O tráfego aéreo na América Latina e no Caribe se manteve estável em setembro

Principais resultados

- **O tráfego aéreo na região se manteve estável em setembro.**
  - Foram **35,8 milhões** de passageiros, um **aumento de 0,1%** em relação a setembro de 2025, o equivalente a **42 mil passageiros adicionais**.

- **O tráfego intrarregional compensou a queda do doméstico e do extrarregional.**
  - O tráfego internacional intrarregional **cresceu 4,0%**. Em contrapartida, o doméstico **recuou 0,4%** e o internacional extrarregional, **0,5%**.

- **Panamá, Peru e Brasil registraram os maiores aumentos de passageiros.**
  - O Panamá somou **246 mil passageiros (+14,3%)**, o Peru, **139 mil (+6,0%)** e o Brasil, **79 mil (+0,7%)**.

- **O México registrou a maior redução de passageiros da região.**
  - O país perdeu **214 mil passageiros (–2,5%)**. O tráfego doméstico caiu **3,9%** e o internacional, **0,6%**. O mercado **México–Estados Unidos recuou 2,5%**.

- **A queda no mercado com os Estados Unidos perdeu força.**
  - O tráfego entre a América Latina e o Caribe e os Estados Unidos caiu **1,6%**, depois de recuar **5,6%** em agosto.

- **O acumulado de janeiro a setembro manteve crescimento.**
  - A região transportou **359,8 milhões de passageiros, 1,6% a mais** do que no mesmo período de 2025.

	SETEMBRO			ACUMULADO (janeiro–setembro)		
	2026	2025	Variação	2026	2025	Variação
Passageiros	**35.799.922**	**35.757.971**	**0,1%**	**359.770.232**	**353.933.752**	**1,6%**
Doméstico	21.394.426	21.482.536	–0,4%	199.258.970	194.961.322	2,2%
Internacional intrarregional	4.626.882	4.447.273	4,0%	43.663.112	41.735.490	4,6%
Internacional extrarregional	9.778.614	9.828.162	–0,5%	116.848.150	117.236.940	–0,3%
RPK (milhões)	**75.807**	**74.513**	**1,7%**	**785.028**	**756.179**	**3,8%**
Doméstico	20.138	20.158	–0,1%	190.948	184.713	3,4%
Internacional intrarregional	9.810	9.324	5,2%	95.445	87.785	8,7%
Internacional extrarregional	45.859	45.031	1,8%	498.634	483.680	3,1%
ASK (milhões)	**91.639**	**90.118**	**1,7%**	**934.954**	**907.080**	**3,1%**
Doméstico	25.214	24.596	2,5%	231.921	221.918	4,5%
Internacional intrarregional	12.497	12.045	3,8%	118.865	111.962	6,2%
Internacional extrarregional	53.927	53.477	0,8%	584.167	573.199	1,9%
Taxa de ocupação	**82,7%**	**82,7%**	**+0,0 p.p.**	**84,0%**	**83,4%**	**+0,6 p.p.**
Doméstico	79,9%	82,0%	–2,1 p.p.	82,3%	83,2%	–0,9 p.p.
Internacional intrarregional	78,5%	77,4%	+1,1 p.p.	80,3%	78,4%	+1,9 p.p.
Internacional extrarregional	85,0%	84,2%	+0,8 p.p.	85,4%	84,4%	+1,0 p.p.

Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil, relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas, I-92/APIS (EUA), Cirium FM Traffic e Cirium SRS Analyzer.
Nota: Os números são estimativas da ALTA elaboradas com as informações disponíveis no fechamento do relatório e estão sujeitos a revisão.

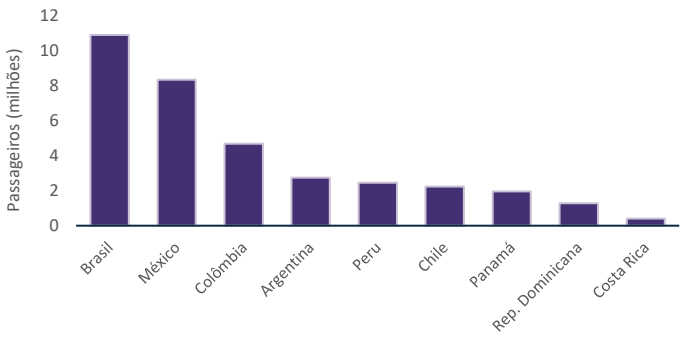
Panorama regional do tráfego aéreo

Em setembro de 2026, o tráfego aéreo de, para e dentro da América Latina e do Caribe chegou a **35,8 milhões de passageiros**, um crescimento de **0,1%** em relação ao mesmo mês de 2025, o equivalente a **42 mil passageiros adicionais**. O resultado ficou abaixo do registrado em agosto (+0,8%) e segue abaixo dos níveis do primeiro trimestre, quando a região registrou aumentos superiores a 4%.

