



Estimados lectores

Nos complace presentar el Reporte de Tráfico de ALTA para el mes de noviembre de 2022, en que Latinoamérica y el Caribe se mantuvo una vez más como la región con mejor recuperación en el mundo.

De acuerdo con la encuesta Economic conditions outlook, December 2022 | McKinsey COVID ya no es una fuente de preocupación para viajar, salvo en la región de Asia y, en especial, en China. Lo que genera perspectivas positivas en la senda de recuperación. Sin embargo, existen otros retos importantes. Según el IMF, el peso de los alimentos en la canasta de consumo, el cual ha sido significativamente afectado por la inflación, representa el 25% de la canasta, por lo que es probable que los recursos que destinados a viajes puedan reducirse en este escenario de contracción económica.

A nivel operativo afectan de manera importante la reducción en las expectativas de crecimiento económico global, altas tasas de inflación, devaluación de las monedas de la región frente al dólar, un altísimo costo del principal insumo para proveer el servicio del transporte aéreo que es el combustible, entre otros.

El aumento en el precio de combustible generó que, para el 3Q de 2022, este insumo representara casi el 50% de los costos operativos. Aunque en los últimos meses bajó frente a su pico de US\$

190 (29 de abril de 2022), con US\$ 128 (26 de diciembre) representó 50% más que en diciembre de 2021.

El 2023 tiene sus propios retos. La potencial caída en la demanda de los servicios de transporte aéreo originada por una recesión económica, mezclada con los retos económicos para la operación, especialmente inflación, devaluación y altos costos, pueden ser barreras a la recuperación de esta industria que en el 2022 perdió US\$ 2000 millones en LAC.

El transporte aéreo en LAC dejó de ser un servicio de lujo o un medio para la llegada de turistas. Se trata de un servicio esencial que permite a la población movilizarse de manera segura y eficiente. Por ello para ALTA es prioridad el trabajo con las autoridades para fomentar contextos más competitivos en nuestros países para que la industria pueda desarrollarse y, con ello, seguir democratizando el acceso a este servicio esencial.

2023 es un año de retos, sí. Pero también de inmensas oportunidades. Tenemos por delante la ocasión oportuna para estrechar el trabajo articulado entre autoridades e industria en pro del pasajero y en pro de una industria que genera desarrollo. ¡Juntos volamos más alto!

