



ANUARIO | ANÚARIO | YEARBOOK

2022-2023





VISIT
BUENOSAIRES





MIXTO
Papel procedente de
fuentes responsables
FSC® C100492

COMPROMISO AMBIENTAL

El FSC® (Forest Stewardship Council®) es una ONG internacional que nace en 1993 y establece principios y criterios para la certificación de productos forestales, con el objetivo de promover una gestión forestal ambientalmente responsable, socialmente beneficiosa y económicamente viable en los bosques de todo el mundo.

La etiqueta de FSC es el único sello de ámbito mundial que garantiza que los productos forestales han sido obtenidos por métodos sostenibles, que no destruyen los valores de biodiversidad del bosque y permiten su regeneración natural.

En Talleres Trama hemos certificado la norma de Cadena de Custodia FSC, lo que nos permite etiquetar nuestros productos con el sello identificatorio de esta organización internacional, que da cuenta del cumplimiento de la norma durante todos los procesos que intervienen en la obtención de un producto de origen forestal, desde la gestión de los bosques, germen de la materia prima, hasta la impresión del producto gráfico.

Para más información sobre el FSC, puede visitar www.es.fsc.org

COMPROMISSO AMBIENTAL

O FSC® (Forest Stewardship Council®) é uma ONG internacional que nasceu em 1993 e estabelece princípios e critérios para a certificação de produtos florestais, com o objetivo de promover o manejo florestal ambientalmente responsável, socialmente benéfico e economicamente viável em florestas ao redor do mundo.

O selo FSC é o único selo mundial que garante que os produtos florestais foram obtidos por métodos sustentáveis, que não destroem os valores de biodiversidade da floresta e permitem sua regeneração natural.

Na Talleres Trama certificamos o padrão Cadena de Custodia FSC, o que nos permite rotular nossos produtos com o selo identificador desta organização internacional, que responde pelo cumprimento do padrão em todos os processos envolvidos na obtenção de um produto de qualidade, desde o manejo das florestas, a semente da matéria-prima, até a impressão do produto gráfico.

Para mais informações sobre o FSC, visite www.es.fsc.org

ENVIRONMENTAL COMMITMENT

The FSC® (Forest Stewardship Council®) is an international NGO founded in 1993 and establishes principles and criteria for the certification of forest products, aiming to promote environmentally responsible, socially beneficial and economically viable forest management in forests worldwide.

The FSC label is the only worldwide seal that ensures that forest products have been obtained by sustainable methods that do not destroy the values of the forest's biodiversity and allow its natural regeneration.

In Talleres Trama we have certified the FSC Chain of Custody standard, which allows us to label our products with the identifying seal of this international organization, which accounts for compliance with the standard during all processes involved in obtaining a product of forest origin, from the management of forests, germ of the raw material, to the printing of the graphic product.

To get further information about the FSC, visit www.es.fsc.org



SAVE MONEY AND CARBON ON EACH FLIGHT

START WITH AN IMMEDIATE 5% CUT IN CLIMB-OUT FUEL!

SITA has introduced SITA OptiFlight®, the world's first machine-learning based suite of solutions to optimize the efficiency of an aircraft during all flight phases.

For starters, fuel for climb-out can be cut by 5% using SITA OptiClimb. Additional cuts in fuel burn and carbon emissions can be achieved during cruise thanks to the highly intuitive integration of SITA OptiDirect in our popular weather awareness solution eWAS Pilot.

For a 20 mixed jet fleet, savings of up to US\$1m and cuts of up to 5,000 tons of carbon emissions a year can be achieved. Boosting flight efficiency and sustainability.

Get in touch today to start your journey – and count the difference!

Discover SITA OptiFlight®
and eWAS Pilot online at
www.sita.aero/ddo



LEARN MORE

SITA



Índice | Índice | Index

08	Sobre ALTA <i>Sobre a ALTA</i> About ALTA	93	Miembros Afiliados <i>Membros Afiliados</i> Affiliate Members	109	Miembros Consultores <i>Membros Consultores</i> Consultant Members
13	Comités y Grupos de Trabajo <i>Comitês e Grupos de Trabalho</i> ALTA Committees & Working Groups	94	Accelya AEG Fuels AerCap Air France Industries KLM - Barfield Air Lease Corporation Allied Aviation Amadeus Argus	110	ASBZ Advogados Bernardi & Schnapp Advogados DI CIERO Advogados Fenelon Advogados KPMG
21	Conferencias Anuales <i>Conferências Anuais</i> Annual Conferences	95	ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares Aviation Services Management ATR AvAir	112	MJ Alves e Burle Advogados e Consultores Maluf e Rodriguez Advogados Mattos Filho Nantes Mello Advogados Oliver Wyman
35	Perspectiva Económica <i>Perspectiva Econômica</i> Economic Snapshot	96	AVFuel Avolon Boeing BSBIOS	113	
49	Aerolíneas Miembro <i>Companhias Aéreas Membro</i> Airline Members	97	CFM International Chevron Collins Aerospace Coopesa Coopresa dnata Embraer Every Mundo	115	Socios de ALTA <i>Parceiros da ALTA</i> ALTA Partners
50	Abaeté Linhas Aéreas	98	Exolum FlightGlobal Gallagher Aerospace Gulfstream Petroleum (GB Energy Aviation) GE Digital, Aviation Software Hahn Air HEICO Corporation Hipergas	116	A21mx AEROERMO ALA ASCA ATN Aviación News AVIACIONLINE B&W Aviation
51	Aerolíneas Argentinas	99	Hitit Holland & Knight Honeywell IBS Software Services	117	CANSO CEA CIIASA CIRIUM EMBRY-RIDDLE FLAP INTERNATIONAL FlightGlobal Flight Safety Foundation
52	Aeromar	100	ICF Illuminair Support Corporation Jetex Korn Ferry	118	HERMES IAMA IATA IFA Instituto de Formación Aeronáutica
53	Aeroméxico	101	L3Harris Technologies, Inc. Lufthansa Technik Lufthansa Systems MRO Holdings	119	INFORME AEREO IT Aerea LEKI Aviation MITSloan RAM Travel2LATAM URN Universidad Universidad Provincial de Ezeiza (UPE) Universidad Tecnológica de Panamá WAYMAN
54	Amazonas Línea Aérea	102	Neste OAG Pratt & Whitney ProSim-TS	120	
55	Avianca	103	Repsol SAFRAN Group SITA Sol Aviation Services Limited S&P Global Platts SuperJet International Terpel TravelX	121	
56	Azul	104	Wencor Group World Fuel Services YPF	122	
57	Bahamasair	105		123	
58	Boliviana de Aviación - BoA	106		124	
59	Caribbean Airlines	107			
60	Copa Airlines	108			
61	Cubana de Aviación				
62	Flybondi				
63	GOL Airlines				
64	JetSmart				
65	LATAM Airlines				
66	Liat				
67	Rima				
68	Sansa				
69	Sky Airline				
70	Sky High				
71	Surinam Airways				
72	TAG Airlines				
73	Tropic Air				
74	Viva				
75	VOEPASS Linhas Aéreas				
76	Wingo				
77	Miembros Asociados <i>Membros Associados</i> Associate Members				
78	Air Canada				
79	Air Europa				
80	Air France				
81	American Airlines				
82	Atlas Air				
83	Delta Air Lines				
84	Global Crossing Airlines				
85	IBERIA				
86	JetBlue Airways				
87	KLM				
88	Lufthansa German Airlines				
89	Privilege Style				
90	Turkish Airlines				
91	United Airlines				

CARTA DEL DIRECTOR EJECUTIVO & CEO

CARTA DO DIRETOR-EXECUTIVO & CEO

MESSAGE FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR & CEO

JOSÉ RICARDO BOTELHO



Estimados colegas:
¡Bienvenidos a Argentina!

Nos complace celebrar una nueva edición del ALTA AGM & Airline Leaders Forum en un año marcado por una importante recuperación del transporte aéreo y el turismo en nuestra región. Un año en el que Latinoamérica y el Caribe se posicionaron como la región del mundo con más rápida recuperación en número de pasajeros aéreos, demostrando que aviación desempeña un servicio esencial para nuestros países. Pese a los grandes estragos económicos de la pandemia y las fuertes restricciones, la demanda retornó con fuerza. Vimos esos viajeros de “venganza” que rápidamente se mostraron interesados en no perder más tiempo para conocer nuevos destinos, reconectar con familiares y amigos, aprovechar las nuevas condiciones como el trabajo remoto para viajar y encontrarse con la naturaleza.

Vivimos en un mundo dinámico donde el cambio es la única certeza. Y los cambios traen nuevas oportunidades. ALTA experimentó muchos cambios en los últimos 2 años y medio. Hemos trabajado para ajustarnos a las nuevas necesidades de nuestros miembros y servir mejor a la industria; hemos fortalecido los vínculos con las autoridades de la región y otros sectores que impactan directamente el desarrollo de la aviación, pues, a pesar de que los desafíos directos de la pandemia ya fueron prácticamente superados, aún tenemos retos importantes: costos, volatilidad de las tasas de cambio, inflación, combustibles sustentables, personal y capacitación, por nombrar algunos.

Hemos creado nuevos comités de trabajo (tecnología, capacitación y finanzas); pusimos en marcha el Hub Educativo para apoyar a la formación de profesionales en la región; lanzamos el programa Gestión de las Emociones / El Vuelo Más Importante para ayudar a los profesionales de nuestra industria a identificar y gestionar sus emociones y,

Caros colegas,
Bem-vindos à Argentina!

Temos o prazer de celebrar uma nova edição do ALTA AGM & Airline Leaders Fórum em um ano marcado por uma significativa recuperação do transporte aéreo e do turismo em nossa região. Um ano em que a América Latina e o Caribe se posicionaram como a região do mundo com a recuperação mais rápida no número de passageiros aéreos, demonstrando que a aviação desempenha um serviço essencial para nossos países. Apesar dos grandes estragos econômicos da pandemia e das fortes restrições, a demanda voltou com força. Vimos aqueles viajantes “vingativos” que rapidamente se interessaram em não perder mais tempo para descobrir novos destinos, reconectar com a família e amigos, aproveitar novas condições como o trabalho remoto para viajar e encontrar a natureza.

Vivemos em um mundo dinâmico onde a mudança é a única certeza. E as mudanças trazem novas oportunidades. A ALTA passou por muitas mudanças nos últimos 2 anos e meio. Temos trabalhado para nos ajustar às novas necessidades de nossos membros e atender melhor a indústria; fortalecemos os laços com as autoridades da região e outros setores que impactam diretamente no desenvolvimento da aviação, pois, apesar de os desafios diretos da pandemia já terem sido praticamente superados, ainda temos desafios importantes: custos, volatilidade das taxas de câmbio, inflação, combustíveis sustentáveis, pessoal e treinamento, para citar alguns.

Criamos novos comitês de trabalho (tecnologia, treinamento e finanças); lançamos o Hub Educacional da ALTA para apoiar a formação de profissionais da região; lançamos o programa Gestão das Emoções / The Most Important Flight para ajudar os profissionais do nosso setor a identificar e gerenciar suas emoções e, assim, continuar a fortalecer o foco nos fatores humanos dentro da cultura de segurança; firmamos convênios com mais de 15 instituições de ensino e organizações

Dear colleagues,
Welcome to Argentina!

We are pleased to celebrate a new edition of the ALTA AGM & Airline Leaders Forum in a year with a significant recovery of air transport and tourism in our region. A year where Latin America and the Caribbean was positioned as the fastest recovering region in terms of air passenger traffic worldwide, proving that aviation provides an essential service for our countries. Despite the economic ravages due to the pandemic and the severe restrictions, demand returned in force. We witnessed those “revenge” travelers who quickly became interested in not waiting any more time to discover new destinations, reconnect with family and friends, take advantage of new conditions such as remote work so they could travel and be in contact with nature.

We live in a dynamic world where change is the only certainty. And change brings new opportunities. ALTA has undergone many changes in the last 2.5 years. We have worked on adapting to the new needs of our members and to better serve the industry; we have strengthened ties with the authorities in the region and other sectors that directly impact the development of aviation, because, although the direct challenges of the pandemic have been practically overcome, we still have important challenges: costs, exchange rate volatility, inflation, sustainable fuels deployment, personnel and training, to name a few.

We have created new working committees (technology, training and finance); we put in place the ALTA Training Hub to support the continuous education of professionals in the region; we launched the program The Most Important Flight to help professionals in our industry manage emotions and, thus, continue to strengthen the focus on human factors within the safety culture; we signed agreements with over 15 educational institutes and specialized organizations to conduct joint research and technical knowledge projects. And many more are yet to come. We signed collaboration agreements with

con ello, seguir fortaleciendo el foco en factores humanos dentro de la cultura de seguridad; firmamos acuerdos con más de 15 institutos educativos, organizaciones especializadas y consultores para desarrollar proyectos conjuntos de investigación y conocimiento técnico. Y aún muchos más están por venir. Firmamos acuerdos de colaboración con 16 medios de comunicación para acercar las grandes noticias de nuestra industria a más personas.

Es un camino que venimos recorriendo juntos, pues juntos vamos más lejos. Muestra de ello son los más de 40 nuevos miembros que hemos recibido en estos años, compañías que, en medio de la adversidad, vieron en ALTA un respaldo y un centro de conexiones con las mejores prácticas de la industria; una comunidad con cerca de 150 compañías que comparten el compromiso y los esfuerzos para retomar con más fuerza. Logros que son posible gracias al esfuerzo de todo el equipo de ALTA y a la guía y apoyo del Comité Ejecutivo, integrado por Roberto Alvo, CEO LATAM Airlines como Presidente, y por Pedro Heilbron, CEO Copa Airlines, Andrés Conesa, CEO Aeromexico, Adrian Neuhauser, CEO Avianca, y Tracy Cooper, CEO Bahamasair, como Vicepresidentes.

Y esta retomada no solo viene con fuerza, sino con un foco estratégico en cuidar nuestro entorno y las generaciones futuras. El compromiso de nuestros miembros con la sostenibilidad de las operaciones aéreas es destacado y en ALTA queremos tender puentes con todos los actores para lograr las regulaciones, incentivos y condiciones idóneas para avanzar en los proyectos medioambientales que nos permitirán lograr cero emisiones netas en los próximos años.

Por nombrar un ejemplo solamente, la producción actual de SAF representa 0.01% del consumo mundial de combustible de aviación; sin embargo, es un pilar clave para alcanzar los objetivos medioambientales. La demanda es altísima. Nuestra región produce la materia prima para el SAF y tenemos la oportunidad de construir la capacidad de producción en nuestros países, generando inversiones, empleo, desarrollo. Es una oportunidad de trabajar una agenda de Estado, conjuntamente industria y sector público, y aprovechar la demanda existente y creciente y generar beneficios para nuestros países y ciudadanos.

Hay muy buenas perspectivas hacia el futuro y en ALTA estamos a disposición para crear estas agendas positivas y propositivas de trabajo que generen valor para todos.

Este vuelo mantiene altura y esperamos que estos próximos días de reuniones, relacionamiento, conversaciones técnicas sea de enorme provecho para todos los asistentes.

Agradezco una vez más a todos los asistentes de este 18° ALTA AGM & Airline Leaders Forum, que cuenta con una nutrida participación de los líderes de nuestra industria, así como a los patrocinadores que hacen posible esta conferencia. Gracias por confiar en ALTA.

especializadas para desenvolver projetos conjuntos de pesquisa e conhecimento técnico. E muitos outros ainda estão por vir. Assinamos acordos de colaboração com 16 meios de comunicação para levar as grandes novidades do nosso setor a mais pessoas.

É um caminho que temos percorrido juntos, porque juntos vamos mais longe. Prova disso são os 44 novos membros e partners que recebemos nestes anos, empresas que, em meio às adversidades, viram na ALTA um suporte e um centro de conexões com as melhores práticas do setor; uma comunidade com cerca de 150 empresas que compartilham o compromisso e os esforços para retomar mais forte. Conquistas possíveis graças aos esforços de toda a equipe da ALTA e à orientação e apoio do Comitê Executivo, formado por Roberto Alvo, CEO da LATAM Airlines Pedro Heilbron, CEO da Copa Airlines, Andrés Conesa, CEO da Aeromexico, Adrian Neuhauser, CEO da Avianca, e Tracy Cooper, CEO da Bahamasair.

E essa retomada não vem apenas com força, mas com foco estratégico no cuidado com o nosso meio ambiente e as gerações futuras. O compromisso de nossos membros com a sustentabilidade das operações aéreas é notável e na ALTA queremos construir pontes com todos os atores para alcançar as regulamentações, incentivos e condições ideais para avançar em projetos ambientais que nos permitirão atingir zero emissões líquidas no próximos anos.

Para citar apenas um exemplo, a produção atual de SAF representa 0,01% do consumo global de combustível de aviação; no entanto, é um pilar fundamental para alcançar os objetivos ambientais. A demanda é muito alta. Nossa região produz a matéria-prima para o SAF e temos a oportunidade de construir capacidade produtiva em nossos países, gerando investimentos, empregos e desenvolvimento. É uma oportunidade de trabalhar em uma agenda de Estado, junto com a indústria e o setor público, e aproveitar a demanda existente e crescente e gerar benefícios para nossos países e cidadãos.

As perspectivas para o futuro são muito boas e na ALTA estamos disponíveis para criar essas agendas de trabalho positivas e propositais que gerem valor para todos.

Este voo mantém a altitude e esperamos que estes próximos dias de reuniões, relações e conversas técnicas sejam de grande benefício para todos os participantes.

Agradeço mais uma vez a todos os participantes deste 18° ALTA AGM & Airline Leaders Forum, que conta com uma grande participação dos líderes do nosso setor, bem como dos patrocinadores que tornam esta conferência possível. Obrigado por confiar na ALTA.

16 media outlets to bring the biggest news in our sector to more people.

It is a path that we have been traveling together, because together we go further. An example of this are the 44 new members and partners that we have welcomed in these years, companies that, in the midst of adversity, considered ALTA a support and a hub for connections with the best practices in the industry; a community with close to 150 companies that share the commitment and efforts to resume with more strength. Achievements made possible thanks to the efforts of the entire ALTA team and the guidance and support of the Executive Committee, made up of Roberto Alvo, CEO of LATAM Airlines, Pedro Heilbron, CEO of Copa Airlines, Andrés Conesa, CEO of Aeromexico, Adrian Neuhauser, CEO of Avianca, and Tracy Cooper, CEO Bahamasair.

And this resumption comes not only with strength, but also with a strategic focus on caring for our environment and future generations. The commitment of our members to the sustainability of air operations is outstanding and at ALTA we want to build bridges with all stakeholders aiming to achieve the right regulations, incentives and conditions to move forward with the environmental projects that will allow us to achieve zero net emissions in the coming years.

To give just one example, current production of SAF represents 0.01% of global aviation fuel consumption, yet it is a key pillar in meeting environmental goals. Demand is extremely high. Our region produces the raw material for SAF and we have the opportunity to build production capacity in our countries, bringing investment, employment and development. It is an opportunity for the industry and the public sector to jointly work on a State agenda, and to take advantage of the existing and growing demand to generate benefits for our countries and citizens.

There are very good prospects for the future and at ALTA we are at the disposal to create these positive and proactive work agendas that bring value to all of us.

This flight keeps height and we hope that these next few days of meetings, networking and technical conversations will be of great benefit to all attendees.

I thank once again all the attendees of this 18th ALTA AGM & Airline Leaders Forum, which has an important participation of the leaders of our industry, as well as to all the sponsors that make this conference possible. Thank you for your trust in ALTA.

DESCRIPCIÓN

DESCRIÇÃO

OVERVIEW



ALTA es una organización privada sin fines de lucro, cuyo objetivo es coordinar los esfuerzos colaborativos de las empresas miembro para facilitar el desarrollo de un transporte aéreo más seguro, eficiente y amigable con el medioambiente, con el fin último de impulsar el desarrollo económico de los países de la región y generar beneficio para nuestros miembros, la industria de aviación, los gobiernos y las poblaciones servidas por el transporte aéreo.

A Associação da Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) é uma organização privada, sem fins lucrativos a serviço da indústria aérea com o objetivo de desenvolver um transporte aéreo mais seguro, eficiente e responsável com o meio ambiente. A ALTA coordena esforços colaborativos ao longo da cadeia de valor maximizando o impacto da aviação no desenvolvimento econômico e social dos países da região e gerar benefício para os nossos membros, à indústria, aos países e à população servida pelo transporte aéreo.

The Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA for its name in Spanish) is a private, non-profit organization at the service of the aviation industry, whose mission is to develop a safer, more efficient and environmentally responsible air transport in Latin America and the Caribbean. ALTA coordinates the collaborative efforts throughout the entire value chain maximizing the impact that aviation has on the economic and social growth of the region for the benefit of industry, nations, and people served by air transport.

MISIÓN DE ALTA

Coordinar los esfuerzos colaborativos de sus miembros para desarrollar un transporte aéreo más seguro, eficiente y responsable con el medioambiente en América Latina y El Caribe.

MISSÃO DA ALTA

Coordenar os esforços colaborativos de seus membros para desenvolver um transporte aéreo mais seguro, eficiente e responsável com o meio ambiente na América Latina e no Caribe.

ALTA'S MISSION

To coordinate the collaborative efforts of its members to develop a safer, more efficient and environmentally responsible air transport in the Latin America and Caribbean region.

PRIORIDADES DE ALTA

- Desarrollar un transporte aéreo cada vez más seguro.
- Promover el transporte aéreo como el motor del crecimiento económico con responsabilidad social y ambiental.
- Desarrollar proyectos con gobiernos y entidades privadas para alcanzar una industria eficiente en costos y operación.

PRIORIDADES DA ALTA

- Desenvolver um transporte aéreo cada vez mais seguro.
- Promover o transporte aéreo como motor do crescimento econômico com responsabilidade social e ambiental.
- Desenvolver projetos com governos e entidades privadas para alcançar um setor eficientes em custos e operação.

ALTA'S PRIORITIES

- Develop an increasingly safe air transport.
- Promote air transport as a powerful engine of economic growth with social and environmental responsibility.
- Develop projects with governments and private entities to achieve an efficient industry in costs and operations.



COMITÉ EJECUTIVO
COMITÉ EXECUTIVO
EXECUTIVE COMMITTEE

PRESIDENTE | PRESIDENTE | PRESIDENT



Roberto Alvo
CEO LATAM Airlines



VICEPRESIDENTES | VICE-PRESIDENTES | VICE PRESIDENTS



Andrés Conesa
CEO Aeroméxico



Adrian Neuhauser
CEO Avianca



Tracy Cooper
CEO Bahamasair



Pedro Heilbron
CEO COPA Airlines



DIRECTOR EJECUTIVO & CEO | DIRETOR-EXECUTIVO & CEO | EXECUTIVE DIRECTOR & CEO



José Ricardo Botelho



PREMIO "ALAS DE AMÉRICA" PRÊMIO "ALAS DE AMÉRICA" "ALAS DE AMÉRICA" AWARD

Alas de América es una iniciativa creada por ALTA en 2017 para reconocer a una persona o institución -privada o gubernamental- que haya contribuido o esté contribuyendo significativamente al crecimiento y mejora continua de la industria aeronáutica en América Latina y El Caribe.

O Alas de América é uma iniciativa criada pela ALTA em 2017 para reconhecer uma pessoa ou instituição - privada ou governamental - que contribuiu ou está contribuindo significativamente para o crescimento e a melhoria contínua da indústria aeronáutica na América Latina e no Caribe.

Alas de América was born as an initiative to recognize a person, or private or governmental institution that has made or is making a significant contribution to the growth and continuous improvement of the aviation industry in the Latin America and Caribbean region.



GANADORES ANTERIORES

VENCEDORES ANTERIORES

PREVIOUS WINNERS



2021

Alas de América 2021 fue entregado a Ángela María Orozco, Ministra de Transporte de Colombia, en reconocimiento a su experiencia y liderazgo para lograr, entre otros proyectos importantes, la liberalización progresiva de la política de transporte aéreo a cielos abiertos; la modernización del reglamento aeronáutico de Colombia, lo que facilitó el cumplimiento de los más altos estándares internacionales; y la modernización y fortalecimiento institucional de la aeronáutica civil.

Alas de América 2021 foi apresentado a Ángela María Orozco, Ministra de Transporte da Colômbia, em reconhecimento à sua experiência e liderança para alcançar, entre outros projetos importantes, a liberalização progressiva da política de transporte aéreo a céus abertos; a modernização do marco regulatório aeronáutico colombiano, o que facilitou o cumprimento dos mais elevados padrões internacionais; e a modernização e fortalecimento institucional da autoridade da aviação civil.

Alas de América 2021 was presented to Ángela María Orozco, Minister of Transport of Colombia, in recognition of her experience and leadership to achieve, among other important projects, the progressive liberalization of the air transport policy to open skies; the modernization of the Colombian aeronautical regulatory framework, which facilitated compliance with the highest international standards; and the modernization and institutional strengthening of civil aviation authority.

Alas de América 2019 fue entregado en Brasilia a José Ricardo Botelho, Director Presidente de ANAC Brasil, en reconocimiento a su liderazgo al frente de los esfuerzos de la agencia para construir un entorno regulatorio capaz de garantizar una mayor competitividad en el mercado aéreo brasileño.

O Alas de América 2019 foi entregue em Brasília a José Ricardo Botelho, diretor-presidente da ANAC Brasil, em reconhecimento à sua liderança dos esforços da agência para criar um ambiente regulatório capaz de garantir maior competitividade no mercado aéreo brasileiro.

Alas de América 2019 was delivered in Brasilia to José Ricardo Botelho, President Director of ANAC Brasil, in recognition of his leadership at the head of the agency's efforts to build a regulatory environment capable of ensuring greater competitiveness in the Brazilian air transport market.



2019



2018

Alas de América 2018 fue entregado en Ciudad de Panamá al Ministro de Transporte de Argentina, Guillermo Dietrich, en reconocimiento a los logros alcanzados con la "Revolución de los aviones", los avances en la aviación argentina durante su gestión y su impacto positivo en la región.

O Alas de América 2018 foi entregue na Cidade do Panamá ao Ministro dos Transportes da Argentina, Guillermo Dietrich, em reconhecimento às conquistas da "Revolução de Aeronaves", aos avanços da aviação argentina durante sua gestão e seu impacto positivo na região.

Alas de América 2018 was delivered in Panama City to the Minister of Transport of Argentina, Guillermo Dietrich, in recognition of the achievements of the "Revolución de los aviones", the advances in Argentine aviation during its management and its positive impact on the region.

Alas de América 2017 fue entregado en Buenos Aires a Rafael Alonso, Presidente de Airbus para Latinoamérica y El Caribe, en reconocimiento a sus cerca de 35 años de servicio en los que ha personificado el significado de este galardón por su fidelidad, humanidad, cooperación y colaboración. Rafael ha dado "alas" a la región.

Alas de América 2017 foi apresentado em Buenos Aires a Rafael Alonso, Presidente da Airbus para a América Latina e o Caribe, em reconhecimento pelos seus quase 35 anos de serviço, nos quais personificou o significado deste prêmio por sua fidelidade, humanidade, cooperação e colaboração. Rafael deu "asas" para a região.

Alas de América 2017 was presented in Buenos Aires to Rafael Alonso, President of Airbus for Latin America and the Caribbean, in recognition of his nearly 35 years of service in which he has personified the meaning of this award for his fidelity, humanity, cooperation and collaboration. Rafael has given "wings" to the region.



2017



Join the companies leading
Latin American & Caribbean
aviation sustainable growth

146

ALTA MEMBERS

44

Airlines

102

Industry Partners

Contact Mercy Correia

ALTA Head of Industry Relations, to know more:



✉ mcorreia@alta.aero

☎ +1 (786) 816-3721

www.alta.aero  [@ALTA_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

COMITÉS Y GRUPOS DE TRABAJO
COMITÊS E GRUPOS DE TRABALHO
COMMITTEES & WORKING GROUPS





COMITÉS Y GRUPOS DE TRABAJO COMITÊS E GRUPOS DE TRABALHO COMMITTEES AND WORKING GROUPS

ALTA cuenta con siete comités y grupos de trabajo que se enfocan en promover intereses comunes de la aviación y buscar soluciones a los desafíos que enfrenta la región para desarrollar un transporte aéreo más seguro, eficiente y responsable con el medioambiente.

A ALTA conta com vários comitês e grupos de trabalho que se dedicam a promover interesses comuns da indústria aérea e buscar soluções para os desafios que enfrenta a região para desenvolver um transporte aéreo mais seguro, eficiente e responsável com o meio ambiente.

ALTA has seven committees and working groups that focus on furthering the air transport industry and designing solutions to the region's challenges to develop a safer, more efficient and environmentally responsible aviation.

Los Comités de ALTA son:

- Comité de Mantenimiento y MRO
- Comité de Compras Técnicas
- Comité Legal y de Asuntos Aeropolíticos
- Comité de Seguridad Operacional
- Comité de Prevención de Fraude
- Comité de Medioambiente
- Comité de Combustible
- Comité de Finanzas
- Comité de Entrenamiento
- Comité de Tecnología

Os Comitês da ALTA são:

- *Comitê de Manutenção e MRO*
- *Comitê de Compras Técnicas*
- *Comitê Legal e de Assuntos Aeropolíticos*
- *Comitê de Segurança Operacional*
- *Comitê de Prevenção de Fraude*
- *Comitê de Meio ambiente*
- *Comitê de Combustíveis*
- *Comitê de Finanças*
- *Comitê de Treinamento*
- *Comitê de Tecnologia*

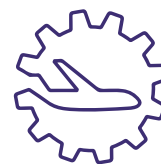
ALTA Committees are:

- Maintenance & MRO Committee
- Technical Procurement Committee
- Legal & Aeropolitical Affairs Committee
- Safety Committee
- Fraud Prevention Committee
- Environment Committee
- Fuel Committee
- Finance Committee
- Training Committee
- Technology Committee

COMITÉ DE MANTENIMIENTO Y MRO

COMITÊ DE MANUTENÇÃO E MRO

MAINTENANCE AND MRO COMMITTEE



El comité está conformado por los líderes del área de mantenimiento de las aerolíneas de la Región. El propósito de este Comité es el mejoramiento continuo en el proceso de mantenimiento de las flotas para que éstas operen en óptimas condiciones al menor costo. Este mejoramiento se busca a través de facilitar la cooperación, el intercambio de información y experiencias, y la ejecución de acciones conjuntas. El Comité de Mantenimiento Técnico y MRO es una alianza técnica activa que actúa conjunta y coordinadamente para la protección y el impulso de los intereses de sus miembros. Fundado hace más de 30 años, este comité es el grupo primario de los grupos de trabajo de ALTA.

- **Presidente:** Jorge Jacome, Corporate SVP Maintenance and Engineering, Aeromexico.
- **Contacto:** Juan Camilo Guerrero, ALTA Tech Ops & Data Director.

O comitê é formado pelos líderes da área de manutenção das companhias aéreas da região. O objetivo deste comitê é a melhoria contínua do processo de manutenção da frota para que opere em ótimas condições ao menor custo. A busca desta melhoria é feita por meio da facilitação da cooperação, do intercâmbio de informações e experiências e da execução de ações conjuntas. O Comitê Técnico

de Manutenção e MRO é uma aliança técnica ativa que atua de forma conjunta e coordenada para proteger e promover os interesses de seus membros. Fundado há mais de 30 anos, este comitê é o principal grupo de trabalho da ALTA.

- **Presidente da Comissão de Manutenção:** Jorge Jacome, SVP Corporativo de Manutenção e Engenharia, Aeromexico.
- **Contacto:** Juan Camilo Guerrero, ALTA TechOps & Diretor de Dados.

The Maintenance and MRO Committee's mission is to facilitate and promote cooperation, the exchange of information and experiences, and the execution of joint actions among ALTA member airlines for the continuous improvement of aeronautical maintenance. The Maintenance and MRO Committee is an active technical alliance that acts jointly and in coordination for the protection and promotion of the interests of its members. Founded more than 30 years ago, this committee is the primary group of ALTA's working groups.

- **President:** Jorge Jacome, Corporate SVP Maintenance and Engineering, Aeromexico.
- **Contact:** Juan Camilo Guerrero, ALTA Tech Ops & Data Director.



COMITÉ DE COMPRAS TÉCNICAS

COMITÊ DE COMPRAS TÉCNICAS

TECHNICAL PROCUREMENT COMMITTEE



Busca mejorar el proceso de compras de las aerolíneas. Igualmente entre sus iniciativas y propósitos están mejorar la calidad y el servicio de los proveedores en la región. Este grupo lidera una iniciativa para evaluar a los proveedores con el fin de elevar sus niveles de calidad y servicio. A través de este grupo se busca suministrarle a los proveedores una adecuada información que le permita identificar oportunidades de mejora. Este grupo selecciona a los mejores proveedores en la Región, los cuales son premiados durante la Conferencia CCMA & MRO.

- **Presidente:** Liliana Bocanegra, Technical Purchasing Director, Avianca
- **Contacto:** Juan Camilo Guerrero, ALTA Tech Ops & Data Director

Busca aprimorar o processo de compra de companhias aéreas. Da mesma forma, entre suas iniciativas e objetivos está a melhoria da qualidade e do atendimento aos fornecedores da região. Este grupo lidera uma iniciativa de avaliação de fornecedores com o objetivo de elevar os níveis de qualidade e atendimento. Através deste grupo, pretende-se disponibilizar aos fornecedores informações adequadas que lhes permitam identificar oportunidades de melhoria. Este grupo seleciona os melhores fornecedores da região, que são premiados durante a Conferência CCMA e MRO.

It seeks to improve the airline purchasing process. Likewise, among its initiatives and goals are to improve the quality and service of suppliers in the region. This group leads an initiative to evaluate suppliers in order to raise their quality and service standards. Through this group, we intend to provide suppliers with adequate information that will enable them to identify opportunities for improvement. This group selects the best suppliers in the region, which are awarded during the CCMA & MRO Conference.

- **President:** Liliana Bocanegra, Technical Purchasing Director, Avianca
- **Contact:** Juan Camilo Guerrero, ALTA Tech Ops & Data Director

- **Presidente:** Liliana Bocanegra, diretora técnica de Compras, Avianca
- **Contacto:** Juan Camilo Guerrero, ALTA TechOps & Diretor de Dados

COMITÉ LEGAL Y DE ASUNTOS AEROPOLÍTICOS

COMITÊ LEGAL E DE ASSUNTOS AEROPOLÍTICOS

LEGAL & AEROPOLITICAL AFFAIRS COMMITTEE



El Comité Legal y de Asuntos Aeropolíticos reúne a los encargados de las áreas legales, regulatorias y aeropolíticas de las líneas aéreas con el objetivo de analizar los desafíos de la industria y fijar una posición común, eficiente y sólida ante autoridades de aviación civil, agencias gubernamentales, administraciones de aeropuertos y organizaciones multilaterales.

Este Comité mantiene reuniones mensuales y se reúne presencialmente dos veces al año para coordinar actividades que logren mantener el equilibrio justo entre el usuario del transporte aéreo, la industria y partes interesadas. Regulaciones, cobros, derecho al pasajero, medioambiente, licencias, son algunos de los temas abordados por este comité.

• Responsable del comité: Paulo Costa, Head of Regulatory Affairs and Acting Legal Director

O Comitê Legal e de Assuntos Aeropolíticos reúne os encarregados das áreas legais, regulatórias e aeropolíticas das companhias aéreas com o objetivo de analisar os desafios da indústria e estabelecer uma posição comum, eficiente e sólida diante das autoridades da aviação civil, agências governamentais, administrações de aeroportos e organizações multilaterais.

Este comitê mantém reuniões mensais e reúne-se presencialmente duas vezes por ano para coordenar atividades que consigam manter o equilíbrio justo entre o usuário do transporte aéreo, a indústria e partes interessadas. Regulamentações, cobranças, direito do passageiro, meio ambiente, licenças, são alguns dos temas abordados por este comitê.

• Responsável do Comitê: Paulo Costa, Head of Regulatory Affairs and Acting Legal Director

The Legal and Aeropolitical Affairs Committee brings together airline executives in charge of the legal, regulatory and aeropolitical areas with the aim of analyzing the challenges of the industry and establishing a common, efficient and solid position in representation of Latin America and Caribbean airlines before civil aviation authorities, government agencies, airport administrations and multilateral organizations.

This committee holds monthly meetings and meets in person twice a year to coordinate activities to achieve a fair balance between the users of air transport, industry and stakeholders. Regulations, charges, passenger rights, environment and licenses are some of the issues addressed by this committee.

• Head of the Committee: Paulo Costa, Head of Regulatory Affairs and Acting Legal Director

COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL

COMITÊ DE SEGURANÇA OPERACIONAL

SAFETY COMMITTEE



La seguridad operacional es el mayor valor de ALTA. El Comité de Seguridad Operacional de ALTA se reúne en persona anualmente durante el ALTA Pan American Aviation Safety Summit. En el medio, se llevan a cabo reuniones virtuales.

El Comité tiene como objetivo promover el intercambio de información y datos estadísticos para identificar los principales riesgos de la operación en la región, buscando medidas para mitigarlos. También permite compartir mejores prácticas entre operadores y autoridades, con el fin de mejorar los indicadores de seguridad operacional en el área.

• Presidente: Capt. Marcelo Marcusso, LATAM Airlines
• Contacto: Virginio Augusto Corrieri De Castro, Head of Safety

A segurança operacional é o maior valor da ALTA. O Comitê de Segurança Operacional da ALTA reúne-se presencialmente anualmente durante a realização do ALTA Pan American Aviation Safety Summit. No intervalo, reuniões virtuais são realizadas.

O Comitê tem por objetivo promover a troca de informações e dados estatísticos para identificar os principais riscos à operação na região, buscando medidas para mitigá-los. Permite ainda o compartilhamento das melhores práticas entre operadores e autoridades, a fim de melhorar os indicadores de segurança operacional da área.

• Presidente: Capt. Marcelo Marcusso, LATAM Airlines
• Contato: Virginio Augusto Corrieri De Castro, diretor de Segurança Operacional

Safety is ALTA's core value. The ALTA Safety Committee meets in person annually during the ALTA Pan American Aviation Safety Summit. In between, virtual meetings are held.

The Committee's objective is to promote the exchange of information and statistical data to identify the main risks to the operation in the region, seeking measures to mitigate them. It also allows the sharing of best practices between operators and authorities, in order to improve Safety indicators in the area.

• President: Capt. Marcelo Marcusso, LATAM Airlines
• Contact: Virginio Augusto Corrieri De Castro, Head of Safety

COMITÉ DE PREVENCIÓN DE FRAUDE

COMITÊ DE PREVENÇÃO DE FRAUDE

FRAUD PREVENTION COMMITTEE



La misión del Comité de Prevención del Fraude es compartir experiencias e implementar estrategias destinadas a reducir las pérdidas financieras por fraude. Este comité trabaja con emisores de tarjetas de crédito, adquirientes, bancos, agencias de viajes y autoridades para identificar incidentes y fomentar una cultura de prevención.

Entre las actividades catalogadas como prioritarias por las aerolíneas en 2021 se encuentra la obtención de métricas de volumen de fraude de tarjetas de crédito en ventas no presentes (CNP) en nuestros principales mercados, lograr mayor claridad en los procesos de contracargo y obtener un canal directo con todas instituciones financieras. Estas iniciativas ayudan a mapear mejor la fuente del fraude para que se pueda implementar un plan de mitigación. Desde 2017 hasta hoy, el comité ha formado grupos de trabajo locales en Colombia, México, Brasil, Perú, Argentina, Chile y Bolivia para identificar problemas específicos relacionados con el fraude de pagos en cada país.

- Responsable del comité: Ricardo Cano - Head of Aviation Technology, Cyber and Fraud Prevention
- Contacto: Paulo Costa, Director of Fraud Prevention and Regulatory Issues of Brazil.

A missão do Comitê de Prevenção à Fraude é compartilhar experiências e implementar estratégias que visem reduzir as perdas financeiras com fraudes. Esse comitê trabalha com emissores de cartões de crédito, adquirentes, bancos, agências de viagens e autoridades para identificar incidentes e fomentar uma cultura de prevenção.

Entre as atividades classificadas como prioritárias pelas companhias aéreas em 2021 está a obtenção de estatísticas de volume de fraude de cartão de crédito em vendas não presentes (CNP) em nossos principais mercados, ter maior clareza nos processos de chargeback e obter um canal direto com todas as instituições financeiras.

Essas iniciativas ajudam a mapear melhor a origem da fraude para que um plano de mitigação possa ser implementado. De 2017 até hoje, o comitê formou grupos de trabalho locais na Colômbia, México, Brasil, Peru, Argentina, Chile e Bolívia para identificar problemas específicos relacionados à fraude de pagamento em cada país.

- Responsável do Comitê: Ricardo Cano - Head of Aviation Technology, Cyber and Fraud Prevention
- Contato: Paulo Costa, Paulo Costa, Diretor de Prevenção à Fraudes e Questões Regulatórias do Brasil

The mission of the Fraud Prevention Committee is to share experiences and implement strategies aimed at reducing financial losses from fraud. This committee works with credit card issuers, acquirers, banks, travel agencies and authorities to identify incidents and foster a culture of prevention.

Among the activities ranked as priority by airlines in 2021 is obtaining credit card fraud volume statistics in sales not present (CNP) in our main markets, having greater clarity in chargeback processes and obtaining a direct channel with all financial institutions. These initiatives help to better map the source of fraud so that a mitigation plan can be implemented. From 2017 until today, the committee has formed local working groups in Colombia, Mexico, Brazil, Peru, Argentina, Chile and Bolivia to identify specific issues related to payment fraud in each country.

- Head of the Committee: Ricardo Cano - Head of Aviation Technology, Cyber and Fraud Prevention
- Contact: Paulo Costa, Head of Fraud Prevention and Regulatory Affairs in Brazil

COMITÉ DE MEDIOAMBIENTE

COMITÊ DO MEIO AMBIENTE

ENVIRONMENT COMMITTEE



El Comité de Medioambiente de ALTA comparte con las aerolíneas miembro de ALTA las mejores prácticas globales en materia medioambiental para la creación de un marco regulatorio con las autoridades de la región. En coordinación con el Comité Legal y Aeropolítico, vela por el correcto cumplimiento de las regulaciones existentes y aboga por un marco legal consistente en la región que siga los lineamientos establecidos en OACI.

Juntamente con el Comité de Combustible, lidera iniciativas para reducir el impacto ambiental producto de las operaciones de sus aerolíneas miembros, promoviendo vuelos más eficientes a través de la optimización del espacio aéreo y operaciones en aeropuertos. Durante el 2019, el comité participó en discusiones y diferentes iniciativas relacionadas con la adopción de CORSIA, en particular con la fase de monitoreo, reporte y verificación (MRV por sus siglas en inglés). El comité apoya la implementación de los cuatro pilares para alcanzar un crecimiento neto de emisiones a partir de 2020.

- Contacto: Jaime Escobar, Head of Fuel, Airport Charges and Environment

O Comitê do Meio Ambiente da ALTA coordena juntamente com as companhias aéreas membro da ALTA as melhores práticas globais relacionadas ao meio ambiente para a criação de um marco regulatório com as autoridades da região. Em coordenação com o Comitê Legal e Aeropolítico, vela pelo cumprimento de forma correta das regulamentações existentes e advoga por um marco legal consistente na região, que siga os alinhamentos estabelecidos na OACI.

Juntamente com o Comitê de Combustível, lidera iniciativas para reduzir o impacto ambiental gerado pelas operações de suas companhias aéreas membros, promovendo voos mais eficientes por meio da otimização dos espaços de voo e operações nos aeroportos. Durante 2019, o comitê participou de discussões e diferentes iniciativas relacionadas à adoção da CORSIA, em particular com a fase de monitoramento, relatório e verificação (MRV na sigla em inglês). O comitê apoia a implementação dos quatro pilares para alcançar um crescimento líquido de emissões desde 2020.

- Contato: Jaime Escobar, Head of Fuel, Airport Charges and Environment

The ALTA Environment Committee coordinates jointly with ALTA member airlines on the best global environmental practices for the creation of a regulatory framework with the authorities of the region. Together with the Legal and Aeropolitical Affairs Committee, it ensures the correct compliance of existing regulations and advocates for a consistent legal framework in the region, which follows global guidelines established by ICAO.

Together with the Fuel Committee, it leads initiatives to reduce the environmental impact resulting from the airlines operations, promoting more efficient flights through the optimization of air space and operations at airports. During 2019, the committee participated in discussions and different initiatives related to the adoption of CORSIA, particularly with the monitoring, reporting and verification (MRV) phase. The committee supports the implementation of the four pillars to achieve a net emission growth as of 2020.

- Contact: Jaime Escobar – Head of Fuel, Airport Charges and Environment



COMITÉ DE COMBUSTIBLE
COMITÉ DE COMBUSTÍVEL
FUEL COMMITTEE



Establecido en 2005, el Comité de Combustible de ALTA identifica y desarrolla sinergias entre operadores aeroportuarios, proveedores de combustible y servicios, gobiernos y aerolíneas. Además, promueve diálogos y mejores prácticas para garantizar una mayor transparencia, libre acceso, consistencia y previsibilidad en los precios del combustible de aviación en la región; y una provisión adecuada, segura y de calidad; así como el establecimiento de tarifas más competitivas y una infraestructura eficiente para desarrollar los mercados de América Latina y el Caribe.

El Comité se esfuerza por garantizar que las tarifas y los cargos actuales estén de acuerdo con las políticas de la industria dictadas por la OACI. Al respecto, el comité de combustible ha cumplido con su cronograma de actividades con sesiones en el segundo semestre de 2021 en Punta Cana, y el primer semestre de 2022 en la Ciudad de México. Estas sesiones permiten reuniones cercanas entre aerolíneas y proveedores para identificar prioridades y lineamientos de trabajo en la región en busca de eficiencias y mejores prácticas.

Como prioridad establecida por el Comité Ejecutivo de ALTA, el tema de SAF ha sido incluido en todas las discusiones. La producción y distribución de SAF en la región a las aerolíneas tendrá un impacto en la industria y el compromiso de reducir las emisiones a medida que los países cumplan con los mandatos internacionales y locales. ALTA se esfuerza por mantenerse actualizada sobre lo que sucede en la región para que las aerolíneas miembro puedan planificar en consecuencia.

• **Contacto:** Jaime Escobar, Head of Fuel, Airport Charges and Environment

Estabelecido em 2005, o Comitê de Combustível da ALTA identifica e desenvolve sinergias entre operadores aeroportuários, provedores de combustível e serviços, governos e companhias aéreas. Além disso, promove diálogos e melhores práticas para garantir uma maior transparência, livre acesso, consistência e previsibilidade nos preços de combustível de aviação na região; e uma provisão adequada, segura e de qualidade; assim como o estabelecimento de tarifas mais competitivas e uma infraestrutura eficiente para desenvolver os mercados da América Latina e do Caribe.

O Comitê se esforça para garantir que as tarifas e os encargos atuais estejam de acordo com as políticas da indústria ditadas pela OACI. Sobre isso, o comitê tem cumprido com seu cronograma de atividades com sessões no segundo semestre de 2021 em Punta Cana,

e no primeiro semestre de 2022, na Cidade do México. Estas sessões permitem reuniões próximas entre companhias aéreas e provedores para identificar prioridades e alinhamentos de trabalho na região em busca de eficiência e melhores práticas.

Como prioridade estabelecida pelo Comitê Executivo da ALTA, o tema SAF tem sido incluído em todas as discussões. A produção e distribuição de SAF na região às companhias aéreas terá um impacto na indústria e o compromisso de reduzir as emissões à medida em que os países cumprem com os mandatos internacionais e locais. A ALTA se esforça para se manter atualizada sobre o que acontece na região para que as empresas aéreas membro possam se planejar.

• **Contacto:** Jaime Escobar, Head of Fuel, Airport Charges and Environment

Established in 2005, the ALTA Fuel Committee identifies and develops synergies between airport operators, fuel and service suppliers, governments and airlines. In addition, it promotes dialogues and best practices to ensure greater transparency, free access, consistency, and predictability in jet fuel prices in the region; and an adequate, safe and quality provisioning; as well as the establishment of more competitive rates and an efficient infrastructure to develop Latin American and Caribbean markets.