O tráfego internacional intrarregional foi o único segmento com crescimento: avançou **4,0%**. O mercado doméstico, que representou **59,8% do tráfego total**, recuou **0,4%**, e o internacional extrarregional, **0,5%**. Panamá, Peru e Brasil registraram os maiores aumentos absolutos, enquanto México e Cuba concentraram as principais quedas.

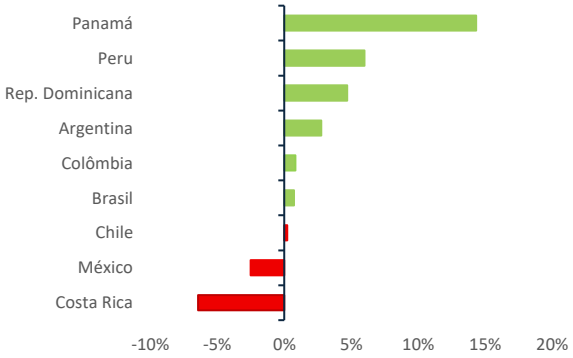
Entre janeiro e setembro, a América Latina e o Caribe transportaram **359,8 milhões de passageiros**, um crescimento de **1,6%** em relação ao mesmo período de 2025.

Gráfico 1. Principais mercados por tráfego aéreo de passageiros na América Latina e no Caribe – setembro de 2026 (milhões de passageiros)



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas

Gráfico 2. Variação anual do tráfego aéreo de passageiros nos principais mercados – setembro de 2026 (%)



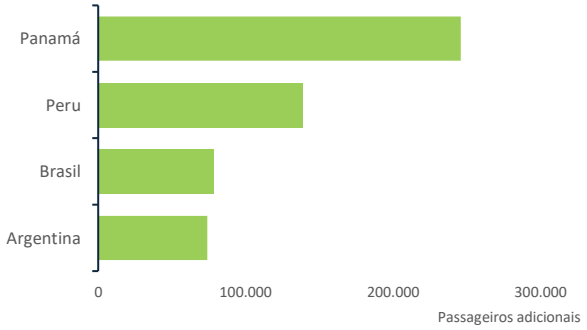
Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas

Mercados que explicam o resultado regional

Panamá, Peru e Brasil registraram os maiores aumentos absolutos de passageiros. Argentina, República Dominicana e Colômbia também cresceram.

O **Panamá** registrou o maior aumento absoluto de passageiros. O país transportou **1,96 milhão de passageiros**, **14,3%** a mais que um ano antes, o equivalente a **246 mil passageiros adicionais**. Com esse resultado, o Panamá completou **nove meses consecutivos de crescimento de dois dígitos**. O crescimento foi distribuído entre seus principais mercados. O tráfego com os Estados Unidos

Gráfico 3. Aumento absoluto de passageiros por país – setembro de 2026 (passageiros adicionais)

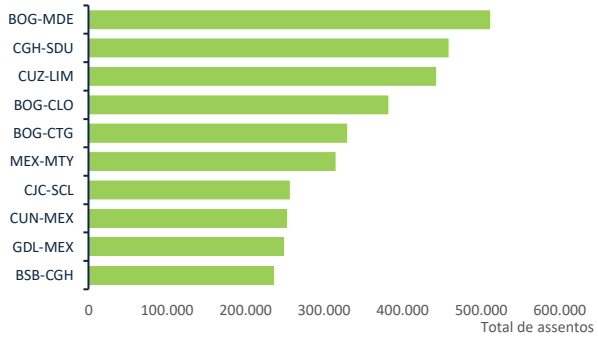


Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas

aumentou **12,5%**; com o México, **15,9%**; com o Brasil, **23,4%**; com a República Dominicana, **19,6%**; com o Equador, **14,8%**; e com a Argentina, **18,4%**.

O **Peru** registrou o segundo maior aumento absoluto de passageiros. O país transportou **2,46 milhões de passageiros**, um crescimento de **6,0%**, o equivalente a **139 mil passageiros adicionais**, e acelerou em relação aos **2,0%** registrados em agosto. O tráfego doméstico explicou quase todo o aumento: cresceu **10,1%** e somou **137 mil passageiros**. O internacional ficou praticamente estável (**+0,2%**).