Agradezco su lectura,  
**José Ricardo Botelho**

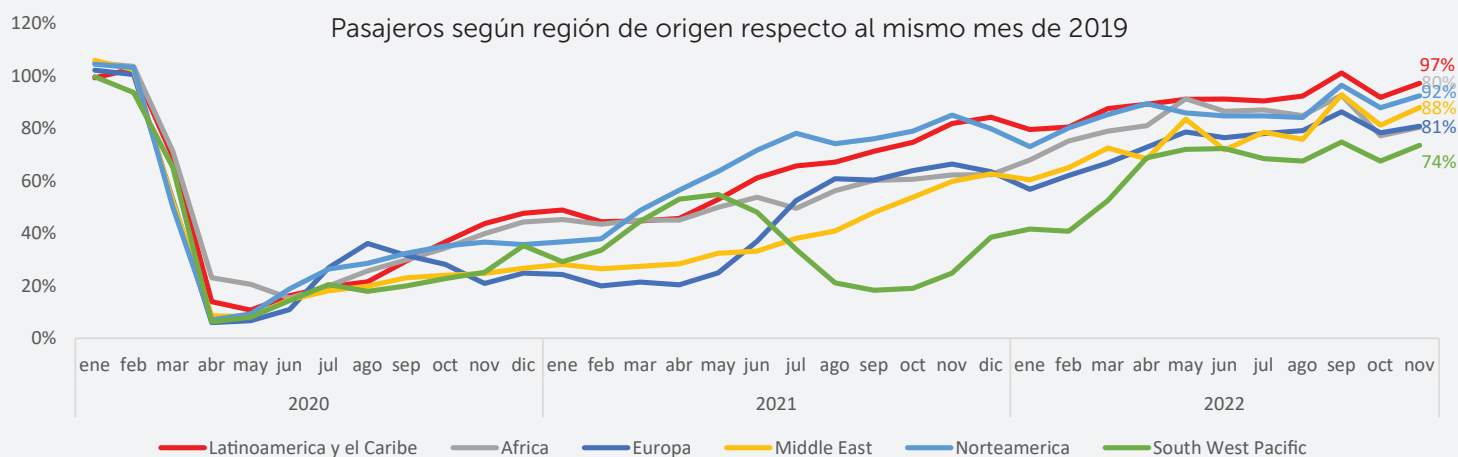


# En noviembre de 2022, el tráfico de pasajeros en Latinoamérica y el Caribe (LAC) mostró importante recuperación frente a niveles prepandemia

En noviembre de 2022 se transportaron 29,2 millones de pasajeros en la región, un 97% de los pasajeros de noviembre de 2019, lo que refleja un avance significativo en la senda de la recuperación comparado con el mes inmediatamente anterior, octubre, en que se alcanzó 92% de los niveles 2019.

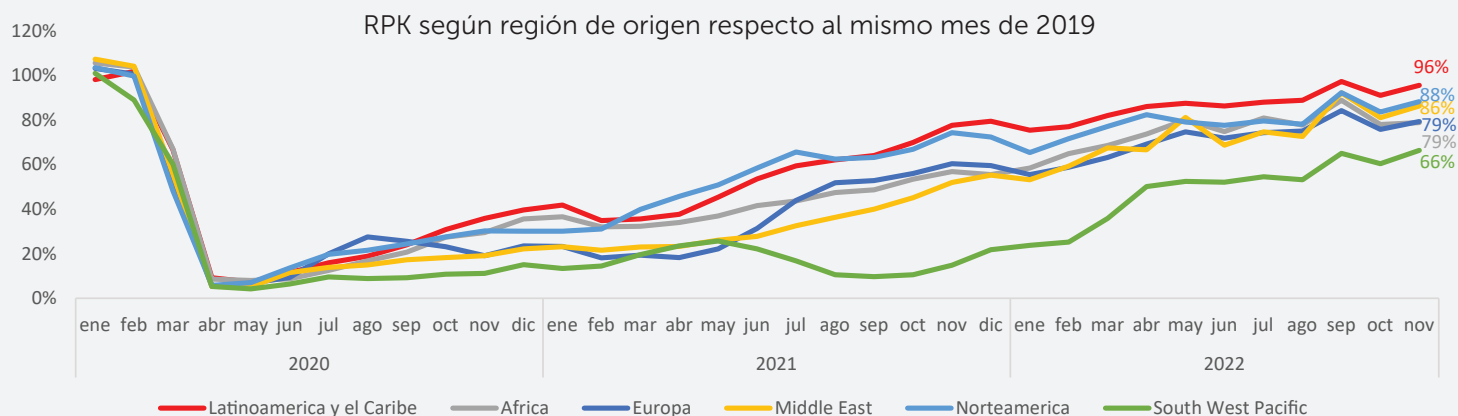
LAC se mantuvo como la región del mundo con mayor recuperación, superando a Norteamérica que se ubicó a 92% de sus niveles 2019, Medio Oriente 88%, Europa 81%, África con 80% y el Sureste Asiático, la región con menos recuperación, con 74%.

## Transporte de pasajeros por región y RPK



Nota: La región LAC considera a México.  
Fuente: Amadeus

En términos de RPK (Revenue Passenger Kilometer), la región LAC también lideró la recuperación frente a otras regiones, con 96% vs. 2019, seguido por Norteamérica con 88% y Medio Oriente con 86%.