The Committee strives to ensure that current rates and charges are in accordance with industry policies dictated by ICAO. In this regard, the fuel committee has complied with its schedule of activities with sessions in the second half of 2021 in Punta Cana, and the first half of 2022 in Mexico City. These sessions allow close meetings between airlines and suppliers to identify work priorities and guidelines in the region looking for efficiencies and best practices.

As a priority set by the Executive Committee of ALTA, the issue of SAF has been included in all discussions. Production and distribution of SAF in the region to airlines will impact the industry and the commitment to reduce emissions as countries comply with international and local mandates. ALTA strive to be updated on what is happening in the region so that member airlines can plan accordingly.

• **Contact:** Jaime Escobar – Head of Fuel, Airport Charges and Environment

COMITÉ DE FINANZAS

COMITÊ DE FINANÇAS

FINANCE COMMITTEE



El Comité de Finanzas de ALTA nació el pasado 7 de marzo con el objetivo de brindar a las aerolíneas operando en la región un espacio para identificar los principales desafíos desde una perspectiva contable y fiscal, en la interpretación de normativas y debatir oportunidades para optimizar regulaciones con el apoyo de partners como KPMG.

- Contacto: Johnny Gallardo, Head of Finance.

O Comitê de Finanças da ALTA foi formado com o objetivo de proporcionar às companhias aéreas que operam na região um espaço para identificar os principais desafios do ponto de vista contábil e tributário, na interpretação de regulamentos e discutir oportunidades de otimização de regulamentos com o apoio de parceiros como KPMG.

- Head of the Committee: Johnny Gallardo, Head of Finance.

The ALTA Finance Committee was formed with the aim of providing airlines operating in the region with a space to identify the main challenges from an accounting and tax perspective, in the interpretation of regulations and discuss opportunities to optimize regulations with the support of partners such as KPMG.

- Contact: Johnny Gallardo, Head of Finance.

COMITÉ DE ENTRENAMIENTO

COMITÊ DE TREINAMENTO

TRAINING COMMITTEE



El Comité de Entrenamiento nace ante la necesidad de las aerolíneas miembro de buscar soluciones conjuntas para enfrentar los desafíos en temas de capacitación de personal operativo, principalmente de pilotos, así como conocer y compartir mejores prácticas con el uso de nuevas tendencias en tecnologías y programas de entrenamiento de la industria.

Este Comité es un foro interdisciplinario que estará compuesto por aerolíneas, centros de entrenamiento, proveedores de servicios y equipos de entrenamiento, entidades regulatorias y OEMs.

- Contacto: Ana Persiani, Head of Aviation Training

O Comitê de Treinamento nasceu da necessidade das companhias aéreas membros de buscarem soluções conjuntas para enfrentar os desafios nos temas de formação de pessoal operacional, principalmente pilotos, bem como conhecer e compartilhar as melhores práticas com o uso de novas tendências em tecnologias e programas de treinamento da indústria.

Este Comitê é um fórum interdisciplinar cujos membros são compostos por companhias aéreas, centros de treinamento, fornecedores de serviços e equipes de treinamento, entidades reguladoras e OEMs.

- Contato: Ana Persiani, Head of Aviation Training

The Training Committee was born out of the need of member airlines to seek joint solutions to face the challenges in terms of training operational personnel, especially pilots, as well as knowing and sharing best practices using new trends in technologies and training programs.

This Committee is an interdisciplinary forum whose members are airlines, training centers, service providers and training teams, regulatory bodies and OEMs.

- Contact: Ana Persiani, Head of Aviation Training

COMITÉ DE TECNOLOGÍA

COMITÊ DE TECNOLOGIA

TECHNOLOGY COMMITTEE



El Comité de Tecnología surge como una respuesta al interés de las aerolíneas miembro de conocer a profundidad las tendencias tecnológicas aplicables a nuestra industria en las áreas de operaciones y distribución.

En este grupo de trabajo participan representantes de aerolíneas y proveedores expertos en tecnología con la finalidad de compartir soluciones y experiencias que puedan agregar productividad y eficiencia a la industria en América Latina y el Caribe.

- Contacto: Ricardo Cano, Head of Aviation Technology, Cyber & Fraud Prevention

O Comitê de Tecnologia surge como resposta ao interesse das companhias aéreas associadas em conhecer a fundo as tendências tecnológicas aplicáveis ao nosso setor, especialmente nas áreas de operações e distribuição.

Representantes de companhias aéreas e fornecedores experimentados em tecnologia participam deste grupo de trabalho para compartilhar soluções e experiências que podem agregar produtividade e eficiência ao setor na América Latina e no Caribe.

- Contato: Ricardo Cano, Head of Aviation Technology, Cyber & Fraud Prevention

The Technology Committee arises as a response to the interest of member airlines to know in depth the technological trends applicable to our industry, especially in terms of operations and distribution.

Representatives of airlines and technology providers participate in this working group in order to share solutions and experiences that can add productivity and efficiency to the industry in Latin America and the Caribbean.

- Contact: Ricardo Cano, Head of Aviation Technology, Cyber & Fraud Prevention

CONFERENCIAS ANUALES
CONFERÊNCIAS ANUAIS
ANNUAL CONFERENCES







ALTA CCMA & MRO CONFERENCE

CARTAGENA, COLOMBIA - MAY 15-17, 2022

El CCMA cuyas siglas se originan en el Comité de Compradores de Materiales Aeronáuticos cuya primera reunión fue 1963, y que más adelante evolucionó a una conferencia, reuniendo en sus inicios al personal de compras técnicas y sus proveedores, y más adelante al personal de mantenimiento, continua un muy positivo posicionamiento como la principal Conferencia de la Región en tal materia.

Este evento ha sido de tal impacto que se ha realizado de manera continua, incluso en el año de la pandemia (dic 2020) y en su edición 2022, la conferencia fue sold out 3 meses antes de su realización en la ciudad de Cartagena, Colombia. El evento tuvo la asistencia de 600 participantes de los cuales 120 fueron representantes de 40 aerolíneas de la Región.

El formato de la conferencia permite un network de calidad con discusiones académicas de relevancia, las actividades de la Conferencia están compuestas por: 1) minimeetings: ruedas de negocio de 10 minutos entre las áreas de compras de las aerolíneas y los proveedores, 2) Una agenda académica de temas vigentes y relevantes; 3) los comités de ALTA de Compras y Mantenimiento se reúnen (el objetivo de los comités es la mejora continua en dichas áreas. Se comparten experiencias y expertos son invitados para educarnos en temas de impacto) y 4) la conferencia ofrece almuerzos, cenas y actividades que impulsan un network calidad.

Durante este evento también se reconocen los mejores proveedores de la Región. Estos proveedores son elegidos a través de una encuesta realizada por ALTA a las aerolíneas. Hoy algunos proveedores están utilizando los resultados del ALTA Supplier Assessment Survey para establecer sus KPI. De tal encuesta se identifican oportunidades de mejora y tal información es compartida con los proveedores.

El ALTA CCMA & MRO Conference 2023 se realizará del 21 al 23 de mayo en el Hotel Hilton de Cancún, México.

O CCMA, cuja sigla teve origem no Comitê de Compradores de Materiais Aeronáuticos, cuja primeira reunião aconteceu em 1963, e que posteriormente evoluiu para uma conferência, reunindo inicialmente o pessoal técnico de compras e seus fornecedores e, posteriormente, o pessoal de manutenção, continua com uma posição muito positiva, pois o principal Conferência da Região nesta matéria.

Este evento teve tamanho impacto que foi realizado de forma contínua, mesmo no ano da pandemia (dezembro de 2020) e em sua edição de 2022, a conferência esgotou 3 meses antes de ser realizada na cidade de Cartagena, Colômbia. O evento contou com a presença de 600 participantes, dos quais 120 eram representantes de 40 companhias aéreas da Região.

O formato da conferência permite uma rede de qualidade com discussões acadêmicas relevantes, as atividades da Conferência são compostas por: 1) mini-encontros: rodadas de negócios de 10 minutos entre as áreas de compras das companhias aéreas e fornecedores, 2) Uma agenda acadêmica da atualidade e temas relevantes; 3) os comitês de Compras e Manutenção da ALTA se reúnem (o objetivo dos comitês é a melhoria contínua nessas áreas. As experiências são compartilhadas e especialistas são convidados a nos educar sobre questões de impacto) e 4) a conferência oferece almoços, jantares e atividades que promovem uma rede de qualidade.

Durante este evento também são reconhecidos os melhores fornecedores da Região. Esses fornecedores são escolhidos por meio de uma pesquisa realizada pela ALTA junto às companhias aéreas. Hoje alguns fornecedores estão usando os resultados da Pesquisa de Avaliação de Fornecedores da ALTA para estabelecer seus KPIs. As oportunidades de melhoria são identificadas a partir dessa pesquisa e essas informações são compartilhadas com os fornecedores.

A Conferência ALTA CCMA & MRO 2023 será realizada de 21 a 23 de maio, no Hilton Hotel, em Cancun, México.

The CCMA, whose acronym comes from the Aeronautical Material Procurement Committee and whose first meeting was in 1963, which later evolved into a conference, gathering in its beginnings the technical purchasing personnel and their suppliers, and then the maintenance personnel, continues a very positive positioning as the premier conference in the region on this matter.

This event has been of such an impact that it has been held continuously, even in the year of the pandemic (Dec 2020) and in its 2022 edition, it was sold out 3 months before being held in Cartagena, Colombia. The conference gathered 600 participants, out of which 120 were representatives of 40 airlines from the region.

The conference format allows for quality networking with relevant academic discussions, including activities comprised of: 1) mini-meetings: 10-minute business rounds between airline purchasing areas and suppliers; 2) an academic agenda of current and relevant topics; 3) ALTA's Purchasing and Maintenance committees hold meetings (the aim of the committees is continuous improvement in these areas. Experiences are shared and experts are invited to educate us on impactful topics) and 4) the conference provides lunches, dinners and activities that promote quality networking.

During this event, the best suppliers in the region are also recognized. These suppliers are chosen through a survey conducted by ALTA with the airlines. Today, some suppliers are using the results of the ALTA Supplier Assessment Survey to set their KPIs. From this survey, opportunities for improvement are identified and this information is shared with the suppliers.

The ALTA CCMA & MRO Conference 2023 will be held May 21-23 at the Hilton Hotel in Cancun, Mexico





11th ALTA PAN AMERICAN AVIATION SAFETY SUMMIT

SAO PAULO, BRAZIL - JUNE 6-8, 2022

El 11º ALTA Pan American Aviation Safety Summit se llevó a cabo en São Paulo, Brasil, del 6 al 8 de junio de 2022.

El evento presencial reunió a más de 220 representantes de la industria, incluyendo autoridades de aviación civil, aerolíneas, aeropuertos, escuelas de aviación, fabricantes, asociaciones de la industria y profesionales de la Seguridad en general, con el fin de compartir una agenda enfocada en una cultura de seguridad, aprender de los datos, salud mental y emocional de los pilotos, investigación de accidentes, desempeño de la seguridad en la región, ciberseguridad, tecnologías para mejorar la seguridad de las aeronaves y gestión del tráfico aéreo, entre otros temas.

Previo al evento, el Comité de Seguridad de ALTA reunió a más de 70 profesionales para promover el intercambio de información, mejores prácticas, datos y estadísticas entre operadores, asociaciones y fabricantes, con el fin de identificar los principales riesgos operacionales en la región y buscar medidas para mitigarlos.

ALTA planeó un evento extraordinario, donde los participantes pudieron repasar el tema de la seguridad con una agenda enfocada en los efectos causados por la pandemia, cómo las aerolíneas enfrentaron la crisis y el futuro de la seguridad en términos de tecnología y nuevas tendencias.

O 11º ALTA Pan American Aviation Safety Summit foi realizado em São Paulo, Brasil, de 6 a 8 de junho de 2022.

O evento presencial reuniu mais de 220 representantes do setor, destacando-se autoridades de aviação civil, empresas aéreas, aeroportos, escolas de aviação, fabricantes, associações da indústria e profissionais de Safety em geral, a fim de compartilhar uma agenda focada em cultura de segurança, aprendizado com dados, saúde mental e emocional dos pilotos, investigação de acidentes, desempenho de segurança na região, cibersegurança, tecnologias para melhorar a segurança das aeronaves e a gestão do tráfego aéreo, entre outros assuntos.

Precedendo o evento, o Comitê de Safety da ALTA reuniu mais de 70 profissionais para promover a troca de informações, melhores práticas, dados e estatísticas entre operadores, associações e fabricantes, com a finalidade de identificar os principais riscos operacionais da região e buscar medidas para mitigá-los.

A ALTA planejou um evento extraordinário, onde os participantes puderam revisar o tema da segurança com uma agenda focada nos efeitos causados pela pandemia, como as companhias aéreas lidaram com a crise e o futuro da segurança em termos de tecnologia e novas tendências.

The 11th ALTA Pan American Aviation Safety Summit was held in Sao Paulo, Brazil from June 6-8, 2022.

The face-to-face event brought together more than 220 industry representatives, including civil aviation authorities, airlines, airports, aviation schools, manufacturers, industry associations and Safety professionals in general, in order to share an agenda focused on a culture of safety, learning from data, pilots' mental and emotional health, accident investigation, safety performance in the region, cybersecurity, technologies to improve aircraft safety and air traffic management, among other subjects.

Prior to the event, the ALTA Safety Committee brought together more than 70 professionals to promote the exchange of information, best practices, data and statistics between operators, associations, and manufacturers, in order to identify the main operational risks in the region and seek measures to mitigate them.

ALTA planned an extraordinary event, where participants could review the topic of safety with an agenda focused on the effects caused by the pandemic, how airlines dealt with the crisis and the future of safety in terms of technology and new trends.







ALTA AVIATION LAW AMERICAS

El ALTA Aviation Law Americas se ha consolidado como un importante lugar de encuentro con las áreas legales de las aerolíneas y los despachos que trabajan con los operadores en Latinoamérica.

Se trata de una de las reuniones más prestigiosas en materia legal de la industria aérea por sus temas perspicaces y estimulantes con el objetivo de abordar los desafíos más relevantes y actuales que enfrenta la industria.

O ALTA Aviation Law Americas estabeleceu-se como um importante ponto de encontro com as áreas jurídicas das companhias aéreas e os escritórios que trabalham com as operadoras da América Latina.

É uma das reuniões de maior prestígio em matérias jurídicas do setor aéreo por questões perspicazes e estimulantes, com o objetivo de enfrentar os desafios mais relevantes e atuais que o setor enfrenta.

The ALTA Aviation Law Americas has cemented its position as an important meeting place for airlines legal areas and law firms in Latin America.

It is one of the most prestigious legal aviation gatherings for its insightful and stimulating topics aiming to tackle the most relevant and current challenges faced by the industry.



2018



2019



2019



2017



2019



2019

Records weight just as much as the aircraft



RecordsKeep, the records keeping service by the **Asset Management** specialists that aims at increasing the **value** of the assets.

From handling the physical documents, **on-site** scanning, and indexing, to delivering in digital format.

Whether the service required is for the historical backfile or the ongoing operation, we have both options covered.

Our experience:



50+ clients around the world.



120,000,000+ pages digitized.



30,000+ GB of digital documents.



1,000+ assets managed.



Furthermore, the **Records Keep** service includes its own user-friendly **digital platform** tailored specifically for the industry and designed to have no limitations: no storage space limit or proprietary formats, and is easy to use for storing and managing digital records.



recordskeep

www.recordskeep.com

The most comprehensive digitization solution.

**RECORDS
KEEP**
by ADD AVIATION





ALTA AGM & AIRLINE LEADERS FORUM

BOGOTA, COLOMBIA - OCTOBER 24-26, 2021

ALTA AGM & Airline Leaders Forum es la principal conferencia de aviación comercial en América Latina y el Caribe, reconocida por estimular un diálogo internacional entre los CEOs de aerolíneas, ejecutivos C-level de la industria de la aviación en las Américas, el Caribe y Europa, representantes gubernamentales y líderes de las principales asociaciones de la industria con el fin de analizar y abordar la mejor manera de navegar los desafíos actuales.

Luego de 2 años de pandemia, tuvimos una exitosa edición 2021 en Bogotá, Colombia, con cerca de 40 CEOs de aerolíneas, 15 países representados por sus autoridades, así como los máximos representantes de la FAA y la Comisión Europea, Ministros de Transporte y Turismo de la región y más de 200 ejecutivos directivos. El nivel de las discusiones, las oportunidades de networking e interacciones entre el sector público y privado fueron extremadamente positivos y útiles para determinar los próximos pasos en la recuperación de la aviación en América Latina y el Caribe, que actualmente es la región a nivel mundial con la recuperación más destacada en número de pasajeros.

Esta conferencia brinda una excelente oportunidad para crear relaciones de colaboración y oportunidades para la región con la participación de todos los tomadores de decisiones y partes interesadas clave en la industria de la aviación.

O ALTA AGM & Airline Leaders Forum é a principal conferência de aviação comercial da América Latina e do Caribe, reconhecida por estimular o diálogo internacional entre CEOs de companhias aéreas, executivos de nível C da indústria de aviação nas Américas, Caribe e Europa, representantes do governo e líderes das principais associações da indústria para analisar e abordar a melhor forma de navegar pelos desafios atuais.

Após 2 anos, realizamos uma edição de sucesso em 2021 em Bogotá, Colômbia, com quase 40 CEOs de companhias aéreas, 15 países representados por suas autoridades, além dos principais representantes da FAA e da Comissão Europeia, Ministros de Transporte e Turismo da região, e mais de 200 executivos de nível C. O nível das discussões, oportunidades de networking, interações entre o setor público e privado foram extremamente positivos e úteis para determinar os próximos passos na recuperação da aviação na América Latina e Caribe, que atualmente é a região mundial com a maior recuperação de passageiros.

Esta conferência oferece uma excelente oportunidade para criar relações colaborativas e oportunidades para a região com a participação de todos os tomadores de decisão e principais interessados na indústria da aviação.

ALTA AGM & Airline Leaders Forum is the premier commercial aviation conference in Latin America and the Caribbean, recognized for stimulating an international dialogue between airline CEOs, C-level executives from the aviation industry in the Americas, the Caribbean and Europe, government representatives and industry associations leaders in order to analyze and address the best way to navigate through current challenges.

After 2 years, we held a successful edition in 2021 in Bogotá, Colombia, with nearly 40 airline CEOs, 15 countries represented by their authorities, as well as the top representatives from FAA and the European Commission, Ministers of Transport and Tourism from the region, and more than 200 C-level executives. The level of the discussions, networking opportunities, interactions between public and private sector was extremely positive and helpful to determine next steps in the recovery of aviation in Latin America & the Caribbean, which is currently the region worldwide with the most outstanding recovery of passengers.

This conference provide an excellent opportunity to create collaborative relations and opportunities for the region with the participation of all the decision makers and key stakeholders in the aviation industry.





Joint Fuel Committee Meeting ALTA / IATA



MEXICO CITY, MEXICO - FEBRUARY 22-23, 2022

Con la participación de ejecutivos de 13 aerolíneas y 16 compañías proveedoras de combustible de aviación y servicios, se llevó a cabo la reunión presencial conjunta del Comité de Combustible de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) y el Grupo de Trabajo Regional Américas de Combustible de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) los días 22, 23 y 24 de febrero en la Ciudad de México.

En el Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA) se discutió una agenda dedicada a representantes de aerolíneas para dialogar sobre el mercado mexicano, así como discusiones sobre campañas y prioridades en la región, especialmente en Brasil, Costa Rica, Colombia, Perú, Ecuador, Uruguay y Argentina, actualización regulatoria sobre los combustibles sostenibles de aviación, tasas y transparencia en los precios del combustible en la región. Con la participación de proveedores y una agenda enfocada en el escenario actual del mercado energético, campañas de infraestructura, tasas, transparencia y suministro, el rol de los combustibles sostenibles de aviación (SAF) para lograr cero emisiones, la producción, distribución y suministro de SAF en la región y la experiencia en el abastecimiento.

ALTA agradeció a ASA / CIIASA, nuevo miembro afiliado de ALTA, por su hospitalidad y la visita a sus instalaciones de capacitación y planta de combustible en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles como parte del trabajo conjunto por fortalecer capacidades en materia de instrucción y desarrollo profesional y recuperación de la industria.

Com a participação de executivos de 13 companhias aéreas e 16 fornecedores de combustíveis e serviços de aviação, foi realizada a reunião presencial conjunta do Comitê de Combustíveis da Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) e do Grupo de Trabalho Regional Américas de Combustíveis da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA), nos dias 22, 23 e 24 de fevereiro de 2022, na Cidade do México.

No Centro Internacional de Instrução Aeroportuária e Serviços Auxiliares (CIIASA), foi discutida uma agenda dedicada aos representantes das companhias aéreas para discutir o mercado mexicano, além de discussões sobre campanhas e prioridades na região, especialmente no Brasil, Costa Rica, Colômbia, Peru, Equador, Uruguai e Argentina, atualização regulatória sobre combustíveis de aviação sustentáveis, tarifas e transparência nos preços dos combustíveis na região. Com a participação de fornecedores e uma agenda voltada para o cenário atual do mercado de energia, discutiu-se sobre campanhas de infraestrutura, tarifas, transparência e abastecimento, o papel dos combustíveis sustentáveis de aviação (SAF) para atingir emissões zero, a produção, distribuição e fornecimento de SAF na região e experiência em abastecimento.

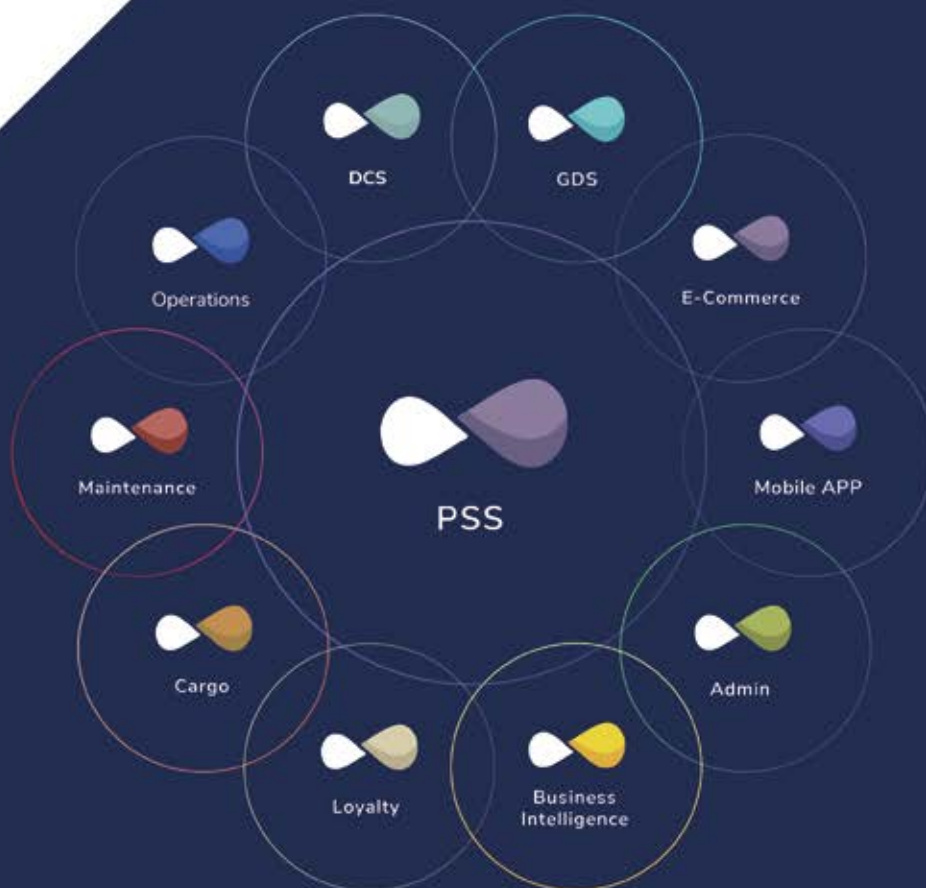
A ALTA agradece à ASA/CIIASA, novo membro afiliado da ALTA, pela hospitalidade e a visita às suas instalações de formação e à central de combustíveis do Aeroporto Internacional Felipe Ángeles, no âmbito do trabalho conjunto de reforço das capacidades em termos de formação e desenvolvimento profissional e recuperação da indústria.

Representatives from 13 airlines and 16 aviation fuel and service suppliers participated in the joint face-to-face Fuel Committee meeting of the Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA) and the Americas Regional Fuel Working Group of the International Air Transport Association (IATA) on February 22, 23 and 24 in Mexico City.

At the International Training Center of Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA), was included a dedicated agenda for airline representatives to discuss about the Mexican market, as well as discussions on campaigns and priorities in the region, especially in Brazil, Costa Rica, Colombia, Peru, Ecuador, Uruguay and Argentina, regulatory updates on sustainable aviation fuels, fees and fuel price transparency in the region. Featuring the participation of suppliers and an agenda focused on the current scenario of the energy market, infrastructure campaigns, fees, transparency and supply, the role of sustainable aviation fuels (SAF) to achieve zero emissions, the production, distribution and supply of SAF in the region, and the experience in supply.

ALTA thanked ASA / CIIASA, an ALTA's new affiliate member, for its hospitality and the visit to its training facilities and fuel plant at the Felipe Ángeles International Airport, within the joint effort to strengthen abilities in training and professional development and recovery of the industry.





Suite of integrated solutions for airlines

Our company today

76

Airlines
as direct clients

32

Countries
on four continents

Kiu GDS

150 in 80

Airlines

Countries

34,000

Travel agencies with

220,000

Sales agents

PERSPECTIVA ECONÓMICA
PERSPECTIVA ECONÔMICA
ECONOMIC SNAPSHOT

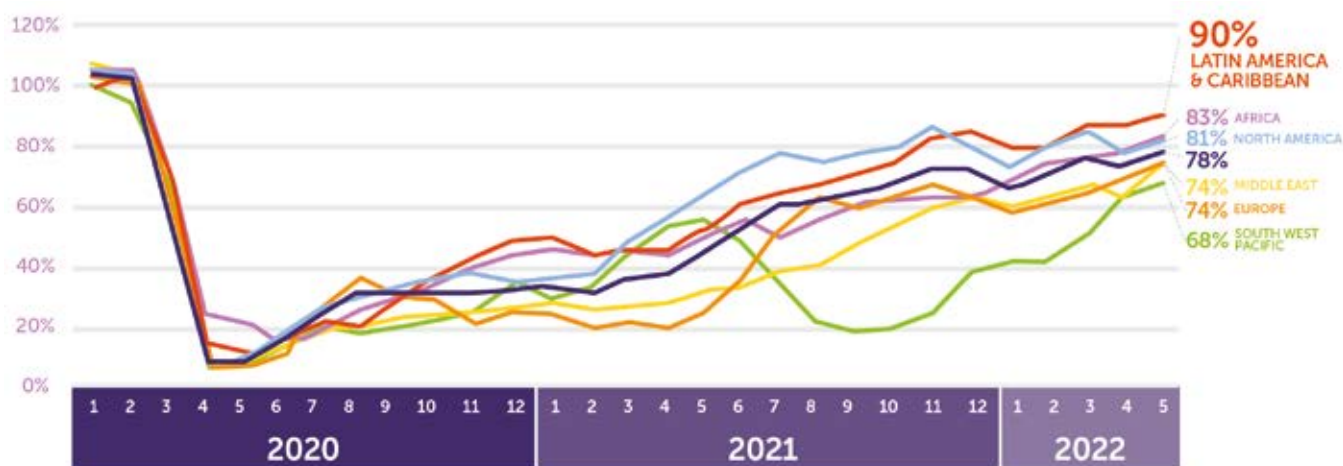


TRANSPORTE DE PASAJEROS

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

CARRIED PASSENGERS

PASAJEROS SEGÚN REGIÓN DE ORIGEN RESPECTO DEL MISMO MES DE 2019
PASSAGEIROS POR REGIÃO DE ORIGEM EM RELAÇÃO AO MESMO MÊS DE 2019
PASSENGERS BY REGION OF ORIGIN COMPARED TO THE SAME MONTH IN 2019



Fuente: Amadeus.
 Fonte: Amadeus.
 Source: Amadeus.

Latinoamérica y el Caribe continúan siendo la región del mundo que más se ha recuperado, a mayo de 2022, los pasajeros transportados representaban el 90% de sus niveles 2019.

Para el 2022, Latinoamérica y el Caribe representa el 15% del total de los pasajeros transportados (incluyendo pasajeros domésticos e internacional), en el año 2019, la región representó el 12% del total de pasajeros.

A América Latina e o Caribe continuam sendo a região do mundo que mais se recuperou, em maio de 2022, os passageiros transportados representavam 90% de seus níveis de 2019.

Até 2022, a América Latina e o Caribe representavam 15% do total dos passageiros transportados (incluindo passageiros domésticos e internacionais), no ano de 2019, a região representou 12% do total de passageiros.

Latin America and Caribbean continues to be the region of the world that has recovered the most; as of May 2022, carried passengers represented 90% of their 2019 levels.

By 2022, Latin America and Caribbean represents 15% of total carried passengers (including domestic and international passengers). In 2019, the region represented 12% of total passengers.

POLÍTICAS Y LIMITACIONES AL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

En tiempos de prepandemia, parecía que la facilidad para los viajes internacionales dependía, en gran medida, del país de emisión del pasaporte del viajero, en este sentido el índice de Pasaporte Henley ranquea los pasaportes. De acuerdo con este índice, los ciudadanos de Japón y Singapur son los que tiene mayores facilidades para viajar, pueden visitar 192 destinos de 227 sin necesidad de visa. Durante la pandemia, la facilidad de visitar un destino se volvió más compleja, no sólo por la reducción en rutas, que desconectó gran parte del mundo, sino que muchos destinos comenzaron a considerar: la presentación de pruebas covid, si el viajero ha sido vacunado, la marca de la vacuna, el número de vacunas recibidas, los países han visitado previo al destino, etc. Lo anterior volvió aún más complejo el volar internacionalmente, y sin una armonización entre países. Lo que podría ser aceptado en un país, en otro podría no serlo.

POLÍTICAS E LIMITAÇÕES AO TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

Em tempos de pré-pandemia, parecia que a facilidade para as viagens internacionais dependia, em grande parte, do país de emissão do passaporte do viajante, nesse sentido o índice de Passaporte Henley classifica os passaportes. De acordo com este índice, os cidadãos do Japão e Singapura são os que têm maiores facilidades para viajar, podendo visitar 192 destinos de 227 sem necessidade de visto. Durante a pandemia, a facilidade de visitar um destino ficou mais complexa, não só pela redução de rotas, que desconectou grande parte do mundo, mas muitos destinos começaram a considerar: a apresentação de testes de covid, se o viajante foi vacinado, a marca da vacina, o número de vacinas recebidas, os países que visitaram antes do destino, etc. Isso tornou ainda mais complexo voar internacionalmente, e sem harmonização entre os países. O que pode ser aceito em um país pode não ser em outro.

POLICIES AND LIMITATIONS ON INTERNATIONAL AIR TRAVEL

In pre-pandemic times it seemed that the ease of international travel depended largely on the country of issuance of the traveler's passport; in this sense, the Henley Passport Index ranks passports. According to this index, citizens of Japan and Singapore have the greatest ease of travel, being able to visit 192 destinations out of 227 without a visa. During the pandemic, the ease of visiting a destination became more complex, not only because of the reduction in routes, which disconnected much of the world, but also because many destinations began to consider the presentation of COVID tests, whether the traveler had been vaccinated, the brand of vaccine, the number of vaccinations received, the countries the traveler had visited prior to the destination, etc. The aforementioned requirements, made it even more complex to fly internationally, and without a harmonization between countries. The conditions that might be accepted in one country might not be accepted in another.

ÍNDICE DE PASAPORTE HENLEY 2022 ÍNDICE DE PASSAPORTE HENLEY 2022 HENLEY PASSPORT INDEX 2022

	JAPAN	1	192
	SINGAPORE	1	192
	GERMANY	2	190
	SOUTH KOREA	2	190
	FINLAND	3	189
	ITALY	3	189
	LUXEMBOURG	3	189
	SPAIN	3	189
	CHILE	16	174
	ARGENTINA	19	170
	BRAZIL	20	169
	MEXICO	24	159
	URUGUAY	27	153
	PANAMA	35	142
	PARAGUAY	36	141
	COLOMBIA	41	131
	VENEZUELA	42	129

Fuente: The Official Passport Index Ranking | Henley & Partners (henleyglobal.com)

Fonte: The Official Passport Index Ranking | Henley & Partners (henleyglobal.com)

Source: The Official Passport Index Ranking | Henley & Partners (henleyglobal.com)

ALTA creó un índice para medir la apertura de fronteras de los países de la región. Las políticas aplicadas por los gobiernos en este sentido impactaron significativamente el flujo de pasajeros. Países con menores o ninguna restricción se recuperaron mucho más rápido que los que impusieron restricciones.

El índice de apertura de ALTA considera 4 factores: i) la necesidad de presentar pruebas covid para entrar al país, ii) la restricción a la entrada (según país de origen del viajero u otra limitación), iii) vuelos suspendidos y iv) las aplicación de cuarentenas a los pasajeros. De acuerdo con esas 4 variables cada país recibía un puntaje de 0 a 100, siendo 100 un país sin limitaciones al transporte internacional de pasajeros y 0 completamente cerrado. De acuerdo con nuestro indicador, la región a finales de junio de 2022, está muy cerca a eliminar las restricciones relacionadas con la pandemia.

A ALTA criou um índice para medir a abertura de fronteiras nos países da região. As políticas aplicadas pelos governos nesse sentido tiveram um impacto significativo no fluxo de passageiros. Países com menos ou nenhuma restrição se recuperaram muito mais rápido do que aqueles que impuseram restrições.

A taxa de abertura da ALTA considera 4 fatores: i) a necessidade de apresentação de testes covid para entrar no país, ii) a restrição de entrada (de acordo com o país de origem do viajante ou outra limitação), iii) voos suspensos e iv) a aplicação de quarentena aos passageiros. De acordo com essas 4 variáveis, cada país recebia uma pontuação de 0 a 100, sendo 100 um país sem limitações ao transporte internacional de passageiros e 0 totalmente fechado. De acordo com nosso indicador, a região no final de junho de 2022, está muito próxima de eliminar as restrições relacionadas com a pandemia.

ALTA created an index to measure the open borders of the countries in the region. The policies implemented by governments on this matter had a significant impact on the flow of passengers. Thus, countries with fewer or no restrictions recovered much faster than those that imposed restrictions.

ALTA's Openness Index considers four factors: i) the need to present COVID tests to enter the country, ii) the entry restriction (according to the traveler's origin country or other limitation), iii) the number of suspended flights, and iv) the application of quarantines to passengers. According to these four variables, each country received a score from 0 to 100, with 100 being a country with no limitations on international passenger transport and 0 being completely closed. Based on our indicator, the region is very close to eliminating pandemic-related restrictions by the end of June 2022.



Fuente: ALTA construido de UNWTO/IATA Destination Tracker - <https://www.unwto.org/unwto-iata-destination-tracker>
 Fonte: ALTA construido de UNWTO/IATA Destination Tracker - <https://www.unwto.org/unwto-iata-destination-tracker>
 Source: ALTA built by UNWTO/IATA Destination Tracker - <https://www.unwto.org/unwto-iata-destination-tracker>

Vale la pena resaltar que la OMS ha sostenido que el cierre de fronteras no es la solución al manejo de la pandemia. De acuerdo con un estudio realizado por Oxera/Edge Health indica que las restricciones retrasan el pico de contagios por 4 días. El cerrar el transporte aéreo internacional trae importantes costos económicos para la sociedad.

La posibilidad de una variante de covid resistente a las vacunas está latente, por lo ante un nuevo brote de una variante resiste a las vacunas actuales,

Vale ressaltar que a OMS tem mantido que fechar as fronteiras não é a solução para gerenciar a pandemia. De acordo com um estudo realizado pela Oxera/Edge Health, indica que as restrições atrasam em 4 dias o pico de contágios. O fechamento do transporte aéreo internacional tras importantes custos econômicos para a sociedade.

A possibilidade de uma variante da covid resistente às vacinas é latente, portanto, diante de um novo surto de uma variante resistente às vacinas atuais, os governos devem estar cientes da importância da gestão

It is worth noting that WHO has maintained that border closures are not the solution to managing the pandemic. According to a study conducted by Oxera/Edge Health, restrictions delay the peak of contagion by 4 days. Closing international air travel brings significant economic costs to society.

The possibility of a vaccine-resistant variant of COVID is latent, so, in the face of a new outbreak of a variant resistant to current vaccines, governments must be aware of the importance of risk management, allowing economic

los gobiernos deben ser conscientes de la importancia de la gestión del riesgo, permitiendo el desarrollo económico al mismo tiempo que se protege la salud.

El Departamento de Estado de Estados Unidos emite advertencias para viajes. Categoriza los países entre Nivel 1: que significa viajar con las precauciones normales y Nivel 4: que significa no viajar. Las sugerencias de no viajar normalmente están relacionadas con seguridad. Un ejemplo es que para mayo de 2022, por la guerra Ucrania Rusia, sugiere no viajar a estos países. Pero un año antes, mayo de 2021, el Departamento de Estado, sugería no viajar a prácticamente todo el mundo por razones no de seguridad sino de bioseguridad. Viendo este mapa pareciera que en lo que respecta al Departamento de Estado de USA, la pandemia ya quedó atrás.

de risco, permitindo o desenvolvimento econômico ao mesmo tempo em que se protege a saúde.

O Departamento de Estado dos Estados Unidos emite avisos de viagem. Ele categoriza os países entre o Nível 1: o que significa viajar com precauções normais e o Nível 4: o que significa não viajar. As sugestões para não viajar normalmente estão relacionadas com a segurança. Um exemplo é que para maio de 2022, devido à guerra Ucrânia Rússia, se sugere não viajar para esses países. Mas um ano antes, em maio de 2021, o Departamento de Estado sugeriu não viajar para praticamente todo o mundo por razões não de segurança, mas de biossegurança. Observando este mapa, parece que, no que diz respeito ao Departamento de Estado dos EUA, a pandemia já ficou para trás.

development while protecting health.

In this context, the U.S. State Department issues travel advisories. It categorizes countries between Level 1: which means travel with normal precautions and Level 4: which means no travel. Suggestions not to travel are usually related to security. One example is that, by May 2022, because of the Ukraine-Russia war, the US suggests not to travel to these countries. But a year earlier, in May 2021, the State Department suggested not to travel to virtually the whole world for reasons not of security but of biosafety. Looking at this map, it seems that as far as the US State Department is concerned, the pandemic is already behind us.



MARZO 2021

MARÇO 2021

MARCH 2021

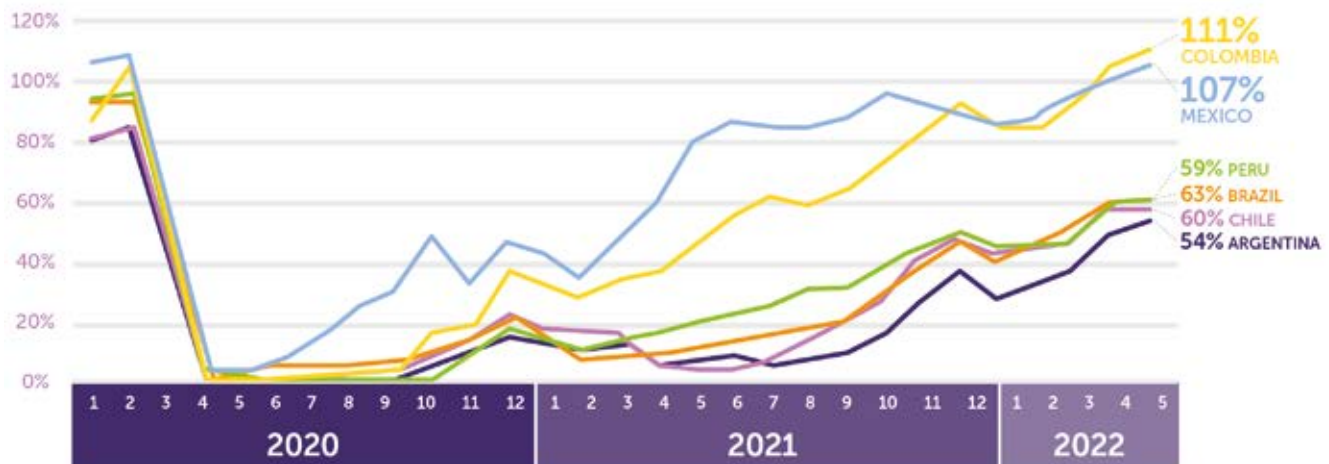
MAYO 2022

MAIO 2022

MAY 2022



PASAJEROS INTERNACIONALES (EN RELACIÓN AL MISMO MES DE 2019)
PASSAGEIROS INTERNACIONAIS (EM RELAÇÃO AO MESMO MÊS DE 2019)
INTERNATIONAL PASSENGERS (COMPARED TO THE SAME MONTH IN 2019)



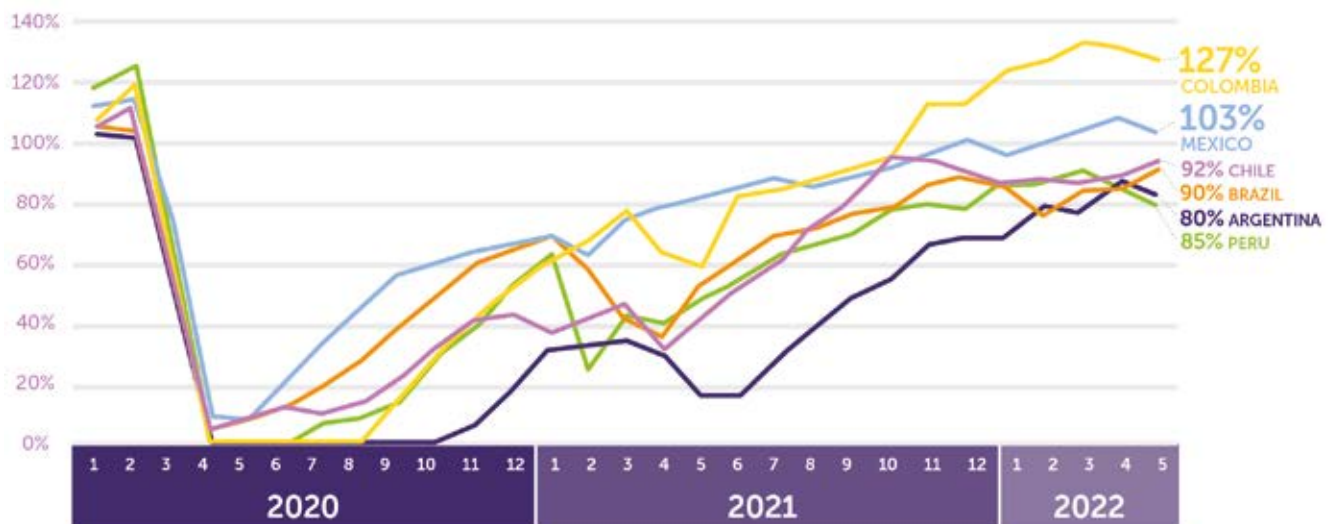
Fuente: Autoridades de aviación de cada país. / Fonte: Autoridades de aviação de cada país. / Source: Aviation authorities of each country.

Frente a pasajeros internacionales, México fue el país que presentó la recuperación más temprana, vale la pena resaltar que este país siempre obtuvo el máximo puntaje en el Índice ALTA de apertura, lo que impulsó la recuperación del turismo. Colombia otro de los países que eliminó sus restricciones ha tenido una recuperación que para mayo de 2022 supera a México.

Em relação aos passageiros internacionais, o México foi o país que apresentou a recuperação mais cedo, vale ressaltar que este país sempre obteve a maior pontuação no índice ALTA de abertura, o que impulsionou a recuperação do turismo. A Colômbia, outro dos países que eliminou suas restrições, teve uma recuperação que em maio de 2022 supera a do México.

In terms of international passengers, Mexico was the country that showed the earliest recovery. It is worth noting that this country has always obtained the highest score in the ALTA Openness Index, which boosted the recovery of tourism. Colombia, another country that eliminated its restrictions, has had a recovery that by May 2022 surpasses Mexico.

PASAJEROS DOMÉSTICOS (EN RELACIÓN AL MISMO MES DE 2019)
PASSAGEIROS DOMÉSTICOS (EM RELAÇÃO AO MESMO MÊS DE 2019)
DOMESTIC PASSENGERS (COMPARED TO THE SAME MONTH IN 2019)



Fuente: Autoridades de aviación de cada país. / Fonte: Autoridades de aviação de cada país. / Source: Aviation authorities of each country.

Los pasajeros domésticos, al tener una menor afectación por las restricciones impuestos por los gobiernos sin que se registra tan agresivamente la movilidad interna se recupera más rápido que los pasajeros internacionales. Sobresale el caso de Colombia, que en el mes de mayo está 27% por encima de sus niveles. Colombia ha tenido una reducción de IVA de los tiquetes, que pasó de 19 a 5%, al igual que una fuerte competencia interna pueden ayudar explicar tal crecimiento.

Os passageiros domésticos, ao serem menos afetados pelas restrições impostas pelos governos sem que se registra tão agressivamente a mobilidade interna se recupera mais rápido do que os passageiros internacionais. Destaca-se o caso da Colômbia, que no mês de maio está 27% acima de seus níveis. A Colômbia teve redução do IVA nas passagens, que passou de 19 para 5%, além de uma forte concorrência interna que pode ajudar a explicar tal crescimento.

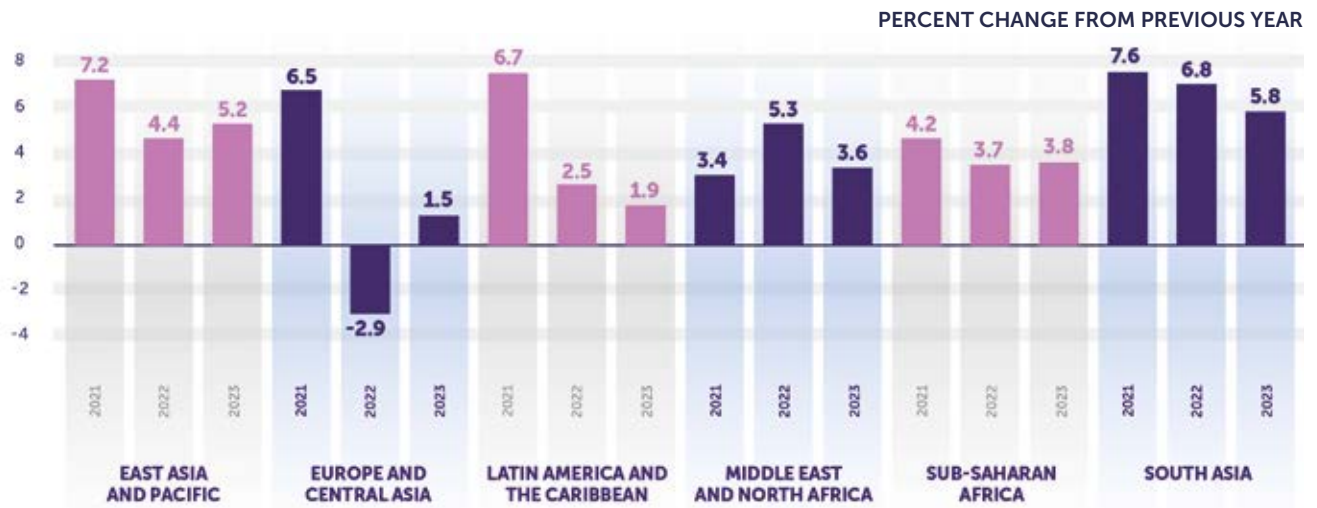
Domestic passengers, being less affected by government restrictions, without such an aggressive internal mobility, recover faster than international passengers. The case of Colombia stands out, which in May was 27% above its pre-pandemic levels. Colombia has had a reduction in VAT on tickets, which went from 19% to 5%, as well as a strong domestic competition, both of which may help explain this growth.