Gráfico 4. As 10 rotas domésticas com maior capacidade de assentos na América Latina e no Caribe – setembro de 2026



Fonte: Análise da ALTA com base em dados do Cirium SRS Analyzer

O **Brasil** transportou **10,89 milhões de passageiros**, um aumento de **0,7%**, o equivalente a **79 mil passageiros adicionais**. O crescimento desacelerou em relação aos **2,9%** registrados em agosto. O tráfego internacional aumentou **3,9%** e somou **90 mil passageiros**, enquanto o doméstico ficou praticamente estável (**–0,1%**). Entre os principais mercados internacionais, Espanha cresceu **8,4%**; Panamá, **23,4%**; Colômbia, **20,6%**; e Uruguai, **28,3%**. Em sentido contrário, Chile caiu **12,3%**; Estados Unidos, **2,3%**; e Argentina, **1,1%**.

A **Argentina** transportou **2,74 milhões de passageiros**, um aumento de **2,8%**, o equivalente a **74 mil passageiros adicionais**, e voltou a crescer após a queda de **2,9%** registrada em agosto. O tráfego internacional aumentou **5,1%** e somou **63 mil passageiros**. Espanha cresceu **13,3%**; Estados Unidos, **11,0%**; Panamá, **18,4%**; e Chile, **4,4%**, enquanto Peru caiu **17,7%**. O tráfego doméstico aumentou **0,8%**.

Mercados com resultados negativos

O crescimento dos principais mercados foi compensado por quedas em outros países. **O México registrou a maior redução absoluta, seguido por Cuba. Costa Rica, Guatemala e El Salvador também caíram.**

O **México** transportou **8,32 milhões de passageiros**, uma queda de **2,5%**, o equivalente a **214 mil passageiros a menos**, e interrompeu dois meses consecutivos de crescimento. A redução se concentrou no mercado doméstico, que caiu **3,9%** e perdeu **192 mil passageiros**. Cancún–Cidade do México recuou **7,2%** e Guadalajara–Tijuana, **11,7%**. O tráfego internacional caiu **0,6%**. México–Estados Unidos, que concentra dois em cada três passageiros internacionais do país, recuou **2,5%**. Fora dos Estados Unidos, Espanha (**+11,1%**), Canadá (**+4,2%**), Panamá (**+15,9%**) e República Dominicana (**+19,1%**) registraram crescimento.

Cuba registrou queda de **73,7%**, o equivalente a **153 mil passageiros a menos** do que em setembro de 2025, e manteve a retração observada ao longo do ano.

Na América Central, a **Costa Rica** caiu **6,4%** (27 mil passageiros a menos); a **Guatemala**, **7,0%** (25 mil); e **El Salvador**, **4,3%** (15 mil).

Outros mercados da região

A **Colômbia** transportou **4,68 milhões de passageiros**, um crescimento de **0,8%**, o equivalente a **39 mil passageiros adicionais**, embora em ritmo inferior ao de agosto (**1,3%**). O tráfego internacional aumentou **1,9%** e o doméstico ficou praticamente estável (**+0,1%**). República Dominicana cresceu **20,4%**; Brasil, **20,6%**; Venezuela, **86,4%**; e Espanha, **4,9%**, enquanto Equador caiu **12,9%**; Peru, **6,4%**; Estados Unidos, **2,5%**; e México, **2,3%**. Bogotá–Medellín foi a rota doméstica com maior capacidade de assentos da região (ver gráfico 4).

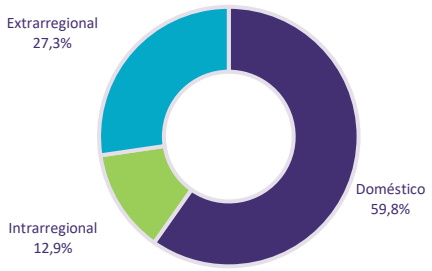
A **República Dominicana** cresceu **4,7%**, o equivalente a **57 mil passageiros adicionais**, e acelerou em relação aos **2,2%** de agosto. Panamá aumentou **19,6%**; Colômbia, **20,4%**; Canadá, **22,6%**; e Espanha, **6,0%**, enquanto Estados Unidos recuou **3,1%**.

O **Chile** transportou **2,23 milhões de passageiros**, um aumento de **0,2%**, e registrou seu primeiro crescimento na comparação anual desde julho de 2025, após treze meses consecutivos de queda. O resultado foi impulsionado pelo tráfego doméstico, que cresceu **1,6%**, puxado pelas rotas com Santiago: La Serena (**+31,4%**), Calama (**+5,7%**) e Copiapó (**+14,9%**). O tráfego internacional caiu **1,6%** e acumulou sete meses consecutivos de retração. A queda se concentrou em Brasil (**−12,3%**), Peru (**−7,0%**) e Estados Unidos (**−6,4%**), enquanto Panamá (**+11,7%**), Colômbia (**+6,6%**) e Argentina (**+4,4%**) cresceram.