Nota: La región LAC considera a México.  
Fuente: Amadeus

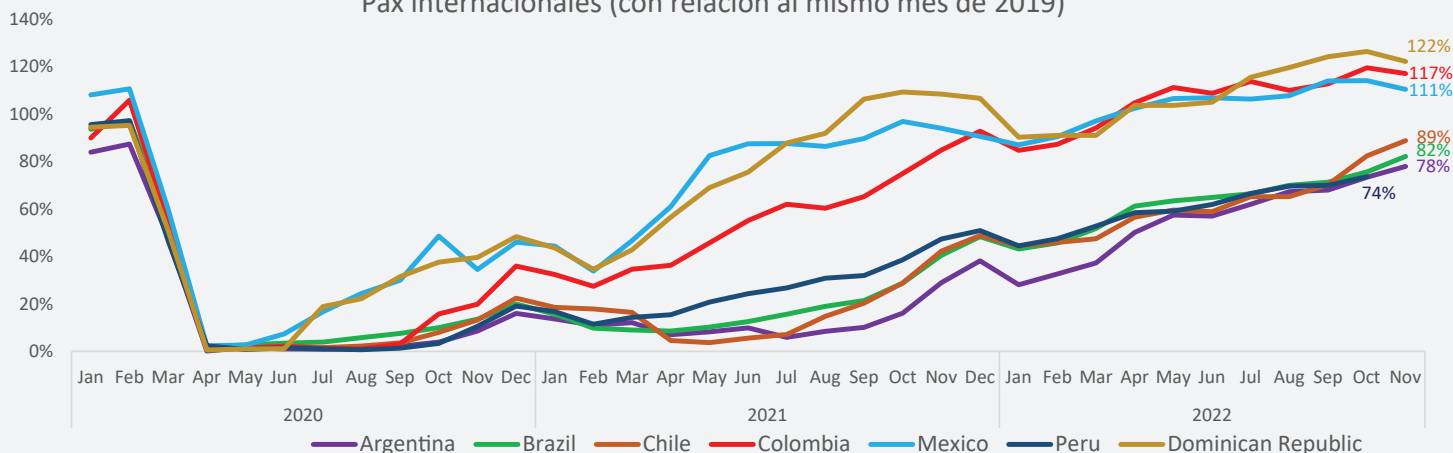


# Pasajeros Internacionales

República Dominicana creció 22% frente a sus niveles 2019, Colombia 17% y México 11%. Chile y Argentina avanzaron en su recuperación alcanzando 89% y 78% respectivamente.



Pax internacionales (con relación al mismo mes de 2019)



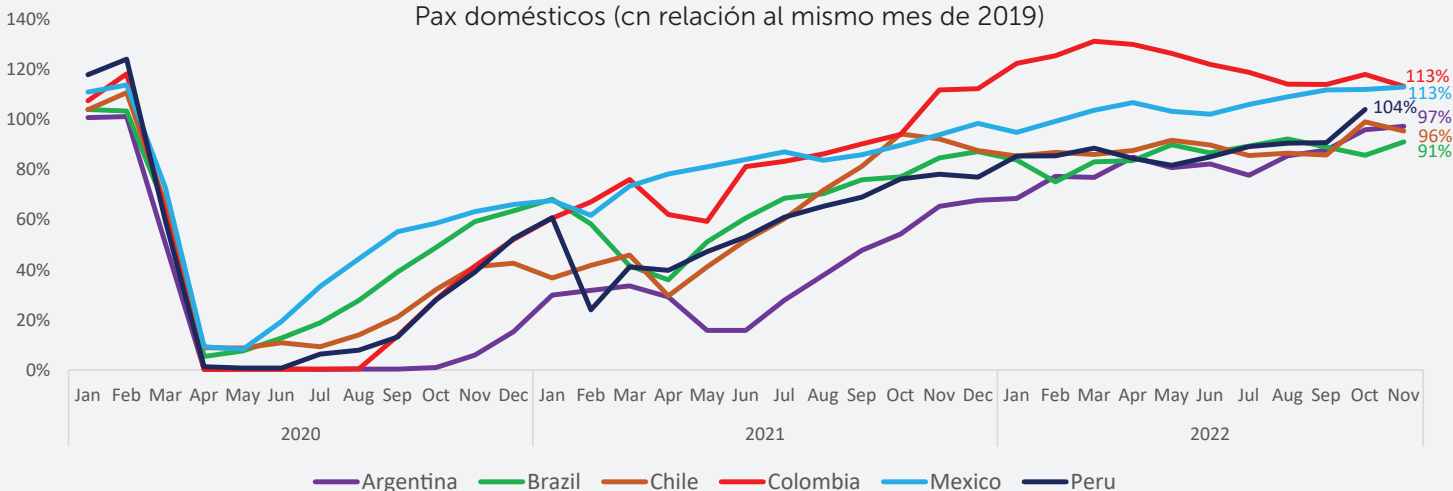
Fuente: Autoridades de aviación de cada país.