EL CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LA REGIÓN O CRESCIMENTO ECONÔMICO DA REGIÃO ECONOMIC GROWTH IN THE REGION

De acuerdo con el Banco Mundial en el reporte de junio de 2022, la región crecerá 2,5% este año y 1,9% en el 2023.

De acordo com o Banco Mundial no relatório de junho de 2022, a região crescerá 2,5% neste ano e 1,9% em 2023.

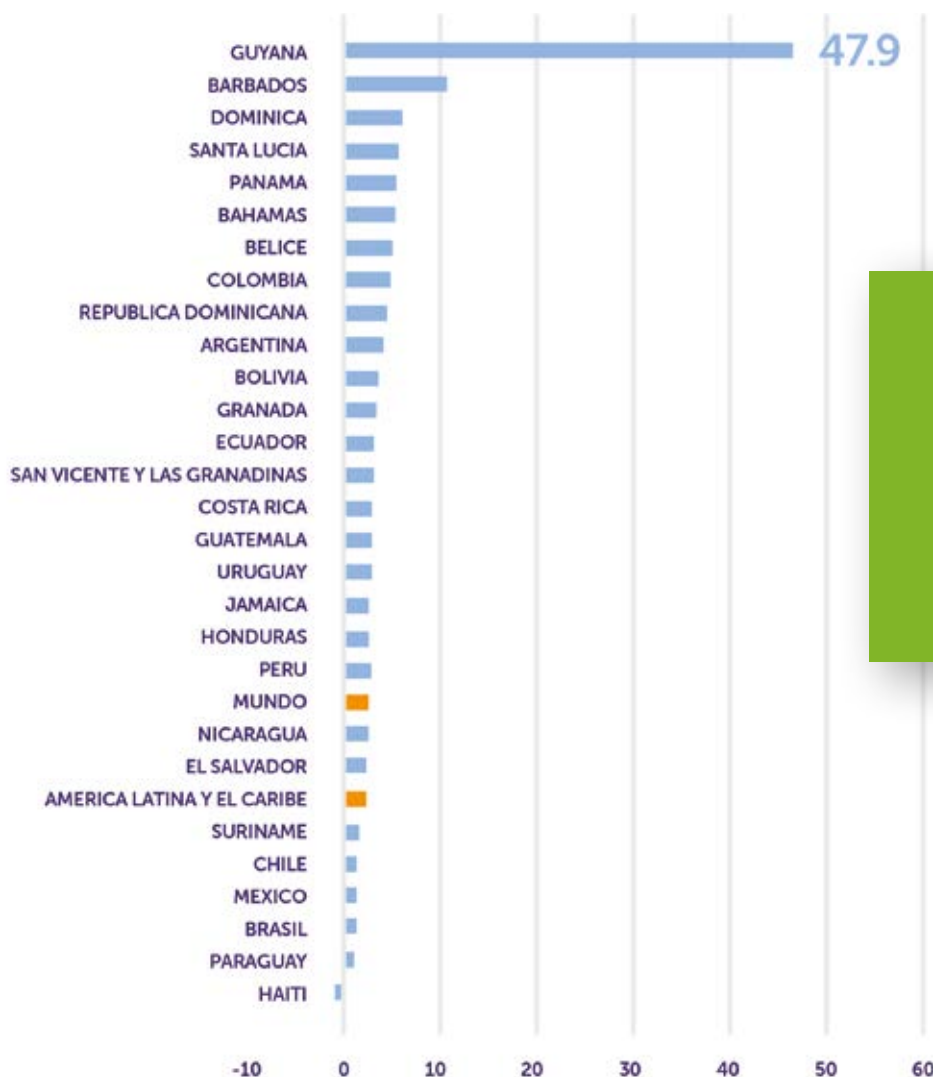
According to the World Bank's June 2022 report, the region will grow by 2.5% this year and 1.9% in 2023.



Fuente: Banco Mundial, reporte junio de 2022.

Fonte: Banco Mundial, relatório junho de 2022.

Source: World Bank, June 2022 report.



CRECIMIENTO PIB 2022 CRESCIMENTO PIB 2022 GDP GROWTH 2022

Fuente: Banco Mundial, Economic Outlook, junio 2022.

Fonte: Banco Mundial, Economic Outlook, junho 2022.

Source: World Bank, Economic Outlook, June 2022.

INFLACIÓN

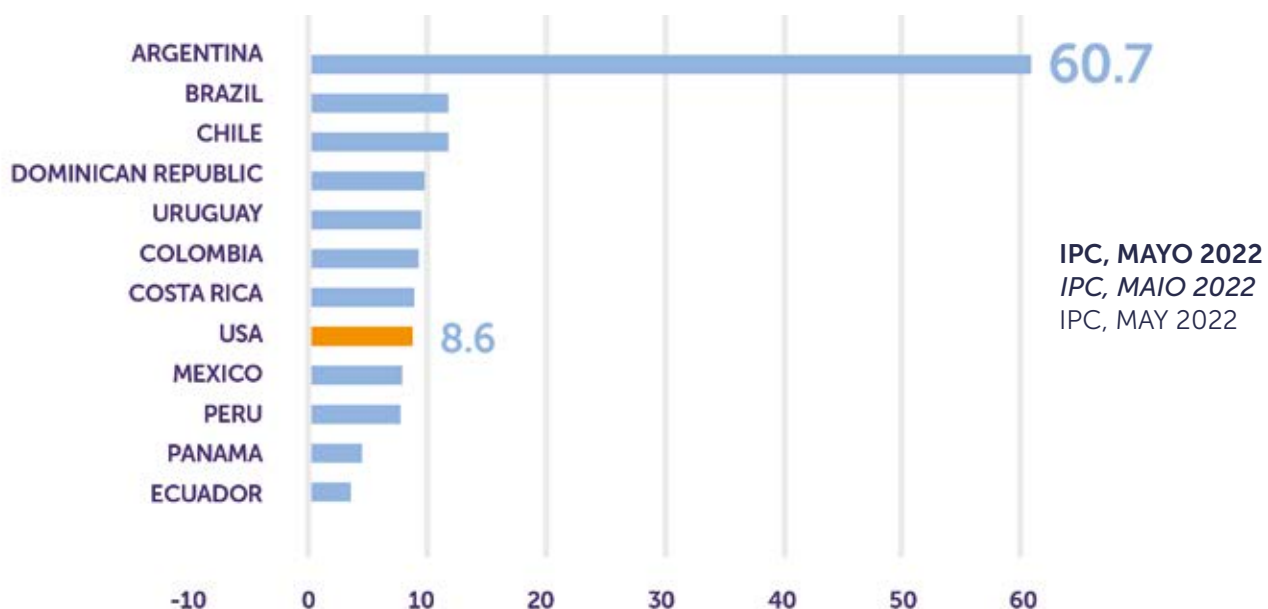
El mundo ha tenido un importante crecimiento en los precios, lo que se explica en gran parte por la guerra Ucrania Rusia que generó un aumento del costo de los combustibles y los fertilizantes que a su vez repercuten en los alimentos. Igualmente, la cadena de suministro global todavía no está restablecida, y muchas industrias están teniendo problemas para conseguir acceso a materiales y respuestos que vienen de otras regiones. Vale la pena indicar que el transporte aéreo puede ayudar a reducir las presiones inflacionarias ya que cerca del 50% de la carga se transporta en la barriga de los aviones de pasajeros. Cuando no hay vuelos de pasajeros debido a las restricciones impuestas, la posibilidad de transportar carga se ve reducida.

INFLAÇÃO

O mundo vem tendo um crescimento importante nos preços, o que é explicado em grande parte pela guerra Ucrânia-Rússia, que gerou um aumento no custo dos combustíveis e fertilizantes, que por sua vez repercute nos alimentos. Da mesma forma, a cadeia de suprimentos global ainda não está restabelecida e muitas indústrias estão tendo problemas para conseguir acesso a materiais e reposições que vêm de outras regiões. Vale ressaltar que as viagens aéreas podem ajudar a reduzir as pressões inflacionárias, já que cerca de 50% da carga é transportada na barriga dos aviões de passageiros. Quando não há voos de passageiros devido às restrições impostas, a possibilidade de transporte de carga é reduzida.

INFLATION

The world has seen a significant increase in prices, which can be explained largely by the Ukraine-Russia war leading to an increase in the cost of fuel and fertilizers, which in turn has an impact on foodstuffs. Likewise, the global supply chain has not yet been re-established, and many industries are having problems gaining access to materials and spare parts coming from other regions. It is worth noting that air transport can help reduce inflationary pressures as about 50% of cargo is transported in the belly of passenger aircraft. When there are no passenger flights due to the imposed restrictions, the possibility of transporting cargo is reduced.



Fuente: Oficinas estadísticas de cada país.
Fonte: Escritórios de estatística de cada país.
Source: Statistical offices in each country.

COMBUSTIBLE COMBUSTÍVEL FUEL

El combustible representa cerca del 35% de los costos de operación de una aerolínea. Este es el principal insumo para la operación.

O combustível representa cerca de 35% dos custos operacionais de uma companhia aérea. Este é o principal insumo para a operação.

Fuel represents about 35% of an airline's operating costs. It is the main input for the operation.



PRECIOS DEL PETRÓLEO CRUDO WTI (DÓLARES POR BARRIL)
PREÇOS DO PETRÓLEO BRUTO WTI (DOLARES POR BARRIL)
CRUDE OIL PRICES WTI (DOLLARS PER BARREL)



Fuente: U.S. Energy Information Administration
 Fonte: U.S. Energy Information Administration
 Source: U.S. Energy Information Administration

VACUNACIÓN EN LA REGIÓN

De acuerdo con OurWorld in Data, la región de Latinoamérica para inicios de julio de 2022, tenía el 76% de su población con el protocolo completo de vacunación. Este porcentaje supera a USA con 67% o el promedio mundial de 61%. Hoy parece que el acceso a las vacunas no es la discusión, sino la voluntad de las personas de vacunarse. Según una encuesta de Gallup, la región de LAC del mundo después de Oceanía en donde su población está más de acuerdo con vacunarse.

VACINAÇÃO NA REGIÃO

De acordo com o OurWorld in Data, a região da América Latina, no início de julho de 2022, tinha 76% de sua população com o protocolo de vacinação completo. Esse percentual supera os EUA com 67% ou a média mundial de 61%. Hoje parece que o acesso às vacinas não é a discussão, mas a vontade das pessoas de se vacinarem. Segundo uma pesquisa de Gallup, a região LAC do mundo depois da Oceania é onde sua população está mais de acordo com ser vacinada.

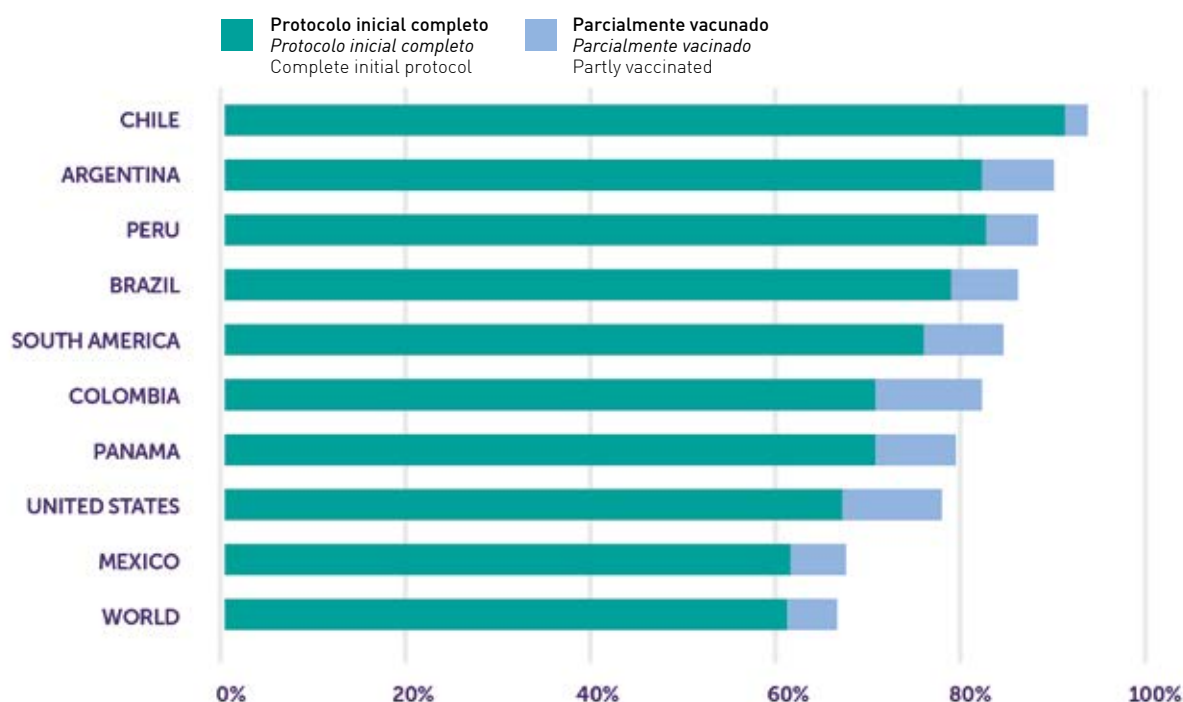
VACCINATION IN THE REGION

According to OurWorld in Data, the Latin American region had 76% of its population fully vaccinated by the beginning of July 2022. This percentage exceeds the USA with 67% or 61% world average. Today it seems that access to vaccines is not the discussion, but the willingness of people to get vaccinated. According to a Gallup survey, the LAC region of the world, after Oceania, has the highest level of agreement with vaccination.

PORCENTAJE DE PERSONAS VACUNADAS CONTRA COVID-19, 5 DE JULIO DE 2022

PARTICIPAÇÃO DE PESSOAS VACINADAS CONTRA COVID-19, 5 DE JULHO DE 2022

SHARE OF PEOPLE VACCINATED AGAINST COVID-19, JULY 5, 2022



Fuente: Coronavirus (COVID-19) Vaccinations - Our World in Data
 Fonte: Coronavirus (COVID-19) Vaccinations - Our World in Data
 Source: U.S. Coronavirus (COVID-19) Vaccinations - Our World in Data

VIAJES SEGÚN POBLACIÓN

La región tiene un significativo espacio de crecimiento. Mientras el promedio de viajes en avión según la población, mientras en Estados Unidos una persona viaja 2,5 veces al año, en la región la cifra es 0,6 viajes al año por persona.

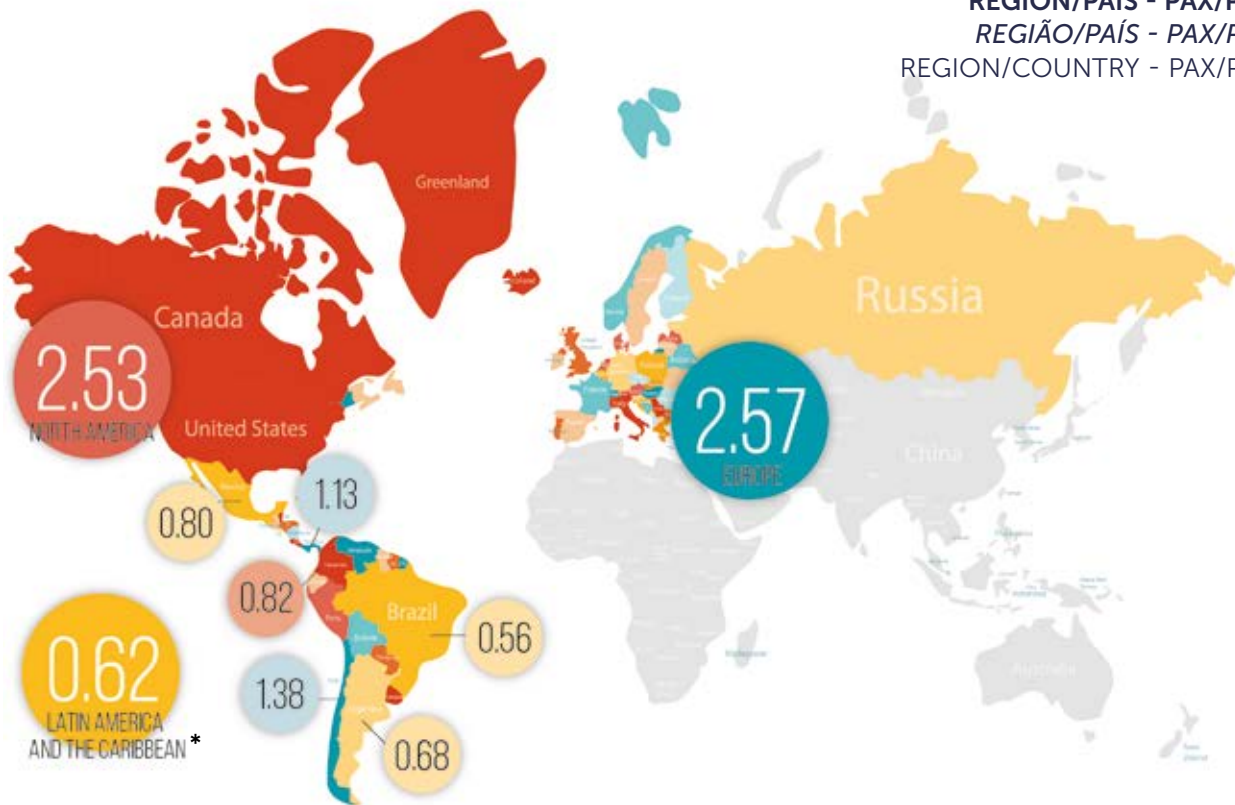
VIAGENS SEGUNDO POPULAÇÃO

A região tem um espaço significativo para crescimento. Enquanto a média de viagens de avião segundo a população, enquanto nos Estados Unidos uma pessoa viaja 2,5 vezes por ano, na região o número é de 0,6 viagens por ano por pessoa.

TRIPS BY POPULATION

The region has a significant room for growth. While the average number of air trips by population in the United States is 2.5 trips per person per year, in the region the figure is 0.6 trips per person per year.

REGIÓN/PAÍS - PAX/POB
REGIÃO/PAÍS - PAX/POP
REGION/COUNTRY - PAX/POP



Fuente:
Población: United Nations, World Population Prospects 2019, Online Edition.
Pasajeros: autoridades de aviación de cada país

Fonte:
População: United Nations, World Population Prospects 2019, Online Edition.
Passageiros: autoridades de aviação de cada país

Source:
Population: United Nations, World Population Prospects 2019, Online Edition.
Passengers: aviation authorities of each country

*Países seleccionados.
*Países seleccionados.
* Selected countries.



FLOTA

La flota para junio de 2022 está conformado 1.338 aeronaves, lo cual representa un crecimiento de 6% frente a junio del año anterior. De acuerdo con Cirium un 11% de la flota se encuentra en storage mientras que el 89% se encuentra en servicio. En junio de 2020 cuando el 61% de la flota se encontraba en storage y 39% en servicio. La edad promedio de la aeronave es de 10,8 años. El 39% de la flota es de Boeing, el 37% corresponder a Airbus, 12% Embraer y 7% ATR.

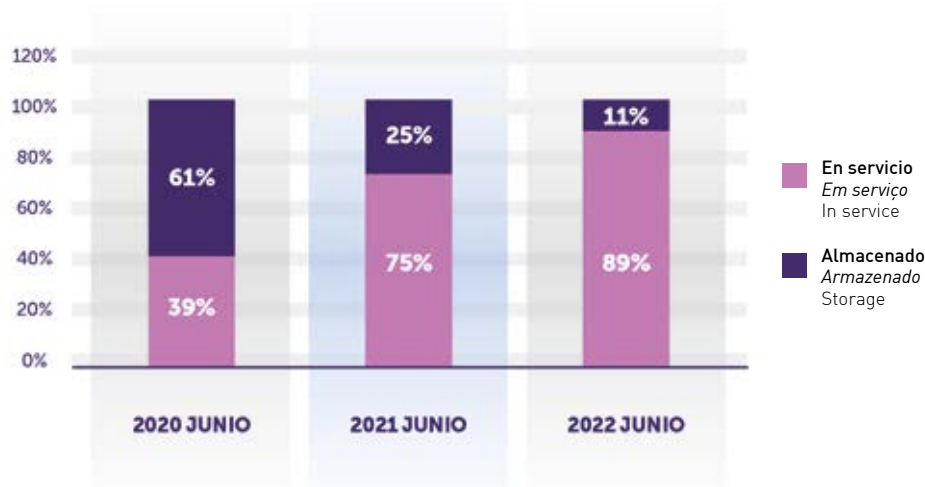
FROTA

A frota para junho de 2022 é composta por 1.338 aeronaves, o que representa um crescimento de 6% em relação a junho do ano anterior. De acordo com Cirium, 11% da frota está em storage enquanto 89% está em serviço. Em junho de 2020, quando 61% da frota estava em storage e 39% em serviço. A idade média da aeronave é de 10,8 anos. E 39% da frota pertence à Boeing, 37% é da Airbus, 12% da Embraer e 7% da ATR.

FLEET

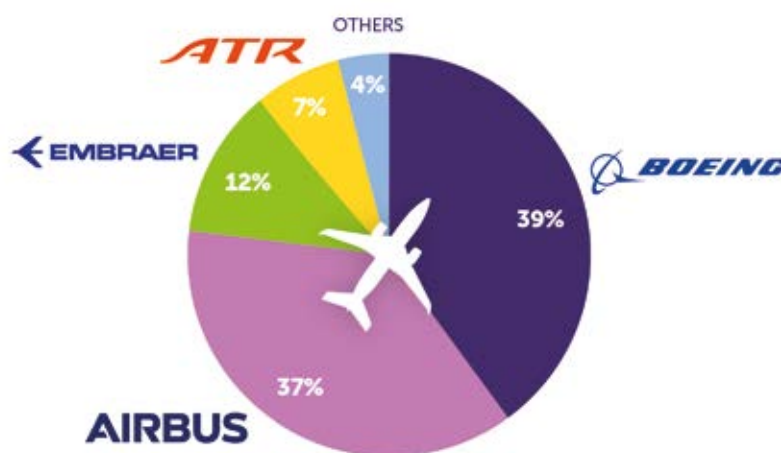
The fleet as of June 2022 consists of 1,338 aircraft, which represents a 6% growth compared to June of the previous year. According to Cirium, 11% of the fleet is in storage while 89% is in service. In June 2020, 61% of the fleet was in storage and 39% in service. The average age of the aircraft is 10.8 years. Out of the fleet, 39% is Boeing, 37% Airbus, 12% Embraer and 7% ATR.

PROPORCIÓN DE LA FLOTA SEGÚN STATUS DE MIEMBROS ALTA PROPORÇÃO DA FROTA SEGUNDO STATUS DE MEMBROS ALTA PROPORTION OF THE FLEET ACCORDING TO ALTA MEMBERS



Fuente: Cirium. Datos a junio de 2022. Corresponde a aerolíneas miembros de ALTA.
Fonte: Cirium. Dados junho de 2022. Corresponde a companhias aéreas membros de ALTA.
Source: Cirium. Data as of June 2022. It corresponds to ALTA member airlines.

FLOTA SEGÚN FABRICANTE FROTA SEGUNDO FABRICANTE FLEET BY MANUFACTURER



Fuente: Cirium. Datos a junio de 2022. Corresponde a aerolíneas miembros de ALTA.
Fonte: Cirium. Dados junho de 2022. Corresponde a companhias aéreas membros de ALTA.
Source: Cirium. Data as of June 2022. It corresponds to ALTA member airlines.

FLOTA DE LAS AEROLÍNEAS MIEMBRO DE ALTA

FROTA DE LINHAS AÉREAS MEMBRO DA ALTA

ALTA AIRLINE MEMBERS FLEET

	AIRBUS												BOEING										ATR						EMBRAER							BOMBARDIER	OTHERS	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	A31	A320	A320 CEO	A321	A320-200	A320 NEO	A320-200N neo	A321-200NX neo	A330-200	A330-200E	A330-200F	A330-900neo	737 Max 8	737 Max 9	737-300	737-400SF	737-700	737-800	767-200ER	767-300ER	767-300ERF	777-300ER	787-8	787-9	ATR 42 500	ATR 42 600	ATR 72	ATR 72 200	ATR 72 212A	ATR 72 500	ATR 72 600	E190	E195	E195 E2	EMB-110	EMB-110 P	EMB-120		EMB-121	ERJ-145	ERJ-190	CRJ200	Others																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ABAETE LINHAS AEREAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Fuente: información reportada por cada aerolínea a ALTA, junio 2022, *Cirium.
 Fonte: informações relatadas por cada companhia aérea à ALTA, junho de 2022, *Cirium.
 Source: information reported by each airline to ALTA, June 2022, *Cirium.

Traffic Report

The most complete traffic report and economic analysis in the region is open and available at **www.alta.aero**



Register at no cost
in our distribution
list and receive
it on a monthly basis





ALTA **TRAINING HUB**

ONE place, multiple OPTIONS

- Find a wide variety of educational programs for aviation professionals with 7 Training Partners at ALTA Training Hub

Access ALTA Training Hub and take your career off!

www.alta.aero



AEROLÍNEAS MIEMBRO
COMPANHIAS AÉREAS MEMBRO
AIRLINE MEMBERS





ABAETÉ LINHAS AÉREAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021



Héctor Hamada
CEO



www.voeabaete.com.br



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

2



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

130



FLOTA
FROTA
FLEET

15



Abaeté Aviação es una aerolínea brasileña que opera en el país desde hace mucho tiempo. Con sede en Salvador, dispone de una cartera de servicios que garantiza una posición de liderazgo en el Nordeste, siendo una referencia en el transporte aéreo. Fundada en 1979, con el fin de hacer llegar el servicio aéreo a una localidad que no era atendida por la aviación comercial. Entre sus servicios se encuentra el FBO (operador de base fija), que posibilita servir la pista, el hangar, lo que garantiza la seguridad de las aeronaves en un estacionamiento cubierto. También ofrece el servicio Fractional Jets (aviones compartidos), que es un modelo de comercialización a través de cuotas, garantizando economía, seguridad y un equipo especializado para el mantenimiento. Otra distinción son sus modernas instalaciones con salas VIP, salas de reuniones y espacios de estacionamiento que garantizan la privacidad. Aeromedical Transportation ofrece aviones adaptados para el transporte de pacientes y un equipo de médicos, enfermeras y especialistas en medicina de vuelo aeroespacial, así como en fisiología de vuelo. Abaeté es una referencia en el ámbito del charter de aviones, con diferentes modelos para atender a los pasajeros brindándoles comodidad y seguridad. Actualmente cuenta con una flota diversificada de aeronaves, que satisfacen diferentes demandas.

A Abaeté Aviação é a empresa aérea brasileira que há mais tempo opera em território nacional. Com sede em Salvador, reúne um portfólio de serviços que garante posição de liderança no Nordeste, sendo referência em transporte aéreo. Foi fundada em 1979, com o objetivo de levar o serviço aéreo em localidades que não eram atendidas pela aviação comercial. Entre seus serviços está o FBO (fixed-base operator), que possibilita o atendimento de pista, a hangaragem, que garante a segurança da aeronave em um estacionamento interno coberto. Também oferece o serviço Fractional Jets (aeronave compartilhada), que é um modelo de comercialização através de cotas, garantindo economia, segurança e uma equipe especializada para manutenção. Outro diferencial são suas instalações modernas com salas VIPs, salas de reuniões e estacionamentos que garantem privacidade. A uti aérea oferece aeronaves adaptadas para o transporte de pacientes e uma equipe de médicos e enfermeiros especializados em medicina aeroespacial e fisiologia de voo. A Abaeté é referência na área de fretamento de aeronaves, com diferentes modelos para atender ao passageiro com conforto e segurança. Atualmente possui uma frota diversificada de aeronaves, atendendo às diferentes demandas.

Abaeté Aviação is a Brazilian Airline that has been operating in the country for the longest time. Based in Salvador, it brings together a portfolio of services that guarantees a leading position in the Northeast, being a reference in air transport. It was founded in 1979, with the objective of taking the air service to a locations that was not served by commercial aviation. Among its services is the FBO (fixed base operator), which makes it possible to service the runway, hangar, which guarantees the safety of the aircraft in an covered parking lot. It also offers the service Fractional Jets (shared aircraft), which is a model of commercialization through quotas, ensuring economy, security and a specialized team for maintenance. Another difference is its modern facilities with VIP rooms, meeting rooms and parking spaces that guarantee privacy. Aeromedical Transportation offers aircraft adapted for the transport of patients and a team of doctors and nurses and specialists in aerospace flight medicine and flight physiology. Abaeté is a reference in the area of aircraft charter, with different models to serve passengers with comfort and safety. It currently has a diversified fleet of aircraft, meeting different demands.



AEROLÍNEAS ARGENTINAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1980



www.aerolineas.com.ar

	DESTINOS DESTINOS DESTINATIONS	57
	EMPLEADOS FUNCIONÁRIOS EMPLOYEES	11308
	FLOTA FROTA FLEET	80
	ALIANZAS ALIANÇAS ALLIANCES	SkyTeam

BUENOS AIRES
ARGENTINA

Av. Costanera Rafael
Obligado S/N, Aeroparque
Jorge Newbery, Edificio
Corporativo T4, 5° piso

Luis Pablo Ceriani
CEO



Aerolíneas Argentinas es la aerolínea más grande de Argentina y la única que vuela a todas las provincias del país. Conecta a 36 destinos de cabotaje y 21 internacionales.

Aerolíneas Argentinas é a maior companhia aérea da Argentina e a única que voa para todas as províncias do país. Ela conecta 36 destinos domésticos e 21 internacionais.

Aerolíneas Argentinas is the largest airlines in Argentina and the only one that flies to all the province of the country. It connects to 36 domestic and 21 international destinations.



AEROMAR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2013

AEROMAR®

Danilo Correa
CEO



www.aeromar.com.mx



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

23



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

788



FLOTA
FROTA
FLEET

10



Aeromar es la principal aerolínea regional en México con sede en la Ciudad de México. Constituida en enero de 1987, iniciando operaciones desde el Aeropuerto Internacional de Toluca el 7 de noviembre del mismo año. Opera vuelos de pasajeros, paquetería y correo, nacionales e internacionales. Tiene convenios interlineales con 13 de las principales aerolíneas internacionales que llegan a México.

Aeromar é a principal companhia aérea regional do México com sede na Cidade do México. Incorporada em Janeiro de 1987, começou a operar a partir do Aeroporto Internacional de Toluca a 7 de Novembro do mesmo ano. Opera voos domésticos e internacionais de passageiros, encomendas e correio. Tem acordos de interline com 13 das principais companhias aéreas internacionais que voam para o México.

Aeromar is Mexico's leading regional airline headquartered in Mexico City. Established in January 1987, it began operations from Toluca International Airport on November 7 of the same year. It operates domestic and international passenger, cargo and mail flights. In addition, it has interline agreements with 13 leading international airlines flying to Mexico.



GRUPO AEROMÉXICO

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1980



Dr. Andrés Conesa Labastida

Director General



aeromexico.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

78



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

13002



FLOTA
FROTA
FLEET

118



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam



CIUDAD DE MÉXICO
MÉXICO

Av. Paseo de la Reforma #243
Col. Cuauhtémoc, Alcaldía
Cuauhtémoc, C.P. 06500

En 2021 ampliamos la red de conectividad con la apertura de cuatro nuevas rutas -destacan los vuelos directos de Monterrey y Guadalajara hacia Madrid- y reiniciamos servicio en cuatro más. Ampliamos nuestras operaciones desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, al comenzar a ofrecer servicio también desde la Terminal 1. Concluimos el año con 16.5 millones de pasajeros transportados, un incremento de 74.5% año contra año. Recibimos 24 nuevos aviones que ofrecen mayor comodidad, eficiencia y que son más amigables con el medio ambiente. Al cierre de 2021, contábamos con 118 aeronaves con una edad promedio de 8.7 años. En relación al transporte de carga, obtuvimos la certificación CEIV Pharma de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), por la excelencia en el manejo de productos farmacéuticos a través de cadena fría. Asimismo, superamos los 400 vuelos charter exclusivos de carga, a través de los cuales transportamos insumos médicos, vacunas contra Covid-19 y la sustancia activa para la fabricación de las mismas, entre otros productos.

Em 2021 expandimos nossa rede de conectividade com a abertura de quatro novas rotas -principalmente vôos diretos de Monterrey e Guadalajara para Madrid- e reiniciamos o serviço em mais quatro. Expandimos nossas operações a partir do Aeroporto Internacional da Cidade do México, começando a oferecer serviços também a partir do Terminal 1. Encerramos o ano com 16,5 milhões de passageiros transportados, um aumento de 74,5% ano a ano. Recebemos 24 novas aeronaves que oferecem maior conforto, eficiência e são mais amigáveis ao meio ambiente. No final de 2021, nossa frota consistia de 118 aeronaves com uma idade média de 8,7 anos. Em relação ao transporte de cargas, obtivemos a certificação CEIV Pharma da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) para excelência no manuseio de produtos farmacêuticos através da cadeia de frio, e superamos 400 vôos exclusivos de fretamento de cargas, através dos quais transportamos suprimentos médicos, vacinas Covid-19 e a substância ativa para a fabricação de vacinas, entre outros produtos.

In 2021, we expanded our network with the launch of four new routes-notably direct flights from Monterrey and Guadalajara to Madrid-and resumed service on four more. We expanded our operations from Mexico City's International Airport by starting to offer service from Terminal 1 as well. We ended the year with 16.5 million passengers transported, an increase of 74.5% year over year. We received 24 new aircrafts that are more comfortable, efficient, and environmentally friendly. At year-end 2021, our fleet consisted of 118 aircraft with an average age of 8.7 years. Concerning cargo transportation, we obtained the CEIV Pharma certification from the International Air Transport Association (IATA) due to the excellence in handling pharmaceutical products through the cold chain. Additionally, we exceeded 400 exclusive cargo charter flights, through which we transported medical supplies, Covid-19 vaccines, and the active substance for their manufacture, among other products.



AMASZONAS LÍNEA AÉREA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019



Sergio de Urioste Limarino
CEO



www.amaszonas.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

18



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

630



FLOTA
FROTA
FLEET

11

Amaszonas Línea Aérea se estableció legalmente el 4 de mayo de 1999 como “Compañía de Servicios de Transporte Aéreo Amaszonas S.A.” en Bolivia. Amaszonas Línea Aérea se mantiene como la aerolínea vigente más antigua de Bolivia, con 20 años de servicio continuo. Amaszonas Uruguay, establecida en agosto de 2016, es la aerolínea nacional uruguaya que tiene como base el Aeropuerto Internacional de Carrasco y desde el cual vuela a Buenos Aires, Asunción y Santa Cruz de la Sierra.

Amaszonas Línea Aérea foi estabelecida legalmente no dia 4 de maio de 1999 como “Companhia de Serviços de Transporte Aéreo Amaszonas S.A.” na Bolívia. A Amaszonas Línea Aérea se mantém como a companhia aérea vigente mais antiga da Bolívia, com 20 anos de serviço contínuo. A Amaszonas Uruguay, estabelecida em agosto de 2016, é a companhia aérea nacional uruguia que tem como base o Aeroporto Internacional de Carrasco e desde o qual voa a Buenos Aires, Asunción e Santa Cruz de la Sierra.

Amaszonas Línea Aérea was legally established on May 4, 1999 as “Compañía de Servicios de Transporte Aéreo Amaszonas S.A.” in Bolivia. Amaszonas Línea Aérea remains the oldest current airline in Bolivia, with 20 years of continuous service. Amaszonas Uruguay, established in August 2016, is the Uruguayan national airline based on Carrasco International Airport and from which it flies to Buenos Aires, Asunción and Santa Cruz de la Sierra.





AVIANCA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1980



Adrián Neuhauser

Executive President and CEO



www.avianca.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

70



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

14356



FLOTA
FROTA
FLEET

134



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance

AVIANCA GROUP INTERNATIONAL LIMITED incluye a Avianca -miembro Star Alliance, LifeMiles y Avianca Cargo. En transporte de pasajeros y con más de 102 años de operación continua desde 1919, Avianca es la aerolínea líder en Colombia, Centroamérica y Ecuador, y tiene una de las operaciones aéreas más grandes de América Latina con 130 rutas, 3.800 vuelos semanales y una flota de más 110 aviones Airbus 320 y Boeing 787 Dreamliner, que conectan con alrededor de 65 destinos en América y Europa. Su programa de lealtad LifeMiles cuenta con más de 10 millones de miembros y 450 marcas aliadas siendo uno de los más grandes de la región. En transporte de carga, Avianca Cargo, es un líder en la región y es el principal operador en diferentes mercados de América. Sirve a más de 50 destinos con una flota de aviones cargueros Airbus A330, sumados a la operación en bellies en aviones de pasajeros. Avianca emergió exitosamente del Capítulo 11 al cierre de 2021 y hoy cuenta con un equipo de más de 12.000 personas comprometidas con brindar un servicio seguro, conveniente, asequible y amable a sus clientes. Más información en www.avianca.com

AVIANCA GROUP INTERNATIONAL LIMITED inclui a Avianca -membro da Star Alliance-, LifeMiles e Avianca Cargo. No transporte de passageiros e com mais de 102 anos de operação contínua desde 1919, a Avianca é a companhia aérea líder na Colômbia, América Central, Equador e possui uma das maiores operações aéreas da América Latina com 130 rotas, 3.800 voos semanais e uma frota de mais de 110 aeronaves Airbus 320 e Boeing 787 Dreamliner, conectando-se com cerca de 65 destinos nas Américas e Europa. Mais de 10 milhões de associados e 450 marcas aliadas fazem parte de seu programa de fidelidade, LifeMiles, um dos maiores da região. No transporte de cargas, a Avianca Cargo é líder na região e é a principal operadora em diferentes mercados das Américas. Atende mais de 50 destinos com uma frota de aeronaves de carga Airbus A330, além da operação em bellies em aeronaves de passageiros. A Avianca saiu com sucesso do Capítulo 11 no final de 2021 e hoje conta com uma equipe de mais de 12.000 pessoas comprometidas em fornecer um serviço seguro, conveniente, acessível e amigável aos seus clientes. Saiba mais em www.avianca.com.

AVIANCA GROUP INTERNATIONAL LIMITED includes Avianca -Star Alliance member-, LifeMiles and Avianca Cargo. In passenger transportation and with more than 102 years of continuous operation since 1919, Avianca is the leading airline in Colombia, Ecuador, Central America and has one of the largest airline operations in Latin America with 130 routes, 3,800 weekly flights and a fleet of more than 110 Airbus 320 and Boeing 787 Dreamliner aircraft, connecting to around 65 destinations in the Americas and Europe. More than 10 million members and 450 allied brands are part of its loyalty program, LifeMiles, one of the largest in the region. In cargo transportation, Avianca Cargo is a leader in the region and is the main airline in different markets in the Americas. It serves more than 50 destinations with a fleet of Airbus A330 freighters, along with its operation in passenger aircraft bellies. Avianca successfully emerged from Chapter 11 at the end of 2021 and today, has a team of more than 12,000 people committed to providing safe, convenient, affordable and friendly service to its customers. More information is available at www.avianca.com.



BOGOTÁ
COLOMBIA

Ac. 26 #59-15



AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2020



John Rodgerson
President



www.voeazul.com.br



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

133



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

13200



FLOTA
FROTA
FLEET

180



SÃO PAULO
BRASIL

Av. Marcos Pentead
de Ulhoa Rodrigues,
939, Brasil, Barueri -
SP, 06455-000

En julio del año pasado, Azul fue nombrada la Mejor Aerolínea del Mundo por Tripadvisor Travelers' Choice Award 2020, un premio de Tripadvisor, la mayor plataforma de viajes del mundo. 2020 fue también el año en que Azul recibió la documentación y las certificaciones necesarias para comenzar a revisar sus aviones en su más reciente centro de mantenimiento, ubicado en el aeropuerto de Viracopos. Esta estructura, de 35.000 m2, es el mayor hangar de América Latina y se encuentra en un área de 100.000 m2 dentro del terminal de Campinas, que también es el principal centro de distribución de la aerolínea. Es capaz de recibir hasta ocho aviones Airbus A320neo o dos A330, cómodamente y de forma simultánea. Asimismo, reforzando su alcance regional, en agosto del año pasado lanzó Azul Conecta, su nueva compañía subregional. Como resultado de la adquisición de TwoFlex, Azul Conecta tiene como objetivo desarrollar la aviación subregional en Brasil, llegando a ciudades y comunidades más pequeñas, y conectando las regiones con la red de vuelos nacionales e internacionales de Azul. En línea con el plan de renovar su flota y hacer sus operaciones aún más eficientes, Azul también recibió más aviones Embraer de segunda generación. En la actualidad, la compañía ya cuenta con nueve de estos aviones. El año pasado, la aerolínea también lanzó una serie de nuevos servicios tecnológicos que han revolucionado la experiencia del usuario al volar con Azul. Desde el primer trimestre del año pasado, esta utiliza la Alfombra Azul, una tecnología pionera en el mundo basada en un conjunto de proyectores y monitores que utilizan la realidad aumentada para indicar al viajero el momento adecuado para embarcar. En 2020, Azul también puso en marcha mostradores digitales de autoservicio y seguimiento del equipaje. En el 2021, la aerolínea inició la instalación del sistema Wi-Fi en el avión, que antes se hacía fuera de Brasil, ahora está a cargo del centro de mantenimiento de la aerolínea en Campinas. Para finales de este año, al menos 30 aviones estarán equipados.

Em julho do ano passado, a Azul foi eleita como a Melhor Companhia Aérea do Mundo pelo Tripadvisor Travelers' Choice Award 2020, premiação da Tripadvisor, maior plataforma de viagens do mundo. 2020 também foi o ano em que a Azul recebeu as documentações e certificações necessárias para iniciar a checagem de seus aviões em seu mais novo centro de manutenção, situado no aeroporto de Viracopos. O prédio de 35 mil m2 é o maior hangar da América Latina e está localizado em uma área de 100 mil m2 dentro do terminal campineiro, que é também o principal centro de distribuição da companhia aérea. O edifício tem capacidade de receber simultaneamente e de forma confortável até oito aeronaves do modelo Airbus A320neo ou duas do modelo A330. Além disso, fortalecendo sua vocação regional, lançou, em agosto do ano passado, a Azul Conecta, sua nova empresa sub regional. Fruto da aquisição da TwoFlex, a Azul Conecta tem como objetivo desenvolver a aviação sub regional no Brasil, alcançando cidades e comunidades menores e conectando as regiões à malha de voos domésticos e internacionais da Azul. Seguindo o plano de renovação de frota e de tornar suas operações ainda mais eficientes, a Azul também recebeu mais aviões da segunda geração de jatos da Embraer. Hoje, a empresa já conta com nove aeronaves deste modelo. Ainda ao longo do ano passado, a empresa lançou uma série de novos serviços tecnológicos que vêm revolucionando a jornada do Cliente que voa Azul. Desde o primeiro trimestre do ano passado, a companhia usa o Tapete Azul, tecnologia pioneira no mundo composta por um conjunto de projetores e monitores que, por meio de realidade aumentada, indicam ao Cliente o momento certo de embarcar. A Azul também lançou, em 2020, as bancadas digitais de autoatendimento e o tracking de bagagem. No início deste ano, a companhia também celebrou um feito inédito: a instalação do sistema de Wi-Fi nas aeronaves, que antes era realizada fora do Brasil, passou a ficar a cargo do centro de manutenção da companhia em Campinas, no interior de São Paulo. Até o fim deste ano pelo menos 30 aviões receberão esse produto.

In July last year, Azul was named the World's Best Airline by Tripadvisor Travelers' Choice Award 2020, an award from Tripadvisor, the world's largest travel platform. 2020 was also the year Azul received the required documentation and certifications to begin overhauling its aircraft at its newest maintenance center, located at Viracopos Airport. The 35,000 m2 building is the largest hangar in Latin America and is located in a 100,000 m2 area within the Campinas terminal, which is also the core distribution center of the airline. The building is capable of receiving up to eight Airbus A320neo or two A330 aircraft simultaneously and comfortably. Likewise, reinforcing its regional scope, in August of last year it launched Azul Conecta, its new sub-regional company. As a result of the acquisition of TwoFlex, Azul Conecta aims to develop sub-regional aviation in Brazil, reaching smaller cities and communities, and connecting the regions to the Azul domestic and international flight network. Keeping in line with the plan to renew its fleet and make its operations even more efficient, Azul also took delivery of more second-generation Embraer aircraft. At present, the company already has nine of these aircraft. Last year, the airline also launched a series of new technological services that have revolutionized the user experience when flying with Azul. Since the first quarter of last year, the airline has been using the Blue Carpet, a pioneering technology in the world based on a set of projectors and monitors using augmented reality to signal to the customer the right time to board. In 2020, Azul also launched digital self-service counters and baggage tracking. Earlier this year, the airline also celebrated an unprecedented achievement; the setup of the Wi-Fi system on the aircraft, which was previously made outside Brazil, is now in charge of the airline maintenance center in Campinas, in the inland of São Paulo. By the end of this year, at least 30 aircraft will be equipped with this system.



BAHAMASAIR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2007


www.bahamasair.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

23



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

530



FLOTA
FROTA
FLEET

8

Bahamasair Holdings Limited es la aerolínea nacional de las Bahamas y es totalmente propiedad del Gobierno de este país. Además de los vuelos de pasajeros, la aerolínea también ofrece servicios de carga desde y hacia sus destinos internacionales. En el periodo 2022/2023, la aerolínea ampliará sus servicios a otros destinos en el Caribe y los Estados Unidos. Asimismo, añadirá a su flota aviones B737-700 en 2023.

Bahamasair Holdings Limited é a companhia aérea nacional das Bahamas e é de propriedade integral do governo do país. Além dos voos de passageiros, a companhia aérea também oferece serviços de carga e destinos internacionais. No período de 2022/2023, a companhia aérea expandirá seus serviços para outros destinos no Caribe e nos Estados Unidos. Também contará com aeronaves B737-700 para a sua frota em 2023.

Bahamasair Holdings Limited is the National Airline of the Bahamas and wholly owned by the Government of the Bahamas. Apart from passenger flights, the airline also provides cargo services to and from its international destinations. During 2022/2023, the airline will be expanding services to other destinations in the Caribbean and the United States. The airline will be adding B737-700 aircrafts to its fleet in 2023.



NASSAU
BAHAMAS

P. O. Box N4881



Tracy Cooper
Managing Director



BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BoA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2013



www.boa.bo



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

16



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

1630



FLOTA
FROTA
FLEET

24

Ronald Salvador Casso Casso

CEO



Boliviana de Aviación es una empresa Estatal creada en octubre del 2007, se constituye el principal transportador nacional con más del 80% de participación de mercado, en esta gestión se ha trabajado en reestablecer el servicio de transporte aéreo en los mercados nacionales y ampliar nuestros destinos internacionales, mejorando la conectividad de Bolivia con el continente. Boliviana de Aviación viene contribuyendo activamente a la reactivación de la industria y economía del país, apoyando al sector salud con el transporte de vacunas, equipos e insumos para hacer frente a la pandemia. Durante la gestión 2022 se retomó el plan de renovación de flota de mediano y largo alcance y la ampliación de nuestras capacidades para el mantenimiento de nuestra flota de aeronaves, la recuperación económica de BoA logró revertir las pérdidas acumuladas durante la pandemia, estabilizando la empresa para ejecutar los proyectos de expansión.