Estrutura do tráfego aéreo na região

Em setembro de 2026, o tráfego aéreo na América Latina e no Caribe foi composto por **59,8% de passageiros em voos domésticos**, enquanto os **40,2% restantes corresponderam ao tráfego internacional**. Dentro do segmento internacional, o tráfego intrarregional representou **12,9% do total de passageiros**, e o extrarregional, **27,3%**.

Gráfico 5. Distribuição do tráfego aéreo por segmento – setembro de 2026



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas

Em termos de demanda, os RPK cresceram **1,7% na comparação anual** em setembro de 2026. O maior incremento foi observado no tráfego intrarregional (**+5,2%**), seguido pelo extrarregional (**+1,8%**), enquanto o doméstico recuou **0,1%**. A capacidade, medida em **ASK, aumentou 1,7% na comparação anual**. O maior crescimento foi registrado no mercado intrarregional **(+3,8%)**, seguido pelo doméstico **(+2,5%)**, enquanto o extrarregional aumentou **0,8%**. Como resultado, a taxa de ocupação da região ficou em **82,7%**, o mesmo nível de setembro de 2025. Por segmento, a taxa de ocupação aumentou 1,1 p.p. no intrarregional e 0,8 p.p. no extrarregional. No doméstico, a capacidade **(+2,5%)** cresceu mais do que a demanda **(−0,1%)**, o que explica a queda de 2,1 p.p. na taxa de ocupação. No extrarregional, os RPK cresceram 1,8% apesar de 0,5% menos passageiros, o que indica uma distância média maior percorrida por passageiro.

Principais mercados internacionais de passageiros

Os **gráficos 6 e 7** mostram os dez pares de países com maior volume de passageiros nos mercados extrarregionais e intrarregionais da América Latina e do Caribe em setembro de 2026, com sua variação anual.

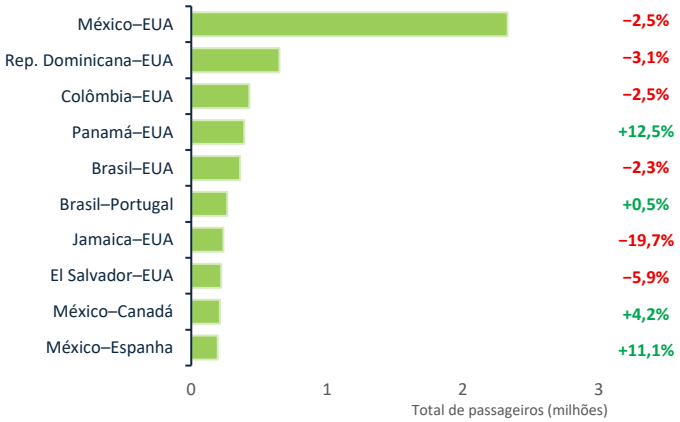
No tráfego extrarregional, **sete dos dez principais** mercados envolveram os **Estados Unidos**, e **seis dos dez recuaram**. O tráfego entre a América Latina e o Caribe e os Estados Unidos **caiu 1,6%**, uma queda menor que a de **5,6%** registrada em agosto. **México–Estados Unidos**, o maior mercado, **caiu 2,5%**. **República Dominicana–Estados Unidos** recuou **3,1%**; **Colômbia–Estados Unidos, 2,5%**; e **Brasil–Estados Unidos, 2,3%**.

O mercado **Jamaica–Estados Unidos registrou a maior queda percentual (−19,7%)**, seguido por **El Salvador–Estados Unidos (−5,9%)**. Em contrapartida, **Panamá–Estados Unidos cresceu 12,5%**. Fora dos Estados Unidos, **México–Espanha aumentou 11,1%**; **México–Canadá, 4,2%**; e **Brasil–Portugal, 0,5%**. Fora dos dez principais, **Costa Rica–Estados Unidos caiu 15,7%** e **Bahamas–Estados Unidos cresceu 16,9%**.

No tráfego intrarregional, **seis dos dez principais mercados cresceram e quatro recuaram**. **Argentina–Brasil** seguiu como o mercado de maior volume, embora tenha **caído 1,1%**. **Brasil–Chile recuou 12,3%**; **Chile–Peru, 7,0%**; e **Colômbia–México, 2,3%**.