# Pasajeros Domésticos

Colombia y México alcanzaron una sobresaliente recuperación superando 13% sus niveles 2019. Argentina avanzó con 97% y Chile con 96% de sus niveles prepandemia. **Perú superó por primera vez sus niveles 2019 con una recuperación doméstica de 104% en el mes de octubre de 2022.**



Pax domésticos (cn relación al mismo mes de 2019)



Fuente: Autoridades de aviación de cada país.



# Pasajeros, RPK, ASK y tasas de ocupación

En el mes de noviembre se transportaron 29,2 millones de pasajeros en la región, 2,8% debajo de los niveles previos a la pandemia. El tráfico doméstico se posicionó a 0,9% de 2019, el tráfico internacional extra-LAC 1,6% por debajo, mientras que el intra-LAC, que ha venido recuperándose más lentamente, alcanzó 13,4% por debajo de sus niveles de 2019.

Los RPK domésticos fueron los que presentaron mayor recuperación con 2.9% por encima de sus niveles de 2019.

En términos de capacidad relativa, es decir sillas por kilómetro (ASK), el doméstico también mostró importante recuperación posicionándose a 4.9% de alcanzar sus niveles de 2019.

En noviembre, el factor de ocupación alcanzó 82%, 0,2 puntos por encima de los niveles de 2019. Destacó el extra-LAC con 83.5% y 2,3 puntos por encima de 2019.

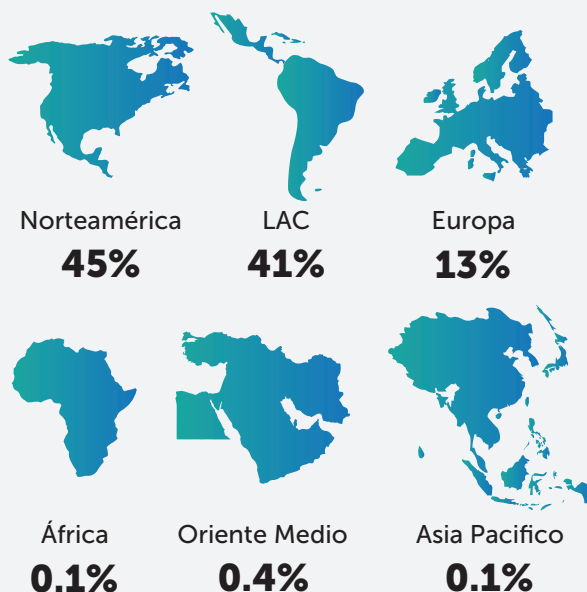
De enero a noviembre se transportaron cerca de 298 millones de pasajeros, 9,9% por debajo de sus niveles 2019. En el caso de los RPK acumulados la región alcanzó 13.4% de sus niveles 2019 y los ASK acumulados 12.2%. El factor de ocupación acumulado fue de 81.3%, 1,6 puntos de 2019.