Boliviana de Aviación é uma empresa estatal criada em outubro de 2007, é a principal transportadora nacional com mais de 80% de participação de mercado, nessa gestão trabalhamos no restabelecimento do serviço de transporte aéreo nos mercados nacionais e na expansão de nossos destinos internacionais. conectividade com o continente. A Boliviana de Aviación vem contribuindo ativamente para a reativação da indústria e da economia do país, apoiando o setor da saúde com o transporte de vacinas, equipamentos e insumos para o enfrentamento da pandemia. Durante a gestão 2022, foi retomado o plano de renovação de frota de médio e longo alcance e a ampliação de nossas capacidades para manutenção de nossa frota de aeronaves, a recuperação econômica do BoA conseguiu reverter as perdas acumuladas durante a pandemia, estabilizando a empresa para executar projetos de expansão.

Boliviana de Aviación is a Government company created in October 2007, it is the main national transporter with more than 80% market share, in this management we worked on reestablishing the air transport service in the National markets and expanding our international destinations, improving Bolivia's connectivity with the continent. Boliviana de Aviación has been actively contributing to the reactivation of the country's industry and economy, supporting the health sector with the transportation of vaccines, equipment, and supplies to deal with the pandemic. During the 2022 administration, the medium and long-range fleet renewal plan was resumed and the expansion of our capabilities for the maintenance of our aircraft fleet, BoA's economic recovery managed to reverse the losses accumulated during the pandemic, stabilizing the company for execute expansion projects.

COCHABAMBA
BOLIVIA

Av. Simón López # 1582





CARIBBEAN AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2007


www.caribbean-airlines.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

21



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

1500



FLOTA
FROTA
FLEET

16



Garvin Medera
CEO



Caribbean Airlines es una auténtica aerolínea caribeña que ofrece la verdadera experiencia del Caribe en todos sus servicios. Los equipos profesionales de la aerolínea demuestran su calidez natural tanto dentro como fuera del avión. Desde su sede central en Trinidad y Tobago y su base de operaciones en Kingston (Jamaica), Caribbean Airlines opera vuelos a 21 destinos en el Caribe, así como en América del Norte y del Sur. La aerolínea es miembro de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y está reconocida como aerolínea calificada por la IATA en materia de Auditoría de Seguridad Operacional. Caribbean Airlines Cargo ofrece servicios de carga aérea que conectan Norteamérica, Europa, Asia y otros destinos del mundo con el Caribe, incluyendo Cuba, Surinam y Curazao. Caribbean Airlines Cargo es experta en el movimiento rápido y eficiente de carga general, equipos petroleros, animales vivos, productos frescos, mariscos y otros productos sensibles al tiempo. Durante los últimos 15 años, a través de su servicio JETPAK, Caribbean Airlines ha ofrecido un servicio de envío exprés, de aeropuerto a aeropuerto, rápido y asequible. Actualmente, el programa Jetpak se ha expandido a un servicio de mensajería puerta a puerta.

A Caribbean Airlines é uma autêntica companhia aérea caribenha que oferece a verdadeira experiência do Caribe em todos os seus serviços. As equipes profissionais da companhia aérea demonstram o seu calor humano tanto dentro como fora do avião. A partir de sua sede em Trinidad e Tobago e sua base de operações em Kingston, na Jamaica, a Caribbean Airlines opera voos para 21 destinos no Caribe, além das Américas do Norte e do Sul. A companhia aérea é membro da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) e é reconhecida como uma companhia aérea qualificada pela IATA em matéria de Auditoria de Segurança Operacional. A Caribbean Airlines Cargo oferece serviços de carga aérea conectando a América do Norte, Europa, Ásia e outros destinos do mundo com o Caribe, incluindo Cuba, Suriname e Curaçao. A Caribbean Airlines Cargo é especialista em transporte rápido e eficiente de carga geral, equipamentos de petróleo, animais vivos, produtos frescos, frutos do mar e outros produtos sensíveis ao tempo. Durante os últimos 15 anos, por meio de seu serviço JETPAK, a Caribbean Airlines tem oferecido um serviço de transporte expresso de aeroporto a aeroporto, rápido e acessível. Atualmente, o programa Jetpak se expandiu para um serviço de entrega porta a porta.

Caribbean Airlines is an authentic Caribbean airline which provides a true Caribbean experience on all its services. The airline's professional teams evince their natural warmth both on and off the aircraft. From its headquarters in Trinidad and Tobago and its operational base in Kingston, Jamaica, Caribbean Airlines operates flights to 21 destinations in the Caribbean and North and South America. The airline is a member of the International Air Transport Association (IATA) and is recognized as an IATA Operational Safety Audit qualified airline. Caribbean Airlines Cargo provides air cargo services connecting North America, Europe, Asia and other worldwide destinations to the Caribbean, including Cuba, Suriname and Curacao. Caribbean Airlines Cargo is experienced in the swift and efficient movement of general cargo, oilfield equipment, live animals, fresh produce, seafood, and other time sensitive commodities. For the past 15 years, through its JETPAK service, Caribbean Airlines has offered a fast and affordable airport-to-airport express shipping service. Today, the Jetpak program has expanded to a door-to-door courier service.



COMPANHIA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. COPA AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1985



Pedro Heilbron

CEO de Copa Airlines y Copa Holdings



www.copaair.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

68



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

6127



FLOTA
FROTA
FLEET

91



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance, Silver Airways,
Azul Airlines, Cubana de
Aviación, Gol Linhas Aéreas,
Iberia, KLM, Ai

Cumpliendo 75 años desde su fundación en 1947, Copa Airlines ha sido reconocida como "La Aerolínea Más Puntual de Latinoamérica" por octavo año consecutivo, producto de su desempeño en 2021. Operando a través del primer y más completo hub, del Hub de las Américas®, Copa Airlines cuenta con 75 destinos a 32 países, incluyendo Santa Marta en Colombia y Barcelona en Venezuela, nuevos destinos a los que inició operaciones recientemente. Durante la pandemia, la Aerolínea estuvo completamente paralizada durante casi 6 meses. Sin embargo, Latinoamérica ha liderado la industria en términos de demanda de pasajeros y la recuperación de Copa ha evolucionado a un ritmo más rápido de lo proyectado inicialmente. Copa Airlines espera estar en los niveles de capacidad de asientos previos a la pandemia en la segunda mitad de 2022 y proyecta alcanzar el número de pasajeros de 2019 para finales del año 2022.

Comemorando 75 anos desde sua fundação em 1947, a Copa Airlines foi reconhecida como "A Companhia Aérea Mais Pontual da América Latina" pelo oitavo ano consecutivo, como resultado de sua atuação em 2021. Operando através do primeiro e mais bem sucedido hub, o Hub das Américas®, a Copa Airlines tem 75 destinos para 32 países, incluindo Santa Marta na Colômbia e Barcelona na Venezuela, novos destinos para os quais iniciou recentemente suas operações. Durante a pandemia, a Companhia Aérea ficou completamente paralisada por quase 6 meses. No entanto, a América Latina liderou o setor em termos de demanda de passageiros e a recuperação da Copa evoluiu em um ritmo mais rápido do que o inicialmente projetado. A Copa Airlines espera atingir os níveis de capacidade de assentos pré-pandemia no segundo semestre de 2022 e projeta atingir o número de passageiros de 2019 até o final de 2022.

Founded in 1947, Copa Airlines celebrates 75 years of service including its eighth year of continuous recognition as "The Most Punctual Airline in Latin America," as a result of its on-time performance in 2021. Operating through the first and most complete interconnected American hub, the Hub of the Americas®, Copa Airlines services 75 destinations in 32 countries. This includes Santa Marta in Colombia and Barcelona in Venezuela, two new destinations which the airline recently began servicing. During the pandemic, the airline was grounded for nearly six months. However, Latin America leads the industry in passenger demand causing Copa's recovery to exceed initial projections. Copa Airlines expects to be at pre-pandemic seat capacity numbers in the second half of 2022 and reach 2019 passenger numbers by the end of the year.



PANAMA CITY
PANAMA

Urbanización Costa del Este,
Business Park, Torre Norte



CUBANA DE AVIACIÓN S.A.

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1989


www.cubana.cu


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

13



FLOTA
FROTA
FLEET

6

Luis Manuel Ruiz Godoy
CEO



Fundada el 8 de octubre de 1929, figura entre las primeras aerolíneas que abrieron la era de los vuelos comerciales y se ha caracterizado, desde un inicio, por el continuo perfeccionamiento de sus servicios. Actualmente Cubana de Aviación S.A., es la línea aérea bandera de Cuba, dedicada a la transportación de pasajeros, carga y correo.

Fundada em 8 de outubro de 1929, está entre as primeiras companhias aéreas que abriram a era dos vôos comerciais e foi caracterizada, desde o início, pela melhoria contínua de seus serviços. Atualmente, a Cubana de Aviación S.A., é a principal companhia aérea de Cuba, dedicada ao transporte de passageiros, carga e correio.

Founded on October 8, 1929, it is among the first airlines that opened the era of commercial flights and has been characterized, from the beginning, by the continuous improvement of its services. Currently Cubana de Aviación S.A., is the flagship airline of Cuba, dedicated to the transportation of passengers, cargo and mail.





FLYBONDI

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022

flybondi

Mauricio Sana
CEO



flybondi.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

15



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

570



FLOTA
FROTA
FLEET

6



Desde que reiniciamos nuestra operación de vuelos luego del cese con motivo de la pandemia, Flybondi comenzó a transitar un camino de fuerte recuperación. Esto generó que para finales de 2021 la compañía lograra volver a tener la misma capacidad de flota, a ser la aerolínea con los niveles de ocupación de vuelos más altos del mercado doméstico en Argentina, una puntualidad de excelencia, récord de pasajeros transportados, récord de ventas, y la duplicación de nuestra cuota de mercado de cabotaje. Todo esto fue gracias al apoyo de nuestros accionistas y empleados, de nuestros queridos pasajeros, y de proveedores, partners y autoridades. Producto del gran desempeño comercial y corporativo, a fines de 2021 Flybondi anunció su Plan 2X, de crecimiento e inversión para duplicar la cantidad de pasajeros. Un plan que tuvo sus primeros hitos en el primer semestre de 2022: nuevas rutas domésticas en Argentina; rutas internacionales activas en destino Brasil; la contratación de más de 400 personas para nuevos puestos de trabajo y la incorporación de nuevas aeronaves Boeing 737-800 NG, lo que completará una flota de 10 aviones para el segundo semestre de 2022.

Desde que reiniciamos as nossas operações de voo após a interrupção devido à pandemia, a Flybondi começou um caminho de forte recuperação. Isto significou que no final de 2021 a empresa conseguiu retornar à mesma capacidade de frota, ser a companhia aérea com os maiores níveis de ocupação de voo no mercado doméstico na Argentina, ter excelente pontualidade, recorde de passageiros transportados, recorde de vendas, e a duplicar a participação no mercado doméstico. Tudo isso graças ao apoio dos nossos acionistas e funcionários, dos nossos queridos passageiros, fornecedores, parceiros e autoridades. Como resultado do grande desempenho comercial e corporativo, no final de 2021 a Flybondi anunciou seu Plano 2X, de crescimento e investimento para dobrar o número de passageiros. Um plano que teve seus primeiros marcos no primeiro semestre de 2022: novas rotas domésticas na Argentina; rotas internacionais ativas no destino Brasil; a contratação de mais de 400 pessoas para novos empregos e a incorporação de novas aeronaves Boeing 737-800 NG, completando uma frota de 10 aviões até o segundo semestre de 2022.

Since we restarted our flight operations after the cessation due to the pandemic, Flybondi began a path of strong recovery. By the end of 2021, the company was able to return to the same fleet capacity, to be the airline with the highest flight occupancy levels in the domestic market in Argentina, excellent punctuality, record passengers transported, record sales, and the doubling of our domestic market share. All this was thanks to the support of our shareholders and employees, our beloved passengers, suppliers, partners and authorities. As a result of the great commercial and corporate performance, at the end of 2021 Flybondi announced its Plan 2X, a growth and investment plan to double the number of passengers. A plan that had its first milestones in the first half of 2022: new domestic routes in Argentina; active international routes to Brazil; the hiring of more than 400 people for new jobs and the incorporation of new Boeing 737-800 NG aircraft, which will complete a fleet of 10 aircraft by the second half of 2022.



GOL LINHAS AÉREAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019



Celso Ferrer
CEO | PRESIDENT


www.voegol.com.br


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

77



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

13969



FLOTA
FROTA
FLEET

135



GOL es la mayor aerolínea de Brasil, líder en los segmentos corporativo y de ocio. Desde su fundación en 2001, ha sido la aerolínea con el costo unitario más bajo de América Latina, lo que ha permitido la democratización del transporte aéreo. La Compañía tiene alianzas con American Airlines y Air France-KLM, además de poner a disposición de los Clientes muchos códigos compartidos y acuerdos interlineales, brindando más comodidad y facilidad de conexiones a cualquier lugar atendido por estas alianzas. Con el propósito de "Ser Primera para Todos", GOL ofrece la mejor experiencia de viaje a sus pasajeros, incluyendo: el mayor inventario de asientos y el mayor espacio para las piernas; la plataforma más completa con internet, películas y TV en vivo; y el mejor programa de fidelización, SMILES. En el transporte de carga, GOLLOG entrega paquetes a varias regiones de Brasil y del exterior y tiene una sociedad con Mercado Livre. La Compañía cuenta con un equipo de 14.000 profesionales de aerolíneas altamente calificados y enfocados en la Seguridad, el valor número uno de GOL, y opera una flota estandarizada de 142 aviones Boeing 737.

A GOL é a maior companhia aérea do Brasil, líder nos segmentos corporativo e de lazer. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de "Ser a Primeira para Todos", a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, SMILES. No transporte de cargas, a GOLLOG possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 14 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 142 aeronaves Boeing 737.

GOL is Brazil's largest airline, leader in the corporate and leisure segments. Since its founding in 2001, it has been the airline with the lowest unit cost in Latin America, which has enabled the democratization of air transportation. The Company has alliances with American Airlines and Air France-KLM, in addition to making available to Customers many codeshares and interline agreements, bringing more convenience and ease of connections to any place served by these partnerships. With the purpose of "Being First for Everyone", GOL offers the best travel experience to its passengers, including: the largest inventory of seats and the most legroom; the most complete platform with internet, movies, and live TV; and the best loyalty program, SMILES. In cargo transportation, GOLLOG delivers parcels to various regions in Brazil and abroad and has a partnership with Mercado Livre. The Company has a team of 14,000 highly qualified airline professionals focused on Safety, GOL's number one value, and operates a standardized fleet of 142 Boeing 737 aircraft.



JETSMART AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022

JetSMART

Estuardo Ortiz
CEO


www.jetsmart.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

49



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

930



FLOTA
FROTA
FLEET

18



SANTIAGO
CHILE

Av. Del Valle Sur 650

Fundada en 2016, JetSMART Airlines es una línea aérea de ultra bajo costo con operaciones domésticas en Chile, Argentina y Perú, con más de 70 rutas en toda Sudamérica con servicios a Colombia, Uruguay, Paraguay y Brasil, y habiendo transportado más de 12 millones de pasajeros. JetSMART cuenta con una flota completamente nueva de Airbus A320 y A321, siendo la aerolínea más confiable de Sudamérica y premiada como la mejor low cost en los SKYTRAX World Airline Awards. JetSMART es parte del portafolio de aerolíneas del fondo estadounidense Indigo Partners, así como Frontier en USA, WizzAir en Europa, Volaris en México, Lynx en Canadá y Cebu Pacific en Asia. Los clientes de JetSMART se benefician de una amplia red de rutas punto a punto, incluyendo varias rutas SMART, que conectan ciudades secundarias en vuelos directos en la región y ofreciendo tarifas ultra-bajas. JetSMART es liderada por un equipo de trabajo de primer nivel, múltiples nacionalidades y muchos años de experiencia en el mercado aéreo nacional y mundial. @vuelajetsmart / www.jetsmart.com

Fundada em 2016, a JetSMART Airlines é uma companhia aérea de ultrabaixo custo com operações domésticas no Chile, Argentina e Peru, com mais de 70 rotas pela América do Sul com serviços para Colômbia, Uruguai, Paraguai e Brasil, e mais de 12 milhões de passageiros transportados. A JetSMART possui uma frota totalmente nova de Airbus A320 e A321, sendo a companhia aérea mais confiável da América do Sul e premiada como a melhor low cost no SKYTRAX World Airline Awards. JetSMART faz parte do portfólio de companhias aéreas do fundo norte-americano Indigo Partners, assim como Frontier nos EUA, WizzAir na Europa, Volaris no México, Lynx no Canadá e Cebu Pacific na Ásia. Os clientes JetSMART se beneficiam de uma extensa rede de rotas ponto a ponto, incluindo várias rotas SMART, conectando cidades secundárias em voos diretos na região e oferecendo tarifas ultrabaixas. A JetSMART é liderada por uma equipe de trabalho de alto nível, múltiplas nacionalidades e muitos anos de experiência no mercado aéreo nacional e global. @vuelajetsmart / www.jetsmart.com

Founded in 2016, JetSMART Airlines is an ultra-low-cost airline with domestic operations in Chile, Argentina and Peru, with more than 70 routes throughout South America with services to Colombia, Uruguay, Paraguay and Brazil, and more than 12 million passengers carried. JetSMART has a completely new fleet of Airbus A320 and A321, being the most reliable airline in South America and awarded as the best low cost in the SKYTRAX World Airline Awards. JetSMART is part of the airline portfolio of the US fund Indigo Partners, as well as Frontier in the US, WizzAir in Europe, Volaris in Mexico, Lynx in Canada and Cebu Pacific in Asia. JetSMART customers benefit from an extensive network of point-to-point routes, including several SMART routes, connecting secondary cities on direct flights in the region and offering ultra-low fares. JetSMART is led by a top-level work team, multiple nationalities and many years of experience in the national and global air market. @vuelajetsmart / www.jetsmart.com



LATAM AIRLINES GROUP S.A.

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1983



Roberto Alvo
CEO


www.latam.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

129



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

29000



FLOTA
FROTA
FLEET

299

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe. El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros del grupo, cuentan con una flota conjunta de 11 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 21 aeronaves de carga en 2023. Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

LATAM Airlines Group é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Estados Unidos e Caribe. O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321 A320, A320neo e A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as afiliadas de carga do grupo LATAM, que além de terem acesso aos porões de aeronaves de passageiros do grupo, contam com uma frota conjunta de 11 aeronaves cargueiras, que será ampliada gradualmente até totalizar 21 aeronaves cargueiras em 2023. Operam na malha aérea do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para o transporte de cargas; oferecem uma infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender as necessidades dos seus clientes.

LATAM is the principal group of airlines in Latin America present in five domestic markets in the region: Brazil, Chile, Colombia, Ecuador and Peru, in addition to international operations inside Latin America and between it and Europe, the United States, and the Caribbean. The group has a fleet of Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo and A319 aircraft. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia, and LATAM Cargo Brazil are the LATAM Airlines Group freight subsidiaries. In addition to having access to the passenger cargo holds of LATAM Airlines Group, they have a fleet of 11 freighters, which will gradually increase to a total of up to 21 freighters by 2023. They operate on the LATAM Airline Group network as well as international routes that are solely used for shipping. They offer modern Infrastructure, a wide variety of services and protection options to meet all customer needs.



SANTIAGO
CHILE

Av. Presidente Riesco
5711, piso 19
Las Condes



LIAT AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2007



www.liat.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

15



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

672



FLOTA
FROTA
FLEET

10

Julie Reifer-Jones

CEO



LIAT, la aerolínea del Caribe, tiene dos hubs ubicados en Antigua y Barbados. Los gobiernos de Barbados, Antigua & Barbuda y San Vicente y las Granadinas son accionistas mayoritarios de la aerolínea. LIAT vuela a 15 destinos en el Caribe desde Puerto Rico al norte hasta Guyana al sur. La aerolínea satisface las necesidades de viajes intrarregionales, así como también conecta a los pasajeros de aerolíneas internacionales que viajan por negocios y placer.

A LIAT, a companhia aérea do Caribe, possui dois hubs localizados em Antígua e Barbados. Os governos de Barbados, Antígua e Barbuda e São Vicente e Granadinas são os acionistas majoritários da companhia aérea. A LIAT voa para 15 destinos em todo o Caribe, de Porto Rico no norte até Guiana no sul. A companhia aérea atende às necessidades de viagens intra-regionais, além de conectar passageiros de transportadoras internacionais que viajam a negócios e lazer.

LIAT, the Caribbean Airline, has two hubs located in Antigua and Barbados. The governments of Barbados, Antigua & Barbuda and St. Vincent and the Grenadines are the majority shareholders in the airline. LIAT flies to 15 destinations across the Caribbean from Puerto Rico in the north to Guyana in the south. The airline caters to the intra-regional travel needs as well as connecting passengers from international carriers travelling for business and pleasure.





RIMA AVIAÇÃO

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2020



site.voerima.com

Gilberto Scheffer
Owner and CEO



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

40

FLOTA
FROTA
FLEET

5

ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Codeshare with
Gol Brazilian
Airlines

RIMA Aviation es una aerolínea brasileña, con certificación ISSA, que vuela desde hace 21 años en los cielos de todo Brasil. La compañía también tiene autorización para realizar vuelos internacionales en toda Sudamérica. RIMA ofrece servicios de vuelos chárter, carga y aeromédicos. El conocido Grand Caravan es el modelo principal de su flota. Sus aviones King Air 90 y 200 proporcionan velocidad, flexibilidad y comodidad a los pasajeros en vuelos ejecutivos. Para 2022 y 2023, la compañía tiene previsto ampliar su flota, abrir nuevas bases y reiniciar sus operaciones de vuelos regulares, en código compartido con una compañía tradicional brasileña 121.

A RIMA Aviação é uma companhia aérea brasileira, com certificação ISSA, voando há 21 anos nos céus de todo o Brasil. A empresa também dispõe de autorização para voos internacionais pela América do Sul. Os serviços ofertados pela RIMA são das modalidades de voos charter, cargueiros e aeromédicos. O consagrado Grand Caravan é o principal modelo de sua frota. Suas aeronaves King Air 90 e 200 proporcionam rapidez, flexibilidade e conforto para os passageiros em voos executivos. Para 2022 e 2023 a empresa planeja expandir sua frota, abrir novas bases e reiniciar suas operações de voos regulares, em codeshare com uma tradicional empresa 121 brasileira.

RIMA Aviation is a Brazilian airline, with ISSA certification, flying for 21 years across the Brazilian skies. The company also has authorization for international flights throughout South America. RIMA offers charter, cargo and aeromedical services. The renowned Grand Caravan is the main model of its fleet. Its King Air 90 and 200 aircraft provide speed, flexibility, and comfort for passengers on executive flights. For 2022 and 2023 the company plans to expand its fleet, open new bases, and restart its scheduled flight operations, in codeshare with a traditional Brazilian company 121.

PORTO VELHO
BRAZIL

Av. Lauro Sodré,
nº 6490
Hangar 3
Aeroporto
Internacional de
Governador Jorge
Teixeira





SANSa

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022



Julio Caballero
CEO



flysansa.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

14



FLOTA
FROTA
FLEET

10



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

La Costeña,
Nicaragua



SANSa, somos la línea aérea líder de Costa Rica con una trayectoria de más de 40 años de servicio continuo. Nuestro objetivo es ser parte esencial del desarrollo del país, especialmente de aquellas comunidades donde ofrecemos nuestros servicios. Operamos a más de 12 destinos locales y 2 destinos internacionales, Managua, Nicaragua y Bocas del Toro, Panamá. De igual manera nos orgullece mencionar que somos la primera y única aerolínea en Costa Rica en contar con la certificación de ISSA by IATA.

A SANSa é a principal companhia aérea da Costa Rica com mais de 40 anos de serviço contínuo. Nosso objetivo é ser uma parte essencial do desenvolvimento do país, especialmente naquelas comunidades onde oferecemos nossos serviços. Operamos para mais de 12 destinos locais e 2 destinos internacionais, Manágua, Nicarágua e Bocas del Toro, Panamá. Também temos orgulho de mencionar que somos a primeira e única companhia aérea na Costa Rica a ser certificada pela ISSA pela IATA.

SANSa is Costa Rica's leading airline with more than 40 years of continuous service. Our goal is to be an essential part of the country's development, especially in those communities where we offer our services. We operate to more than 12 local destinations and 2 international destinations, Managua, Nicaragua and Bocas del Toro, Panama. We are also proud to mention that we are the first and only airline in Costa Rica to be ISSA by IATA certified.

Fuente/Fonte/Source: flysansa.com



SKY AIRLINE

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2004

José Ignacio Dougnac
CEO


www.skyairline.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

35



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

2159



FLOTA
FROTA
FLEET

47



SANTIAGO
CHILE

Avenida del Valle 765,
Huechuraba, Región
Metropolitana. Piso 5

En junio de este año SKY cumplió 21 años desde su primer vuelo. Hoy es la segunda aerolínea doméstica en Perú con un 20% de participación de mercado y segunda en Chile con 26 % de participación. En el 2021 SKY se convirtió en la única aerolínea la única Low Cost de Sudamérica con certificación de Seguridad Operacional IOSA en ambos países, obteniendo además la máxima clasificación operacional y protocolos COVID de Airlines Ratings. Este año la línea aérea fue reconocida por CH Aviation, por segundo año consecutivo, como la aerolínea con la Flota más moderna de América, que hoy está compuesta por 28 aviones 100% neo, que la convierte en la única flota full neo a nivel mundial. Los aviones cuentan con motores de última generación y sharklets en sus alas, que le permiten ser más eficientes en uso de combustible y reducir los tiempos de vuelo. Durante el mes de junio, SKY voló por primera vez a Miami, vía Lima, permitiéndole transportar pasajeros desde Perú, Chile y Argentina a su primera ruta en Estados Unidos, ofreciendo un servicio simple y conveniente. A la fecha SKY ha transportado a más de 43 millones de pasajeros, conectando a 8 países a nivel regional. Con presencia en vuelos domésticos en todo Chile y Perú, continuando con su propósito de poner el cielo al alcance de todos y su visión de convertirse en la mejor aerolínea low cost para Sudamérica.

Em junho deste ano, a SKY comemorou 21 anos desde seu primeiro voo. Hoje é a segunda companhia aérea doméstica no Peru com 20% de participação de mercado e a segunda no Chile com 26% de participação. Em 2021, a SKY tornou-se a única companhia aérea Low Cost da América do Sul com certificação IOSA de Segurança Operacional nos dois países, obtendo também a mais alta classificação operacional e protocolos COVID da Airlines Ratings. Este ano a companhia aérea foi reconhecida pela CH Aviation, pelo segundo ano consecutivo, como a companhia aérea com a frota mais moderna da América, que hoje é composta por 28 aeronaves 100% neo, o que a torna a única frota totalmente neo do mundo. Os aviões contam com motores de última geração e sharklets nas asas, o que permite maior eficiência no uso de combustível e redução dos tempos de voo. Durante o mês de junho, a SKY voou pela primeira vez para Miami, via Lima, permitindo transportar passageiros do Peru, Chile e Argentina para a sua primeira rota nos Estados Unidos, oferecendo um serviço simples e conveniente. Até o momento, a SKY transportou mais de 43 milhões de passageiros, conectando 8 países em nível regional. Com presença em voos domésticos em todo o Chile e Peru, continua com seu propósito de tornar o céu acessível a todos e sua visão de se tornar a melhor companhia aérea de baixo custo da América do Sul.

In June of this year, SKY celebrated 21 years since its first flight. Today it is the second domestic airline in Peru with a 20% market share and second in Chile with a 26% market share. In 2021 SKY became the only Low-Cost carrier in South America, with IOSA Operational Safety certification in both countries, also obtaining the highest operational classification and COVID protocols from Airlines Ratings. This year the airline was recognized by CH Aviation, for the second consecutive year, as the airline with the most modern fleet in America, which today consists of 28 100% neo aircraft, making it the only full neo fleet in the world. The aircraft have state-of-the-art engines and sharklets on their wings, which allow them to be more fuel efficient and reduce flight times. During June, SKY flew for the first time to Miami, via Lima, allowing it to carry passengers from Peru, Chile and Argentina to its first route in the United States, offering a simple and convenient service. To date SKY has carried over 43 million passengers, connecting 8 countries regionally. With a presence in domestic flights throughout Chile and Peru, continuing with its purpose of making the sky available to all and its vision of becoming the best Low-Cost carrier for South America.



SKY HIGH

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022


www.skyhighdominicana.com


Sky High Aviation Services Dominicana S.A.; nace con la visión de aportar a la aviación dominicana una empresa sinónimo de calidad, buen servicio y seguridad en la transportación aérea dominicana, basándose en los parámetros y estándares mundiales de mantenimiento. Nuestra empresa obtuvo su certificado de Operador Aéreo (AOC) el 5 de Octubre de 2012, bajo la Ley de Aviación Civil Dominicana 491-06 y operamos bajo la Certificación RAD 121. Además, contamos con la Certificación Norteamericana Part-129 de la FAA y la Certificación Europea (EASA), lo que nos acredita operar territorio norteamericano y europeo. En Sky High Aviation Services Dominicana S.A., contamos con un equipo de profesionales comprometidos e identificados con ofrecer a nuestros pasajeros un servicio con estándares de calidad, que cada día se esfuerza por cumplir con los objetivos establecidos por nuestra empresa. Nos enorgullece contar con una tripulación 100% dominicana y un equipo en Tierra directo que garantiza la calidad y la eficiencia de nuestro servicio.

Sky High Aviation Services Dominicana S.A. nasceu com a visão de contribuir para a aviação dominicana, uma empresa sinônimo de qualidade, bom serviço e segurança no transporte aéreo dominicano, com base nos parâmetros e padrões globais de manutenção. Nossa empresa obteve seu Certificado de Operador Aéreo (AOC) em 5 de outubro de 2012, sob a Lei Dominicana de Aviação Civil 491-06 e operamos sob a Certificação RAD 121. Além disso, temos a Certificação Norte-Americana Parte-129 da FAA e a Certificação Europeia (EASA), que nos credencia a operar território norte-americano e europeu. Na Sky High Aviation Services Dominicana S.A., contamos com uma equipe de profissionais comprometidos e identificados em oferecer aos nossos passageiros um serviço com padrões de qualidade, que todos os dias se esforça para atender aos objetivos estabelecidos por nossa empresa. Estamos orgulhosos de ter uma equipe 100% dominicana e uma equipe de solo direto que garante a qualidade e eficiência do nosso serviço.

Sky High Aviation Services Dominicana S.A.; was born with the vision of providing Dominican aviation with a company synonymous with quality, good service and safety in Dominican air transportation, based on global maintenance parameters and standards. Our company obtained its Air Operator Certificate (AOC) on October 5, 2012, under the Dominican Civil Aviation Law 491-06 and we operate under the RAD 121 Certification. In addition, we have the North American Certification Part-129 of the FAA and the European Certification (EASA), which accredits us to operate North American and European territory. At Sky High Aviation Services Dominicana SA, we have a team of professionals committed and identified with offering our passengers a service with quality standards, who strive every day to meet the objectives established by our company. We are proud to have a Dominican 100% crew and a direct Ground team that guarantees the quality and efficiency of our service.

Fuente/Fonte/Source: www.skyhighdominicana.com



SURINAM AIRWAYS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2013



Paul de Haan
CEO



www.flyslm.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

5



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

264



FLOTA
FROTA
FLEET

1

Surinam Airways se creó en agosto de 1962 con el fin de ofrecer conexiones aéreas internas. Tras la independencia de Surinam, el 25 de noviembre de 1975, la compañía inició sus operaciones internacionales formales. En la actualidad volamos desde Paramaribo (capital de Surinam) hacia Ámsterdam, Curazao, Aruba, Georgetown, Miami (EEUU), con conexiones directas al resto de Europa, el Caribe y Sudamérica. Lo que nos hace únicos como aerolínea es nuestra hospitalidad y el toque personal que añadimos a la experiencia de viaje de nuestros pasajeros. En nuestros vuelos servimos deliciosas comidas y bebidas que reflejan la autenticidad multicultural de nuestro país.

A Surinam Airways foi fundada em agosto de 1962 com o objetivo de fornecer ligações aéreas internas. Após a independência do Suriname, em 25 de novembro de 1975, a empresa iniciou operações internacionais formais. Atualmente, voamos de Paramaribo (capital do Suriname) para Amsterdã, Curaçao, Aruba, Georgetown, Miami (EUA), com conexões diretas para o resto da Europa, Caribe e América do Sul. O que nos torna únicos como companhia aérea são a nossa hospitalidade e o toque pessoal adicionado à experiência de viagem de nossos passageiros. Em nossos voos servimos deliciosas comidas e bebidas que refletem a autenticidade multicultural de nosso país de origem.

Surinam Airways was established in August 1962 with the goal of providing internal air links. After Suriname's independence on November 25, 1975 the company started formal international operations. At present we fly from Paramaribo (Suriname's capital) to Amsterdam, Curacao, Aruba, Georgetown, Miami (USA), with direct connections to the rest of Europe, the Caribbean and South America. What makes us unique as an airline is our hospitality and the personal touch added to the travel-experience of our passengers. On our flights we serve delicious food and beverages reflecting our home country's multicultural authenticity.





TAG AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021

TAGAirlines

Julio Alejandro Gamero Alfaro
CEO



www.tag.com.gt



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

15



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

190



FLOTA
FROTA
FLEET

15



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

TROPIC AIR, CM
AIRLINES, AIR
EUROPA, HANN AIR,
APG AIRLINES

TAG es considerada la aerolínea del Mundo Maya y esta año fue nombrada la Aerolínea Bandera de Guatemala. Es una empresa 100 por ciento guatemalteca que desde hace más de 60 años brinda servicios de aviación comercial y privada a nivel nacional e internacional. TAG opera más de 30 vuelos diarios en: Guatemala, Honduras, El Salvador, Belice y México. Este año iniciamos operaciones en el Sureste de México, con rutas hacia Mérida, Cancún, Tuxtla Gutiérrez, Tapachula y Oaxaca. Contamos con una flota de más de 20 aeronaves y este año fortaleció su flota con la incorporación de 4 aeronaves tipo ATR 72-500.

A TAG é considerada a companhia aérea do Mundo Maya e este ano foi nomeada Companhia Aérea de Bandeira da Guatemala. Somos uma empresa 100% guatemalteca que presta serviços de aviação comercial e privada nacional e internacionalmente há mais de 60 anos. A TAG opera mais de 30 voos diários em: Guatemala, Honduras, El Salvador, Belize e México. Este ano iniciamos as operações no Sudeste do México, com rotas para Mérida, Cancún, Tuxtla Gutiérrez, Tapachula e Oaxaca. Possui uma frota de mais de 20 aeronaves e este ano reforçou sua frota com a adição de 4 aeronaves do tipo ATR 72-500.

TAG is considered the airline of the Mundo Maya and this year it was named Guatemala's Flag Airline. We are a 100 percent Guatemalan company that has been providing commercial and private aviation services nationally and internationally for more than 60 years. TAG operates more than 30 daily flights in: Guatemala, Honduras, El Salvador, Belize and Mexico. This year we started operations in the Southeast of Mexico, with routes to Mérida, Cancún, Tuxtla Gutiérrez, Tapachula and Oaxaca. It has a fleet of more than 20 aircraft and this year it strengthened its fleet with the addition of 4 ATR 72-500 type aircraft.



CIUDAD DE GUATEMALA
GUATEMALA

Avenida Hincapié y 18 calle
Hangar No. 15 Zona 13



TROPIC AIR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2017



tropicalair.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

15



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

380



FLOTA
FROTA
FLEET

18



SAN PEDRO,
AMBERGRIS CAYE
BELIZE

Steven Schulte
CEO



Fundada en 1979 por John Greif III con un solo avión y dos empleados, Tropic Air ha crecido constantemente hasta convertirse en la aerolínea más grande y con más experiencia en Belice. Ahora emplea a más de 380 empleados y ofrece más de 250 vuelos diarios programados. Desde su vuelo inaugural hace más de 40 años, Tropic Air ha sido líder en la introducción de tecnología de aviones moderna en el mercado nacional de Belice y ha desempeñado un papel clave en la promoción de la industria del turismo en el país, siempre comprometido con crecimiento de este sector.

Fundada em 1979 por John Greif III com apenas um avião e dois empregados, a Tropic Air cresceu constantemente até se tornar a maior companhia aérea e com mais experiência em Belize. Agora emprega mais de 380 empregados e oferece mais de 250 voos diários programados. Desde o seu voo inaugural há mais de 40 anos, a Tropic Air tem sido líder na introdução de tecnologia de aviões moderna no mercado nacional de Belice e tem desempenhado um papel chave na promoção da indústria do turismo no país, sempre comprometido com o crescimento deste setor.

Founded in 1979 by John Greif III with just a single airplane and two employees, Tropic Air has steadily grown to become the largest and most experienced airline in Belize. Now employs over 380 staff and offers over 250 daily scheduled flights. Since its inaugural flight over 40 years ago, Tropic Air has been a leader in the introduction of modern aircraft technology in the domestic market in Belize, and have played a key role in the promotion of the tourism industry within the country, always committed to the growth of this sector.



VIVA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022


www.vivaair.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

42



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

2001



FLOTA
FROTA
FLEET

23



Félix Antelo
CEO



Viva es la aerolínea de 'Súper Bajo Costo' líder en la región. Opera 43 rutas domésticas en Colombia y Perú; y 13 rutas internacionales a Estados Unidos, México, Perú, República Dominicana, Argentina y Brasil. En sus 10 años de historia ha transportado más de 31 millones de pasajeros y hace un año oficializó a Medellín como su HUB y Centro de Conexiones para sus operaciones nacionales e internacionales. Reconocida por sus probados protocolos de bioseguridad, puntualidad y por tener la segunda flota más moderna de América Latina y la cuarta del mundo, con 23 aviones Airbus 320, Viva sigue su senda de expansión llevando la inclusión aérea a las regiones que toca con su promesa de ofrecer siempre precios bajos. Viva es una de las aerolíneas con mejor costo unitario por pasajero de la región, por tres años consecutivos, hemos sido la aerolínea más puntual de Colombia y llevamos 10 años en el mercado colombiano y 5 en el peruano con nuestro modelo de negocio de 'Súper Bajo Costo' generando equidad aérea y conectividad para toda la región.

A Viva é a principal companhia aérea 'Super Low Cost' da região. Opera 43 rotas domésticas na Colômbia e Peru, e 13 rotas internacionais para os Estados Unidos, México, Peru, República Dominicana, Argentina e Brasil. Em seus 10 anos de história, transportou mais de 31 milhões de passageiros, e há um ano oficializou Medellín como seu HUB e Centro de Conexões para suas operações nacionais e internacionais. Reconhecida por seus comprovados protocolos de biossegurança, pontualidade e por ter a segunda frota mais moderna da América Latina e a quarta do mundo, com 23 aeronaves Airbus 320, a Viva continua sua trajetória de expansão, levando inclusão aérea às regiões de atuação com a promessa de sempre oferecer preços baixos. A Viva é uma das companhias aéreas com melhor custo unitário por passageiro da região. Por três anos consecutivos, somos a companhia aérea mais pontual da Colômbia e estamos no mercado colombiano há 10 anos e 5 no mercado peruano com nosso modelo de negócio 'Super Low Cost', gerando equidade aérea e conectividade para toda a região.

Viva is the leading 'Super Low-Cost' carrier in the region. It operates 43 domestic routes in Colombia and Peru; and 13 international routes to the United States, Mexico, Peru, Dominican Republic, Argentina and Brazil. In its 10-year history it has carried over 31 million passengers and a year ago made Medellín official as its HUB and Connection Center for its domestic and international operations. Recognized for its proven biosafety protocols, punctuality and having the second most modern fleet in Latin America and the fourth most modern in the world, with 23 Airbus 320 aircraft, Viva continues its path of expansion by bringing air inclusion to the regions it serves with its promise to always offer low prices. Viva is one of the airlines with the best unit cost per passenger in the region, for three consecutive years, we have been the most punctual airline in Colombia and we have been in the Colombian market for 10 years and in the Peruvian market for 5 years with our 'Super Low-Cost' business model, generating air equity and connectivity for the entire region.



VOEPASS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021


www.voepass.com.br


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

37



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

900



FLOTA
FROTA
FLEET

12

Eduardo Busch
CEO



VOEPASS Linhas Aéreas es una aerolínea con sede en Ribeirão Preto (SP), que en la actualidad opera con una flota compuesta por aviones ATR 72-500, ATR 72-600 y ATR 42-500. Con una trayectoria caracterizada por un crecimiento consciente y planificado, el pasajero siempre ha sido el principal foco de atención de VOEPASS Linhas Aéreas, compañía que prioriza la atención de sus necesidades cuidadosamente estudiadas. Este concepto orienta el accionar diario de la compañía, que puntúa sus servicios atendiendo a las expectativas reales de sus usuarios, ofreciendo agilidad, practicidad y sobre todo ahorro, incluso de tiempo, ya que dispone de rutas que interconectan varios destinos con vuelos DIRECTOS. Además de transportar pasajeros, VOEPASS cuenta con un hangar donde ofrece servicios especiales al sector de la aviación ejecutiva, cuyas instalaciones ocupan un área de 7 mil metros cuadrados que permite el hangaraje, los servicios de mantenimiento de aviones, la coordinación operativa de vuelos, además de cursos y formación para pilotos y auxiliares de vuelo, servicio a bordo para vuelos ejecutivos, sala VIP para pasajeros, infraestructura total para la tripulación, fletamento de aviones y servicio de aviones ejecutivos. VOEPASS invierte continuamente en tecnología, seguridad y mejoras que contribuyan a consolidar su propósito de excelencia en el servicio al cliente.

A VOEPASS Linhas Aéreas, empresa aérea com sede em Ribeirão Preto (SP), voa atualmente com uma frota composta por aeronaves de modelo ATR 72-500, ATR 72-600 e ATR 42-500. Com uma história marcada pelo crescimento consciente e planejado, o passageiro sempre foi o foco principal da VOEPASS Linhas Aéreas, que prioriza o atendimento de suas necessidades cuidadosamente estudadas. Este conceito conduz o dia-a-dia da empresa que pontua seus serviços atendendo as reais expectativas do seu cliente, oferecendo agilidade, praticidade e principalmente economia, inclusive de tempo, já que nossas rotas interligam diversos destinos com voos DIRETOS. Além do transporte de passageiros, a VOEPASS dispõe de um hangar onde oferece atendimento especial ao setor de aviação executiva, com instalações em uma área de 7 mil metros quadrados que permite hangaragem, serviços de manutenção de aeronaves, coordenação operacional de voo, além de cursos e treinamentos para pilotos e comissárias, serviço de bordo para voos executivos, sala VIP para passageiros, total infraestrutura para tripulação, fretamento de aeronaves e atendimento de aeronaves executivas. A VOEPASS investe continuamente em tecnologia, segurança e melhorias que possam fortalecer a cada investimento seus objetivos de excelência no atendimento ao cliente.

VOEPASS Linhas Aéreas, an airline based in Ribeirão Preto (SP), currently flies with a fleet composed of ATR 72-500, ATR 72-600 and ATR 42-500 aircraft. With a history noted for its conscious and planned growth, the passenger has always been the main focus of VOEPASS Linhas Aéreas, which prioritizes the fulfillment of its carefully studied needs. This concept conducts the company's daily operations, which punctuates its services by meeting the real expectations of its customers, providing agility, practicality and especially savings, including time, since our routes interconnect several destinations with DIRECT flights. Besides carrying passengers, VOEPASS has a hangar where it offers special services to the business aviation sector, with facilities in a 7 thousand square meters area that allows hangarage, aircraft maintenance services, flight operational coordination, as well as courses and training for pilots and flight attendants, on-board service for executive flights, VIP room for passengers, total infrastructure for crew, aircraft charter and service for executive aircraft. VOEPASS continuously invests in technology, safety and improvements that can strengthen its commitment to excellence in customer service.

SÃO PAULO
BRASIL

Avenida Thomaz Alberto
Whately S/N Lote 16
Ribeirão Preto - SP -
Brazil - CEP 14078-550



WINGO

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021

wingo

www.wingo.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

20



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

600



FLOTA
FROTA
FLEET

8

Somos la aerolínea bajo costo con el mayor número de destinos internacionales operados desde Colombia, con una red de 30 rutas directas en 11 países de Latinoamérica y el Caribe. Además, con Wingo puedes elegir cómo quieres volar, porque nuestro compromiso es posibilitar el acceso al transporte aéreo de calidad para Colombia y la región. Queremos que cada vez más personas puedan conocer y redescubrir sus destinos favoritos a precios muy cool, porque viajar siempre debe ser un gusto y no un costo. La experiencia Wingo es una de las banderas más importantes de nuestra operación, cumplimos con altos índices de puntualidad y contamos con múltiples opciones de personalización que nos convierten en posibilitadores de un turismo inclusivo. Te entendemos y sabemos que, hoy más que nunca, tus planes de viaje pueden ser inciertos. Por eso, contamos con productos y opciones para que puedas autogestionar o reprogramar tus viajes con tranquilidad y de manera sencilla; de hecho, somos la única aerolínea en Colombia que te permite cambiar el vuelo con hasta 15 días de anticipación y sin cobro de penalidad. Ahora te pregunto: y tú, ¿cómo quieres volar?

Somos a companhia aérea de baixo custo com maior número de destinos internacionais operados a partir da Colômbia, com uma rede de 30 rotas diretas em 11 países da América Latina e Caribe. Além disso, com a Wingo você pode escolher como quer voar, pois nosso compromisso é possibilitar o acesso ao transporte aéreo de qualidade para a Colômbia e região. Queremos que cada vez mais pessoas possam descobrir e redescobrir os seus destinos favoritos a preços módicos, porque viajar deve ser sempre um prazer e não um custo. A experiência Wingo é uma das bandeiras mais importantes da nossa operação. Temos altos índices de pontualidade e múltiplas opções de customização que nos tornam facilitadores do turismo inclusivo. Nós entendemos você e sabemos que hoje, mais do que nunca, seus planos de viagem podem ser incertos. Por isso, temos produtos e opções para que você possa autogerenciar ou remarcar suas viagens com tranquilidade e de forma simples. Assim, somos a única companhia aérea na Colômbia que permite que você altere seu voo com até 15 dias de antecedência e sem multa. Agora eu te pergunto: e você, como quer voar?

We are the low-cost carrier with the largest number of international destinations operated from Colombia, with a network of 30 direct routes in 11 countries in Latin America and Caribbean. Moreover, you can choose how you want to fly with Wingo, because our commitment is to enable access to quality air transport for Colombia and the region. We want more and more people to be able to know and rediscover their favorite destinations at very cool prices, because traveling should always be a pleasure and not a cost. The Wingo experience is one of the most important hallmarks of our operation, we comply with high punctuality rates and have multiple customization options that make us an enabler of inclusive tourism. We understand you and we know that, today more than ever, your travel plans can be uncertain. That's why we have products and options so you can self-manage or reschedule your trips seamless and easily; in fact, we are the only carrier in Colombia that allows you to change your flight up to 15 days in advance and without penalty. Now, I ask you: How do you want to fly?

BOGOTÁ
COLOMBIA

Calle 26 103 08 IN 1

MIEMBROS ASOCIADOS
MEMBROS ASSOCIADOS
ASSOCIATE MEMBERS





AIR CANADA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2005



Michael Rousseau
CEO


www.aircanada.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

344



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

4661



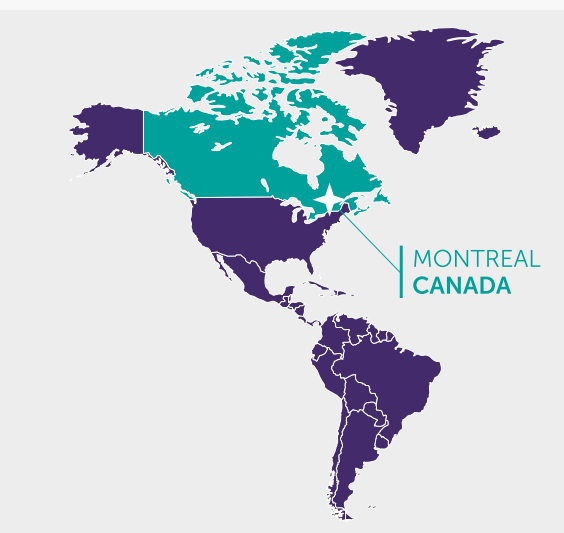
ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance

Air Canada es la aerolínea más grande de Canadá y el mayor proveedor de servicios regulares de pasajeros en el mercado canadiense, el mercado transfronterizo entre Canadá y EE.UU. y en el mercado internacional hacia y desde Canadá. En 2019, estuvo entre las 20 aerolíneas más grandes del mundo. Air Canada es miembro fundador de Star Alliance™ y proporciona la red de transporte aéreo más completa del mundo.

