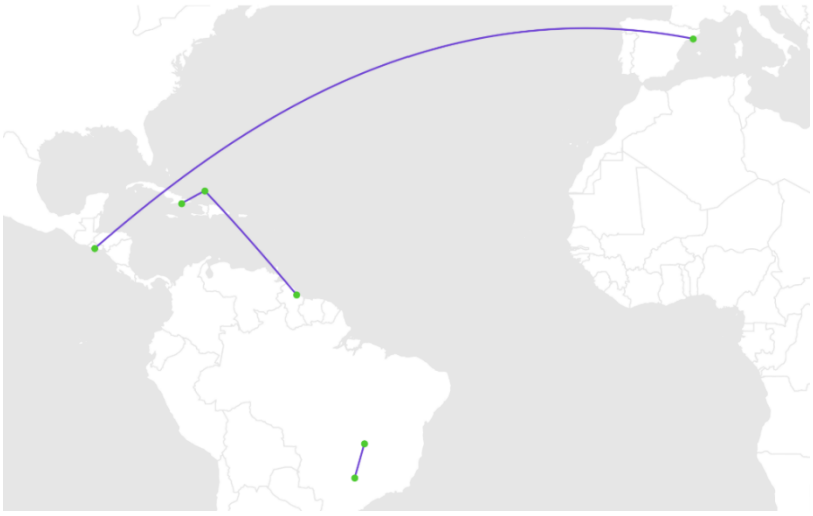


Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de autoridades de aviación civil y reportes estadísticos de aerolíneas miembro. Pasajeros por segmento de vuelo; incluye pasajeros en conexión.

Desarrollo de rutas nuevas

En septiembre comenzaron a operar **cuatro rutas** que no registraron servicio regular entre enero de 2025 y agosto de 2026 y mantienen operación programada durante los siguientes 12 meses. En Brasil, se inauguró la ruta doméstica **Brasilia–São José do Rio Preto**, con tres frecuencias semanales que pasan a ser diarias en noviembre. A nivel intrarregional, interCaribbean comenzó a operar **Providenciales–Santiago de Cuba** y **Providenciales–Georgetown**, ambas con una frecuencia semanal. En el mercado extrarregional, se inauguró **Barcelona–San Salvador**.

Gráfica 8. Desarrollo de nuevas rutas desde, hacia y dentro de LAC – septiembre 2026



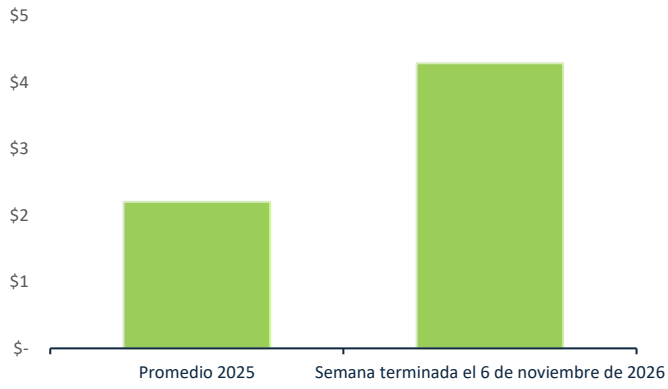
Fuente: Análisis de ALTA con base en datos de Cirium SRS Analyzer. Se consideran rutas nuevas aquellos pares de aeropuertos que no registraron operación regular entre enero de 2025 y agosto de 2026, comenzaron a operar en septiembre de 2026 y mantienen servicio regular programado durante los siguientes 12 meses. Se excluyen operaciones temporales, reprogramaciones asociadas a contingencias y rutas que ya registraban servicio durante el período analizado.

Entorno de costos: evolución reciente del combustible

El precio del combustible de aviación en América Latina y el Caribe se mantuvo relativamente estable en 2025, pero aumentó desde marzo de 2026, impulsado por el conflicto en Medio Oriente.

En la semana terminada el 6 de noviembre, el precio promedio regional fue de **USD 4,28 por galón, 94% por encima del promedio de 2025**. Esta cifra representa una moderación frente a los **USD 4,61 por galón** registrados a mediados de octubre. Sin embargo, los niveles elevados del combustible siguen siendo un desafío para la rentabilidad del sector.

Gráfica 9. Precio promedio del jet fuel en América Latina y el Caribe (Promedio 2025 vs. semana terminada el 6 de noviembre de 2026)



Fuente: IATA Jet Fuel Price Monitor