	Noviembre				Crecimiento			Acumulado (enero-noviembre)				Crecimiento		
	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019
<b>Pasajeros</b>	<b>30,011,388</b>	<b>13,115,729</b>	<b>24,559,359</b>	<b>29,181,797</b>	<b>-56.3%</b>	<b>-18.2%</b>	<b>-2.8%</b>	<b>330,955,841</b>	<b>139,808,923</b>	<b>198,175,386</b>	<b>298,221,304</b>	<b>-57.8%</b>	<b>-40.1%</b>	<b>-9.9%</b>
Doméstico	20,537,896	10,467,316	17,928,431	20,349,511	-49.0%	-12.7%	-0.9%	218,302,970	100,598,776	144,337,284	206,451,872	-53.9%	-33.9%	-5.4%
Intra-LAC	4,145,761	717,777	2,091,298	3,591,009	-82.7%	-49.6%	-13.4%	46,949,061	14,432,496	13,556,851	33,766,276	-69.3%	-71.1%	-28.1%
Extra-LAC	5,327,731	1,930,636	4,539,630	5,241,277	-63.8%	-14.8%	-1.6%	65,703,810	24,777,650	40,281,250	58,003,157	-62.3%	-38.7%	-11.7%
<b>RPK (millones)</b>	<b>49,245</b>	<b>17,683</b>	<b>38,253</b>	<b>47,106</b>	<b>-64.1%</b>	<b>-22.3%</b>	<b>-4.3%</b>	<b>565,475</b>	<b>220,563</b>	<b>297,565</b>	<b>489,932</b>	<b>-61.0%</b>	<b>-47.4%</b>	<b>-13.4%</b>
Doméstico	18,318	10,402	17,103	18,848	-43.2%	-6.6%	2.9%	195,579	95,940	140,436	194,815	-50.9%	-28.2%	-0.4%
Intra-LAC	7,945	1,225	4,100	7,143	-84.6%	-48.4%	-10.1%	91,171	26,152	25,072	67,355	-71.3%	-72.5%	-26.1%
Extra-LAC	22,982	6,056	17,050	21,115	-73.6%	-25.8%	-8.1%	278,725	98,471	132,057	227,763	-64.7%	-52.6%	-18.3%
<b>*ASK (millones)</b>	<b>59,996</b>	<b>24,000</b>	<b>46,470</b>	<b>57,340</b>	<b>-60.0%</b>	<b>-22.5%</b>	<b>-4.4%</b>	<b>683,511</b>	<b>306,727</b>	<b>400,719</b>	<b>600,429</b>	<b>-55.1%</b>	<b>-41.4%</b>	<b>-12.2%</b>
Doméstico	21,865	13,206	20,594	22,932	-39.6%	-5.8%	4.9%	237,089	129,741	176,439	240,295	-45.3%	-25.6%	1.4%
Intra-LAC	9,842	1,850	4,945	9,122	-81.2%	-49.8%	-7.3%	111,103	36,929	38,430	85,173	-66.8%	-65.4%	-23.3%
Extra-LAC	28,289	8,943	20,931	25,286	-68.4%	-26.0%	-10.6%	335,320	140,057	185,849	274,961	-58.2%	-44.6%	-18.0%
<b>*Factor de Ocupación</b>	<b>81.8%</b>	<b>71.6%</b>	<b>82.6%</b>	<b>82.0%</b>	<b>-10.2 pts</b>	<b>0.8 pts</b>	<b>0.2 pts</b>	<b>82.9%</b>	<b>71.4%</b>	<b>76.0%</b>	<b>81.3%</b>	<b>-11.5 pts</b>	<b>-6.8 pts</b>	<b>-1.6 pts</b>
Doméstico	83.8%	78.8%	83.0%	82.2%	-5.0 pts	-0.7 pts	-1.6 pts	82.5%	73.9%	79.6%	81.1%	-8.5 pts	-2.9 pts	-1.4 pts
Intra-LAC	80.7%	66.2%	82.9%	78.3%	-14.5 pts	2.2 pts	-2.4 pts	82.1%	70.8%	65.2%	79.1%	-11.2 pts	-16.8 pts	-3.0 pts
Extra-LAC	81.2%	67.7%	81.5%	83.5%	-13.5 pts	0.2 pts	2.3 pts	83.1%	70.3%	71.1%	82.8%	-12.8 pts	-12.1 pts	-0.3 pts