A Air Canada é a maior companhia aérea do Canadá e a maior fornecedora de serviços regulares de passageiros no mercado canadense, no mercado transfronteiriço Canadá-EUA e no mercado internacional de e para o Canadá. Em 2019, estava entre as 20 maiores companhias aéreas do mundo. A Air Canada é membro fundador da Star Alliance™, fornecendo a rede de transporte aéreo mais abrangente do mundo.

Air Canada is Canada's largest airline and the largest provider of scheduled passenger services in the Canadian market, the Canada-U.S. transborder market and in the international market to and from Canada. In 2019, it was among the top 20 largest airlines in the world. Air Canada is a founding member of Star Alliance™, providing the world's most comprehensive air transportation network.





AIR EUROPA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2015

Jesús Nuño de la Rosa
CEO


www.aireuropa.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

56



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

3814



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam

Air Europa es miembro de la alianza SkyTeam, formada por 19 aerolíneas que, desde hace 19 años, trabajan unidas como una gran red global prestando servicios a más de 630 millones de pasajeros al año. La flota de Air Europa es una de las más modernas del continente. Está compuesta por 49 aeronaves cuya media de edad no supera los 4 años. La compañía es líder en procesos de conservación medioambiental. En 2018, la organización medioambiental alemana Atmosfair calificó a Air Europa como la aerolínea europea de red más eficiente.

A Air Europa é membro da aliança SkyTeam, formada por 19 companhias aéreas que, há 19 anos, trabalham unidas como uma grande rede global prestando serviços para mais de 630 milhões de passageiros por ano. A frota da Air Europa é uma das mais modernas do continente. É composta por 49 aeronaves cuja idade média não supera os 4 anos. A companhia é líder em processos de conservação meio ambiental. Em 2018, a organização meio ambiental alemã Atmosfair qualificou a Air Europa como a companhia aérea europeia de rede mais eficiente.

Air Europa is a member of the SkyTeam alliance, made up of 19 airlines that, for 19 years, have been working together as a large global network serving more than 630 million passengers a year. Air Europa's fleet is one of the most modern on the continent. It is composed of 49 aircraft whose average age does not exceed 4 years. The company is a leader in environmental conservation processes. In 2018, the German environmental organisation Atmosfair rated Air Europa as the most efficient European network airline.

ISLAS BALEARES
SPAIN





AIR FRANCE

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019

AIRFRANCE

Anne Rigail
CEO


www.airfrance.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

284



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

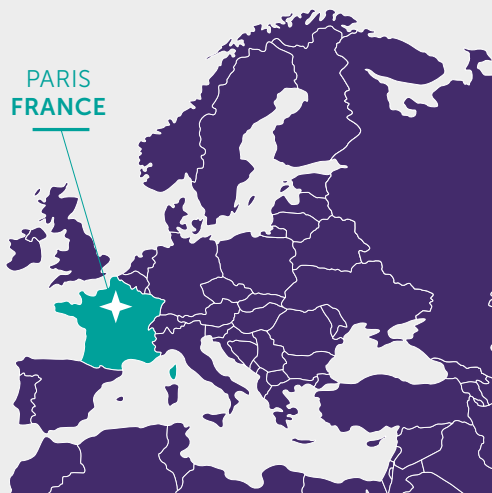
38000



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam

PARIS
FRANCE



Desde 1933, Air France promueve a Francia en todo el mundo. Su actividad incluye el transporte de pasajeros, el transporte de carga y el mantenimiento aeronáutico. Air France transportó 21,8 millones de pasajeros y 494.686 toneladas de carga en 2021. Los clientes de Air France disfrutan de la mejor experiencia de viaje posible gracias a un servicio dedicado y a productos de primera calidad, como lo refleja su slogan: La elegancia es un viaje. Su filial regional Air France HOP ofrece más de 140 destinos en Francia y Europa, ofreciendo soluciones de viaje sencillas, rápidas y cómodas. El grupo Air France-KLM lanzó el programa "Destination Sustainability", que combina las ambiciones del Grupo en materia de medio ambiente y cambio climático, por un lado, y el factor humano, por otro. Además de lograr cero emisiones netas de CO2 de aquí a 2050, Air France-KLM se propone reducir sus emisiones por pasajero-km en un 30% con respecto a 2019. El Grupo también se ha comprometido a utilizar un 10% de combustible de aviación sostenible de aquí a 2030, para vuelos que salen de Europa.

Desde 1993, a companhia aérea Air France promove a França em todo o mundo. Sua atividade inclui o transporte de passageiros, cargas, e manutenção aeronáutica. A empresa transportou 21,8 milhões passageiros e 494.686 toneladas de carga em 2021. Os clientes da Air France desfrutam da melhor experiência de viagem possível graças a um serviço dedicado e disponibilidade de produtos premium, refletido em seu slogan: A elegância é uma viagem. A subsidiária regional Air France - HOP oferece mais de 140 destinos na França e na Europa, oferecendo soluções de viagem simples, rápidas e confortáveis. O grupo Air France-KLM lançou o programa "Destination Sustainability", que combina as ambições do Grupo em termos de meio ambiente e mudanças climáticas. Entre as metas, zerar as emissões líquidas de CO2 até 2050, e reduzir suas emissões, em 30%, em comparação com o ano de 2019 e utilizar 10% de combustível de aviação sustentável até 2030, em voos que decolam da Europa.

Since 1933, Air France has been promoting and highlighting France throughout the world. Its business activity focuses on passenger transport, cargo transport and aeronautical maintenance. Air France is a major air transport player who carried 21.8 million passengers and 494.686 tones cargo in 2021. Air France customers benefit from the best-possible travel experience thanks to attentive service and top-notch products. The essence of this French-style is captured in the signature: Elegance is a journey. Its regional subsidiary Air France HOP serves more than 140 destinations in France and Europe, providing simple, rapid and comfortable travel solutions. Air France-KLM group launched the "Destination Sustainability" program bringing together the Group's ambitions on the environment and climate change on the one hand, and the human factor on the other. In addition to achieving zero net CO2 emissions by 2050, Air France-KLM aims to reduce its emissions per passenger-km by 30% compared to 2019. The Group is also committed to using 10% of Sustainable Aviation Fuel by 2030, well beyond the regulatory mandate envisioned in Refuel EU for flights departing from Europe.



AMERICAN AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019



Robert Isom
CEO


www.aa.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

+425

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

120000

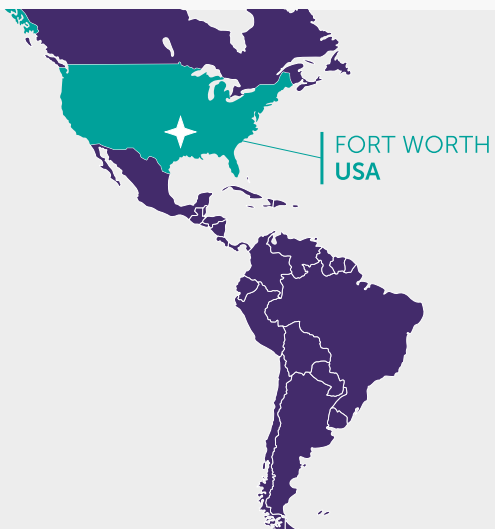
ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

oneworld

Cuidar de las personas en el viaje de la vida. Las acciones de American Airlines Group Inc. cotizan en Nasdaq bajo el símbolo AAL y las acciones de la compañía están incluidas en el S&P 500. Conozca más sobre lo que está sucediendo en American visitando news.aa.com y conéctese con American en Twitter @AmericanAir y en [Facebook.com/AmericanAirlines](https://www.facebook.com/AmericanAirlines).

Cuidar das pessoas na jornada da vida. As ações da American Airlines Group Inc. são negociadas na Nasdaq sob o código AAL e as ações da empresa estão incluídas no S&P 500. Saiba mais sobre o que está acontecendo na American visitando news.aa.com e conecte-se com a American no Twitter @AmericanAir e em [Facebook.com/AmericanAirlines](https://www.facebook.com/AmericanAirlines).

To Care for People on Life's Journey®. Shares of American Airlines Group Inc. trade on Nasdaq under the ticker symbol AAL and the company's stock is included in the S&P 500. Learn more about what's happening at American by visiting news.aa.com and connect with American on Twitter @AmericanAir and at [Facebook.com/AmericanAirlines](https://www.facebook.com/AmericanAirlines).





ATLAS AIR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2018



John W. Dietrich
President & CEO



www.atlasair.com

La flota tecnológicamente avanzada de 747, 777, 767 y 737 de Atlas Air ofrece soluciones galardonadas a las necesidades de los clientes, desde envíos de carga urgentes hasta manejo de chárteres para grupos grandes de pasajeros de forma rápida, segura y confiable.

A frota tecnologicamente avançada 747, 777, 767 e 737 da Atlas Air oferece soluções premiadas para as necessidades dos clientes, desde remessas urgentes de frete até charters para grandes grupos de passageiros de maneira rápida, segura e confiável.

Atlas Air's technologically advanced fleet of 747s, 777s, 767s and 737s offers award-winning solutions to customer needs – from time-sensitive cargo shipments to large-group passenger charters – quickly, safely and reliably.





DELTA AIR LINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2009



Ed Bastian
President and CEO


www.delta.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

287



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

75000



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam

Más de 4.000 vuelos de Delta Air Lines (NYSE: DAL) despegan cada día, conectando a la gente en más de 275 destinos en seis continentes con un compromiso de servicio al cliente, seguridad e innovación líderes en la industria. Como aerolínea líder mundial, la misión de Delta es crear oportunidades, fomentar el entendimiento y ampliar los horizontes conectando a las personas y a las comunidades entre sí y con su potencial. Los más de 75.000 empleados de Delta creen que nuestros clientes no deberían tener que elegir entre ver el mundo o salvar el planeta. Delta está trabajando para conseguir una aviación más sostenible aprovechando las soluciones y tecnologías existentes, invirtiendo en el futuro del combustible de aviación sostenible y participando activamente en las soluciones de próxima generación. Delta está liderando la industria de viajes en la construcción de una base para la aviación sostenible y está tomando medidas para hacer que los viajes sean más diversos, equitativos e inclusivos, reflejando las culturas y las identidades del mundo al que servimos. Delta ha prestado servicio a nada menos que 200 millones de clientes al año.

Mais de 4 mil voos da Delta Air Lines (NYSE: DAL) decolam todos os dias, conectando pessoas em mais de 275 destinos em seis continentes com excelência operacional e atendimento ao cliente premiados, com segurança e inovação. Como uma companhia aérea líder global, a missão da Delta é criar oportunidades, promover a compreensão e expandir horizontes conectando pessoas e comunidades entre si e seu potencial. Os mais de 75 mil funcionários da Delta acreditam que nossos clientes nunca deveriam ter de escolher entre ver o mundo e salvá-lo. A Delta está trabalhando para a construção de uma base para a aviação sustentável, aproveitando as soluções e tecnologias existentes, investindo no futuro do combustível de aviação sustentável e engajando-se ativamente com soluções de próxima geração. A Delta está liderando o setor de viagens na construção de uma base para a aviação sustentável e está tomando medidas para tornar as viagens mais diversas, equitativas e inclusivas, refletindo as culturas e identidades do mundo que servimos. A Delta atendeu mais 200 milhões de clientes por ano.

More than 4,000 Delta Air Lines (NYSE: DAL) flights take off every day, connecting people across more than 275 destinations on six continents with a commitment to industry-leading customer service, safety and innovation. As the leading global airline, Delta's mission is to create opportunities, foster understanding and expand horizons by connecting people and communities to each other and their potential. Delta's more than 75,000 employees believe our customers should not have to choose between seeing the world and saving the planet. Delta is working toward more sustainable aviation by leveraging existing solutions and technologies, investing in the future of sustainable aviation fuel and actively engaging with next-generation solutions. Delta is leading the travel industry in building a foundation for sustainable aviation and is taking action to make travel more diverse, equitable and inclusive, reflecting the cultures and identities of the world we serve. Delta has served as many as 200 million customers annually.





GLOBAL CROSSING AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022



Edward J. Wege
Chairman and CEO



www.globalxair.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

108



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

194

GlobalX es una compañía americana con certificación 121, operadora de aviones Airbus A320. GlobalX realiza operaciones ACMI para pasajeros y ofrece también servicios de charter en Estados Unidos, el Caribe y los mercados de América Latina. En 2022, GlobalX entrará a operar en el segmento de carga bajo la modalidad ACMI con su flota Airbus A321 freighter, la cual se encuentra sujeto a aprobación del Departamento de Transporte (DOT) y la Autoridad Federal de Aviación (FAA).

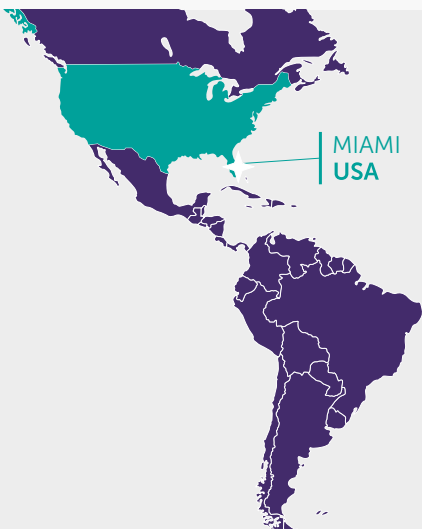
Para mayor información, visite www.globalxair.com

A GlobalX é uma empresa aérea Americana certificada para operações domésticas, de bandeira e suplementares de acordo com os Regulamentos Federais de Aviação dos Estados Unidos (Parte 121). A empresa oferece serviços a passageiros, em voos ACMI e charter, atendendo aos mercados dos EUA, Caribe e América Latina a bordo de suas aeronaves da família Airbus A320. Em 2022, uma vez autorizada pelo Departamento de Transporte e a Agência Nacional de Aviação Civil Americana, a GlobalX iniciará serviços de carga ACMI voando o cargueiro A321.

Para obter mais informações, visite www.globalxair.com

GlobalX is a US 121 domestic flag and supplemental Airline flying the Airbus A320 family aircraft. GlobalX flies as a passenger ACMI and charter airline serving the US, Caribbean, and Latin American markets. In 2022, GlobalX will enter ACMI cargo service flying the A321 freighter, subject to DOT and FAA approvals.

For more information, please visit www.globalxair.com





IBERIA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2005


www.iberia.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

137



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

15543



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

oneworld

Javier Sánchez-Prieto
CEO



Iberia es la mayor aerolínea española y líder entre Europa y América Latina; pertenece al grupo aéreo IAG y forma parte de la alianza oneworld. Su objetivo es ser siempre la mejor opción para viajar. Junto con Iberia Express e Iberia Regional Air Nostrum, ofrece vuelos a medio centenar de países en todo el mundo desde el aeropuerto de Madrid, donde ha desarrollado su hub. Además del transporte de pasajeros, Iberia ha diversificado su negocio con la carga aérea, el mantenimiento de aviones y la asistencia en aeropuertos.

A Iberia é a maior companhia aérea da Espanha e líder entre a Europa e a América Latina. Pertence ao International Airline Group e é membro da aliança oneworld. Seu objetivo é ser sempre a melhor opção para viajar. Juntamente com a Iberia Express e a Iberia Regional Air Nostrum, oferece voos para até cinquenta países de todo o mundo a partir do aeroporto de Madrid, seu hub. Além do transporte de passageiros, a Iberia diversificou o seu negócio com carga aérea, manutenção de aeronaves e serviços aeroportuários.

Iberia is the largest airline in Spain and the leader between Europe and Latin America; It belongs to International Airline Group and is a member of the oneworld alliance. Its goal is to always be the best option to travel. Together with Iberia Express and Iberia Regional Air Nostrum, it offers flights up to fifty countries around the world from Madrid airport, its hub. In addition to passenger transport, Iberia has diversified its business with air cargo, aircraft maintenance and airport services.

MADRID
SPAIN





JETBLUE AIRWAYS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2012

jetBlue®

Robin Hayes
CEO



www.jetblue.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

111



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

22000

JetBlue es la aerolínea originaria de Nueva York y compañía líder en Boston, Fort Lauderdale-Hollywood, Los Ángeles, Orlando y San Juan. JetBlue transporta clientes a más de 100 ciudades a través de los EE.UU., Latinoamérica, el Caribe, Canadá y el Reino Unido.

A JetBlue é a Hometown Airline® de Nova York e uma operadora líder em Boston, Fort Lauderdale-Hollywood, Los Angeles, Orlando e San Juan. A JetBlue transporta clientes para mais de 100 cidades nos Estados Unidos, América Latina, Caribe, Canadá e Reino Unido.

JetBlue is New York's Hometown Airline®, and a leading carrier in Boston, Fort Lauderdale-Hollywood, Los Angeles, Orlando, and San Juan. JetBlue carries customers to more than 100 cities throughout the United States, Latin America, Caribbean, Canada, and United Kingdom.





KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019



www.klm.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

264



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

27564



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam

Marjan Rintel
President & CEO



KLM se estableció el 7 de octubre de 1919, lo que la convierte en la aerolínea más antigua del mundo que aún opera con su nombre original. En 2021 transportó 14 millones de pasajeros y 558.397 toneladas de carga. KLM ofrece vuelos a los principales centros económicos del mundo. KLM es socio de SkyTeam Alliance, que ofrece a los pasajeros aún más posibilidades, gracias a una red conjunta de 1.036 destinos. El Grupo KLM también incluye las subsidiarias Transavia y Martinair. Transavia es la aerolínea de bajo coste líder en los Países Bajos, transportando casi 9 millones de pasajeros en 2021, operando desde Ámsterdam, Eindhoven y Rotterdam. Basados en el principio de que nuestra gente es la clave de nuestra marca, estamos convencidos de que podemos marcar la diferencia ofreciendo constantemente a nuestros clientes una experiencia memorable. Esta ambición está en nuestro ADN. Gracias a la atención que brindamos a nuestros pasajeros, estos se sienten reconocidos, contentos y a gusto.

A KLM foi fundada em 7 de outubro de 1919, o que a torna a companhia aérea mais antiga do mundo ainda operando com o seu nome original. Em 2021, transportou 14 milhões de passageiros e 558.397 toneladas de carga. A KLM oferece voos para os principais centros econômicos do mundo. A KLM é membro da SkyTeam Alliance, que oferece aos passageiros ainda mais possibilidades, graças a uma rede conjunta de 1.036 destinos. O Grupo KLM também inclui as subsidiárias Transavia e Martinair. A Transavia é a companhia aérea de baixo custo líder na Holanda, transportando quase 9 milhões de passageiros em 2021, operando em Amsterdã, Eindhoven e Roterdã. Partindo do princípio de que as pessoas são a chave da nossa marca, temos a certeza de que podemos fazer a diferença oferecendo constantemente aos nossos clientes uma experiência memorável. Esta ambição está no nosso DNA. Graças à atenção que prestamos aos nossos passageiros, eles se sentem reconhecidos, felizes e à vontade.

KLM was established on 7 October 1919, making it the world's oldest airline still operating under its original name. Carrying 14 million passengers and 558.397 tones cargo in 2021. KLM offers direct services to key economic centers all over the world. KLM is a partner in the SkyTeam Alliance, which offers passengers even more possibilities, jointly serving 1,036 destinations. The KLM Group also includes the wholly-owned subsidiaries Transavia and Martinair. Transavia is the leading low-cost airline in the Netherlands, carrying almost 9 million passengers in 2021, operating out of Amsterdam, Eindhoven and Rotterdam. Based on the principle that our people are the key to our brand, we are convinced that we can make the difference by consistently offering our customers a memorable experience. This ambition is in our DNA. Thanks to the sincere attention we give our passengers, they feel acknowledged, contented and at ease.

AMSTELVEEN
HOLLAND





LUFTHANSA GROUP AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2018



Lufthansa

Carsten Spohr
CEO



www.lufthansagroup.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

+258



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

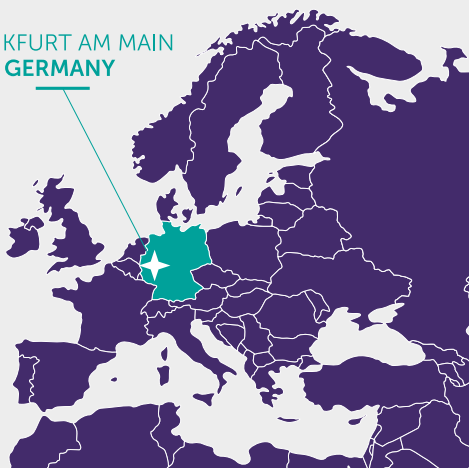
105290



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance

FRANKFURT AM MAIN
GERMANY



Lufthansa Group es un grupo de aviación con operaciones en todo el mundo, así como también el líder del mercado en el sector aéreo europeo. El Grupo se esfuerza por ser la "Primera opción en aviación" para sus clientes, empleados, accionistas y socios. Su misión es conectar personas, culturas y economías de forma sostenible. Además, la seguridad, la calidad, la fiabilidad y la innovación son las principales credenciales y prioridades de todas sus actividades empresariales. Con sede en Fráncfort y unos 105.000 empleados en todo el mundo, Lufthansa Group está dividido en tres áreas estratégicas: Hub de aerolíneas, Negocio Punto a Punto y Compañías de Servicios. La red de aerolíneas del Grupo está compuesta por Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines y Brussels Airlines. Con su estrategia multihub desde Fráncfort, Múnich, Zúrich, Viena y Bruselas, esta red ofrece a sus pasajeros un producto de primera calidad y una amplia red de rutas, combinados con la máxima flexibilidad de viaje. Las marcas Eurowings y Eurowings Discover de Lufthansa Group ofrecen servicios de corta y larga distancia, respectivamente, en el creciente mercado de viajes privados. Gracias a sus compañías de servicios, todas ellas líderes del mercado mundial en sus respectivos sectores, Lufthansa Group ha alcanzado el éxito en áreas adicionales del sector aéreo.

O Grupo Lufthansa é um grupo de aviação com atuação mundial, além de líder de mercado no setor aéreo europeu. O Grupo se esforça para ser a "Primeira Escolha em Aviação" para seus clientes, funcionários, acionistas e parceiros. Sua missão é conectar pessoas, culturas e economias de forma sustentável. Além disso, segurança, qualidade, confiabilidade e inovação são as principais credenciais e prioridades de todas as suas atividades de negócios. Com sede em Frankfurt e empregando cerca de 105.000 funcionários em todo o mundo, o Grupo Lufthansa está dividido em três áreas estratégicas: Hub Airlines, Point-to-Point Business e Service Companies. As operadoras de rede do Grupo incluem Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines e Brussels Airlines. Com sua estratégia multi-hub de Frankfurt, Munique, Zurique, Viena e Bruxelas, a Network Airlines oferece a seus passageiros um produto premium e uma rede de rotas abrangente, combinada com o mais alto nível de flexibilidade de viagem. As marcas Eurowings e Eurowings Discover do Grupo Lufthansa oferecem serviços de curta e longa distância, respectivamente, no crescente mercado de viagens privadas. Com suas empresas de serviços, todas líderes de mercado global em seus setores individuais, o Grupo Lufthansa obteve sucesso em outras áreas do negócio de aviação.

The Lufthansa Group is an aviation group with worldwide operations, as well as the market leader in Europe's airline sector. The Group strives to be the "First Choice in Aviation" for its customers, employees, shareholders and partners. Its mission is to connect people, cultures and economies in a sustainable way. Furthermore, safety, quality, reliability and innovation are the prime credentials and priorities of all its business activities. Based in Frankfurt and employing some 105,000 employees globally, the Lufthansa Group is divided into three strategic areas consisting of Hub Airlines, Point-to-Point Business and Service Companies. The Group's Network Carriers comprise of Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines and Brussels Airlines. With their multi-hub strategy from Frankfurt, Munich, Zurich, Vienna and Brussels, the Network Airlines offer their passengers a premium product and a comprehensive route network, combined with the highest level of travel flexibility. The Lufthansa Group's Eurowings and Eurowings Discover brands offers short- and long-haul services, respectively in the growing private travel market. With its service companies, which are all global market leaders in their individual industries, the Lufthansa Group has found success in further areas of the aviation business.



PRIVILEGE STYLE

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2018

PRIVILEGE
style

Javier Ortiz
CEO



www.privilegestyle.com

Privilege Style se asienta sobre la experiencia de Empty Leg, bróker aéreo que, desde su constitución en 1993, ha evolucionado constantemente hasta convertirse en uno de los más importantes de España. 10 años después de la constitución del bróker, el 18 de diciembre de 2003, se emprendía el primer vuelo comercial como Privilege Style entre Madrid y Marrakech. Desde 2003 Privilege Style ha trasladado 4.500.000 pasajeros y cuenta con más 88.700.000 horas de vuelo.

A Privilege Style se apoia na experiência de Empty Leg, broker aéreo que, desde a sua constituição em 1993, evoluiu constantemente até se tornar em um dos mais importantes da Espanha. 10 anos depois da constituição do broker, no dia 18 de dezembro de 2003, aconteceu o primeiro voo comercial como Privilege Style entre Madri e Marrakech. Desde 2003 a Privilege Style transportou 4.500.000 passageiros e conta com mais de 88.700.000 horas de voo.

Privilege Style is based on the experience of Empty Leg, an air broker that, since its establishment in 1993, has constantly evolved to become one of the most important in Spain. 10 years after the constitution of the broker, on December 18, 2003, the first commercial flight was undertaken as Privilege Style between Madrid and Marrakech. Since 2003 Privilege Style has carried 4,500,000 passengers and has more than 88,700,000 flight hours.

MALLORCA
SPAIN





TURKISH AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2012



A STAR ALLIANCE MEMBER 

www.turkishairlines.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

333



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

27532



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance

ISTANBUL
TURKEY



Bilal Eksi
CEO and Member of the Board



Como aerolínea que vuela a más países y destinos internacionales del mundo, Turkish Airlines voló a un total de 333 destinos a finales de 2021, de los cuales 52 eran nacionales y 281 internacionales. Turkish Airlines, adaptándose eficazmente y con rapidez a la volatilidad de la época de la pandemia, operó 325.797 vuelos de pasajeros en 2021, con un 84.2% de rendimiento de despegue a tiempo. Turkish Airlines es la primera aerolínea comercial del mundo en recibir directamente la certificación de la fase 2 en el Programa de Evaluación Ambiental de IATA. Además, Turkish Airlines ha manifestado su compromiso con la diversidad y la inclusión al firmar la campaña 25by2025 organizada por IATA.

Como a companhia aérea que voa para a maioria dos países e destinos internacionais do mundo, a Turkish Airlines voava para um total de 333 destinos no final de 2021, dos quais 52 são domésticos e 281 internacionais. A Turkish Airlines, adaptando-se de forma eficaz e rápida ao período volátil da pandemia, realizou 325.797 voos de passageiros em 2021, com 84,2% de desempenho de pontualidade nas decolagens. A Turkish Airlines é a primeira companhia aérea comercial do mundo a receber diretamente a certificação Stage 2 no Programa de Avaliação Ambiental da IATA. Além disso, a Turkish Airlines indicou seu compromisso com a diversidade e a inclusão ao assinar a campanha 25by2025 organizada pela IATA.

As the airline flying to the most countries and international destinations in the world, Turkish Airlines flies to a total of 333 destinations as of end-2021, of which 52 are domestic and 281 international. Turkish Airlines, effectively and rapidly adapting to the volatile pandemic period, carried out 325,797 passenger flights in 2021 with 84.2% on-time take-off performance. Turkish Airlines is the first commercial airline in the World to directly receive Stage 2 certification in IATA's Environmental Assessment Program. Other than that, Turkish Airlines has indicated its commitment to diversity and inclusion by signing on the 25 by 2025 campaign organized by IATA.



UNITED AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2010



Scott Kirby
CEO



united.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

394

United Airlines y United Express operan en promedio casi 4,500 vuelos diarios a 338 aeropuertos a través de los cinco continentes. En 2016, United y United Express operaron más de 1.6 millones de vuelos transportando 143 millones de clientes. Para United es un orgullo contar con la red de rutas más extensa del mundo, incluyendo hubs en el territorio continental de los Estados Unidos en Chicago, Denver, Houston, Los Angeles, Newark/New York, San Francisco y Washington, D.C.

A United Airlines e a United Express operam em média quase 4.500 voos diários a 338 aeroportos através dos cinco continentes. Em 2016, a United e a United Express operaram mais de 1.6 milhões de voos transportando 143 milhões de clientes. Para a United é um orgulho contar com a rede de rotas mais extensa do mundo, incluindo hubs no território continental dos Estados Unidos em Chicago, Denver, Houston, Los Angeles, Newark/New York, São Francisco e Washington, D.C.

United Airlines and United Express operate approximately 4,500 flights a day to 338 airports across five continents. In 2016, United and United Express operated more than 1.6 million flights carrying more than 143 million customers. United is proud to have the world's most comprehensive route network, including U.S. mainland hubs in Chicago, Denver, Houston, Los Angeles, Newark/New York, San Francisco and Washington, D.C.



VALOR MÁXIMO.

En Delta TechOps Services Group, nos destacamos por ofrecer una calidad excepcional desde el inicio de todo lo que hacemos. Desde cada parte inspeccionada, hasta cada motor reacondicionado, nuestra pericia es el cimiento para una real confiabilidad de flota. Permita que DTSG sea su guía hacia un mayor éxito.

Visite DeltaTechOpsServicesGroup.com para conocer la diferencia de Delta.



 **DELTA**
TechOps
SERVICES GROUP

MIEMBROS AFILIADOS
MEMBROS AFILIADOS
AFFILIATE MEMBERS



www.mercator.com

accelya

Accelya es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios para el sector del transporte aéreo que ofrece cambios innovadores a gran velocidad y escala. Desde hace más de 40 años, resolvemos problemas empresariales críticos para las aerolíneas, las agencias de viajes y los organismos del sector, como IATA. Nuestras plataformas para Pasajeros, Carga e Industria apoyan a las aerolíneas desde la oferta hasta la liquidación, tanto por encima como por debajo del ala, permitiéndoles aprovechar las ventajas de la venta minorista, la distribución, la planificación comercial y las operaciones financieras de alto rendimiento. Nuestros clientes se benefician de más ingresos, menores costos y mayor agilidad. Como socio de confianza, prestamos servicio a más de 250 aerolíneas y 400 socios de distribución. Nuestras operaciones están presentes en 10 puntos de los cinco continentes y nuestro equipo lo conforman más de 2.000 profesionales. Estamos orgullosos de volver a poner el control en manos de las aerolíneas para que puedan llegar más lejos, más rápido.

A Accelya é uma provedora líder global de tecnologia e serviços para o setor de transporte aéreo, oferecendo mudanças inovadoras em velocidade e escala. Por mais de 40 anos, resolvemos problemas críticos de negócios para companhias aéreas, agentes de viagens e órgãos do setor, como a IATA. Nossas plataformas para passageiros, cargas e indústria apoiam as companhias aéreas desde a oferta até a liquidação, tanto acima quanto abaixo das asas, permitindo que elas aproveitem o varejo, a distribuição, o planejamento comercial e as operações financeiras de alto desempenho. Nossos clientes se beneficiam de mais receita, custos mais baixos e maior agilidade. Como um parceiro confiável, atendemos mais de 250 companhias aéreas e 400 parceiros de distribuição. Nossas operações estão espalhadas por 10 localidades em cinco continentes, e nossa equipe é composta por mais de 2.000 profissionais. Estamos orgulhosos de colocar o controle de volta nas mãos das companhias aéreas para que elas possam avançar mais longe e mais rápido.

Accelya is a leading global technology and service provider to the air transport industry delivering innovative change at speed and scale. For more than 40 years, we have been solving critical business problems for airlines, travel agents, and industry bodies such as IATA. Our platforms for Passenger, Cargo, and Industry support airlines from offer to settlement, both above and below the wing, enabling them to take advantage of high-performance retailing, distribution, commercial planning, and financial operations. Our customers benefit from more revenue, lower costs and greater agility. As a trusted partner, we serve over 250 airlines and 400 distribution partners. Our operations are spread across 10 locations across five continents, and our team comprises over 2,000 professionals. We are proud to be putting control back in the hands of airlines so they can move further, faster.

- SOLUCIONES DE TECNOLOGÍA
- PRODUTOS E SERVIÇOS TECNOLÓGICOS
- TECHNOLOGY SOLUTIONS

www.aercap.com


AerCap es un líder del sector en todas las áreas del arrendamiento de aviación, con una cartera muy atractiva, una base de clientes diversificada y una cartera de pedidos de los activos de nueva tecnología más solicitados en el mundo. Esta escala, combinada con nuestro equipo líder en la industria y nuestra amplia experiencia en el sector, nos permite ofrecer soluciones de flota completas y a medida que no tienen rival en el negocio del arrendamiento.

A AerCap é líder do setor em todas as áreas de leasing de aviação, com um portfólio altamente atraente, uma base de clientes diversificada e uma carteira de pedidos dos novos ativos de tecnologia mais requisitados do mundo. Essa escala, combinada com nossa equipe líder do setor e profundo domínio do conhecimento, nos permite fornecer soluções de frota abrangentes e personalizadas que são incomparáveis no negócio de leasing.

AerCap is an industry leader across all areas of aviation leasing, with a highly attractive portfolio, a diversified customer base and an order book of the most in-demand new technology assets in the world. This scale, combined with our industry-leading team and deep domain expertise, enables us to provide comprehensive and tailor-made fleet solutions that are unrivaled in the leasing Business.

- ARRENDAMIENTO DE AERONAVES
- ARRENDAMENTO DE AERONAVES
- AVIATION LEASING

www.aegfuels.com


Desde 1988, AEG FUELS ofrece la conveniencia de un único proveedor a través de relaciones estratégicas de suministro con compañías petroleras internacionales, proveedores locales de combustible, aeropuertos y agentes de handling. Más allá de los servicios de combustible, AEG también ofrece un conjunto de soluciones complementarias, como administración de combustible, apoyo de vuelos internacionales, servicios de recuperación de impuestos, beneficios de tarjetas de combustible y más.

Desde 1988, a AEG FUELS estabeleceu a conveniência de um único fornecedor através de uma rede de relações estratégicas com companhias petrolíferas nacionais e multinacionais, fornecedores locais de combustível, e agentes de handling de aeroportos. Para além dos serviços de combustível, a AEG também fornece um conjunto de soluções auxiliares tais como gestão de combustível, planeamento de viagens internacionais, serviços de recuperação de impostos, benefícios de cartões de crédito e muito mais.

Since 1988 AEG FUELS has established single-supplier convenience through a network of strategic relationships with national and multinational oil companies, local fuel providers, and airport handling agents. Beyond fuel services, AEG also provides a suite of ancillary solutions such as fuel management, international trip planning, tax recovery services, carnet card benefits and more.

- PROVEEDOR DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN
- FORNECEDOR DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO
- AVIATION FUEL PROVIDER

www.afiklmem.com – www.barfieldinc.com


Air France Industries KLM Engineering & Maintenance, como principal MRO, ofrece múltiples servicios para Boeing, Airbus y flotas regionales, especialmente para aviones de nueva generación. Apoyando 2.000 aviones operados por 200 aerolíneas y con una plantilla de 14.000 personas, ofrecemos amplios servicios técnicos, incluyendo soporte de ingeniería, mantenimiento de línea, revisión de motores y la gestión, reparación y suministro de componentes, estructuras y FTR.

Air France Industries KLM Engineering & Maintenance, como principal MRO, oferece múltiplos serviços para a Boeing, Airbus e frotas regionais, especialmente para aviões de nova geração. Apoiando 2.000 aviões operados por 200 linhas aéreas, e com uma planilha de 14.000 pessoas (500 nas Américas), oferecemos amplos serviços técnicos, incluindo suporte de engenharia, manutenção de linha, revisão de motores e a gestão, conserto e abastecimento de componentes, estruturas e FTR.

Air France Industries KLM Engineering & Maintenance together with Barfield, its subsidiary in the Americas, are major multi-product MRO provider, with capabilities for Boeing, Airbus & regional fleets, notably for new-generation aircraft. We support 2,000 aircraft operated by 200 major airlines. With a workforce of over 14,000 (500 in the Americas), we offer comprehensive technical support for airlines, ranging from engineering, line maintenance, engine overhaul & the management, repair & supply of aircraft components, aerosturture & FTR support.

- MANTENIMIENTO DE AERONAVES, REPARACIÓN DE COMPONENTES
- MANUTENÇÃO DE AERONAVES, REPARO DE COMPONENTES
- AIRCRAFT MAINTENANCE, COMPONENT REPAIR


www.airleasecorp.com

Air Lease Corporation (ALC) es una empresa líder de arrendamiento de aeronaves con casa matriz en Los Ángeles, California, y aerolíneas clientes en el mundo entero. ALC y su equipo de profesionales comprometidos y con gran experiencia, se dedican principalmente a la compra de aeronaves comerciales para arrendarlas posteriormente a sus aerolíneas clientes en todo el mundo mediante soluciones personalizadas de arrendamiento y financiación de aviones.

A Air Lease Corporation (ALC) é uma empresa líder de arrendamento de aeronaves com a matriz em Los Angeles, Califórnia, e linhas aéreas clientes no mundo inteiro. A ALC e sua equipe de profissionais comprometidos e com grande experiência, se dedicam principalmente à compra de aeronaves comerciais para alugá-las posteriormente às linhas aéreas clientes em todo o mundo diante de soluções personalizadas de arrendamento e financiamento de aviões.

Air Lease Corporation (ALC) is a leading aircraft leasing company based in Los Angeles, California that has airline customers throughout the world. ALC and its team of dedicated and experienced professionals are principally engaged in purchasing commercial aircraft and leasing them to its airline customers worldwide through customized aircraft leasing and financing solutions.

- ARRENDAMIENTO DE AERONAVES
- ARRENDAMENTO DE AERONAVES
- AIRCRAFT LEASING


www.alliedaviation.com

Allied Aviation, de capital y operación independiente, presta servicios de administración de parques de tanques, mantenimiento de equipos, carga de combustible a bordo de aeronaves, operaciones de base fija, servicios en tierra y desarrollo de infraestructura en 26 de los principales aeropuertos de Estados Unidos, Canadá, Puerto Rico, Ecuador y Colombia. Ganador de reconocimientos por su servicio incluyendo el Boeing Award recibido en 2019.

A Allied Aviation, de capital e operação independente, presta serviços de administração de parques de tanques, manutenção de equipamentos, carga de combustível a bordo de aeronaves, operações de base fixa, serviços em terra e desenvolvimento de infraestrutura em 26 dos principais aeroportos dos Estados Unidos, Canadá, Porto Rico, Equador e Colômbia. Vencedor de prêmios por seu serviço, incluindo o Boeing Award recebido em 2019.

Allied Aviation, independently owned and operated, provides tank farm management services, equipment maintenance, into-plane fueling, fixed base operations, ground services and infrastructure development at 26 major airports in the United States, Canada, Puerto Rico, Ecuador and Colombia. Recognized for its service including the Boeing Award received in 2019.

- SERVICIOS DE CARGA DE COMBUSTIBLE PARA LA INDUSTRIA DE LA AVIACIÓN COMERCIAL, GENERAL Y MILITAR, MANEJO DE PLANTAS, INVERSIONISTA DE INFRAESTRUCTURA EN EL SEGMENTO DE AVIACIÓN, CONSULTORÍAS Y SOPORTE TÉCNICO
- SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEL PARA A INDÚSTRIA DA AVIAÇÃO COMERCIAL, GERAL E MILITAR, GERENCIAMENTO DE INSTALAÇÕES, INVESTIDOR EM INFRAESTRUTURA NO SEGMENTO DE AVIAÇÃO, CONSULTORIA E SUPORTE TÉCNICO
- FUELING SERVICES FOR THE COMMERCIAL, GENERAL AND MILITARY AVIATION INDUSTRY, PLANT MANAGEMENT, INFRASTRUCTURE INVESTOR IN THE AVIATION SEGMENT, CONSULTING AND TECHNICAL SUPPORT


www.amadeus.com

Las soluciones de Amadeus conectan a los viajeros con sus viajes soñados a través de agencias de viajes, buscadores, turoperadores, aerolíneas, aeropuertos, hoteles, coches y trenes. Ayudamos a poner en contacto a más de 1.600 millones de personas al año con proveedores locales en más de 190 países. Somos una empresa con 19.000 empleados repartidos en 70 oficinas, con una mentalidad global y presencia local donde nuestros clientes nos necesitan. Nuestro propósito es dar forma al futuro de los viajes.

As soluções Amadeus ligam os viajantes às viagens que desejam através de agentes de viagens, motores de busca, operadores turísticos, companhias aéreas, aeroportos, hotéis, automóveis e caminhos-de-ferro. Ajudamos a ligar mais de 1,6 mil milhões de pessoas por ano a agências de viagens locais em mais de 190 países. Os nossos 19.000 empregados estão distribuídos por 70 escritórios, com uma mentalidade global e presença local onde os nossos clientes precisam de nós. O nosso objectivo é moldar o futuro das viagens.

Amadeus' solutions connect travelers to the journeys they want through travel agents, search engines, tour operators, airlines, airports, hotels, cars, and railways. We help connect over 1.6 billion people a year to local travel providers in over 190 countries. Our 19,000 employees are spread across 70 offices, with a global mindset and local presence where our customers need us. Our purpose is to shape the future of travel.

- PROVEEDOR DE TECNOLOGIA RELACIONADA AL TURISMO
- FORNECEDOR DE TECNOLOGIA RELACIONADA AO TURISMO
- TRAVEL TECHNOLOGY PROVIDER


www.argusmedia.com
argusmedia.com

Con sede en Londres, Argus es una organización de medios independiente con más de 1,200 empleados a través de sus 27 oficinas en los principales centros de comercio y producción de commodities del mundo. Argus produce evaluaciones de precios y análisis de los mercados internacionales de energía y de otras commodities. Argus también ofrece servicios de consultoría a medida y conferencias líderes en la industria. Argus fue fundada en 1970 y es una empresa privada registrada en el Reino Unido. Es propiedad de accionistas empleados, la firma de capital de crecimiento global General Atlantic y Hg, el inversionista especializado en software y servicios tecnológicos.

A Argus é uma organização de mídia independente com 1.200 funcionários. Está sediada em Londres e possui 27 escritórios nos principais centros de produção e comercialização de commodities do mundo. A Argus produz relatórios de preços e análises para os mercados internacionais de energia e outras commodities e oferece serviços de consultoria sob medida, além de conferências líderes de audiência. A Argus foi fundada em 1970 e é uma empresa privada registrada no Reino Unido. É de propriedade dos funcionários acionistas, da empresa global de investimentos General Atlantic e da Hg, investidora especializada em software e serviços de tecnologia.

Argus is an independent media organization with 1,200 staff. It is headquartered in London and has 27 offices in the world's principal commodity trading and production centers. Argus produces price assessments and analysis of international energy and other commodity markets and offers bespoke consulting services and industry-leading conferences. Argus was founded in 1970 and is a privately held UK-registered company. It is owned by employee shareholders, global growth equity firm General Atlantic and Hg, the specialist software and technology services investor.

- EVALUACIONES DE PRECIOS Y ANÁLISIS DE LOS MERCADOS INTERNACIONALES DE COMMODITIES
- PROVEDORA DE INDICADORES DE PREÇOS PARA O MERCADO GLOBAL DE COMMODITIES
- COMMODITY PRICE REPORTING AGENCY

www.gob.mx/asa


ASA es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, creado en junio de 1965 para diseñar, construir y operar aeropuertos. actualmente ASA opera 19 aeropuertos, 61 granjas de almacenamiento de combustibles y 2 puntos de suministro a nivel nacional. ASA ofrece servicios de asistencia técnica y consultoría especializada para el diseño y la operación de aeropuertos. ASA cuenta con el Centro Internacional de Instrucción "Ingeniero Roberto Kobeh González", reconocido como Centro Regional de Excelencia por la Organización de Aviación Civil Internacional.

A ASA é um órgão descentralizado do Governo Federal, criado em junho de 1965 para projetar, construir e operar aeroportos. Atualmente, a ASA opera 19 aeroportos, 61 fazendas de armazenamento de combustível e 2 pontos de abastecimento em todo o país. A ASA oferece assistência técnica especializada e serviços de consultoria para o projeto e operação de aeroportos. A ASA possui um Centro Internacional de Treinamento "Ingeniero Roberto Kobeh González", reconhecido como Centro Regional de Excelência pela Organização da Aviação Civil Internacional.

ASA is a decentralized agency of the Mexican Federal Government, created in June 1965 to design, build and operate airports. Today ASA operates 19 airports, 61 fuel farms and 2 ITP points of service nationwide. ASA also offer specialized technical and consultancy services regarding the design and operation of airports. In the training area, ASA has the "Ingeniero Roberto Kobeh González" International Training Center, recognized as a Regional Center of, by the International Civil Aviation Organization.

- SERVICIOS DE OPERADOR AEROPORTUARIO, ABASTECIMIENTO, ALMACENAMIENTO Y REPOSTAJE ITP
- OPERADOR DE AEROPORTO, FORNECIMENTO, ARMAZENAMENTO E SERVIÇOS DE ABASTECIMENTO DE ITP
- AIRPORT OPERATOR, SUPPLY, STORAGE, AND ITP FUELING SERVICES

www.atraircraft.com


ATR es el líder mundial en el mercado de la aviación regional diseñando, fabricando y entregando modernos aviones regionales. Con una flota para su base de clientes de aproximadamente 200 aerolíneas en casi 100 países, ATR produce turboprops de vanguardia, confortables y versátiles que ayudan a crear más de 100 nuevas rutas cada año.

ATR é o líder mundial no mercado da aviação regional desenhando, fabricando e entregando modernos aviões regionais. Com uma frota para a sua base de clientes de aproximadamente 200 linhas aéreas em quase 100 países, a ATR produz turboprops de vanguarda, confortáveis e versáteis que ajudam a criar mais de 100 rotas.

ATR is the world leader in the regional aviation market designing manufacturing and delivering modern regional aircraft. With a customer base fleet encompassing some 200 airlines in nearly 100 countries, ATR produces cutting edge, comfortable and versatile turboprops that help create more than 100 new routes every year.

- FABRICANTE DE AERONAVES
- FABRICANTE DE AERONAVES
- AIRCRAFT MANUFACTURER

asm.aero


ASM proporciona soporte, productos y servicios de aviación completos desde la A a la Z para flotas de aviación comercial y general.

ASM fornece suporte, produtos e serviços de aviação completa de A a Z para frotas de aviação comercial e geral.

ASM - Trusted partner offering A-Z aviation support, products & service to over 3000 global locations

- APOYO DE VUELO, COMBUSTIBLE, CHÁRTER
- SUPORTE DE VOO, COMBUSTÍVEL, FRETAMENTO
- FLIGHTSUPPORT, FUEL, CHARTER

www.avair.aero


AvAir es un líder mundial en soluciones de inventario de aviación. Desarrollamos e implementamos estrategias expertas para recapturar capital y garantizar que los operadores tengan los componentes que necesitan para sus aeronaves o flotas individuales. Sirviendo a más de 3,100 clientes, nuestras soluciones totalmente personalizadas y servicios ágiles están disponibles en los Estados Unidos y 127 países de todo el mundo. El poder adquisitivo inigualable de AvAir, los precios altamente competitivos y las operaciones que cumplen con las certificaciones más estrictas son la fuente de nuestra excepcional reputación en la industria y lo que nos convierte en un proveedor preferido para una amplia gama de clientes.