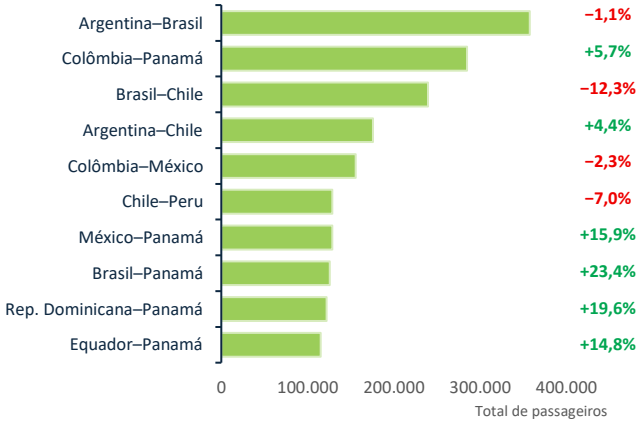
Por outro lado, os mercados com o Panamá registraram os maiores aumentos: **Brasil–Panamá cresceu 23,4%**; **República Dominicana–Panamá, 19,6%**; **México–Panamá, 15,9%**; **Equador–Panamá, 14,8%**; e **Colômbia–Panamá, 5,7%**. **Argentina–Chile aumentou 4,4%**.

Gráfico 6. Principais mercados extrarregionais de passageiros (10 principais pares de países) e variação anual – setembro de 2026



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil, relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas e U.S. International Trade Administration (I-92/APIS). Passageiros por segmento de voo; inclui passageiros em conexão.

Gráfico 7. Principais mercados intrarregionais de passageiros (10 principais pares de países) e variação anual – setembro de 2026



Fonte: Análise da ALTA com base em dados de autoridades de aviação civil e relatórios estatísticos de companhias aéreas associadas. Passageiros por segmento de voo; inclui passageiros em conexão.

Desenvolvimento de novas rotas

Em setembro, começaram a operar **quatro rotas** que não registraram serviço regular entre janeiro de 2025 e agosto de 2026 e mantêm operação programada para os próximos 12 meses. No Brasil, foi inaugurada a rota doméstica **Brasília–São José do Rio Preto**, com três frequências semanais que passam a ser diárias em novembro. No mercado intrarregional, a interCaribbean começou a operar **Providenciales–Santiago de Cuba** e **Providenciales–Georgetown**, ambas com uma frequência semanal. No mercado extrarregional, foi inaugurada a rota **Barcelona–San Salvador**.

Gráfico 8. Novas rotas de, para e dentro da LAC – setembro de 2026



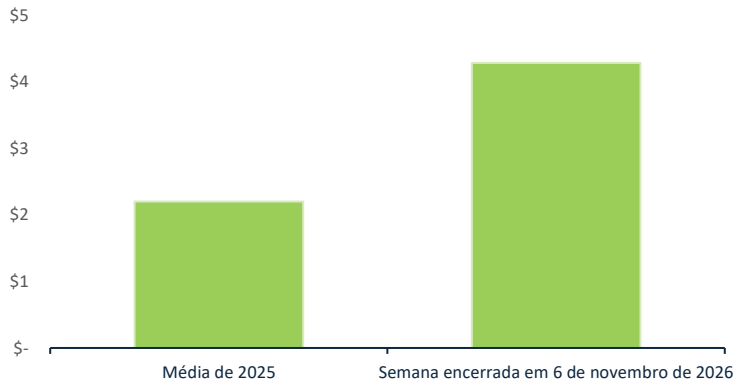
Fonte: Análise da ALTA com base em dados do Cirium SRS Analyzer. São consideradas novas rotas os pares de aeroportos que não registraram operação regular entre janeiro de 2025 e agosto de 2026, começaram a operar em setembro de 2026 e mantêm serviço regular programado para os próximos 12 meses. Excluem-se operações temporárias, reprogramações associadas a contingências e rotas que já registravam serviço durante o período analisado.

Ambiente de custos: evolução recente do combustível

O preço do combustível de aviação na América Latina e no Caribe se manteve relativamente estável em 2025, mas aumentou a partir de março de 2026, impulsionado pelo conflito no Oriente Médio.

Na semana encerrada em 6 de novembro, o preço médio regional foi de **USD 4,28 por galão, 94% acima da média de 2025**. O valor representa uma moderação em relação aos **USD 4,61 por galão** registrados em meados de outubro. No entanto, os níveis elevados do combustível continuam sendo um desafio para a rentabilidade do setor.

Gráfico 9. Preço médio do combustível de aviação na América Latina e no Caribe (média de 2025 vs. semana encerrada em 6 de novembro de 2026)



Fonte: IATA Jet Fuel Price Monitor