# Distribución de pasajeros según región

Distribución de región de destino de los pasajeros que originan viaje en LAC



Fuente: Amadeus

# Tráfico de las aerolíneas miembro de ALTA seleccionadas en noviembre

Región	Pax	ASK (000'000)	RPK (000'000)	FTK (000)	ATK (000'000)	RTK (000'000)	Departures	Kms. Flown	Block Hours
Doméstico	12,817,989	15,713.22	12,914.71	27,420	1,633.29	914.56	94,736	89,177,133.00	168,530
África	-	-	-	10,980	15.03	10.98	58	278,378.00	379
Europa	330,166	3,461.51	3,001.00	103,445	457.46	273.10	1,464	12,669,775.00	15,522
LAC	1,422,624	4,408.05	3,451.54	52,439	437.60	218.49	11,172	25,029,806.00	37,958
Norteamérica	1,176,541	4,716.33	3,821.85	150,026	629.99	393.92	8,765	26,670,283.00	38,875
Oceanía	22,557	153.00	134.00	2,442	27.88	11.73	100	598,143.00	754
Total	15,769,877	28,452.12	23,323.10	346,753	3,201.24	1,822.77	116,295	154,423,518.00	262,017

Fuente: Aerolíneas que reportan a ALTA. Códigos de aerolíneas participantes AV, AR, G3, AM, 5D, N3, Q6, Y4, 4C, JJ, L7, LA, LP, LU, M3, PZ, UC, XL, M7





# Apertura de los países

Las restricciones en el tráfico internacional de pasajeros tienen un significativo impacto en la recuperación de los países. Países con menores o nulas restricciones o los que las han reducido con mayor rapidez son aquellos que se han recuperado más rápido.

Para el índice del 26 de diciembre de 2022, no se mostraron cambios nuevos en las medidas relacionadas con la limitación al tráfico internacional de pasajeros, sin embargo, Venezuela anuncio que a partir del 01 de enero de 2023 se eliminaba el registro de llegada al país y las pruebas COVID para pasajeros y tripulación de las aerolíneas.

## ALTA Openess Index (Dic 26, 2022)

ALTA	Covid test	Entry Restriction	Flight suspended	Quarantine	Dic 26, 2022	Nov 28, 2022	Oct 26, 2022	Sep 28, 2022	Aug 29, 2022	July 29, 2022	June 24, 2022	May 10, 2022	Apr 29, 2022	April 7, 2022	April 4, 2022	March 22, 2022	Feb 15, 2022	Oct 12, 2021	Sep 01, 2021	Ago 12, 2021
Mexico	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Costa Rica	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	85	85
Salvador	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	90
Argentina	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	35	35	30	20	20	20
Cuba	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	40	40	40	40	40	40	40
República Dominicana	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	88	88	88	88	88	88	88
Guatemala	No	No	No	No	100	100	100	100	100	95	95	95	95	95	95	95	95	20	20	20
Panama	No	No	No	No	100	100	100	100	95	95	95	92	92	92	92	92	92	85	85	85
Ecuador	No	No	No	No	100	100	100	95	95	92	92	88	88	35	35	35	35	85	85	85
Peru	No, if vaccinated	No	No	No	100	100	70	70	70	70	70	70	65	30	30	30	30	30	30	30
Colombia	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	100	100	100
Honduras	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	88	88	88	50	50
Brazil	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	95	92	92	20	20	30	20	20
Uruguay	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	95	65	65	65	30	20	20	20
Chile	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90	20	20	20
Bolivia	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	92	92	92	92	88	85	20	20	20
Nicaragua	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Haiti	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Venezuela	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	92	92	92	90	75	65	65	65	60	40	38	20	20