A AvAir é líder global em soluções de inventário de aviação. Desenvolvemos e implementamos estratégias especializadas para recapturar capital e garantir que os operadores tenham os componentes necessários para suas aeronaves ou frotas individuais. Atendendo a mais de 3.100 clientes, nossas soluções totalmente personalizadas e serviços ágeis estão disponíveis nos EUA e em 127 países ao redor do mundo. O poder de compra incomparável da AvAir, preços altamente competitivos e operações que atendem às certificações mais rigorosas são a fonte de nossa excepcional reputação no setor e o que nos torna um fornecedor preferencial para uma ampla gama de clientes.

AvAir is a global leader in aviation inventory solutions. We develop and implement expert strategies for recapturing capital and ensuring operators have the components they need for their individual aircraft or fleets. Serving over 3,100 clients, our fully customized solutions and agile services are available in the U.S. and 127 countries around the world. AvAir's unrivaled purchasing power, highly competitive pricing, and operations that meet the most stringent certifications are the source of our exceptional industry reputation and what makes us a preferred provider for a wide range of clients.

- DISTRIBUIDOR
- DISTRIBUIDOR
- DISTRIBUTOR


www.avfuel.com

Establecida como empresa de suministro y logística 50 años, Avfuel Corporation tiene experiencia operativa en todos los aspectos que rodean el suministro de combustible, desde la refinería hasta la punta del ala. Avfuel ha creado una sólida base de suministro global que le permite proveer de combustible y servicios a miles de operaciones comerciales. Ejemplares de la industria desde hace mucho tiempo aprovechan los productos competitivos de Avfuel en cientos de mercados de todo el mundo. Entre estos clientes se encuentran; importantes aerolíneas, aerolíneas regionales, entidades gubernamentales, aeronaves militares, operadores fraccionados, operadores de carga y transporte, y amplias flotas de aviones corporativos. La experiencia de Avfuel reside en la ejecución eficaz de la logística de la cadena de suministros. Ha invertido en una infraestructura de transporte de combustible, que incluye oleoductos, embarcaciones, ferrocarriles, transporte en camión y personal, para garantizar la entrega ininterrumpida de combustible y servicios a todos los compradores de este rubro.

Estabelecida como empresa de abastecimento e logística há 50 anos, a Avfuel Corporation tem experiência operacional em todos os aspectos que envolvem a entrega de combustível - desde a refinaria até a ponta da asa. A Avfuel construiu uma robusta base de abastecimento global que lhe permite fornecer combustível e serviços a milhares de operações comerciais. Exemplos da indústria de longa data tiram partido dos produtos competitivos da Avfuel em centenas de mercados em todo o mundo. Estes clientes incluem: grandes companhias aéreas, companhias aéreas regionais, entidades governamentais, aeronaves militares, operadores de frações, operadores de carga e frete, e grandes frotas de aeronaves corporativas. A perícia da Avfuel reside na execução eficaz da logística da cadeia de abastecimento. Investiu numa infra-estrutura de transporte de combustível, incluindo oleodutos, barcas, caminhos-de-ferro, transportes de camiões e pessoal, para assegurar a entrega ininterrupta de combustível e serviços a todos os compradores de combustível.

Established as a supply and logistics company 50 years ago, Avfuel Corporation has operational expertise in every aspect that surrounds the delivery of fuel—from refinery to wingtip. Avfuel built a robust global supply base that allows it to provide fuel and services to thousands of commercial operations. Long-time industry exemplars take advantage of Avfuel's competitive products in hundreds of markets throughout the world. These customers include: major airlines, regional airlines, government entities, military aircraft, fractional operators, freight and cargo operators, and large corporate aircraft fleets. Avfuel's expertise lies in effectively executing supply chain logistics. It has invested in a fuel transportation infrastructure, including pipeline, barge, rail, truck transports and personnel, to ensure the uninterrupted delivery of fuel and services to all fuel purchasers.

- SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y SERVICIOS DE AVIACIÓN
- ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL E SERVIÇOS DE AVIAÇÃO
- FUEL SUPPLY & AVIATION SERVICES


www.boeing.com

Boeing es la compañía aeroespacial más grande del mundo y fabricante líder de reactores comerciales de pasajeros, sistemas de defensa, del espacio y de seguridad, además de proveer servicios de apoyo posventa. Boeing, como principal exportador de producción de Estados Unidos, apoya a las aerolíneas, los clientes estatales de Estados Unidos y sus aliados en más de 150 países.

A Boeing é a maior empresa aeroespacial do mundo e líder na fabricação de jatos comerciais, sistemas de defesa, espaço e segurança e prestadora de serviços de suporte pós-venda. Como a maior exportadora de produtos manufaturados dos Estados Unidos, a empresa oferece suporte para clientes -companhias aéreas e governos aliados - em mais de 150 países.

Boeing is the world's largest aerospace company and leading manufacturer of commercial jetliners, defense, space and security systems, and service provider of aftermarket support. As America's biggest manufacturing exporter, the company supports airlines and U.S. and allied government customers in more than 150 countries.

- FABRICANTE DE AERONAVES
- FABRICANTE DE AERONAVES
- AIRCRAFT MANUFACTURER


www.avolon.aero

Con sede en Dublín, y oficinas en Hong Kong, Singapur, Florida, Nueva York, Sudamérica y Dubai, Avolon ha construido una posición de liderazgo en la industria global de arrendamiento de aeronaves. El nivel de nuestro negocio refleja la ambición de nuestro equipo, la experiencia multifásica y nuestro enfoque en mantener una flota de aviones jóvenes y de bajo consumo de combustible.

Com sede em Dublin e escritórios em Hong Kong, Singapura, Flórida, Nova York, América do Sul e Dubai, Avolon construiu uma posição de liderança na indústria global de arrendamento de aeronaves. O nível do nosso negócio reflete a ambição da nossa equipe, a experiência multifásica e nosso foco em manter uma frota de aviões jovens e de baixo consumo de combustível.

Headquartered in Dublin, with offices in Hong Kong, Singapore, Florida, New York, South America and Dubai, Avolon has built a leading position in the global aircraft leasing industry. The scale of our business reflects the ambition of our team, multi-cycle experience and our focus on maintaining a fleet of young, fuel-efficient aircraft.

- ARRENDAMIENTO DE AERONAVES
- ARRENDAMENTO DE AERONAVES
- AIRCRAFT LEASING


www.bsbios.com

La empresa fundada en 2005, actualmente la mayor productora de biodiesel de Brasil, tiene como objetivo convertirse en una de las tres mayores productoras de biocombustibles del mundo y neutral en carbono para 2030.

A empresa fundada em 2005, atualmente é maior produtora de biodiesel do Brasil, tem como meta se tornar uma das três maiores produtoras de biocombustíveis do mundo e carbono neutro até 2030.

The company founded in 2005, currently the largest producer of biodiesel in Brazil, aims to become one of the three largest producers of biofuels in the world and carbon neutral by 2030.

- PRODUCTORA DE BIODIESEL
- PRODUTORA DE BIODIESEL
- BIODIESEL PRODUCER

www.cfmaeroengines.com


The Power of Flight

CFM International (CFM) se formó como una compañía conjunta 50/50 entre Snecma (ahora Safran Aircraft Engines) en Francia y GE en los Estados Unidos a mediados de 1974. Hoy, con 45 años de una asociación sólida, CFM es el proveedor líder mundial de motores de aviones de transporte comercial para aviones de pasillo único Airbus y Boeing.

A CFM International (CFM) foi formada como uma companhia conjunta 50/50 entre a Snecma (agora Safran Aircraft Engines) na França e GE nos Estados Unidos em meados de 1974. Hoje, com 45 anos de uma associação sólida, A CFM é o fornecedor líder mundial de motores de aviões de transporte comercial para aviões com corredor único Airbus e Boeing.

CFM International (CFM) was formed as a 50/50 joint company between Snecma (now Safran Aircraft Engines) in France and GE in the United States in the middle of 1974. Today, with 45 years of strong partnership, CFM is the world's leading supplier of commercial transport aircraft engines for Airbus and Boeing single-aisle aircraft.

- FABRICANTE DE MOTORES
- FABRICANTE DO MOTOR
- ENGINES MANUFACTURER

www.chevron.com


Chevron es una de las mayores compañías integradas de energía globalmente. En el mercado de distribución y comercio de combustible para aviones, Chevron tiene 85 años de experiencia y actualmente presta servicios en 93 aeropuertos en 19 países de América del Norte, Asia Pacífico, América Latina y Medio Oriente y abastece a 139 clientes de aviación en todo el mundo de forma directa.

A Chevron é uma das maiores companhias integradas de energia globalmente. No mercado de distribuição e comércio de combustível para aviões, a Chevron tem 85 anos de experiência e atualmente presta serviços em 93 aeroportos em 19 países da América do Norte, Ásia Pacífico, América Latina e Oriente Médio e abastece 139 clientes de aviação em todo o mundo de forma direta.

Chevron is one of the largest integrated energy companies worldwide. In the jet fuel distribution and trade market, Chevron has 85 years of experience and currently serves 93 airports in 19 countries in North America, Asia Pacific, Latin America and the Middle East and supplies 139 aviation customers globally on a direct basis.

- COMPAÑÍA INTEGRADA DE ENERGÍA
- COMPANHIA INTEGRADA DE ENERGIA
- INTEGRATED ENERGY COMPANY

collinsaerospace.com

Collins Aerospace

Collins Aerospace, una unidad de United Technologies Corporation, es líder en soluciones inteligentes y tecnológicamente avanzadas que ayudan a redefinir la industria aeroespacial y de defensa. Nuestras soluciones hacen que los cielos y espacios aéreos que tocamos sean más inteligentes y más increíbles que nunca. Fundada en 2018, con la fusión de UTC Aerospace Systems y Rockwell Collins.

A Collins Aerospace, unidade da United Technologies Corporation, é líder em soluções inteligentes e tecnologicamente avançadas, as quais ajudam a redefinir a indústria aeroespacial e de defesa. Nossas soluções tornam os céus e espaços aéreos que tocamos mais inteligentes e surpreendentes do que nunca. Criada em 2018, através da união entre a UTC Aerospace Systems e a Rockwell Collins.

Collins Aerospace, a unit of United Technologies Corporation, is a leader in technologically advanced, intelligent solutions that help to redefine the aerospace and defense industry. Our solutions make the skies and spaces we touch smarter and more amazing than ever. Created in 2018 by bringing together UTC Aerospace Systems and Rockwell Collins.

- OEM COMERCIAL Y DEFENSA
- COMERCIAL E DEFESA OEM
- OEM COMMERCIAL AND DEFENSE

www.coopesa.com


Estación de mantenimiento de aviones con 60 años de experiencia aprobada por FAA, EASA y autoridades civiles de la mayoría de países de aviación en Latinoamérica y el Caribe.

Organização de manutenção de aeronaves (MRO) com 60 anos de experiência, aprovada pela FAA, EASA e autoridades civis da maioria dos países de aviação da América Latina e do Caribe.

COOPESA is a MRO with 60 years of experience approved by FAA, EASA and most of the Latin American and Caribbean aviation civil authorities.

- SERVICIOS MRO PARA A320FAM, B737CL/NG/MAX, B757&EMBRAER175/190195
- SERVIÇOS MRO PARA A320FAM, B737CL/NG/MAX, B757&EMBRAER175/190195
- MRO SERVICES FOR A320FAM, B737CL/NG/MAX, B757&EMBRAER175/190195

www.coopresa.coop.br



COOPRESA fue fundada en 1997 con el objetivo de prestar servicios de mantenimiento de aeronaves y componentes con un talento humano especializado y en constante innovación tecnológica. Entre los servicios de COOPRESA están la revisión y mantenimiento de componentes, limpieza y mantenimiento del hangar, suministros de mano de obra, certificación de modificación de la aeronaves, herramientas y revisión de equipos en tierra, servicios de PCA Y PCP, limpieza, pulido y conservación de aviones, obtención de licencias de estación, reserva y transferencia de registros, certificación de empresas regidas por RBAC No. 145 y EASA, validación de proyectos extranjeros (STC) con ANAC, homologación de aeronaves experimentales con ANAC, entre otros más que solucionan las necesidades técnicas y de mantenimiento de sus socios y clientes.

A COOPRESA foi fundada em 1997 com o objetivo de prestar serviços de manutenção de aeronaves e componentes com talento humano especializado e constante inovação tecnológica. Entre os serviços da COOPRESA estão revisão e manutenção de componentes, limpeza e conservação de hangar, terceirização de mão de obra, fornecimento de mão de obra de NDT, certificação de empresas regidas pelo RBAC nº 145 e EASA, gerenciamento de PTM, certificação de modificação de aeronaves, gerenciamento de aeronaves, serviços de PCA e PCP, limpeza, polimento e conservação de aeronaves, obtenção de licenças de estação, reserva e transferência de matrículas, validação de projetos estrangeiros (STC) junto a ANAC, Aprovação de aeronaves experimentais junto a ANAC, entre outros que resolvem as necessidades técnicas e de manutenção de seus parceiros e clientes.

COOPRESA was founded in 1997 aiming to provide aircraft and component maintenance services with specialized human talent and constant technological innovation. Among COOPRESA's services are component overhaul and maintenance, hangar cleaning and maintenance, outsourcing, certification of companies governed by RBAC No. 145 and EASA, PTM management, PCA and PCP services, aircraft cleaning, obtaining station permits, booking and transferring registrations, validation of foreign projects (STC) with ANAC, approval of experimental aircraft with ANAC, among others that solve the technical and maintenance needs of its partners and customers

www.embraer.com



Embraer es una compañía aeroespacial global con sede en Brasil que fabrica aeronaves comerciales, ejecutivos, agrícolas y de defensa y seguridad. La empresa también ofrece servicios y asistencia posventa a través de una red mundial de entidades propias y agentes autorizados. Desde su fundación en 1969, Embraer ha entregado más de 8.000 aeronaves. Hoy en día, la flota mundial transporta más de 145 millones de pasajeros al año. En promedio, una aeronave Embraer despega en algún lugar del mundo cada 10 segundos. Embraer es el principal fabricante de aviones comerciales de hasta 150 asientos y es el principal exportador de bienes de alto valor añadido en Brasil. La compañía es líder en iniciativas de sostenibilidad que incluyen el desarrollo de los aviones más eficientes en combustible en la actualidad y nuevos conceptos disruptivos de aviones eléctricos, híbridos y de propulsión de hidrógeno. Embraer también tiene procesos de fabricación ambientalmente responsables y asociaciones para aumentar la producción de SAF.

A Embraer é uma empresa aeroespacial global com sede no Brasil que fabrica aeronaves comerciais, executivas, agrícolas e de defesa e segurança. A empresa também fornece serviços e suporte pós-venda por meio de uma rede mundial de entidades próprias e agentes autorizados. Desde que foi fundada em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Hoje, a frota global transporta mais de 145 milhões de passageiros anualmente. Em média, uma aeronave da Embraer decola em algum lugar do mundo a cada 10 segundos. A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e é a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa é líder em iniciativas de sustentabilidade que incluem o desenvolvimento das aeronaves com maior eficiência de combustível atualmente e novos conceitos disruptivos de aeronaves de propulsão elétrica, híbrida e a hidrogênio. A Embraer também possui processos de fabricação ambientalmente responsáveis e parcerias para ampliar a produção de SAF.

Embraer is a global aerospace company headquartered in Brazil that manufactures commercial, executive, agricultural, and defense & security aircraft. The company also provides after-sales services & support through a worldwide network of wholly owned entities and authorized agents. Since it was founded in 1969, Embraer has delivered more than 8,000 aircraft. Today, the global fleet transports over 145 million passengers annually. On average, an Embraer aircraft takes off somewhere in the world every 10 seconds. Embraer is the leading manufacturer of commercial jets up to 150 seats and is the main exporter of high value-added goods in Brazil. The company is a leader in sustainability initiatives that include development of the most fuel-efficient aircraft today, and new disruptive electric, hybrid, and hydrogen propulsion aircraft concepts. Embraer also has environmentally responsible manufacturing processes and partnerships to scale up SAF production.

- FABRICANTE DE AERONAVES
- FABRICANTE DE AERONAVES
- AIRCRAFT MANUFACTURER

www.dnata.com



dnata es un proveedor líder de servicios aéreos y de viajes a nivel mundial. Fundada en 1959, la empresa ofrece servicios de asistencia en tierra, carga, viajes, catering y venta al por menor de calidad y seguridad en 36 países de los seis continentes. En el ejercicio 2021-2022, los equipos de dnata, orientados al cliente, atendieron más de 527.000 giros de avión, movieron 3 millones de toneladas de carga, transportaron 39.9 millones de comidas y registraron un valor total de transacción (TTV, por sus siglas en inglés) de servicios de viaje de 632 millones de dólares. Nuestro Centro de Medios contiene todas las actualizaciones de nuestro negocio, incluyendo los últimos comunicados de prensa y artículos, así como nuestros datos de contacto.

A dnata é uma provedora líder global de serviços aéreos e de viagens. Fundada em 1959, a empresa oferece serviços de ground handling, carga, viagens, catering e varejo com qualidade e segurança em 36 países, em seis continentes. No ano fiscal de 2021-2022, as equipes voltadas ao cliente da dnata movimentaram mais de 527.000 aeronaves, moveram 3 milhões de toneladas de carga, forneceram 39,9 milhões de refeições e registraram um valor total de transação (TTV) de serviços de viagens de US\$ 632 milhões. Nosso centro de mídia contém todas as nossas atualizações de negócios, incluindo os mais recentes comunicados de imprensa e artigos, além de nossos detalhes de contato.

dnata is a leading global air and travel services provider. Established in 1959, the company offers quality and safe ground handling, cargo, travel, catering and retail services in 36 countries across six continents. In the financial year 2021-22, dnata's customer-oriented teams handled over 527,000 aircraft turns, moved 3 million tonnes of cargo, uplifted 39.9 million meals, and recorded a total transaction value (TTV) of travel services of US\$ 632 million. Our Media centre contains all of our business updates, including the latest press releases and articles and our contact details.

- SERVICIOS AÉREOS Y DE VIAJES
- SERVIÇOS AÉREOS E DE VIAGENS
- AIR AND TRAVEL SERVICES

www.everymundo.com



EveryMundo es el líder global en tecnología de marketing de tarifas, ofreciendo una plataforma para que las aerolíneas puedan brindar a sus consumidores las mejores tarifas en tiempo real, aumentando las ventas del canal directo y la captación de clientes. Los sistemas y productos de EveryMundo incrementan el tráfico, mejoran la experiencia del usuario y la fidelización con la marca tanto dentro como fuera de la página web de la aerolínea. EveryMundo ofrece tecnología de marketing de tarifas a más de 90 aerolíneas a nivel mundial, desde grandes compañías aéreas hasta aerolíneas regionales y compañías de bajo costo, basado en 6 continentes y en más de 30 idiomas. Para más información, visite everymundo.com, y sigúenos en LinkedIn, Twitter y Facebook como @everymundo.

A EveryMundo é líder global em tecnologia de marketing de tarifas, oferecendo uma plataforma para as companhias aéreas alcançarem os clientes com as melhores tarifas em tempo real para o crescimento direto do canal e aquisição de clientes. Nossos sistemas e produtos aumentam o tráfego, aprimoram a experiência do usuário e impulsionam o engajamento da marca dentro e fora do site da companhia aérea. A EveryMundo fornece tecnologia de marketing de tarifas para mais de 90 companhias aéreas em todo o mundo, desde as principais operadoras full-service até as companhias aéreas regionais e low-cost, com base em 6 continentes e marketing em mais de 30 idiomas. Para mais informações, visite everymundo.com e siga-nos no LinkedIn @everymundo, no Facebook @everymundo e no Twitter @everymundo.

EveryMundo is the global leader in fare marketing technology, providing a platform for airlines to target customers with their best real-time fares for direct channel growth and customer acquisition. Our systems and products increase traffic, enhances user experience, and drives brand engagement on and off the airline's website. EveryMundo provides fare marketing technology to more than 90 airlines worldwide, ranging from major full-service carriers to regional airlines to low-cost carriers, based on 6 continents and marketing in over 30 languages. For more information, visit everymundo.com and follow us on LinkedIn @everymundo, Facebook @everymundo, and Twitter @everymundo

- TECNOLOGÍA DE MARKETING DE TARIFAS
- TECNOLOGIA DE MARKETING TARIFÁRIO
- FARE MARKETING TECHNOLOGY

exolum.com



Exolum es un operador logístico independiente con más de 90 años de experiencia en el sector que lleva a cabo todos los aspectos de los servicios de abastecimiento de combustible para la aviación, como la puesta en marcha, la gestión y la operación de infraestructuras de combustible para la aviación, el diseño, la construcción y la inversión, entre otros. Opera en 37 aeropuertos en España, el aeropuerto de Dublín en Irlanda, 6 aeropuertos en Panamá, el aeropuerto de Guayaquil en Ecuador y será el operador de combustible de la nueva planta de almacenamiento de combustible en el aeropuerto Jorge Chávez en Lima. Exolum presta servicios de ITP a través de contratos directos con las Aerolíneas, ofreciendo mejores condiciones, así como una relación directa para una mejor gestión de las operaciones. Exolum tiene una presencia creciente en la industria de la aviación y está buscando nuevas oportunidades para ampliar su actividad.

A Exolum é um operador logístico independente com mais de 90 anos de experiência no setor que executa todos os aspectos dos serviços de abastecimento de combustível para aviação, incluindo o comissionamento, gerenciamento e operação da infra-estrutura de abastecimento de combustível para aviação, projeto, construção e investimento, entre outros. Ela opera em 37 aeroportos na Espanha, aeroporto de Dublin na Irlanda, 6 aeroportos no Panamá, aeroporto de Guayaquil no Equador e será a operadora da nova planta de armazenamento de combustível no aeroporto Jorge Chavez em Lima. A Exolum fornece serviços de ITP através de contratos diretos com as companhias aéreas, oferecendo melhores condições, assim como um relacionamento direto para uma melhor gestão das operações. A Exolum tem uma presença crescente na indústria da aviação e está procurando novas oportunidades para expandir sua atividade.

Exolum is an independent logistic operator with more than 90 years of experience in the industry which carries out all aspects of aviation fuelling services such as into-plane, M&O of aviation fuel infrastructures, design, construction, and investment, among others. It operates in 37 airports in Spain, Dublin Airport in Ireland, 6 Airports in Panamá, Guayaquil Airport in Ecuador and will be the fuel operator of the new fuel storage plant at Jorge Chávez airport in Lima. Exolum provides ITP services through direct contract with Airlines, offering better and more competitive conditions as well as a direct relationship for a better management of the operations. Exolum has a growing presence in the aviation industry and is looking for new opportunities to expand its activity.

- SERVICIOS LOGÍSTICOS DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN
- SERVIÇOS DE LOGÍSTICA DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO
- AVIATION FUEL LOGISTIC SERVICES

www.FlightGlobal.com



La marca editorial y de medios más establecida al servicio de la industria de la aviación mundial. FlightGlobal abarca 113 años y es la mayor fuente independiente de noticias, conocimientos y análisis de aviación, lo que ayuda a la comunidad de aviación a mantenerse actualizada e informada. FlightGlobal.com es un centro de contenido mundial que ofrece noticias de última hora, información, opiniones y análisis.

A marca de mídia e publicação mais estabelecida que mais atende à indústria global de aviação. A FlightGlobal abrange 113 anos e é a maior fonte independente de notícias, insights e análises sobre aviação, ajudando a comunidade da aviação a se manter atualizada e informada. FlightGlobal.com é um hub de conteúdo mundial, fornecendo notícias de última hora, insights, opiniões e análises.

The most established publishing and media Brand serving the global Aviation industry. FlightGlobal spans 113 years and is the largest independent source of Aviation news, insight and analysis, helping the Aviation community stay up-to-date and in the know. FlightGlobal.com is a worldwide content hub, providing breaking news, insight, opinion and analysis.

- PUBLICACIÓN EN MEDIOS Y CONFERENCIAS
- PUBLICAÇÃO EM MÍDIA E CONFERÊNCIAS
- MEDIA PUBLISHING AND CONFERENCES

www.ajg.com



Insurance | Risk Management | Consulting

Fundada por Arthur J. Gallagher en Chicago en 1927, Gallagher es una de las empresas de corretaje de seguros, gestión de riesgos y consultoría de capital humano más grandes del mundo. Con un alcance significativo a nivel internacional, el grupo emplea a más de 39.000 personas y su red global brinda servicios en más de 150 países. En el sector aeroespacial global, Gallagher es un asesor de riesgos líder en el mundo para la industria con una reputación comprobada de innovación, servicio centrado en el cliente y en su desempeño. Con más de 390 especialistas en todo el mundo, colocamos más de USD\$ 1400 millones en primas aeroespaciales anuales, nuestra experiencia cubre todo el espectro de la industria aeroespacial, desde las aerolíneas hasta los riesgos espaciales - y todos los riesgos intermedios. En el sector de las aerolíneas, Gallagher es un corredor líder y representa alrededor del 44% de los operadores comerciales del mundo.

Fundada por Arthur J. Gallagher em Chicago em 1927, a Gallagher é uma das maiores empresas de corretagem de seguros, gestão de risco e consultoria de capital humano do mundo. Com alcance internacional significativo, o grupo emprega mais de 39.000 pessoas e sua rede global presta serviços em mais de 150 países. No setor aeroespacial global, Gallagher é um consultor de risco líder mundial para a indústria com uma reputação comprovada de inovação, serviço focado no cliente e desempenho. Com mais de 390 especialistas em todo o mundo, colocando mais de US\$ 1,4 bilhão em prêmios aeroespaciais anuais, nossa experiência abrange todo o espectro da indústria aeroespacial, das companhias aéreas à órbita - e todos os riscos intermediários. No setor aéreo, a Gallagher é líder, representando cerca de 44% dos operadores comerciais do mundo.

Founded by Arthur J. Gallagher in Chicago in 1927, Gallagher is one of the largest insurance brokerage, risk management, and human capital consultant companies in the world. With significant reach internationally, the group employs over 39,000 people and its global network provides services in more than 150 countries. In the global aerospace sector, Gallagher is a world leading risk adviser to the industry with a proven reputation for innovation, client-focused service and performance. With over 390 specialists globally, placing over 4bn in annual Aerospace premiums, our expertise covers the entire spectrum of the Aerospace industry from airlines to orbit - and every risk in between. In the airline sector, Gallagher is a leader, representing circa 44% of the world's commercial operators.

- SEGURO DE AVIACIÓN Y GESTIÓN DE RIESGOS
- SEGURO DE AVIAÇÃO E GERENCIAMENTO DE RISCO
- AVIATION INSURANCE AND RISK MANAGEMENT

gbgroup.com/our-businesses/energy/gb-energy-aviation/



GB Energy es una de las compañías petroleras líderes en el Caribe en suministro y comercialización de combustibles, con operaciones en República Dominicana, Haití y oficinas en Miami. Hoy en día, la empresa opera más de 280 estaciones de servicio, 3 terminales de importación de combustibles y da servicio a algunos de los aeropuertos internacionales más transitados del Caribe (Punta Cana, Cibao, El Catey). Su amplia cartera en aviación incluye aerolíneas de pasajeros internacionales y transportistas de carga, revendedores, aviación general, militares y aerolíneas nacionales. Su división de Aviación se ha posicionado como un proveedor de confianza en la región, desarrollando una audaz estrategia comercial que incluye importantes inversiones en los aeropuertos donde opera, lo que le permite ofrecer la mejor estructura de costos y servicio al cliente de la región.

A GB Energy é uma das empresas petrolíferas líderes no Caribe no fornecimento e comercialização de combustíveis, com operações na República Dominicana, Haiti e escritórios em Miami. Hoje a empresa opera mais de 280 estações de serviço, 3 terminais de importação de combustíveis e atende alguns dos aeroportos internacionais mais movimentados do Caribe (Punta Cana, Cibao, El Catey). Seu amplo portfólio na aviação inclui passageiros internacionais e transportadoras de carga, revendedores, aviação geral, militares e transportadoras domésticas. Sua divisão de Aviação se posicionou como fornecedora de confiança na região, desenvolvendo uma estratégia de negócios arrojada que inclui investimentos significativos nos aeroportos onde atua, permitindo que a empresa ofereça o melhor atendimento ao cliente e estrutura de custos da região.

GB Energy is one of the leading oil companies in the Caribbean in fuels supply and marketing, with operations in the Dominican Republic, Haiti and offices in Miami. Today the company operates more than 280 service stations, 3 fuels import terminals and servicing some of the busiest international airports in the Caribbean (Punta Cana, Cibao, El Catey). Its widespread portfolio in Aviation includes international passengers and cargo carriers, resellers, general aviation, military, and domestic carriers. Its Aviation division has positioned as a trusted supplier in the region, developing a bold business strategy that includes significant investments at the airports where operates, allowing the company to offer the best customer service and cost structure in the region.

- DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLE
- DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL
- FUEL DISTRIBUTION


www.ge.com/digital/aviation

GE Digital transforma la forma en que nuestros clientes resuelven sus desafíos más difíciles al poner los datos industriales a trabajar. Nuestra misión es brindar simplicidad, velocidad y escalabilidad a las actividades de transformación digital, a través de un software industrial que ofrece resultados comerciales innovadores. La cartera de productos de GE Digital, que incluye optimización y análisis de redes, gestión del rendimiento de activos y operaciones, y operaciones y automatización de fabricación, ayuda a las empresas industriales de los sectores de servicios públicos, generación de energía, petróleo y gas, aviación y fabricación a cambiar la forma en que funciona la industria. Para más información visite www.ge.com/digital.

A GE Digital transforma a forma como os nossos clientes resolvem seus desafios mais difíceis, colocando dados da indústria para "trabalhar". Nossa missão é trazer simplicidade, velocidade e escala para as atividades de transformação digital, com software industrial que oferece resultados de negócios inovadores. O portfólio de produtos da GE Digital – incluindo otimização e análise de rede, gerenciamento de desempenho de operações e ativos, além de operações e automação de fabricantes – ajuda empresas nos setores de serviços públicos, geração de energia, óleo e gás, aviação e fabricantes a mudar a maneira como a indústria funciona. Para obter mais informações, visite www.ge.com/digital.

GE Digital transforms how our customers solve their toughest challenges by putting industrial data to work. Our mission is to bring simplicity, speed, and scale to digital transformation activities, with industrial software that delivers breakthrough business outcomes. GE Digital's product portfolio – including grid optimization and analytics, asset and operations performance management, and manufacturing operations and automation – helps industrial companies in the utility, power generation, oil & gas, aviation, and manufacturing sectors change the way industry works. For more information, visit www.ge.com/digital.

- **GE DIGITAL, AVIATION SOFTWARE PONE LOS DATOS A TRABAJAR PARA PRODUCIR CONOCIMIENTOS**
- **GE DIGITAL, AVIATION SOFTWARE COLOCA DADOS PARA TRABALHAR PARA PRODUZIR INSIGHTS**
- **GE DIGITAL, AVIATION SOFTWARE PUTS DATA TO WORK TO PRODUCE INSIGHTS**


www.hahnair.com

Hahn Air es una aerolínea alemana de vuelos regulares y charter ejecutivos. Desde 1999 ofrece servicios de distribución indirectos a otras aerolíneas y, de este modo, proporciona soluciones para la emisión de billetes a 100 000 agencias de viajes en 190 mercados. Con más de 20 años de experiencia, la empresa se ha establecido como líder del mercado. Hoy en día, la red de socios de Hahn Air incluye más de 350 socios aéreos. Hahn Air ofrece sus servicios de distribución a líneas aéreas de todos los tamaños y modelos de negocios, disponibilizándolas en todos los mayores GDSs alrededor del mundo. Cada año, millones de pasajeros viajan entre 4000 destinos haciendo uso de billetes HR-169 de Hahn Air.

A Hahn Air é uma companhia aérea alemã de voos regulares e executivos. Desde 1999, ela oferece serviços de distribuição indireta para outras companhias aéreas e fornece soluções de emissão de bilhetes para 100.000 agências de viagens em 190 mercados. Com mais de 20 anos de experiência, a empresa se estabeleceu como líder do mercado. Atualmente, a rede de parceiros da Hahn Air abrange mais de 350 companhias aéreas parceiras. A Hahn Air oferece seus serviços de distribuição para companhias aéreas de todos os formatos e modelos de negócios, tornando-os disponíveis em todos os principais GDSs do mundo. Todos os anos, milhões de passageiros viajam entre 4 mil locais usando os documentos HR-169 da Hahn Air.

Hahn Air is a German scheduled and executive charter airline. Since 1999 it offers indirect distribution services to other airlines and thus provides ticketing solutions to 100,000 travel agencies in 190 markets. With more than 20 years of experience, the company has established itself as the market leader. Today, Hahn Air's partner network encompasses more than 350 partner airlines. Hahn Air offers its distribution services to airlines of all sizes and business models, making them available in all major GDSs across the world. Every year millions of passengers travel between 4,000 locations using Hahn Air's HR-169 tickets.

- **SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN**
- **SERVIÇOS DE DISTRIBUIÇÃO**
- **DISTRIBUTION SERVICES**

www.heico.com


HEICO Corporation (NYSE: HEI, HEI.A) es una empresa dinámica, con amplia capacidad técnica y éxito en el campo aeronáutico civil, industrial, defensa y electrónica. Durante 65 años, HEICO ha proporcionado productos y servicios innovadores de alta calidad y a los costos más bajos. Como proveedor independiente más grande del mundo de partes FAA-PMA, contamos con más de 12,000 aprobaciones, y producimos más de 500 partes al año. Adicionalmente, somos un proveedor mayorista de manejo de inmuebles aeronáuticos, con capacidad técnica e independiente para reparación de 32000 componentes y distribución estratégica de partes OEM para aplicaciones comerciales y militares.

HEICO Corporation (NYSE: HEI, HEI.A) é uma empresa dinâmica com ampla capacidade técnica e sucesso em aeronáutica civil, industrial, defesa e eletrônica. Por 65 anos, a HEICO fornece produtos e serviços inovadores e de alta qualidade com os menores custos. Como o maior fornecedor independente do mundo de peças FAA-PMA, temos mais de 12.000 aprovações e produzimos mais de 500 peças por ano. Além disso, somos um fornecedor atacadista, com capacidade técnica e independente para a reparação de 32.000 componentes e distribuição estratégica de peças OEM para aplicações comerciais e militares.

HEICO Corporation (NYSE: HEI, HEI.A) is a technology-driven aerospace, industrial, defense and electronics company. For 65 years, HEICO has thrived by providing innovative and cost-saving products and services. HEICO Parts Group is the world's largest independent supplier of FAA-PMA approved engine and component parts, holding over 12,000 FAA approvals, and producing over 500 highly engineered parts annually. HEICO Repair Group is one of the largest independent component MRO and Asset Management Services providers in the world, with service capability for 32,000+ aircraft components. HEICO Distribution Group is a leading distributor of OEM replacement parts for both commercial and military applications.

- **FABRICACIÓN, DISTRIBUCIÓN**
- **FABRICAÇÃO, DISTRIBUIÇÃO**
- **MANUFACTURING, DISTRIBUTION**


www.hiper-gas.com

Hipergas es una empresa 100% mexicana, comprometida en ofrecer soluciones inteligentes para las diferentes necesidades de productos energéticos a través de sus tres divisiones: GLP, Aviación y Productos Refinados. Brindamos soluciones completas para la importación, transporte, almacenamiento y distribución de productos energéticos internacionales gracias a nuestra propia infraestructura logística, con sistemas de control de medición de alta tecnología para garantizar un control absoluto sobre nuestra cadena de suministro.

A Hipergas é uma empresa 100% mexicana, comprometida em oferecer soluções inteligentes para as diferentes necessidades de produtos energéticos através das suas três divisões: GLP, Aviação e Produtos Refinados. Oferecemos soluções completas para a importação, transporte, armazenamento e distribuição de produtos energéticos internacionais graças a nossa própria infraestrutura logística, com sistemas de controle de medição de alta tecnologia para garantir um controle absoluto sobre a nossa cadeia de abastecimento.

Hipergas is a 100% Mexican company, committed to offering intelligent solutions for the different needs in energy products through its three divisions: LPG, Aviation and Refined Products. We provide complete solutions for import, transportation, storage and distribution of international energy products thanks to our selfowned logistics infrastructure with hightech measurement control systems to guarantee absolute control over our supply chain.

- **IMPORTACIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLE**
- **IMPORTAÇÃO, MARKETING E DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL**
- **FUEL IMPORT, COMMERCIALIZATION AND DISTRIBUTION**

hitit.com



Hitit, fundada en 1994, es uno de los mayores proveedores de soluciones de IT para la industria aérea y de viajes a nivel mundial. La marca "Crane" de Hitit, ofrece una suite completa de soluciones que sirven a las aerolíneas de bandera, low-cost e híbridas, como así también a compañías de ground-handling. Hitit es un proveedor One Stop Shop de soluciones SaaS de nueva generación para aerolíneas con módulos de última tecnología para servicios a pasajeros, operaciones, contabilidad y carga aérea. Soportando múltiples canales de ventas y distribución; y capacidad ilimitada de ingresos adicionales (Ancillaries), las soluciones de Hitit proveen a las aerolíneas la posibilidad de maximizar ingresos y minimizar costos. Hitit ha estado operando en la Bolsa de Valores de Estambul desde el 3 de marzo de 2022.

A Hitit, fundada em 1994, é um dos maiores fornecedores mundiais de soluções de TI para o setor de companhias aéreas e viagens. A marca "Crane" da Hitit oferece um conjunto completo de soluções que atendem companhias aéreas tradicionais, de baixo custo e híbridas, bem como empresas de assistência em terra. Hitit é um fornecedor One Stop Shop de soluções SaaS de próxima geração para companhias aéreas com módulos de última geração para serviços de passageiros, operações, contabilidade e carga aérea. Suportando múltiplos canais de vendas e distribuição; e capacidade de receita adicional ilimitada (Ancillaries), as soluções da Hitit oferecem às companhias aéreas a capacidade de maximizar a receita e minimizar os custos. A Hitit está negociando na Bolsa de Valores de Istambul desde 3 de março de 2022.

Hitit, established in 1994, is one of the largest airline and travel IT solution providers in the world. Hitit's brand "Crane" offers a comprehensive suite that serves flag carriers, low-cost and hybrid airlines, as well as ground-handling agencies. Hitit is a one stop shop for SaaS new generation airline IT solutions with state-of-the-art modules for passenger services, operations, accounting and cargo. With multiple sales and distribution channel support and unlimited ancillary capabilities, Hitit's solutions provide airlines the ability to maximize profit and minimize costs. Hitit has been publicly trading on the Borsa Istanbul since March 3rd, 2022.

- PROVEEDOR DE TI PARA AEROLÍNEAS Y VIAJES
- PROVEDOR DE TI PARA COMPANHIAS AÉREAS E VIAGENS
- AIRLINE & TRAVEL IT PROVIDER

www.hklaw.com

Holland & Knight

Holland & Knight cuenta con una amplia práctica en el sector de la aviación: actuamos ante organismos reguladores estadounidenses y extranjeros, y negociamos una gama exhaustiva de acuerdos comerciales, incluidos los acuerdos de GDS/distribución, de código compartido y de alianza, fusiones y joint ventures. Ofrecemos asesoramiento en asuntos comerciales y gubernamentales y nos encargamos de los litigios correspondientes, incluidas las investigaciones y reclamaciones por accidentes. Contamos con sólidas capacidades en materia de financiamiento de aeronaves y también ofrecemos asesoramiento y representación en competencia económica. Holland & Knight ha sido constantemente reconocida como una de las principales firmas legales de Estados Unidos para trabajos relacionados con aviación.

Holland & Knight possui uma extensa prática de aviação – atuamos perante órgãos reguladores dos EUA e de diversos outros países, e negociamos uma vasta gama de contratos comerciais, incluindo contratos de distribuição/GDS, contratos de código compartilhado (codeshare) e alianças, fusões e joint ventures. Oferecemos representação legal em assuntos comerciais e governamentais, e lidamos com assuntos contenciosos, incluindo investigações e disputas relacionadas a acidentes. Temos profissionais altamente especializados em financiamento de aeronaves e também oferecemos serviços relacionados a antitruste. Holland & Knight é constantemente classificado como um dos melhores escritórios de advocacia dos EUA para assuntos relacionados à aviação.

Holland & Knight has a comprehensive aviation practice – we appear before U.S. and foreign regulatory bodies, and negotiate a wide range of commercial agreements, including GDS/distribution agreements, codeshare and alliance agreements, and mergers and joint ventures. We offer commercial and government affairs advice, and handle litigation matters, including accident investigations and claims. We have strong capabilities in aircraft finance and also offer antitrust advice and counseling. Holland & Knight consistently is ranked as one of the top U.S. law firms for aviation-related work.

- PRÁCTICA DE DERECHO INTERNACIONAL
- PRÁTICA DE DIREITO INTERNACIONAL
- INTERNATIONAL LAW PRACTICE

www.honeywell.com



Honeywell es una compañía global de tecnología Fortune 100 que ayuda desde aviones, edificios, plantas de fabricación, cadenas de suministro y trabajadores a estar más conectados para hacer. Los productos y servicios de Honeywell Aerospace se pueden encontrar en prácticamente todos los aviones comerciales y de defensa del mundo. La compañía tiene más de 115 ubicaciones a nivel global dedicadas al negocio aeroespacial.

A Honeywell é uma empresa de tecnologia global parte da Fortune 100 que suporta aeronaves, edifícios, fábricas, plantas de manufatura, supply chain e trabalhadores a ficarem mais conectados e a tornar nosso mundo mais inteligente, seguro e sustentável. Os produtos e serviços da Honeywell Aerospace podem ser encontrados em praticamente todos os aviões comerciais e de defesa. A empresa tem mais de 115 instalações ao redor do mundo.

Honeywell is a global Fortune 100 technology company that help everything from aircraft, buildings, manufacturing plants, supply chains, and workers become more connected to make our world smarter, safer, and more sustainable. Honeywell Aerospace's products and services can be found on virtually every commercial and defense aircraft in the world. The company has more than 115 worldwide locations dedicated to Aerospace business.

- COMPAÑÍA DIVERSIFICADA DE FABRICACIÓN Y TECNOLOGÍA QUE OPERA A TRAVÉS DE CUATRO SEGMENTOS COMERCIALES: AEROESPACIAL, TECNOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN, MATERIALES Y TECNOLOGÍAS DE DESEMPEÑO Y SOLUCIONES DE SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD.
- EMPRESA DIVERSIFICADA DE MANUFATURA E TECNOLOGIA QUE ATUA EM QUATRO SEGMENTOS DE NEGÓCIOS: AEROESPACIAL, TECNOLOGIAS DE CONSTRUÇÃO, MATERIAIS E TECNOLOGIAS DE DESEMPENHO E SOLUÇÕES DE SEGURANÇA E PRODUTIVIDADE.
- DIVERSIFIED MANUFACTURING AND TECHNOLOGY COMPANY THAT OPERATES THROUGH FOUR BUSINESS SEGMENTS: AEROSPACE, BUILDING TECHNOLOGIES, PERFORMANCE MATERIALS AND TECHNOLOGIES, AND SAFETY AND PRODUCTIVITY SOLUTIONS.

www.ibsplc.com



IBS Software es un proveedor líder en el mundo, de soluciones de software como servicio (SaaS) para la industria de viajes. Manejamos soluciones críticas para la misión de nuestros clientes en los sectores de aviación, cruceros y hotelería.

A IBS Software é um provedor líder mundial de soluções SaaS para a indústria de viagens, gerindo operações de missão crítica para clientes nas indústrias da aviação, turismo & cruzeiros e hospitalidade.

IBS Software is a leading SaaS solutions provider to the travel industry globally, managing mission-critical operations for customers in the aviation, tour & cruise and hospitality industries.

- PROVEEDOR DE TECNOLOGÍA
- PROVEDOR DE TECNOLOGIA
- TECHNOLOGY PROVIDER


www.icf.com/aviation

Nuestros servicios de aviación integrales de ICF incluyen: Aerolíneas: planeación de flota y redes de rutas aéreas, administración de tarifas e ingresos, desempeño en tiempo y eficiencia operacional; Aeronaves: Apoyo financiero, valuaciones, remarketing de aviones y administración de activos, servicios técnicos; Aeropuertos: planeación estratégica, desarrollo de políticas, desarrollo de rutas, planeación de concesiones; y Industria aeroespacial y Mantenimiento de Aviones: planeación estratégica, soporte de Fusiones y Adquisiciones, análisis de mercado, posicionamiento competitivo, operaciones y optimizar de la cadena de suministro.

Nossos serviços integrais de aviação do ICF incluem: Linhas aéreas: planejamento de frota e redes de rotas aéreas, administração de tarifas e receitas, desempenho no tempo e eficiência operacional; Aeronaves: suporte financeiro, avaliações, remarketing de aeronaves e gerenciamento de ativos, serviços técnicos; Aeroportos: planejamento estratégico, desenvolvimento de políticas, desenvolvimento de rotas, planejamento de concessões; e Indústria aeroespacial e manutenção de aeronaves: planejamento estratégico, suporte a fusões e aquisições, análise de mercado, posicionamento competitivo, operações e otimização da cadeia de suprimentos.

Our specialized aviation expertise addresses business challenges, however complex or difficult they may be. ICF's comprehensive aviation services include: Airlines-fleet and network planning, pricing and revenue management, OTP and operational efficiency; Aircraft-financial advisory, appraisals, aircraft remarketing and asset management, technical services; Airports-strategic planning, policy, route development, concessions planning; and Aerospace & MRO-strategy development, M&A support, market analysis, competitive positioning, operations and supply chain improvement.

- CONSULTORÍA DE AVIACIÓN
- CONSULTORIA EM AVIAÇÃO
- AVIATION CONSULTING


www.illuminairsupport.com

Illuminair Support Corp. es un taller certificado por la FAA Parte 145 y EASA, localizado en el estado de la Florida en los EU. También cuenta con múltiples certificaciones emitidas por autoridades de la aviación en otros países. Nuestra compañía se especializa en probar, reparar y reacondicionar accesorios, cumpliendo con todos los requisitos de calidad según los estándares 14 CFR 145 y 1A para una amplia gama de aeronaves comerciales. La empresa ha estado en negocios por más de 15 años y en nuestro esfuerzo por satisfacer las demandas de nuestros clientes continuamos creciendo de manera estable y hemos aumentado nuestras capacidades en todas las áreas, Electrónica, Electromecánica, Hidráulica, IDG, CSD, Generadores y neumática; Además brindamos asistencia a nuestros clientes con un programa de intercambio y venta.

Illuminair Support Corp; é uma estação de reparação certificada FAA Part 145 e EASA, localizada no estado da Florida, nos EUA. Possui também múltiplas certificações emitidas por autoridades aeronáuticas de outros países. A nossa empresa é especializada em testes, reparação e revisão de acessórios, cumprindo todos os requisitos de qualidade de acordo com as normas 14 CFR 145 e 1A para uma vasta gama de aeronaves comerciais. A empresa está em actividade há mais de 15 anos e no nosso esforço para satisfazer as exigências dos nossos clientes continuamos a crescer de forma constante e temos aumentado as nossas capacidades em todas as áreas, Electrónica, Electromecânica, Hidráulica, IDG, CSD, Geradores e Pneumática. Assistimos também os nossos clientes com um programa de troca e venda.

Illuminair Support Corp; is an FAA Part 145 and EASA certified repair station, located in the state of Florida in the US. It also has multiple certifications issued by aviation authorities in other countries. Our company specializes in testing, repairing, and overhauling accessories, meeting all quality requirements according to 14 CFR 145 and 1A standards for a wide range of commercial aircraft. The company has been in business for more than 15 years and in our effort to meet the demands of our customers we continue to grow steadily and have increased our capabilities in all areas, Electronics, Electromechanics, Hydraulics, IDG, CSD, Generators and Pneumatics. We also assist our customers with an exchange and sale program.

- ESTACIÓN DE REPARACIÓN DUAL RELEASE 145, ESPECIALIZADA EN LA REPARACIÓN DE ELECTRÓNICA, ELECTROMECÁNICA, HIDRÁULICA, IDG, NEUMÁTICA, GENERADORES Y MÁS.
- ESTACIÓN DE REPARO DUAL RELEASE 145, ESPECIALIZADA NA REPARAÇÃO DE ELETRÔNICOS, ELETROMECÂNICOS, HIDRÁULICOS, IDGS, PNEUMÁTICOS, GERADORES E MUITO MAIS.
- DUAL RELEASE 145 REPAIR STATION, SPECIALIZED IN THE REPAIR OF ELECTRONIC, ELECTRO-MECHANIC, HYDRAULIC, IDG'S, PNEUMATICS, GENERATORS AND MORE.


www.jetex.com

Desde hace 17 años, Jetex brinda soporte operacional a empresas aeronáuticas las 24 horas, 7 días de la semana. Algunos de los servicios brindados a operadores gubernamentales, privados, comerciales y de carga incluyen: Soporte operacional a aerolíneas basadas en América Latina, Europa, Oriente Medio y Asia. Apoyo logístico a vuelos de traslado, comerciales regulares y de carga en todo el mundo. FBO y asistencia en tierra en 3,500 aeropuertos en todo el mundo, incluyendo México, Brasil, Chile, Colombia, Perú y Ecuador. 6000 puntos de suministro de combustible (incluido SAF) en todos los continentes y un programa de exención de IVA en destinos seleccionados. Gestión de planes de vuelo computarizados desde Miami, Beijing y Dubái. Seguimiento al vuelo y sistema de información en tiempo real. Gestión de permisos de sobrevuelo y aterrizaje en todo el mundo. Planificación de viaje y asesoría sobre requisitos globales de visas, requerimientos de salud y seguros de viaje. Apoyo en procesos de organización de rutas, alojamiento, transporte y servicios de seguridad.

Há 17 anos a Jetex presta suporte operacional a empresas aeronáuticas 24 horas por dia, 7 dias por semana. Alguns dos serviços prestados aos operadores governamentais, privados, comerciais e de carga incluem: Suporte operacional a companhias aéreas sediadas na América Latina, Europa, Oriente Médio e Ásia. Apoio logístico para voos de traslado, comerciais regulares e de carga em todo o mundo. FBO e assistência em terra em 3.500 aeroportos em todo o mundo, incluindo México, Brasil, Chile, Colômbia, Peru e Equador. 6000 pontos de fornecimento de combustível (incluindo SAF) em todos os continentes e um programa de isenção de IVA em destinos selecionados. Gerenciamento de planos de voo informatizados de Miami, Pequim e Dubai. Rastreamento de voo e sistema de informações em tempo real. Gerenciamento de sobrevoos e autorizações de pouso em todo o mundo. Planejamento de viagens e assessoria sobre requisitos globais de visto, requisitos de saúde e seguro de viagem. Suporte em processos de organização de rotas, hospedagem, transporte e serviços de segurança.

For 17 years, Jetex has provided around-the-clock operational support for executive and commercial aviation across the globe. Services to government, executive, commercial and cargo operators include: Operational support to airlines based in Latin America, Europe, Middle East and Asia. Flight Support logistics for delivery & ferry flights, scheduled commercial flights, and cargo operations. 6,000 fuel supply points (including SAF) on all continents and a VAT exemption program in selected destinations. FBO and ground handling at 3,500 airports worldwide, including Mexico, Brazil, Chile, Colombia, Peru and Ecuador. Computerized flight plans from Miami, Beijing and Dubai that save money and time. Real-time flight tracking and information system. Permit and permission management. Travel planning, advice on global visa requirements and travel insurance. Support after landing with organization of accommodation, transport, and security assistance.


www.kornferry.com

Korn Ferry es una empresa mundial de consultoría organizacional. Ayudamos a nuestros clientes a sincronizar la estrategia y el talento para impulsar el desempeño superior. Trabajamos con las organizaciones para diseñar sus estructuras, roles y responsabilidades. Nuestros 8600 profesionales prestan servicios a clientes en más de 50 países.

Korn Ferry é uma empresa mundial de consultoria organizacional. Ajudamos os nossos clientes a sincronizar a estratégia e o talento para impulsionar o desempenho superior. Trabalhamos com as organizações para desenhar as suas estruturas, os papéis e responsabilidades. Os nossos 8600 profissionais prestam serviços aos clientes em mais de 50 países.

Korn Ferry is a global organizational consulting firm. We help clients synchronize strategy and talent to drive superior performance. We work with organizations to design their structures, roles, and responsibilities. Our 8600 colleagues serve clients in more than 50 countries.

- BÚSQUEDA EJECUTIVA
- PESQUISA EXECUTIVA
- EXECUTIVE SEARCH



L3HARRIS

www.l3harris.com

L3Harris ofrece una amplia gama de soluciones modernas de infraestructura aeroportuaria, aviónica de última generación, análisis de datos de vuelos, soluciones de capacitación para aerolíneas y academias de capacitación para pilotos. Ofrecemos conectividad de red de control de tráfico aéreo altamente segura y confiable en todo el espacio aéreo civil para comunicaciones de voz, datos y vigilancia de aire a tierra. Los productos de aviónica incluyen grabadoras de datos de voz y vuelos, soluciones de sistema de alerta de tráfico y evasión de colisión (TCAS) y de vigilancia-difusión dependiente automática (ADS-B), instrumentos de reserva, pantallas y sistemas de navegación táctica. Las soluciones progresivas de capacitación para pilotos incluyen simuladores de vuelo completos, centros de capacitación avanzada y de plataforma, y academias de pilotos. Nuestros servicios de análisis de datos de vuelo proporcionan monitoreo de datos de vuelo (Flight Data Monitoring, FDM) e informes normativos para las grabadoras. Los operadores reciben apoyo de socios regionales de mantenimiento, reparación y operación (MRO).

A L3Harris oferece uma ampla gama de soluções modernas de infraestrutura aeroportuária, aviação de última geração, análise de dados de voos, soluções de treinamento de companhias aéreas e academias de treinamento de pilotos. Fornecemos conectividade de rede de controle de tráfego aéreo altamente segura e confiável em todo o espaço aéreo civil para comunicações de voz, dados e vigilância ar-terra. Os produtos de aviação incluem gravadores de dados de voz e voo, soluções TCAS e ADS-B, standbys, monitores e sistemas de navegação táctica. As soluções de treinamento progressivo de piloto incluem simuladores de voo completos, centros de treinamento avançado e de plataforma e academias de pilotos. Nossos serviços de análise de dados de voo fornecem monitoramento de dados de voo (Flight Data Monitoring, FDM) e relatórios regulatórios para gravadores. Os operadores são apoiados por parceiros regionais de MRO.

L3Harris offers a broad range of modern airport infrastructure solutions, next-generation avionics, flight data analysis, airline training solutions and pilot training academies. We deliver highly secure and reliable air traffic control network connectivity across India's civilian airspace for air-to-ground voice, data and surveillance communications. Avionics products include voice and flight data recorders, TCAS and ADS-B solutions, standbys, displays, and tactical navigation systems. Progressive pilot training solutions include full flight simulators, platform and advanced training centers and pilot academies. Our flight data analytics services provide Flight Data Monitoring (FDM) and regulatory reports for recorders. Operators are supported with regional MRO partners.

- FABRICANTE DE GRAVADORES DE AVIÓNICOS, VOZ E DADOS DE VOO E SERVIÇOS DE TREINAMENTO DE PILOTOS
- FABRICANTE DE GRAVADORES DE AVIÓNICOS, VOZ E DADOS DE VOO E SERVIÇOS DE TREINAMENTO DE PILOTOS
- AVIONICS, VOICE AND FLIGHT DATA RECORDER MANUFACTURER AND PILOT TRAINING SERVICES

www.lhsystems.com


Lufthansa Systems

Lufthansa Systems es un proveedor líder de TI para aerolíneas decidido a forjar el futuro de la aviación digital. Sus puntos fuertes se basan en su capacidad para combinar un profundo conocimiento del sector con una experiencia tecnológica de avanzada. La empresa, que es una filial de total propiedad del Grupo Lufthansa, ofrece a sus más de 350 clientes una amplia gama de exitosos productos y servicios de TI, muchos de los cuales son líderes en el mercado. La cartera pionera de Lufthansa Systems cubre todos los procesos empresariales de una aerolínea; en la cabina de vuelo, en la de pasajeros y en tierra. Como empresa tecnológica y proveedor de TI para aerolíneas, Lufthansa Systems se compromete a distinguir su propia huella medioambiental y a mejorar la de las aerolíneas que forman parte de su cartera de clientes.

A Lufthansa Systems é uma fornecedora líder de TI para companhias aéreas, determinada a moldar o futuro da aviação digital. Ela extrai seus pontos fortes exclusivos de sua capacidade de combinar profundo conhecimento da indústria com conhecimento tecnológico voltado para o futuro. Subsidiária integral do Grupo Lufthansa, a empresa oferece a seus mais de 350 clientes uma ampla gama de produtos e serviços de TI de sucesso, muitos dos quais são líderes de mercado. O portfólio pioneiro da Lufthansa Systems abrange todos os processos de negócios de uma companhia aérea – na cabine de comando, na cabine e no solo. Como empresa de tecnologia e fornecedora de TI para companhias aéreas, a Lufthansa Systems está comprometida em identificar algum impacto ambiental e melhorar o de suas companhias aéreas clientes.

Lufthansa Systems is a leading airline IT provider determined to shape the future of digital aviation. It draws its unique strengths from its ability to combine profound industry know-how with forward-looking technological expertise. A wholly-owned subsidiary of the Lufthansa Group, the company offers its more than 350 customers an extensive range of successful IT products and services, many of which are market leaders. Lufthansa Systems' pioneering portfolio covers all of an airline's business processes – in the flight deck, in the cabin and on the ground. As a tech company and airline IT provider, Lufthansa Systems is committed to identifying its own environmental footprint and improving that of its airline customers.

- PROVEEDOR DE SERVICIOS TI PARA LA INDUSTRIA AERONAUTICA
- PROVIDOR DE SERVIÇOS DE TI PARA O SETOR AÉREO
- PROVIDER OF IT SERVICES FOR THE AIRLINE INDUSTRY



Lufthansa Technik

www.lufthansa-technik.com

Lufthansa Technik es el principal proveedor de servicios de mantenimiento, reparación, revisión y modificación de aeronaves civiles, desde aviones comerciales hasta VIP y de misiones especiales. Con licencias internacionales para el mantenimiento, el diseño y la producción, Lufthansa Technik ofrece programas de mantenimiento adaptados, modificación, finalización y conversión, así como productos innovadores para la cabina, puesta en común de materiales, servicios para motores y apoyo digital a la flota.

A Lufthansa Technik é o provedor líder de serviços de manutenção, reparo, revisão e modificação para aeronaves civis, desde aeronaves comerciais a VIP, bem como de missão especial. Com licenças internacionais para manutenção, design e produção, a Lufthansa Technik oferece programas de manutenção personalizados, modificação, conclusão e conversão, além de produtos inovadores de cabine, pool de materiais, serviços de motores e suporte digital à frota.

Lufthansa Technik is the leading provider of aircraft maintenance, repair, overhaul and modification services for civil aircraft, from commercial to VIP and special mission aircraft. Holding international licenses for maintenance, design and production, Lufthansa Technik provides tailored maintenance programs, modification, completion and conversion as well as innovative cabin products, material pooling, engine services and digital fleet support.

- MRO


mroholdings.com

MRO Holdings es un proveedor global de clase mundial de servicios y soluciones de aviación que se asocia con las principales compañías aéreas en las Américas y el mundo con cuatro instalaciones de mantenimiento pesado de fuselajes: Aeroman en El Salvador, Flightstar en Jacksonville, FL y TechOps MX en Querétaro, México y North State en Winston-Salem, NC. Además, MRO Holdings opera una organización integral de soluciones técnicas llamada MRO Solutions, ubicada en El Salvador. Nos esforzamos en evolucionar la relación transaccional de clientes con un MRO tradicional, para desarrollar una alianza a largo plazo en la que ofrecemos una solución técnica confiable, rentable y basada en una combinación única de experiencia, conocimiento de la industria y tecnología.

A MRO Holdings é um provedor global de serviços e soluções de aviação em associação com companhias aéreas líderes nas Américas e no mundo, com quatro instalações de manutenção pesada de estruturas de aeronaves: Aeroman em El Salvador, Flightstar em Jacksonville, FL e TechOps MX em Querétaro, México e North State em Winston-Salem, NC. Além disso, a MRO Holdings opera uma organização abrangente de soluções técnicas denominada MRO Solutions, localizada em El Salvador. Esforçamo-nos por mover os clientes da tradicional relação transaccional MRO para uma abordagem de parceria a longo prazo, na qual oferecemos uma solução técnica abrangente, rentável e de confiança, construída através de uma combinação única de experiência, conhecimento da indústria e tecnologia.

MRO Holdings is a global aviation services and solutions provider partnering with lead air carriers in the Americas and the world with four airframe heavy maintenance facilities: Aeroman in El Salvador, Flightstar in Jacksonville, FL and TechOps MX in Querétaro, Mexico and North State in Winston-Salem, NC. In addition, MRO Holdings operates a comprehensive technical solutions organization called MRO Solutions, located in El Salvador. We strive to move customers away from the traditional MRO transactional relationship to a longer-term partnership approach in which we provide a trusted, cost effective, comprehensive technical solution built upon by a unique combination of hands on experience, industry knowledge and technology.

- PROVEEDOR DE SERVICIOS Y SOLUCIONES DE AVIACIÓN, MANTENIMIENTO PESADO
- PROVIDOR DE SERVIÇOS E SOLUÇÕES DE AVIAÇÃO, MANUTENÇÃO PESADA
- AVIATION SERVICES AND SOLUTIONS PROVIDER, HEAVY MAINTENANCE

www.neste.com

NESTE

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) ofrece soluciones para luchar contra el cambio climático y acelerar la transición a una economía circular. Refinamos residuos, desechos y materias primas innovadoras para convertirlos en combustibles renovables y materias primas sostenibles para plásticos y otros materiales. Somos el principal productor mundial de diésel renovable y combustible de aviación sostenible, y desarrollamos el reciclaje químico para hacer frente al reto de los residuos plásticos. Nuestro objetivo es ayudar a los clientes a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero con nuestras soluciones renovables y circulares en al menos 20 millones de toneladas anuales, para el año 2030. Hemos asumido el firme compromiso de alcanzar una producción neutra en carbono para el año 2035. Figuramos sistemáticamente en los índices de sostenibilidad Dow Jones y en la lista Global 100 de las empresas más sostenibles del mundo.

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) procura soluções para combater as alterações climáticas e acelerar uma mudança para uma economia circular. Refinamos resíduos, resíduos e matérias-primas inovadoras em combustíveis renováveis e matéria-prima sustentável para plásticos e outros materiais. Somos o principal produtor mundial de gásóleo renovável e combustível de aviação sustentável, desenvolvendo a reciclagem química para combater o desafio dos resíduos de plástico. O nosso objectivo é ajudar os clientes na redução das emissões de gases com efeito de estufa com as nossas soluções renováveis e circulares em, pelo menos, 20 milhões de toneladas anuais até 2030. Estabelecemos um compromisso ousado para atingir uma produção neutra em carbono até 2035. Temos sido constantemente incluídos nos Índices de Sustentabilidade Dow Jones e na lista Global 100 das empresas mais sustentáveis do mundo.

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) creates solutions for combating climate change and accelerating a shift to a circular economy. We refine waste, residues and innovative raw materials into renewable fuels and sustainable feedstock for plastics and other materials. We are the world's leading producer of renewable diesel and sustainable aviation fuel, developing chemical recycling to combat the plastic waste challenge. We aim at helping customers to reduce greenhouse gas emissions with our renewable and circular solutions by at least 20 million tons annually by 2030. We have set a bold commitment to reach carbon-neutral production by 2035. We have consistently been included in the Dow Jones Sustainability Indices and the Global 100 list of the world's most sustainable companies.

- PROVEEDOR LÍDER DE SOLUCIONES CIRCULARES Y RENOVABLES
- FORNECEDOR LÍDER DE SOLUÇÕES RENOVÁVEIS E CIRCULARES
- LEADING PROVIDER OF RENEWABLE AND CIRCULAR SOLUTIONS

www.oag.com

OAG

OAG es un proveedor líder mundial de datos de viajes que ha impulsado el crecimiento y la innovación del ecosistema de viajes aéreos desde 1929. Con sede en el Reino Unido, OAG tiene operaciones mundiales en los Estados Unidos, Singapur, Japón, Lituania y China.

O OAG é um fornecedor líder mundial de dados de viagens que tem impulsionado o crescimento e a inovação do ecossistema de viagens aéreas desde 1929. Com sede no Reino Unido, OAG tem operações mundiais nos Estados Unidos, Cingapura, Japão, Lituânia e China.

OAG is a leading global travel data provider which has been powering the growth and innovation of the air travel ecosystem since 1929. Headquartered in the UK, OAG has global operations in the USA, Singapore, Japan, Lithuania and China.

- INFORMACIÓN RELACIONADA CON LA AVIACIÓN
- INFORMAÇÕES RELATIVAS À AVIAÇÃO
- AVIATION DATA



www.pw.utc.com

Pratt & Whitney, una división de Raytheon Technologies Corporation, es líder mundial en el diseño, la fabricación y el servicio de motores de aviones y unidades de potencia auxiliares. Pratt & Whitney desarrolla tecnologías patentadas que cambian el panorama, como el motor GTF™, para los aviones actuales y de próxima generación.

Pratt & Whitney, uma divisão da Raytheon Technologies Corporation (NYSE: RTX), é líder mundial em projeto, fabricação e serviço de motores de aeronaves e unidades auxiliares de energia. A Pratt & Whitney desenvolve tecnologias patenteadas e revolucionárias, como o motor GTF™, para aeronaves atuais e da próxima geração.

Pratt & Whitney, a division of Raytheon Technologies Corporation (NYSE: RTX), is a world leader in design, manufacture and service of aircraft engines and auxiliary power units. Pratt & Whitney develops game changing and patented technologies, such as the GTF™ engine, for current and next generation aircraft.

- FABRICANTE DE MOTORES
- FABRICANTE DO MOTOR
- ENGINE MANUFACTURER

prosim-ar.com

ProSim-TS

ProSim Training Solutions es líder en el mercado con más de 300 instalaciones de simuladores profesionales en todo el mundo que corren con el software ProSim. A través de diferentes fabricantes de dispositivos de entrenamiento, existe una amplia gama de dispositivos de entrenamiento fijos con el "software ProSim interno" para múltiples aviones como el 737 NG y MAX, el A320 neo y el neo. Estos dispositivos se adaptan a los requisitos de capacitación y, como tales, están en línea con las oportunidades que los cambios regulatorios brindarán a nuestra industria: EASA NPA 2020-15 y, en consecuencia, EASA CS-FSTD (A) número 3.

A ProSim Training Solutions é líder de mercado com mais de 300 instalações de simuladores profissionais em todo o mundo rodando no software ProSim. Por meio de diferentes fabricantes de dispositivos de treinamento, uma ampla gama de dispositivos de treinamento fixos com "software ProSim interno" está disponível para várias aeronaves, como o 737 NG e MAX, A320 neo e neo. Esses dispositivos atendem aos requisitos de treinamento e, como tal, estão alinhados com as oportunidades que as mudanças regulatórias trarão para nossa indústria -EASA NPA 2020-15 e, consequentemente, EASA CS-FSTD(A) edição 3.

ProSim-AR was formed to offer improved software as we identified a need for better solutions for entertainment flight simulation. Established in 2011, we have advanced into professional pilot training with an experienced team, technological developments, increased productivity and efficiency. Our customer relationship is based on trust and confidence that forms brand loyalty. More features are constantly added to our software, with new quality standards and products. ProSim-AR has achieved a high growth rate and is acknowledged as a market leader within flight simulation.

- SOFTWARE DE SIMULACIÓN DE VUELO
- SOFTWARE DE SIMULAÇÃO DE VOO
- FLIGHT SIMULATION SOFTWARE

www.repsol.com


Repsol es una compañía global de multienergía, que lidera la transición energética y se ha marcado el objetivo de ser cero emisiones netas en el año 2050. Está presente en toda la cadena de valor de la energía, emplea a 24.000 personas, distribuye sus productos en más de 90 países y cuenta con 24 millones de clientes.

Repsol é uma empresa global multienergia que lidera a transição energética com a ambição de atingir zero emissões líquidas até 2050. Presente em toda a cadeia de valor da energia, a empresa emprega 24.000 pessoas em todo o mundo e distribui seus produtos em mais de 90 países, para cerca de 24 milhões de clientes.

Repsol is a global multi-energy company that is leading the energy transition with its ambition of achieving zero net emissions by 2050. Present throughout the energy value chain, the company employs 24,000 people worldwide and distributes its products in more than 90 countries to around 24 million customers.

- EMPRESA ENERGÉTICA
- COMPANHIA DE ENERGIA
- ENERGY COMPANY

www.safran-group.com


Safran es un grupo internacional de alta tecnología, operando en los mercados de aviación (Propulsión, equipo e interiores), defensa y espacio. Su propósito principal es contribuir a un mundo más seguro y sostenible.

A Safran é um grupo internacional de alta tecnologia, que atua nos mercados de aviação (propulsão, equipamentos e interiores), defesa e espaço. Seu principal objetivo é contribuir para um mundo mais seguro e sustentável.

Safran is an international high-technology group, operating in the aviation (propulsion, equipment and interiors), defense and space markets. Its core purpose is to contribute to a safer, more sustainable world.

- FABRICACIÓN DE COMPONENTES AEROESPACIALES Y DE AVIACIÓN
- FABRICAÇÃO DE COMPONENTES DE AVIAÇÃO E AEROESPACIAL
- AVIATION AND AEROSPACE COMPONENT MANUFACTURING

www.sita.aero


SITA es el proveedor de TI para la industria del transporte aéreo que brinda soluciones para aerolíneas, aeropuertos, aeronaves y gobiernos. Nuestra tecnología facilita viajes aéreos más integrados, seguros y sostenibles. Con casi 2.500 clientes, las soluciones de SITA impulsan la eficiencia operativa en más de 1000 aeropuertos, al mismo tiempo que cumplen la promesa de habilitar 17.000 aviones conectados para clientes en todo el mundo. SITA también ofrece soluciones tecnológicas que ayudan a más de 70 agencias gubernamentales a encontrar un equilibrio entre fronteras seguras y viajes eficientes. SITA es 100 % propiedad de la industria de la aviación y está impulsada por completo por sus necesidades. Es una de las empresas con mayor diversidad internacional, brindando servicios en más de 200 países y territorios.

A SITA é a provedora de TI para o setor de transporte aéreo, oferecendo soluções para companhias aéreas, aeroportos, aeronaves e governos. Nossa tecnologia possibilita viagens aéreas mais integradas, seguras e sustentáveis. Com cerca de 2.500 clientes, as soluções da SITA impulsionam a eficiência operacional em mais de 1.000 aeroportos, ao mesmo tempo em que cumprem a promessa de viabilizar 17 mil aeronaves conectadas para clientes em todo o mundo. A SITA também fornece soluções de tecnologia que auxiliam mais de 70 órgãos governamentais a encontrar o equilíbrio entre fronteiras seguras e viagens eficientes. A SITA é 100% de propriedade da indústria de aviação e totalmente impulsionada por suas necessidades. É uma das empresas com maior diversidade internacional, prestando serviços em mais de 200 países e territórios.

SITA is the air transport industry's IT provider, delivering solutions for airlines, airports, aircraft and governments. Our technology powers more seamless, safe and sustainable air travel. With around 2,500 customers, SITA's solutions drive operational efficiencies at more than 1,000 airports while delivering the promise of the connected aircraft to customers of 17,000 aircraft globally. SITA also provides technology solutions that help more than 70 governments strike the balance of secure borders and seamless travel. SITA is 100% owned by the industry and driven by its needs. It is one of the most internationally diverse companies, providing services in over 200 countries and territories.

- TELECOMUNICACIONES
- TELECOMUNICAÇÕES
- TELECOMMUNICATIONS

solpetroleum.com


Sol Aviation proporciona un suministro fiable, seguro y puntual de combustibles de aviación de alta calidad para ayudar a conectar la región y el mundo por vía aérea. Ubicados convenientemente en todo el Caribe y más allá, nos comprometemos a mantener controles internacionales de seguridad y calidad que garanticen la fluidez de las operaciones para nuestros clientes de aviación general y comercial. Estamos orgullosos de ser líderes en servicios de aviación en la región. Sol Aviation suministra combustibles Jet A-1 y Avgas en una red de aeropuertos del Caribe: Bahamas, República Dominicana, San Cristóbal, San Martín Tórtola y Jamaica. Sol Aviation también suministra combustibles Jet A-1 en nuestra red de Barbados, Bermudas, Islas Caimán, Guadalupe, Martinica, Puerto Rico, Santa Lucía y Surinam. Envíe un correo electrónico a sas_sales@solpetroleum.com para obtener más información sobre nuestras soluciones de combustible para la aviación.

A Sol Aviation fornece um suprimento confiável, seguro e oportuno de combustíveis de aviação de alta qualidade para ajudar a conectar a região e o mundo por via aérea. Convenientemente localizado em todo o Caribe e além, estamos comprometidos em manter a segurança internacional e os controles de qualidade que garantem operações tranquilas para nossos clientes de aviação geral e comercial. Temos orgulho de ser líderes em serviços de aviação na região. A Sol Aviation fornece combustíveis Jet A-1 e Avgas em uma rede de aeroportos caribenhos: Bahamas, República Dominicana, St. Kitts, St. Maarten Tortola e Jamaica. A Sol Aviation também fornece combustíveis Jet A-1 em nossa rede em Barbados, Bermudas, Ilhas Cayman, Guadalupe, Martinica, Porto Rico, Santa Lúcia e Suriname. Envie um e-mail para sas_sales@solpetroleum.com para saber mais sobre as nossas soluções de combustível de aviação.

Sol Aviation provides a reliable, safe and timely supply of high-quality aviation fuels to help connect the region and the world by air. Conveniently located across the Caribbean and beyond, we are committed to maintaining international safety and quality controls that ensure smooth operations for our general and commercial aviation customers. We're proud to be a leader in aviation services in the region. Sol Aviation provides Jet A-1 and Avgas fuels across a network of Caribbean airports: Bahamas, Dominican Republic, St. Kitts, St. Maarten Tortola and Jamaica. Sol Aviation also provides Jet A-1 fuels across our network in Barbados, Bermuda, Cayman Islands, Guadeloupe, Martinique, Puerto Rico, St. Lucia and Suriname. Email sas_sales@solpetroleum.com to find out more about our aviation fuel solutions.

- PROVEEDOR DE JET FUEL Y GASOLINA PARA AVIACIÓN
- FORNECE JET FUEL E GASOLINA PARA AVIAÇÃO
- SUPPLIES JET FUEL AND AVIATION GASOLINE

spglobal.com/platts

S&P Global Commodity Insights

En S&P Global Commodity Insights, nuestra visión completa de los mercados globales de energía y materias primas permite a nuestros clientes tomar decisiones con convicción y crear valor sostenible a largo plazo. Somos un enlace de confianza que reúne a líderes de opinión, participantes del mercado, gobiernos y reguladores, y creamos soluciones que conducen al progreso. De vital importancia para navegar por los mercados de materias primas, nuestra cobertura incluye el petróleo y el gas, la energía, los productos químicos, los metales, la agricultura, el transporte marítimo y la transición energética. Los productos y servicios de Platts®, incluyendo las evaluaciones de precios de referencia más importantes en los mercados físicos de materias primas, se ofrecen a través de S&P Global Commodity Insights. S&P Global Commodity Insights es una división de S&P Global (NYSE: SPGI).

Na S&P Global Commodity Insights, nossa visão completa dos mercados globais de energia e commodities permite que nossos clientes tomem decisões com convicção e criem valor sustentável a longo prazo. Somos um conector confiável que reúne líderes de pensamento, participantes do mercado, governos e reguladores, e criamos soluções que levam ao progresso. Vital para navegar nos mercados de commodities, nossa cobertura inclui óleo e gás, energia, produtos químicos, metais, agricultura, transporte e transição energética. Os produtos e serviços da Platts®, incluindo as avaliações de preço de referência mais significativas nos mercados de commodities físicas, são oferecidos por meio do S&P Global Commodity Insights. A S&P Global Commodity Insights é uma divisão da S&P Global (NYSE: SPGI).

At S&P Global Commodity Insights, our complete view of global energy and commodity markets enables our customers to make decisions with conviction and create long-term, sustainable value. We're a trusted connector that brings together thought leaders, market participants, governments and regulators, and we create solutions that lead to progress. Vital to navigating commodity markets, our coverage includes oil and gas, power, chemicals, metals, agriculture, shipping and energy transition. Platts® products and services, including the most significant benchmark price assessments in the physical commodity markets, are offered through S&P Global Commodity Insights. S&P Global Commodity Insights is a division of S&P Global (NYSE: SPGI).

- PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLE, NOTICIAS
- PREÇOS DE REFERÊNCIA DE COMBUSTÍVEL, NOTÍCIAS
- FUEL BENCHMARK PRICES, NEWS

www.superjetinternational.com

superjet INTERNATIONAL

SuperJet International (SJI), empresa conjunta de Sukhoi Holding y Leonardo S.p.A, es una compañía que apoya el programa Superjet 100. El SSJ100 es un avión regional de última generación que ofrece la combinación más eficaz de eficiencia regional con capacidades de línea principal, alto nivel de confort, rentabilidad y mínimo impacto medioambiental. Las responsabilidades de SJI incluyen: marketing y ventas, personalización y entregas a los mercados occidentales, certificación de la EASA, formación de la tripulación de vuelo y de mantenimiento, apoyo y servicios posventa en todo el mundo. SuperJet International, con sede en Venecia (Italia), tiene como objetivo proporcionar a los clientes las mejores soluciones del mercado mundial.

A SuperJet International (SJI), joint venture entre a Sukhoi Holding e a Leonardo S.p.A, é uma empresa que apoia o Programa Superjet 100. O SSJ100 é um jato regional de última geração, oferecendo a combinação mais eficiente de eficiência regional com recursos da linha principal, alto nível de conforto, custo-benefício e impacto ambiental mínimo. As responsabilidades da SJI incluem: marketing e vendas, customização e entregas para os mercados ocidentais, certificação EASA, treinamento de tripulação de voo e manutenção, suporte e serviços pós-venda em todo o mundo. A SuperJet International, com sede em Veneza (Itália), visa oferecer aos clientes as melhores soluções do mercado global.

SuperJet International (SJI), joint venture between Sukhoi Holding and Leonardo S.p.A, is a Company supporting the Superjet 100 Programme. The SSJ100 is a state-of-the-art regional jet, offering the most efficient combination of regional efficiency with mainline capabilities, high level of comfort, cost effectiveness and minimal environmental impact. SJI responsibilities include: marketing and sales, customization and deliveries to the Western markets, EASA certification, flight and maintenance crew training, worldwide after sales support and services. SuperJet International, headquartered in Venice (Italy), is aimed at providing Customers with the best solutions in the global market.

- MARKETING, VENTAS
- MARKETING, VENDAS
- MARKETING, SALES

www.terpel.com



Terpel es una compañía de origen, tradición y talante colombiano que por más de 50 años ha estado comprometida con la región, promoviendo su desarrollo, creciendo de la mano de sus clientes y trabajando bajo una estricta política de gobierno corporativo y ética empresarial. Es líder en distribución y comercialización de combustibles líquidos, GNV y lubricantes en Colombia y cuenta con una importante presencia en Ecuador, Panamá, República Dominicana y Perú. Es el distribuidor autorizado de los lubricantes marca Mobil en Colombia, Ecuador y Perú. En el negocio de Aviación, la compañía lidera el mercado colombiano operando en 21 aeropuertos. Además, tiene presencia en 5 aeropuertos en República Dominicana, 5 en Panamá y atiende la operación del aeropuerto de Lima en Perú. Las operaciones del segmento de aviación cumplen con los estándares internacionales JIG; normas de calidad locales y cuentan certificación ISO 9001, 14001, 45001 y NORSOK.

Nos tornamos o principal aliado da indústria aeronáutica para transporte de passageiros e cargas e também da aviação militar na Colômbia, República Dominicana, Peru e Panamá. Há mais de 40 anos fornecemos combustíveis de aviação para 21 aeroportos colombianos. Desde 2011, estamos operando na República Dominicana, fornecendo combustível A1 para jatos e Avgas em 5 aeroportos; em 2018, iniciamos as operações no Peru no Aeroporto Internacional Jorge Chavez (LIM); e, em 2019, começamos a comercializar Jet Fuel em cinco aeroportos no Panamá, incluindo o Aeroporto de Tocumen na Cidade do Panamá.

We have become the main ally of the aviation industry for passenger and cargo transportation and military aviation in Colombia, Dominican Republic, Peru and Panamá. For more than 40 years we have supplied Aviation fuels to 21 Colombian airports. Since 2011 we have been operating in the Dominican Republic, supplying jet A1 fuel and Avgas at 5 airports, in 2018 we started operations in Peru at the Jorge Chavez International airport (LIM) and, in 2019 we started to market Jet Fuel in five airports in Panama, including the Tocumen Airport in Panama City.

- DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE COMBUSTIBLES
- DISTRIBUIÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS
- FUELS DISTRIBUTION AND COMERCIALIZATION

www.travelx.io

travelX®

TravelX es una empresa tecnológica que está desarrollando la primera infraestructura de distribución y venta minorista basada en blockchain para el sector de los viajes. TravelX permite a las aerolíneas distribuir a nivel mundial los boletos como tokens no fungibles (NFTickets). El boleto no fungible (NFTicket) se comercia a través del blockchain, que brinda seguridad, eficiencia y trazabilidad. Los NFTickets son boletos transferibles y trazables que ofrecen a los viajeros y proveedores un nuevo mundo de casos de uso. El NFTicket puede distribuirse a través de canales Peer to Peer (P2P), lo que abre una nueva era de democratización y descentralización de la distribución, al tiempo que genera nuevas fuentes de ingresos y una mayor eficiencia para las aerolíneas. TravelX cuenta con oficinas en Berlín, Miami y Buenos Aires.

A TravelX é uma empresa de tecnologia que está construindo a primeira infraestrutura de distribuição e varejo baseada em blockchain para o setor de viagens. A TravelX permite que as companhias aéreas distribuam globalmente passagens como Non-Fungible Tokens (NFTickets). O NFTicket é transacionado através do blockchain, que fornece segurança, eficiência e rastreabilidade. NFTickets são bilhetes transferíveis e rastreáveis, que trazem aos viajantes e fornecedores um mundo totalmente novo de casos de uso. O NFTicket pode ser distribuído por meio de canais Peer to Peer (P2P), desbloqueando uma nova era de democratização e descentralização da distribuição, gerando novos fluxos de receita e maior eficiência para as companhias aéreas. A TravelX tem escritórios em Berlim, Miami e Buenos Aires.

TravelX is a technology company that is building the first blockchain-based distribution and retailing infrastructure for the travel industry. TravelX enables airlines to globally distribute tickets as Non-Fungible Tokens (NFTickets). The NFTicket is transacted through the blockchain, which provides security, efficiency and traceability. NFTickets are transferable and traceable tickets bringing travelers and suppliers a whole new world of use cases. The NFTicket can be distributed through Peer to Peer (P2P) channels, unlocking a new era of democratization and decentralization of distribution while generating new revenue streams and increased efficiencies for airlines. TravelX has offices in Berlin, Miami and Buenos Aires.

www.wencor.com


Wencor ha sido líder mundial en el sector aeroespacial de posventa durante más de 60 años. Nuestro enfoque fundamental en la reducción de los costos de propiedad y operaciones de las aeronaves, la mejora de la fiabilidad de los componentes y el aumento de la disponibilidad para nuestros clientes nos ha convertido en un aliado de confianza para las aerolíneas del mundo, los MRO, los OEM y las empresas de defensa. Prestamos apoyo a las aeronaves comerciales y de defensa a través de servicios de distribución autorizados, diseño y desarrollo de PMA, servicios de reparación de componentes/DER, preparación de kits, USM e intercambios rotativos. Nuestras soluciones innovadoras ayudan a los clientes a maximizar el ahorro de costos, ampliando el tiempo en vuelo y experimentando un mejor funcionamiento de las piezas.

A Wencor é líder global no pós-venda da indústria aeroespacial há mais de 60 anos. Nosso foco fundamental em reduzir o custo de propriedade e operações de aeronaves, melhorar a confiabilidade dos componentes e aumentar a disponibilidade para nossos clientes nos tornou um parceiro confiável para as companhias aéreas, MROs, OEMs e empresas de defesa do mundo. Apoiamos aeronaves comerciais e de defesa por meio de serviços de distribuição autorizados, projeto e desenvolvimento de PMA, serviços de reparo de componentes/DER, kitting, USM e trocas rotativas. Nossas soluções inovadoras ajudam os clientes a maximizar a economia de custos, estendendo o tempo de operação e experimentando um melhor desempenho das peças.

Wencor has been a global leader in the aftermarket aerospace industry for over 60 years. Our fundamental focus in lowering the cost of aircraft ownership and operations, improving component reliability and increasing availability for our customers has made us a trusted partner to the world's airlines, MRO's, OEM's and defense companies. We support commercial and defense aircraft through authorized distribution services, PMA design and development, DER/component repair services, kitting, USM and rotatable exchanges. Our innovative solutions assist customers in maximizing cost savings, extending on-wing time and experiencing improved part performance.

- DISTRIBUCIÓN, DESARROLLO PMA, SERVICIOS MRO
- DISTRIBUIÇÃO, DESENVOLVIMENTO PMA, SERVIÇOS MRO
- DISTRIBUTION, PMA DEVELOPMENT, MRO SERVICES

www.wfscorp.com


World Fuel Services es un líder en el suministro de productos de energía y de servicios relacionados para clientes por todo el mundo. Nuestro suministro confiable, logísticas mundiales y soluciones innovadoras de tecnología impulsan eficiencias y reducen riesgo en las industrias aeronáutica, terrestre y marítima. Como el socio de confianza de las industrias de transporte y energía, estamos orgullosos de ser el proveedor universal, demostrando resultados cuando y donde más se necesita.

A World Fuel Services é um líder no abastecimento de produtos de energia e de serviços relacionados para clientes por todo o mundo. Nosso abastecimento confiável, logísticas mundiais e soluções inovadoras de tecnologia impulsionam eficiências e reduzem o risco nas indústrias aeronáutica, terrestre e marítima. Como sócio de confiança das indústrias de transporte e energia, estamos orgulhosos de ser um fornecedor universal, demonstrando resultados quando e onde for necessário.

World Fuel Services is a leader in providing energy products and related services to our customers across the globe. Our reliable supply, global logistics, and innovative technology solutions drive efficiencies and reduce risk across aviation, marine and land. As the trusted partner to the transportation and energy industries, we are a proud single-source energy solution provider, delivering results when and where it matters most.

- SOLUCIONES DE COMBUSTIBLE Y ENERGÍA
- SOLUÇÕES EM COMBUSTÍVEL E ENERGIA
- FUEL AND ENERGY SOLUTIONS

www.ypf.com


YPF es la mayor empresa energética de Argentina, que opera una cadena totalmente integrada con posiciones de liderazgo en el mercado nacional en los segmentos de upstream de petróleo y gas, downstream y generación de energía, tanto térmica como renovable. También cuenta con una división de combustible de aviación y operaciones en todos los aeropuertos comerciales de Argentina, en Santiago (Chile) y Asunción (Paraguay). YPF está comprometida con la creación de valor sostenible a largo plazo, descubriendo el vasto potencial energético de Argentina en todos los paradigmas energéticos, con el fin de suministrar energía a sus clientes de forma eficiente y responsable.

A YPF é a maior empresa de energia da Argentina, operando uma cadeia totalmente integrada com posições de liderança no mercado doméstico nos segmentos de petróleo e gás a montante, jusante e produção de energia, tanto térmica como renovável. Tem também um negócio de combustíveis para a aviação e operações em todos os aeroportos comerciais da Argentina, em Santiago (Chile) e Asunción (Paraguai). A YPF está empenhada em criar valor sustentável a longo prazo, revelando o vasto potencial energético da Argentina em todos os paradigmas energéticos, a fim de abastecer os seus clientes de energia de uma forma eficiente e responsável.

YPF is Argentina's largest energy company, operating a fully integrated chain with leading market positions across the domestic oil & gas upstream, downstream and power generation segments, both thermal and renewable. It also has an aviation fuel business and operations in all commercial airports of Argentina and in Santiago (Chile) and Asunción (Paraguay). YPF is committed to creating long-term sustainable value by unlocking Argentina's vast energy potential across all energy paradigms in order to supply energy to its customers in an efficient and responsible way.

- ENERGIA
- ENERGIA
- ENERGY

MIEMBROS CONSULTORES
MEMBROS CONSULTORES
CONSULTANT MEMBERS



www.asbz.com.br


/asbz es una oficina que brinda servicios legales con inteligencia, alineando tradición e innovación. El equipo está formado por más de 250 profesionales, con una inversión constante en iniciativas y programas destinados a acoger profesionales de diferentes perfiles y difundir el conocimiento. El derecho aeronáutico y regulatorio se encuentran entre nuestras áreas de mayor éxito, ofreciendo servicios a las aerolíneas, a asociaciones, empresas de mantenimiento y asistencia. En cuanto a la responsabilidad social, contamos con un comité de diversidad e inclusión y un trabajo pro-bono para organizaciones sin fines de lucro enfocadas en atender a personas en situación de vulnerabilidad.

/asbz é um escritório que presta serviços jurídicos com inteligência estratégica, alinhando tradição e inovação. Nossa equipe é composta por mais de 250 profissionais, com investimento constante em programas voltados para acolher profissionais de diferentes perfis e disseminar conhecimento. Direito aeronáutico e regulatório está entre nossas áreas de maior sucesso, prestando serviços para a maioria das companhias aéreas que operam no Brasil, associações, empresas de manutenção e assistência em terra. Quanto à responsabilidade social, contamos com um comitê de diversidade e inclusão e trabalho pro-bono para organizações sem fins lucrativos com foco no atendimento a pessoas em situação de vulnerabilidade.

The /asbz is a firm that provides legal services using strategic intelligence, by aligning tradition and innovation. /asbz's team is comprised of more than 250 professionals, with constant investment in initiatives and programs aimed at welcoming professionals with different profiles and spreading knowledge. Aviation law and regulation is among our most successful areas, rendering services for most of the airlines operating in Brazil, as well as to associations, maintenance and ground handling companies. As for social responsibility, /asbz has a permanent diversity and inclusion committee and a strong pro-bono work for non-profit organizations focused on assisting people in vulnerable situations.

- LITIGIO; CONSULTORIA REGULATORIA
- LITÍGIO; CONSULTORIA REGULATÓRIA
- LITIGATION; REGULATORY CONSULTANCE



DI CIERO
ADVOGADOS

diciero.adv.br

Di Ciero Advogados tiene sede en Río de Janeiro y São Paulo, Brasil. Somos una referencia en Derecho Aeronáutico y actuamos de manera diversificada y multidisciplinaria, traduciendo el entorno legal brasileño para clientes en Brasil y en el extranjero. Trabajamos para ofrecer soluciones y resultados, servicios completos, desde consultoría hasta litigios.

Di Ciero Advogados possui sedes no Rio de Janeiro e em São Paulo, Brasil. Somos referência em Direito Aeronáutico e, sem embargo, atuamos de forma diversificada e multidisciplinar, traduzindo o ambiente legal brasileiro em benefício de clientes no Brasil e no exterior. Trabalhamos por soluções e resultados, oferecendo serviços completos, da consultoria ao contencioso.

Di Ciero Advogados is a law firm based in Rio de Janeiro and São Paulo, Brazil. We are a reference in Aviation Law and also work in a diversified and multidisciplinary manner, translating the Brazilian legal environment for the benefit of clients in Brazil and abroad. We work for solutions and results, in order to offer complete services either in consultancy or litigation.

- BUFETE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

beslaw.com.br

Bernardi & Schnapp

ADVOGADOS

En los últimos 30 (treinta) años, Bernardi & Schnapp ha asesorado a las principales aerolíneas que operan en Brasil, compañías de seguros de aviación, así como compañías financieras y fabricantes de aeronaves. Nuestra intensa práctica y conocimiento de la industria aeronáutica nos abona la experiencia necesaria para prestar servicios legales completos a las empresas que operan en este sector, permitiéndonos anticiparnos a los problemas, reaccionar rápidamente a las necesidades de nuestros clientes y brindar consultoría y asesoría eficiente en todas las áreas de derecho, a saber: i) Litigio, ii) Normativo, iii) Contratos y Consultas Generales, iv) Derecho Laboral y; v) Regulación Tributaria y Aduanera. Las inversiones realizadas en capacitación especializada, tecnologías de punta, las relaciones de largo plazo con nuestros clientes y entidades de la industria, así como el conocimiento de la regulación de la aviación civil, nos permiten ofrecer servicios de alta calidad con el mejor costo beneficio.

Nos últimos 30 (trinta) anos, Bernardi & Schnapp tem assessorado as principais companhias aéreas com operações no Brasil, seguradoras de aviação, bem como empresas financiadoras e fabricantes de aeronaves. A nossa prática intensiva e conhecimento sobre a indústria da aviação conferem-nos a experiência necessária para prestar serviços jurídicos completos às empresas que operam neste setor, permitindo-nos antecipar problemas, reagir rapidamente às necessidades dos nossos clientes e prestar consultoria e assessoramento de forma eficiente em todas as áreas do direito, a saber: i) Contencioso, ii) Regulatório, iii) Contratos e Consultas Gerais, iv) Direito do Trabalho e; v) Regulamentação Fiscal e Aduaneira. Investimentos realizados em treinamento especializado, tecnologias de ponta, o relacionamento de longo prazo com nossos clientes e entidades do setor, assim como conhecimento da regulação da aviação civil, nos permitem oferecer serviços de alta qualidade e com a melhor relação custo-benefício.

In the last 31 (thirty one) years Bernardi & Schnapp has been assisting some of the major airlines with operations in Brazil, aviation insurers, as well as aircraft financing and manufacturing companies. Our intensive practice and knowledge about the aviation industry grant us the necessary experience to provide full legal services to companies doing business in this sector, allowing us to anticipate problems, react quickly to our client's needs and provide efficient advice and assistance in all fields of law, to wit: i) Litigation, ii) Regulatory, iii) Contracts & General Consultation, iv) Labor Law and v) Tax & Customs Regulations. Investments in specialized training, state of the art technologies, long term relationships with our clients, industry associations as well as knowledge about civil aviation regulations enable us with the required means to provide high quality services with the best costbenefit ratio.

- SERVICIOS JURÍDICOS
- SERVIÇOS LEGAIS
- LEGAL SERVICES

FENELON

ADVOGADOS

www.fenelon.law

FENELON ADVOGADOS es un despacho de abogados brasileño, altamente especializado en la resolución de conflictos relacionados con asuntos complejos de Derecho Público y Privado. Con oficinas en Brasília y São Paulo, el bufete se destaca por su experiencia ante tribunales superiores, agencias reguladoras y tribunales de auditoría. Sus principales áreas de especialización son el arbitraje, la aviación, la infraestructura y la regulación. Fundado por Ricardo Fenelon Jr., ex director de la ANAC y profesor de Derecho Aéreo y Regulación en el Instituto Brasileiro de Ensino, Desenvolvimento e Pesquisa, FENELON ADVOGADOS tiene la misión de prestar servicios jurídicos con la máxima eficiencia y calidad, siempre guiados por los principios de ética y transparencia.