Fuente: ALTA basado en UNWTO/IATA Destination Tracker Fuente: ALTA construido de UNWTO/IATA Destination Tracker

# Combustible

El combustible mantuvo precios históricamente altos. **El 27 de diciembre de 2022 el precio del jet fuel alcanzó 138% por encima de enero de 2021**, mientras que el precio del crudo West Texas Intermediate (WTI) un 79%.

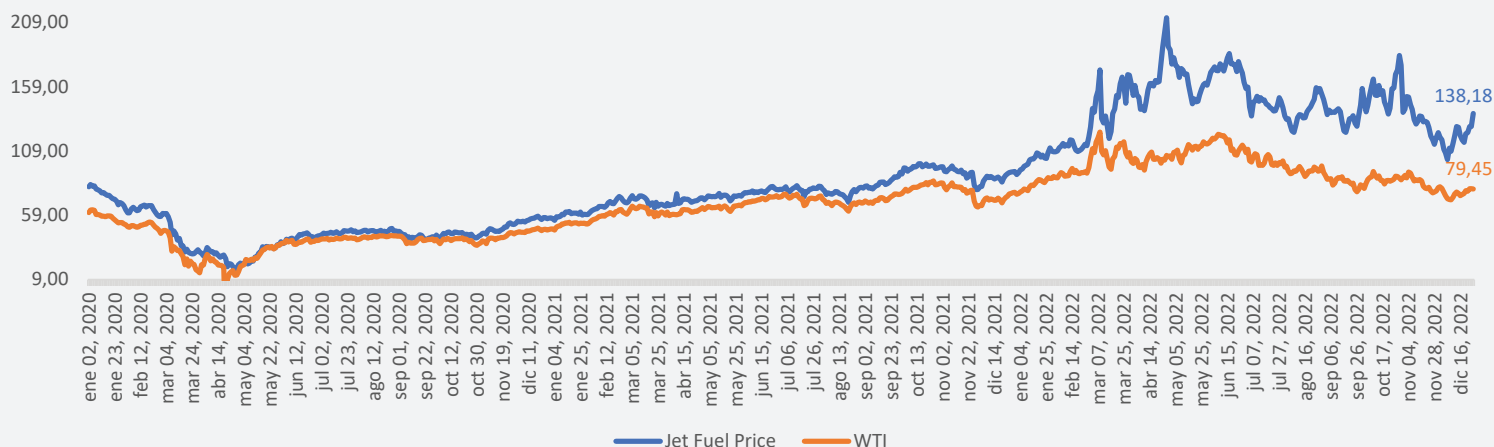
El diferencial entre precio del barril de petróleo y del combustible aumentó. Mientras que en enero de 2021 el precio del jet fuel era 14% superior al del petróleo, hoy ese diferencial de precios es de 43%. Esta subida ha repercutido en el peso que tiene el insumo en la estructura de costos de las aerolíneas, pasando de representar 28% un año atrás a 44% en el Q3 de 2022.



## Combustible



Combustible jet & precio del crudo WTI (dólares por barril), Dic. 27



Fuente: US Energy Information Administration

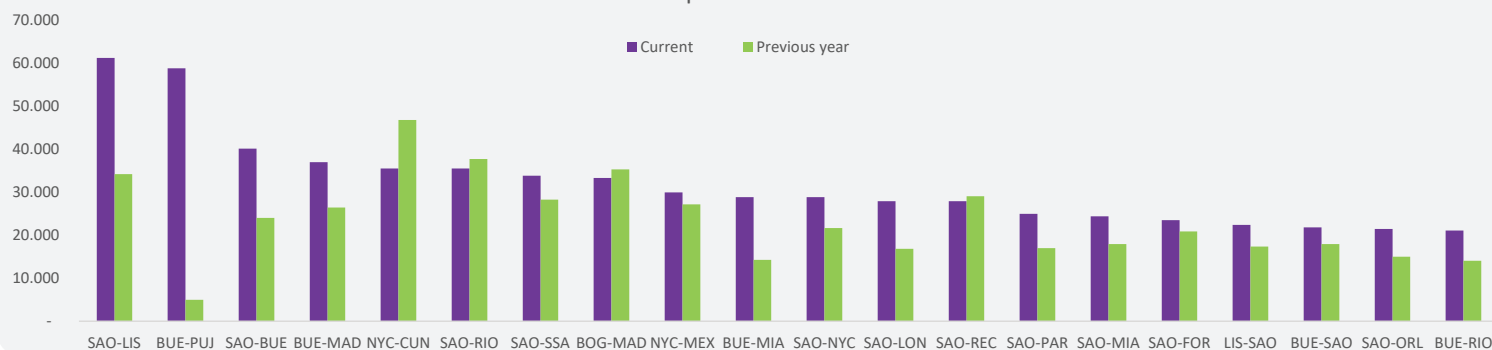
## Promedio de búsquedas diarias (diciembre 2022 vs diciembre 2021)

La ruta con mayor número de búsquedas en la región fue la de Sao Paulo – Lisboa con un promedio de 61.296 búsquedas diarias en el mes de diciembre, un 79% más comparado con el mismo mes de 2021. La segunda ruta fue la de Buenos Aires-Punta Cana con 58.889 con un impresionante crecimiento vs. diciembre de 2021 cuando tuvo 5.000 búsquedas diarias, lo que significa un incremento de 1078% respecto a 2021. La tercera ruta fue Sao Paulo-Buenos Aires con 40.185 búsquedas, un 67% más que en 2021.

La intención de viaje en los primeros 20 mercados más importantes de la región creció un 36.7% con respecto al mismo mes de 2021.



Promedio de búsquedas diarias en diciembre







# Capacidad de sillas en diciembre

En diciembre de 2022, la oferta de transporte aéreo medida en sillas de la región fue de 40 millones de sillas. Esto corresponde un 2,5% por encima de sus niveles de 2019. En el caso doméstico se ofrecieron el 67% del total de sillas que corresponde a 27 millones de asientos, un 4,1% más que en 2019. Para el mercado internacional se ofrecieron 13 millones de sillas, 0,7% menos que en prepandemia.

	Sillas que se originan en LAC, Diciembre 2022		Crecimiento frente a 2019
	Total	40,683,377	2,5%
	Doméstico	27,383,461	4,1%
	Internacional	13,299,916	-0,7%
Fuente: Amadeus			

## Puntualidad de las aerolíneas: miembros de ALTA son referencias de talla mundial

Cirium, quien es un orgulloso miembro de ALTA, publicó el ranking de puntualidad de las aerolíneas durante el año 2022. En el top 10 global figuraron 3 aerolíneas de la región, en las posiciones 1, 4 y 6. En total 6 miembros de ALTA de las 10 aerolíneas reconocidas.

Airline	On time ranking	On time arrival	Total Flights
 Azul	1	88.93%	279,722
 ANA	2	88.61%	162,370
 JAPAN AIRLINES	3	88.00%	165,981
 LATAM	4	86.31%	451,651
 DELTA	5	83.63%	1,004,684
 Avianca	6	83.48%	144,525
 Emirates	7	81.30%	137,589
 UNITED AIRLINES	8	80.46%	789,200
 QATAR AIRWAYS	9	78.32%	152,377
 American Airlines	10	78.29%	1,076,100

Contenido generado por el equipo económico de ALTA.  
Para más información contacte a [nlorca@alta.aero](mailto:nlorca@alta.aero)