FENELON ADVOGADOS é um escritório de advocacia brasileiro, altamente especializado na solução de conflitos relacionados a questões complexas de Direito Público e Privado. Com escritórios em Brasília e São Paulo, se destaca pela experiência em tribunais superiores, órgãos reguladores e tribunais de contas. Suas principais áreas de atuação são arbitragem, aviação, infraestrutura e regulação. Fundada por Ricardo Fenelon Jr., ex-diretor da ANAC e professor de Direito e Regulação Aérea do Instituto Brasileiro de Ensino, Desenvolvimento e Pesquisa, a FENELON ADVOGADOS tem a missão de prestar serviços jurídicos com a máxima eficiência e qualidade, sempre pautada pelos princípios da ética e transparência.

FENELON ADVOGADOS is a Brazilian law firm, highly specialized in resolving conflicts related to complex matters of Public and Private Law. With offices in Brasília and São Paulo, the firm stands out for its experience before superior courts, regulatory agencies, and courts of auditors. Its main areas of expertise are arbitration, aviation, infrastructure and regulation. Founded by Ricardo Fenelon Jr., former Director of ANAC and a professor of Air Law and Regulation at Instituto Brasileiro de Ensino, Desenvolvimento e Pesquisa, FENELON ADVOGADOS has the mission of providing legal services with maximum efficiency and quality, always guided by the principles of ethics and transparency.

- BUFETE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

Sostenibilidad: UN DESTINO NECESARIO

Buscamos reducir y compensar el equivalente al 50% de las emisiones domésticas al 2030, estableciendo un camino para ser carbono neutrales al 2050.

Gestión del Cambio Climático de LATAM

Programa LATAM Fuel Efficiency:

uso eficiente de combustible
para la reducción de emisiones



3.4 millones de toneladas de CO2 evitadas por el programa de reducción de consumo de combustible en más de 10 años.

Desarrollo de combustibles sostenibles (SAF*)



Buscamos llegar a un 5% de uso de combustible sostenible al 2030, privilegiando la producción en Sudamérica.

*SAF: Combustible no convencional que proviene de materias primas renovables como aceites de cocina, residuos sólidos o agrícolas, grasas, entre otros

Apoyamos proyectos de conservación y reforestación en ecosistemas estratégicos



LATAM & CO2BIO: Proyecto de conservación 200 mil hectáreas en la Orinoquía colombiana, un ecosistema estratégico de la región con una biodiversidad icónica.



www.kpmg.com.mx



La Firma en México fue fundada en 1946. Durante más de 75 años, hemos brindado servicios de Auditoría, Impuestos y Asesoría a empresas locales, nacionales y multinacionales, con el compromiso de que nuestros clientes alcancen mejores resultados. Contamos con 200 socios y socios, así como más de 3,400 profesionales en 17 ciudades de la República Mexicana, ofreciendo un beneficio doble a nuestros clientes: conocimiento global y el pensamiento innovador en todo lo que hacemos.

A KPMG no México foi fundada em 1946. Por mais de 75 anos, prestamos serviços de Auditoria, Fiscalidade e Consultoria para empresas locais, nacionais e multinacionais para ajudá-las a alcançar melhores resultados. Temos 200 parceiros e mais de 3.200 profissionais em 17 escritórios estrategicamente localizados nas cidades mais importantes do México, proporcionando aos nossos clientes um duplo benefício: expertise global e pensamento inovador em tudo o que fazemos.

KPMG in México was founded in 1946. For more than 75 years, we have provided Audit, Tax and Advisory services to local, national and multinational companies, to help them achieve better outcomes. We have 200 partners and more than 3,200 professionals in 17 offices strategically located in the most important cities of Mexico, thus providing our clients with a double benefit: global expertise and innovative thinking to everything we do.

- SERVICIOS PROFESIONALES
- SERVIÇOS PROFISSIONAIS
- PROFESSIONAL SERVICES

www.mjab.adv.br



MJ Alves e Burle Advogados e Consultores (MJAB) surgió en 2017 con la finalidad de lanzar una luz nueva sobre la abogacía en Brasil y contribuir con el proceso de formulación de políticas públicas y mejoría del ambiente regulador en el país. MJAB es el primer bufete especializado en incidencia política en Brasil y actúa en defensa de los intereses de sectores, empresas y organizaciones mediante una consultoría jurídica especializada y alianzas estratégicas que contribuyen para análisis políticos, económicos y sociales, pautados siempre por la ética y la transparencia de las relaciones con sus interlocutores.

MJ Alves e Burle Advogados e Consultores (MJAB) nasceu em 2017 com o objetivo de lançar novas luzes sobre a advocacia no Brasil e contribuir para o processo de formulação de políticas públicas e melhoria do ambiente regulatório no país. MJAB é a primeira banca especializada em Advocacy no Brasil e atua na defesa dos interesses de setores, empresas e organizações por intermédio de uma consultoria jurídica especializada e parcerias estratégicas que contribuem com análises políticas, econômicas e sociais, sempre pautadas pela ética e transparência nas relações com seus interlocutores.

MJ Alves e Burle Advogados e Consultores (MJAB) was created in 2017 with the objective of shedding new light over the law in Brazil by contributing to the drafting of proposals to implement public policies and promote the betterment of the regulatory environment, as the first law firm specialized in Advocacy in Brazil. We play an active role representing the interests of economic sectors, companies and organizations by offering specialized legal counselling upheld by strategic partnerships that contribute with political, economic and social analyses, which are always guided by transparency and ethics when dealing with market players and public officials.

- BUFETE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

maluferodrigues.adv.br

MALUF E RODRIGUES

A D V O G A D O S

Maluf e Rodrigues Advogados actúa en todas las áreas jurídicas, como representación, asesoría, regulación, corporativo, litigación (laboral, civil, consumo y tributaria). El equipo tiene amplia experiencia en la apertura de aerolíneas internacionales en Brasil y en la elaboración y negociación de acuerdos de servicios aéreos. Además de tener presencia en todos los estados de Brasil, cuenta con escritorios aliados en diversas capitales de América, Europa, Asia y África. Específicamente, los servicios prestados por Maluf e Rodrigues Advogados a la industria aérea incluyen la participación en negociaciones de acuerdos internacionales de doble imposición, preparación de la documentación para autorizar una sucursal en Brasil (incluidos registros de especificaciones de aeronaves, seguros y operaciones), seguimiento técnico en aeropuertos y contratos de operaciones aéreas, desarrollo de acuerdos operacionales y comerciales de código compartido (wet-lease y dry-lease), solicitudes de vuelos no regulares (slots, charters, waivers, o sobrevuelos), así como garantizar que las aerolíneas cumplan los procedimientos y monitoreos por parte de la ANAC y la OACI.

Maluf e Rodrigues Advogados atua em todas as áreas jurídicas, como: representação, assessoria, regulação, societário, contencioso (consumidor, trabalhista, civil e tributário). A equipe tem ampla experiência na abertura e assessoria de companhias aéreas internacionais no Brasil e na elaboração e negociação de contratos de serviços aéreos. Além de atuarem em todos os estados do Brasil, mantêm escritórios parceiros em diversas capitais da América, Europa, Ásia e África. Especificamente, os serviços prestados por Maluf e Rodrigues Advogados ao setor aéreo incluem participação em negociações de acordos internacionais de dupla tributação, elaboração de documentação para autorizar uma Sucursal no Brasil (incluindo registros de especificações operativas para aeronaves, seguros e operações), monitoramento técnico em aeroportos e contratos de operações aéreas, desenvolvimento de contratos de codeshare operacional e comercial (wet lease and dry lease), pedidos de voos charter (slots, fretamentos, sobrevoos e operações especiais), bem como garantir que as companhias aéreas cumpram os procedimentos e regulações da ANAC e da OACI.

Maluf e Rodrigues Advogados is made up of highly qualified professionals, who provide their services and assistance in various legal areas, such as: representation, assessment, regulation, corporate, contentious (consumer, labor, civil and tax). The team has extensive experience in opening and advising international airlines in Brazil and in the preparation and negotiation of air service contracts. In addition to operating in all the states of Brazil, they maintain partner offices in various capitals of America, Europe, Asia and Africa. Specifically, the services provided by Maluf e Rodrigues Advogados to the aviation sector include participation in the negotiation of international agreements on double taxation, preparation of documentation to authorize a branch in Brazil (including registration of aircraft specifications, insurance and operations), technical monitoring in airports and air operations contracts, development of operational and commercial codeshare contracts (wet lease and dry lease), requests for charter flights (slots, charters, overflights and special operations), as well as guaranteeing that the airlines comply with the procedures and regulations of ANAC and ICAO.

www.mattosfilho.com.br

MATTOS FILHO

Mattos Filho tiene oficinas en São Paulo, Campinas, Río de Janeiro, Brasília, Nueva York y Londres y ofrece servicios full-service y multidisciplinarios, con experiencia en más de 40 áreas del Derecho. Por la excelencia de nuestras soluciones jurídicas, el equipo de Aviación de Mattos Filho ha recibido el reconocimiento de importantes instituciones, como Chambers & Partners Brazil, The Legal 500, Latin Lawyer 250 y IFLR. El estudio es el mayor ganador en la historia de la categoría nacional de Chambers & Partners y ha sido reconocido dos veces como el mejor despacho de América Latina por la institución.

O Mattos Filho possui escritórios em São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro, Brasília, Nova Iorque e Londres e oferece atendimento full-service e multidisciplinar, com experiência em mais de 40 áreas do Direito. A partir da excelência das soluções jurídicas, a prática de Aviação do Mattos Filho recebeu reconhecimentos de importantes instituições, como Chambers & Partners Brazil, The Legal 500, Latin Lawyer 250 e IFLR. O escritório é o maior vencedor na história da categoria nacional do Chambers & Partners e já foi reconhecido por duas vezes como o melhor escritório da América Latina pela instituição.

With expertise in over 40 areas of law, Mattos Filho is a full-service, multidisciplinary law firm with offices in São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro, Brasília, New York, and London. Mattos Filho's Aviation practice has been recognized for its outstanding legal solutions by several important institutions, including Chambers & Partners Brazil, The Legal 500, Latin Lawyer 250, and IFLR. The firm has won Chambers & Partners 'Brazil Law Firm of the Year' award more than any other firm, and is also a two-time recipient of 'Latin American Law Firm of the Year' from the same institution.

- BUFETE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

www.nantesmello.com

NANTES MELLO

ADVOGADOS

Nantes Mello Advogados es una firma de abogados boutique centrada en la prestación de asesoría jurídica personalizada y exclusiva a un selecto grupo de clientes. Nuestros casos cuentan con la dedicación de los socios y se abordan con un enfoque práctico y orientado al negocio. Nuestros clientes varían desde startups que reciben sus primeras rondas de financiación hasta complejas empresas multimillonarias de capitalización bursátil, e incluyen empresas familiares, inversores institucionales y otros actores del mercado. Limitamos el número y el tipo de casos y clientes a los que nos dedicamos, prestando especial atención a nuestra capacidad de crear valor en la situación que nos ocupa, y a la alineación de nuestros intereses con los del cliente. Somos una boutique que aprecia la calidad por encima de la cantidad.

Nantes Mello Advogados é uma boutique empresarial focada no atendimento personalizado e exclusivo de um grupo seleto de clientes e casos. Nossos casos contam com a atenção direta dos sócios e com uma abordagem prática e orientada aos negócios. Nossos clientes variam de startups recebendo seus primeiros investimentos até negócios complexos de bilhões de market cap, passando pela assessoria a grupos familiares, fundos de investimento e outros players de mercado. Limitamos nossos clientes e casos e atuamos com especial atenção à existência de alinhamento de interesses e nossa capacidade de gerar valor sobre as situações enfrentadas pelo cliente. Somos uma boutique que preza pela qualidade sobre a quantidade.

Nantes Mello Advogados is a boutique law firm focused on delivering tailored and exclusive legal advice to a select group of clients. Our cases have dedicated attention from the partners and are dealt with using a practical and business-oriented approach. Our clients vary from start-ups receiving their first funding rounds to complex multibillion-dollar market cap businesses, and include family-owned enterprises, institutional investors, and other market stakeholders. We limit the number and type of cases and clients that we undertake, paying special attention to our ability to create value in the situation in hand and to the alignment of our interests with that of the client. We are a boutique that values quality over quantity.

- BUFETE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

www.oliverwyman.com

OliverWyman

Oliver Wyman es un líder global en consultoría estratégica. Con oficinas en más de 70 ciudades en 30 países, Oliver Wyman combina un profundo conocimiento sectorial con experiencia especializada en estrategia, operaciones, gestión de riesgos y transformación de las organizaciones. La firma cuenta con más de 5.500 profesionales en todo el mundo, que ayudan a sus clientes a optimizar sus negocios, mejorar sus operaciones y perfil de riesgo, y acelerar su desarrollo organizacional para aprovechar las oportunidades. Oliver Wyman es una subsidiaria de Marsh & McLennan Companies [NYSE: MMC]. Para más información visita: www.oliverwyman.com o síguenos en Twitter: @OliverWyman

A Oliver Wyman é líder global em consultoria de gestão. Com escritórios em mais de 70 cidades em 30 países, a Oliver Wyman combina profundo conhecimento do setor com experiência especializada em estratégia, operações, gestão de riscos e transformação organizacional. A empresa conta com mais de 5.500 profissionais em todo o mundo, que trabalham com clientes para otimizar seus negócios, melhorar suas operações e perfil de risco e acelerar seu desempenho organizacional para aproveitar as oportunidades mais atraentes. A Oliver Wyman é uma empresa da Marsh McLennan [NYSE: MMC]. Para obter mais informações, visite www.oliverwyman.com. Siga a Oliver Wyman no Twitter @OliverWyman.

Oliver Wyman is a global leader in management consulting. With offices in more than 70 cities across 30 countries, Oliver Wyman combines deep industry knowledge with specialized expertise in strategy, operations, risk management, and organization transformation. The firm has more than 5,500 professionals around the world who work with clients to optimize their business, improve their operations and risk profile, and accelerate their organizational performance to seize the most attractive opportunities. Oliver Wyman is a business of Marsh McLennan [NYSE: MMC]. For more information, visit www.oliverwyman.com. Follow Oliver Wyman on Twitter @OliverWyman.

📍 Dunas de Ica,
Departamento de Ica, Perú.

Avianca 

TODA AMÉRICA Y EUROPA ENTRE MÁS DE 125 RUTAS

Personaliza tu vuelo y elige la talla
que más se adapte a tu medida,
pagando solo por lo que necesitas.

Volamos cada vez más alto junto
con el Grupo Abra.

[Conoce más en avianca.com](https://www.avianca.com)

STAR ALLIANCE



25
YEARS

SOCIOS ALTA
PARCEIROS DA ALTA
ALTA PARTNERS



a21.com.mx



A21 es el medio informativo especializado y de referencia para los amantes del transporte aéreo; y punto de reunión para los profesionales de la industria. Generamos información exclusiva y veraz a través de un equipo de profesionales de la comunicación.

A21 é o meio de comunicação especializado e referência para os amantes do transporte aéreo; e ponto de encontro de profissionais do setor. Geramos informações exclusivas e verdadeiras por meio de uma equipe de profissionais de comunicação.

A21 is the specialized information media for air travel lovers; and meeting point for industry professionals. We generate exclusive and truthful information through a team of communication professionals.



ala.aero

ALA News, es uno de los principales sitios web de noticias de aviación y está dedicado a todos los aspectos de la industria, con un enfoque prioritario en las Américas. Toda la información difundida se publica en inglés y español. Abarca novedades sobre aerolíneas, aeropuertos, proveedores, organizaciones y autoridades de aviación civil, como principales fuentes de información a diario. Desde 2021, presenta dos premios que reconocen los logros individual y organizacional, en toda la industria.

ALA News é um dos principais sites de notícias de aviação e é dedicado a todos os aspectos da indústria, com foco prioritário nas Américas. Todas as informações divulgadas são publicadas em inglês e espanhol. Abrange notícias sobre companhias aéreas, aeroportos, fornecedores, organizações e autoridades da aviação civil, como principais fontes de informação no dia a dia. Desde 2021, apresenta dois prêmios que reconhecem as realizações individuais e organizacionais em toda indústria.

ALA News, one of main aviation news websites, is dedicated to all aspects of the industry with a focus on the industry throughout the Americas. All information provided is published in English and Spanish. It covers airlines, airports, suppliers, organizations and civil aviation authorities as the main sources of information on a daily basis. Since 2021, it presents two awards that recognize Individual and Organizational achievement all across the industry.

- MEDIOS DE COMUNICACIÓN
- MEIOS DE COMUNICAÇÃO
- MEDIA

www.aeroermo.com



AeroErmo es una revista especializada en aviación de origen colombiano con más de 10 años de trayectoria y notable reconocimiento del mercado, que aborda y proyecta temas de interés de manera innovadora y diferente. Se destaca por ser un medio referente para cargos directivos y estratégicos en las diferentes áreas de la industria aeronáutica, con presencia en salas FBO, salas VIP de aeropuertos nacionales e internacionales, salas business de aerolíneas comerciales, salas de espera de Fuerzas Militares, escuelas de aviación, a bordo en vuelos charter, y en eventos especializados de la región. Así mismo, cuenta con una red de suscriptores de diferentes intereses, entre los que destaca el público aficionado. Con una frecuencia trimestral (cuatro ediciones al año), se distribuye en versión impresa a nivel nacional y digital a través de su amplia base de datos corporativa.

AeroErmo é uma revista especializada em aviação de origem colombiana com mais de 10 anos de experiência e notável reconhecimento de mercado, que aborda e projeta temas de interesse de forma inovadora e diferenciada. Destaca-se por ser um meio de referência para cargos gerenciais e estratégicos nas diversas áreas da indústria aeronáutica, com presença em salas FBO (Fixed-Base Operator), salas VIP em aeroportos nacionais e internacionais, salas de negócios de companhias aéreas comerciais, salas de espera para as Forças Armadas, escolas de aviação, a bordo de voos fretados e em eventos especializados na região. Da mesma forma, possui uma rede de assinantes de diversos interesses, dentre os quais se destaca o público aficionado. Com periodicidade trimestral (quatro edições por ano), é distribuída nacionalmente de forma impressa e digital por meio de seu extenso banco de dados corporativo.

AeroErmo is a Colombian specialized aviation magazine with more than 10 years of experience and greatest recognition in the market, which addresses and projects topics of interest in an innovative and different way. AeroErmo stands out for being a reference medium for managerial and strategic positions in the different areas of the aeronautical industry, with a presence in FBO lounges, VIP lounges in national and international airports, commercial airline business lounges, waiting rooms for the Armed Forces, schools of aviation, on board charter flights, and at specialized events in the region. Likewise, it has a network of subscribers of different interests, among which the amateur public stands out. With a quarterly frequency (four editions per year), it is distributed nationally in print and digitally through its extensive corporate database.

- MEDIOS DE COMUNICACIÓN
- MEIOS DE COMUNICAÇÃO
- MEDIA



www.asca.edu.do

Centro de instrucción de aviación civil creado, auspiciado y dirigido por el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) para el desarrollo de programas académicos de educación continuada que garanticen la formación y capacitación del personal de la industria aeronáutica. La ASCA está certificada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) como Centro Regional de Excelencia en Instrucción (RTCE) del Programa TRAINAIR PLUS, metodología de diseño e instrucción en materia de aviación basado en competencias. También cuenta con la Certificación ISO 9001:2015 Sistema de Gestión de la Calidad para el aseguramiento de la satisfacción de sus clientes.

Centro de instrução de aviação civil criado, patrocinado e dirigido pelo Instituto Dominicano de Aviação Civil (IDAC) para o desenvolvimento de programas acadêmicos de educação continuada, que garantam a formação e treinamento de pessoal da indústria aeronáutica. A ASCA é certificada pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) como Centro Regional de Treinamento de Excelência (RTCE) do Programa TRAINAIR PLUS, uma metodologia de design e treinamento de aviação baseada em competências. Também possui a Certificação do Sistema de Gestão da Qualidade ISO 9001:2015 para a garantia da satisfação do cliente.

Civil aviation instruction center created, sponsored and directed by the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) for the development of continuing education academic programs that guarantee the education and training of personnel in the aviation industry. ASCA is certified by the International Civil Aviation Organization (ICAO) as a Regional Training Center of Excellence (RTCE) of the TRAINAIR PLUS Program, a competency-based aviation design and training methodology. It also holds the ISO 9001:2015 Quality Management System Certification for the assurance of customer satisfaction.

- DISEÑAR Y BRINDAR CAPACITACIÓN A LOS SECTOR AERONÁUTICO NACIONAL E INTERNACIONAL
- PARA PROJETAR E FORNECER TREINAMENTO PARA OS SETOR AERONÁUTICO NACIONAL E INTERNACIONAL
- TO DESIGN AND PROVIDE TRAINING TO THE NATIONAL AND INTERNATIONAL AERONAUTICAL SECTOR



www.atn.aero

ATN - Air Transport News, gracias a sus más de 63.000 suscriptores ha conseguido convertirse en líder de los medios de comunicación B2B de la aviación. Este año, ATN celebra su 15º aniversario. Desde su creación en noviembre de 2006, ATN ha participado en todos los eventos clave del transporte aéreo civil, incluidas las asambleas y eventos de la OACI, ACI, IATA y CANSO, los primeros vuelos del A350 y el 747-8, así como los eventos de las organizaciones regionales (AACO, AFRAA, ALTA, ECAC y ERA). ATN también participó como socio en el Simposio previo a la ATConf/6, celebrada en marzo de 2013, en Montreal. Durante sus años de operaciones, ATN ha organizado el Foro de Líderes de Noticias de Transporte Aéreo sobre temas clave; en 2011, el Primer Foro de Líderes de la Aviación sobre las operaciones de invierno de los aeropuertos y las aerolíneas, que contó con el patrocinio del Presidente de Islandia.

ATN - Air Transport News agradece aos seus mais de 63.000 assinantes por ter se tornado líder da mídia de aviação B2B. Este ano a ATN comemora seu 15º aniversário. Desde a sua criação, em novembro de 2006, a ATN tem participado de todos os principais eventos do transporte aéreo civil, incluindo assembleias e encontros de ICAO, ACI, IATA e CANSO, os primeiros voos A350 e 747-8, eventos de organizações regionais (AACO, AFRAA, ALTA, ECAC e ERA). A ATN também participou como parceira do simpósio anterior ao ATConf / 6, realizado em março de 2013, em Montreal. Durante os anos de sua operação, a ATN organizou o Fórum de Líderes de Notícias de Transporte Aéreo sobre temas-chave: em 2011, o Primeiro Fórum de Líderes de Aviação em operações aeroportuárias e aéreas de inverno, sob o patrocínio do Presidente da Islândia.

ATN - Air Transport News thanks to its 63,000+ subscribers has managed to become a leader in the aviation B2B media. This year ATN celebrates its 15th anniversary. Since its establishment in November 2006, ATN has participated in all the key events of civil air transportation including ICAO, ACI, IATA and CANSO Assemblies and events, A350 and 747-8 first flights, regional organisations events (AACO, AFRAA, ALTA, ECAC and ERA). ATN also participated as a partner in the Symposium prior to the ATConf/6 held in March 2013 in Montreal. During the years of its operation ATN has organised the Air Transport News Leaders Forum on key topics: in 2011 the First Aviation Leaders Forum on Airport and Airlines Winter operations which was under the patronage of the President of Iceland.

- MEDIOS DE COMUNICACIÓN
- MEIOS DE COMUNICAÇÃO
- MEDIA



www.aviacionnews.com

Aviación News, primer e-newsletter de la región especialmente destinado a difundir las novedades de la industria aerocomercial.

Aviación News, o primeiro e-newsletter da região especialmente desenvolvido para divulgar as novidades da indústria da aviação comercial.

Aviación News, the first e-newsletter in the region specially designed to spread the news of the commercial aviation industry.



www.aviacionline.com

Aviacionline es el medio especializado en aviación más leído en habla hispana, con más de 1.000.000 de lectores al mes y ediciones regionales en Argentina, Colombia, México, España, Perú, Estados Unidos y Centroamérica/Caribe, así como una edición en idioma inglés. Nos movilizamos a generar un espacio en el que información aeronáutica y análisis vayan de la mano, brindándole a la industria contenido de calidad, veraz y sin clickbait.

A Aviacionline é a mídia de aviação mais lida nos países de língua espanhola, com mais de 1.000.000 de leitores por mês e edições regionais na Argentina, Colômbia, México, Espanha, Peru, Estados Unidos e América Central/Caribe, bem como uma edição em língua inglesa. Estamos motivados a criar um espaço onde as informações e análises aeronáuticas andem de mãos dadas, fornecendo à indústria aeronáutica um conteúdo de qualidade, verdadeiro e sem clickbait.

Aviacionline is the most widely read aviation media in Spanish language, with over 1.000.000 monthly readers and regional editions in Argentina, Colombia, Mexico, Spain, Peru, United States and Central America/Caribbean, as well as an English edition. We aim to serve the aviation industry in our region by creating space where information and analysis go hand in hand.

- MEDIOS DE AVIACIÓN
- MÍDIA DE AVIAÇÃO
- AVIATION MEDIA



bwaviation.net

B & W Aviation ofrece el servicio de reparación de frenos, ruedas y baterías. Nuestro programa de intercambio (ex) y reparación se adaptan a los requerimientos de la aviación. B & W Aviation es un taller 145 aprobado por el faa y easa. Nos encontramos estratégicamente ubicados cerca del aeropuerto internacional de miami, florida, lo que nos posiciona como líderes en la industria de la aviación.

Na B & W Aviation oferecemos manutenção de topo de gama para rodas, travões e baterias de aviões. Os nossos programas de substituição e de reparação são adaptados às necessidades dos clientes. Mais importante ainda, somos uma Estação de Reparação 145 certificada pela FAA e EASA estrategicamente localizada em Miami, Florida, o que nos torna líderes na indústria.

At B & W Aviation we provide top-of-the-line maintenance for aircraft wheels, brakes and batteries. Our outright and exchange programs are tailored to fit customer requirements. Most importantly we are a FAA and EASA certified 145 Repair Station strategically located in Miami, Florida, making us leaders in the industry.

www.canso.org


CANSO reúne a todos los proveedores de servicios de navegación aérea, líderes innovadores, y profesionales en la gestión de tránsito aéreo (ATM) para establecer el futuro de nuestros cielos. Juntos somos expertos, innovadores, y los arquitectos del futuro ATM. CANSO explora innovaciones que crearán cielos futuros que sean seguros, sostenibles y eficientes. Hemos subido el nivel: • Conectando la comunidad global de expertos ATM para intercambiar información e ideas • Aprovechando la experiencia para desarrollar políticas, posiciones y guías para promover mejores prácticas y apoyar una gestión segura y eficiente del espacio aéreo • Trabajando con reguladores, aerolíneas, proveedores de la industria, aeropuertos y otras partes interesadas para realizar mejoras en el sistema de aviación • Actuando como la voz global de ATM y representando las opiniones e intereses de los afiliados.

CANSO reúne todos os provedores de serviços de navegação aérea, líderes inovadores e profissionais em gestão de tráfego aéreo (ATM) para moldar o futuro de nossos céus. Juntos, somos especialistas, inovadores e os arquitetos do futuro ATM. A CANSO explora inovações que criarão céus futuros seguros, sustentáveis e eficientes. Nós aumentamos o nível: • Conectando a comunidade global de especialistas em ATM para trocar informações e ideias • Aproveitando a experiência para desenvolver políticas, posições e diretrizes para promover as melhores práticas e apoiar a gestão segura e eficiente do espaço aéreo • Trabalhando com reguladores, companhias aéreas, fornecedores da indústria, aeroportos e outras partes interessadas para fazer melhorias no sistema de aviação • Atuando como a voz global da ATM e representando as opiniões e interesses das afiliadas.

CANSO brings together the world's air navigation service providers, leading industry innovators and air traffic management (ATM) specialists to shape our future skies. Together we are experts, we are innovators and we are the architects of future ATM. CANSO constantly scans the horizon for innovations that will create future skies that are safe, sustainable and efficient for all airspace users. We raise the bar by: • Connecting a community of ATM experts globally to exchange information and ideas • Leveraging expertise to develop policies, positions and guidance to promote best practice and support the safe and efficient management of airspace • Working with regulators, airlines, industry suppliers, airports and other industry stakeholders to realise improvements in the aviation system • Serving as the global voice of ATM and representing the views and interests of members.

- ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL
- ORGANIZAÇÃO INTERNACIONAL
- INTERNATIONAL ORGANISATION

www.centrodeestudiosaeronauticos.edu.co/cea


El CEA, forma integralmente profesionales competentes en la aplicación de las ciencias aeronáuticas, con principios y valores que promuevan el desarrollo sostenible del país, a nivel económico, social y ambiental, desarrollando funciones de docencia, investigación, extensión, proyección social e internacionalización. Tienen como visión para el año 2026, ser reconocido como una Institución de Educación Superior de excelencia académica en el ámbito nacional e internacional, mediante el fomento del aprendizaje continuo y el desarrollo de procesos de investigación en el campo de las ciencias aeronáuticas. Con una trayectoria de más de 50 años ha diseñado una oferta que atiende las necesidades de capacitación del talento humano de todo el Sector Aeronáutico y actualmente desarrolla una oferta académica en sus seis dimensiones como Institución de Educación Superior, Centro de Instrucción Aeronáutica, Centro de Capacitación de la Aeronáutica Civil de Colombia, Centro de Formación de los Bomberos Aeronáuticos, Centro de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil – ASTC y Miembro del Programa Trainair Plus.

O CEA forma de forma profissionais competentes na aplicação das ciências aeronáuticas, com princípios e valores que promovam o desenvolvimento sustentável do país, a nível económico, social e ambiental, desenvolvendo funções de ensino, investigação, extensão, projeção social e internacionalização. A sua visão para o ano de 2026 é ser reconhecida como uma Instituição de Ensino Superior de excelência académica a nível nacional e internacional, através da promoção da aprendizagem contínua e do desenvolvimento de processos de investigação na área das ciências aeronáuticas. Com uma trajetória de mais de 50 anos, desenhou uma oferta que vai ao encontro das necessidades de formação do talento humano de todo o Setor Aeronáutico e atualmente desenvolve uma oferta académica nas suas seis dimensões como Instituição de Ensino Superior, Centro de Instrução Aeronáutica, Centro de Formação Centro da Aeronáutica Civil da Colômbia, Centro de Treinamento de Bombeiros Aeronáuticos, Centro de Instrução de Segurança da Aviação Civil – ASTC e Membro do Programa Trainair Plus.

The CEA comprehensively trains competent professionals in the application of aeronautical sciences, with principles and values that promote the sustainable development of the country, at an economic, social and environmental level, developing functions of teaching, research, extension, social projection and internationalization. Their vision for the year 2026 is to be recognized as a Higher Education Institution of academic excellence at the national and international level, through the promotion of continuous learning and the development of research processes in the field of aeronautical sciences. With a history of more than 50 years, it has designed an offer that meets the training needs of the human talent of the entire Aeronautical Sector and currently develops an academic offer in its six dimensions as an Institution of Higher Education, Aeronautical Instruction Center, Training Center of the Civil Aeronautics of Colombia, Aeronautical Firefighters Training Center, Civil Aviation Safety Instruction Center – ASTC and Member of the Trainair Plus Program.



Centro Internacional de Instrucción de
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Ing. Roberto Kobeñ González

ciiasa.asa.gob.mx

El Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, CIASA, es un Centro Regional de Excelencia del Programa de OACI Trainair Plus, e incluye un Centro de Instrucción en Seguridad de la Aviación ASTC. Ofrece una amplia gama de cursos, talleres, diplomados y conferencias, para elevar la competencia técnica y el conocimiento del personal aeroportuario y aeronáutico, mediante instrucción especializada para fortalecer las mejores prácticas en materia de seguridad y protección en México y América Latina. Entre nuestras especialidades se encuentran los cursos de manejo de combustibles de aviación con simuladores únicos de vehículos dispensadores y camiones cisterna.

O Centro Internacional de Treinamento de Aeroportos e Serviços Auxiliares, CIASA, é um Centro Regional de Excelência do Programa Trainair Plus da ICAO e inclui um Centro de Treinamento de Segurança de Aviação ASTC. Oferece uma ampla gama de cursos, workshops, diplomas e conferências, para aumentar a competência técnica e o conhecimento do pessoal aeroportuário e aeronáutico, por meio de instrução especializada para fortalecer as melhores práticas em segurança e proteção no México e América Latina. Entre nossas especialidades estão os cursos de gerenciamento de combustível de aviação com simuladores exclusivos de veículos dispensadores e caminhões-tanque.

The International Center of Instruction in Aeropuertos y Servicios Auxiliares, CIASA, founded in Mexico City in 2010, is a Regional Training Center of Excellence within the ICAO Trainair Plus Programme, including an Aviation Security Training Center ASTC. It offers a wide range of courses, workshops, diplomas, and conferences, aimed at raising the technical competence and knowledge of airport and aeronautical personnel, through specialized instruction to strengthen best practices in security and safety matters in Mexico and America Latina. Among our specialties are aviation fuel management courses with unique simulators of dispensing vehicles and tank trucks.

www.cirium.com


CIRIUM
aviation analytics

Cirium, compañía de analítica para la aviación, ofrece información a los líderes mundiales que mantienen el mundo en movimiento. Cirium cuenta con la fuente número uno de datos sobre aviación y viajes aéreos: el Cirium Core. La empresa gestiona más de 300 terabytes de información procedente de más de 2.000 fuentes de datos. Los expertos de Cirium analizan millones de conjuntos de datos, que permite a las aerolíneas, los aeropuertos, la financiación de aeronaves, los gobiernos, los fabricantes de aviones y las empresas de viajes, la toma de decisiones lógicas e informadas que den forma al futuro de los viajes. La compañía tiene como misión acelerar la transformación digital en la aviación y colabora con la industria para permitir que los datos fluyan con fluidez, haciéndolos disponibles como, dónde y cuándo más se necesiten, independientemente de los sistemas en los que se hayan creado o se vayan a consumir. Cirium forma parte de RELX, un proveedor global de análisis basados en información, y ha crecido exponencialmente en los últimos 10 años con numerosas adquisiciones de empresas de inteligencia de datos. Cirium cuenta con un equipo global de unos 500 expertos.

A Cirium, empresa de análise de aviação, fornece insights para líderes globais que mantêm o mundo em movimento. Cirium tem a fonte número um de dados de aviação e viagens aéreas - o Núcleo Cirium. A empresa gerencia mais de 300 terabytes de informações de mais de 2.000 fontes de dados. Os especialistas da Cirium analisam milhões de conjuntos de dados para permitir que companhias aéreas, aeroportos, financiamento de aeronaves, governos, fabricantes de aeronaves e empresas de viagens tosem decisões lógicas e informadas que moldam o futuro das viagens. A empresa tem a missão de acelerar a transformação digital na aviação e está colaborando com a indústria para permitir que os dados fluam fluidamente, tornando-os disponíveis como, onde e quando são mais necessários, independentemente dos sistemas onde foram criados ou serão consumidos. A Cirium faz parte da RELX, uma provedora global de análise baseada em informações e cresceu exponencialmente nos últimos 10 anos com muitas aquisições de empresas de inteligência de dados. Cirium emprega uma equipe global de cerca de 500 especialistas.

Cirium, the aviation analytics company, delivers insights to global leaders who keep the world moving. Cirium has the number one source of aviation and air travel data — the Cirium Core. The company manages more than 300 terabytes of information from over 2,000 data sources. Cirium's experts analyze millions of data sets to enable airlines, airports, aircraft finance, governments, aircraft manufacturers and travel companies to make logical and informed decisions which shape the future of travel. The company is on a mission to accelerate the digital transformation in aviation and is collaborating with the industry to allow the data to flow fluidly, making it available how, where and when it is most needed, regardless of the systems where it was created or will be consumed. Cirium is part of RELX, a global provider of information-based analytics and has grown exponentially in the past 10 years with many acquisitions of data intelligence companies. Cirium employs a global team of around 500 experts.

erau.edu



Como la universidad más grande y respetada del mundo especializada en aviación y aeroespacial, Embry-Riddle ha estado a la vanguardia de los hitos aeronáuticos innovadores desde los albores del vuelo humano. Con más de 140 000 ex alumnos en todo el mundo, Embry-Riddle no solo lidera el futuro, sino que lo moldea.

Como a maior e mais respeitada universidade do mundo especializada em aviação e aeroespacial, a Embry-Riddle está na vanguarda de marcos aeronáuticos inovadores desde os primórdios do voo humano. Com mais de 140.000 alunos graduados em todo o mundo, a Embry-Riddle não está apenas liderando o futuro, está moldando-o.

As the world's largest and most respected university specializing in aviation and aerospace, Embry-Riddle has been at the forefront of ground-breaking aeronautical milestones since the early days of flight. With over 140,000 graduates around the globe, Embry-Riddle is not only leading the future, it is changing it.

- EDUCACIÓN
- EDUCAÇÃO
- EDUCATION

www.revistaflap.com.br



La revista FLAP INTERNATIONAL fue fundada en 1962 por Carlos André Spagat, y es la más antigua, la más tradicional y la mayor revista de aviación de Brasil. Tras su muerte en 2021, Gianfranco "Panda" Beting asumió la dirección. La revista se dedica a la aviación general, comercial y de negocios. Está presente también en las redes sociales.

A Revista FLAP INTERNATIONAL foi fundada em 1962 por Carlos André Spagat e é a mais antiga, a mais tradicional e a maior revista de aviação do Brasil. Após a sua morte, em 2021, Gianfranco "Panda" Beting assumiu a direção. É dedicada à aviação geral, comercial e executiva. Presente também nas redes sociais.

Magazine FLAP INTERNATIONAL was founded in 1962 by Carlos André Spagat, and it is the oldest, the most traditional, and the largest aviation magazine in Brazil. After his death in 2021, Gianfranco "Panda" Beting took over direction. It is dedicated to the general, commercial, and business aviation. Present also in the social media.

- REVISTA DE AVIACIÓN, IMPRESA Y DIGITAL
- REVISTA DE AVIAÇÃO, IMPRESSA E DIGITAL
- AVIATION MAGAZINE, PRINT AND DIGITAL

www.FlightGlobal.com



La marca editorial y de medios más establecida al servicio de la industria de la aviación mundial. FlightGlobal abarca 113 años y es la mayor fuente independiente de noticias, conocimientos y análisis de aviación, lo que ayuda a la comunidad de aviación a mantenerse actualizada e informada. FlightGlobal.com es un centro de contenido mundial que ofrece noticias de última hora, información, opiniones y análisis.

A marca de mídia e publicação mais estabelecida que mais atende à indústria global de aviação. A FlightGlobal abrange 113 anos e é a maior fonte independente de notícias, insights e análises sobre aviação, ajudando a comunidade da aviação a se manter atualizada e informada. FlightGlobal.com é um hub de conteúdo mundial, fornecendo notícias de última hora, insights, opiniões e análises.

The most established publishing and media Brand serving the global Aviation industry. FlightGlobal spans 113 years and is the largest independent source of Aviation news, insight and analysis, helping the Aviation community stay up-to-date and in the know. FlightGlobal.com is a worldwide content hub, providing breaking news, insight, opinion and analysis.

- PUBLICACIÓN EN MEDIOS Y CONFERENCIAS
- PUBLICAÇÃO EM MÍDIA E CONFERÊNCIAS
- MEDIA PUBLISHING AND CONFERENCES

flightsafety.org



Desde 1947, la Flight Safety Foundation ha ayudado a proteger a todos los que se benefician de los viajes aéreos, en cualquier parte del mundo. La Fundación es una organización internacional sin fines de lucro, constituida exclusivamente para brindar orientación y recursos imparciales, independientes y expertos en seguridad para la industria aérea y aeroespacial. Esta entidad adopta una posición única para identificar los asuntos de seguridad a nivel mundial, establecer prioridades y servir de catalizador para abordar estos asuntos mediante la recopilación de datos y el intercambio de información, la educación, la defensa y las comunicaciones. La eficacia de la Fundación en la superación de las diferencias de propiedad, culturales y políticas, en la causa común de la seguridad, se ha ganado el respeto mundial. El bien común de un transporte aéreo más seguro sigue inspirando a personas y organizaciones a superar los intereses competitivos para alcanzar objetivos comunes.

Desde 1947, a Flight Safety Foundation tem ajudado a proteger todos os que se beneficiam das viagens aéreas, em todo o mundo. A Fundação é uma organização internacional sem fins lucrativos licenciada exclusivamente para fornecer orientação e recursos imparciais, independentes e especializados em segurança para a indústria de aviação e aeroespacial. A Fundação está em uma posição única para identificar questões globais de segurança, definir prioridades e servir como um catalisador para lidar com essas preocupações, por meio da coleta de dados e compartilhamento de informações, educação, defesa e comunicação. A eficácia da Fundação em eliminar diferenças proprietárias, culturais e políticas na causa comum de segurança conquistou o respeito mundial. O bem comum de viagens aéreas mais seguras continua a inspirar indivíduos e organizações a estarem acima dos interesses competitivos em direção a objetivos comuns.

Since 1947, Flight Safety Foundation has helped protect everyone who benefits from air travel, everywhere in the world. The Foundation is an international non-profit organization exclusively chartered to provide impartial, independent, expert safety guidance and resources for the aviation and aerospace industry. The Foundation is in a unique position to identify global safety issues, set priorities and serve as a catalyst to address these concerns through data collection and information sharing, education, advocacy and communications. The Foundation's effectiveness in bridging proprietary, cultural and political differences in the common cause of safety has earned worldwide respect. The common good of safer air travel continues to inspire individuals and organizations to rise above competitive interests towards shared objectives.

www.hermes.aero



Hermes - Air Transport Organisation es una organización sin fines de lucro que representa a personas que son ampliamente percibidas y reconocidas como personalidades / profesionales líderes en el sector del transporte aéreo.

Hermes - Air Transport Organisation é uma organização sem fins lucrativos que representa pessoas que são amplamente conhecidas e reconhecidas como personalidades / profissionais líderes no setor do transporte aéreo.

Hermes - Air Transport Organisation is a not for profit Organisation that represents individuals who are widely perceived and acknowledged as leading personalities / professionals in the air transport sector.

www.iamalliance.aero



Somos defensores y apoyamos a las empresas miembros en el mercado de modificación de modernización de aeronaves. Somos educadores, identificamos y destacamos el valor de los Certificados de Tipo Suplementario (STC) dentro del ciclo de vida de la aeronave.

Somos defensores e apoiadores de empresas associadas no mercado de modificação de retrofit de aeronaves. Somos educadores, identificando e destacando o valor dos Certificados de Tipo Suplementar (STCs) dentro do ciclo de vida da aeronave.

We are advocates and supporters of member companies in the aircraft retrofit modification market. We are educators, identifying and highlighting value of Supplemental Type Certificates (STCs) within the aircraft lifecycle.

- DEFENSA DE LA MODIFICACIÓN DE AERONAVES
- ADVOCACIA DE MODIFICAÇÃO DE AERONAVES
- AIRCRAFT MODIFICATION ADVOCACY

www.iata.org



IATA es la asociación comercial de cerca de 290 aerolíneas del mundo, representando 83% de tráfico aéreo total. Apoya a varias aéreas de la actividad de la aviación y ayuda a formular políticas de la industria sobre temas críticos de aviación.

A IATA é uma associação comercial que representa, atualmente, cerca de 290 companhias aéreas, que representam 83% do tráfego aéreo global. A Associação apoia diversas áreas da indústria da aviação e ajuda a formular políticas do setor em questões críticas.

IATA is the trade organization representing some 290 of the world's airlines or 83% of total air traffic. It supports many areas of aviation and helps formulate industry policy on critical aviation issues.

ifacr.com

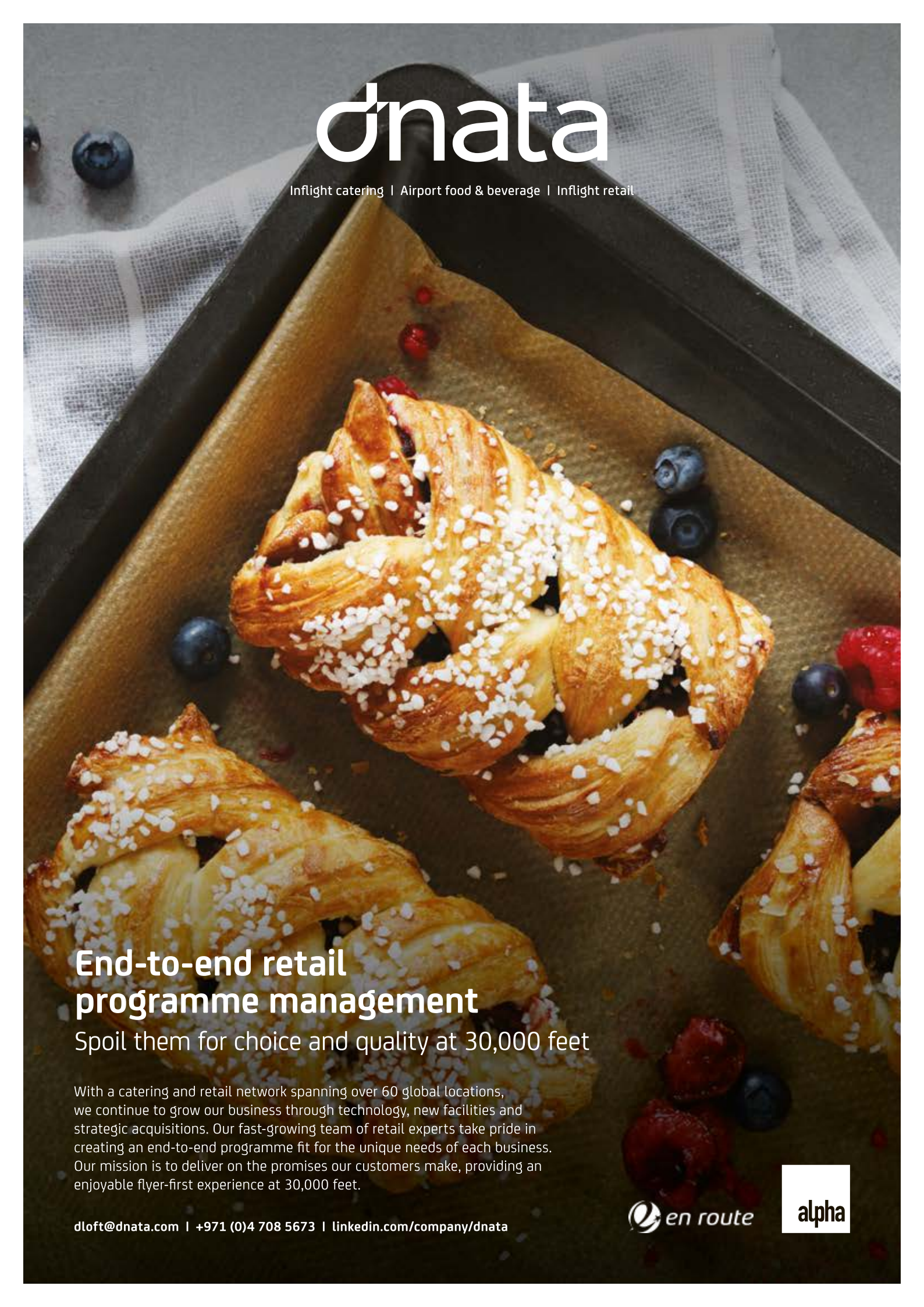


El Instituto de Formación Aeronáutica, es una organización de capacitación aprobada por la Dirección General de Aviación Civil de la República de Costa Rica, registrada bajo el Certificado Nbr CO-ETM- 002. Ofrece 12 carreras aeronáuticas desde 1995. Escuela líder en la región preparando profesionales de la Aviación. IFA cuenta con instalaciones de capacitación ubicadas en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños (MRPV) y en Heredia (a 10 millas del aeropuerto principal). IFA ofrece un moderno edificio con aulas adecuadas, módulos de capacitación y Simuladores de Vuelo, así como siete aeronaves para la capacitación de pilotos.

O Instituto de Formação Aeronáutica (IFA) é uma organização de treinamento aprovada pela Direção Geral de Aviação Civil da República da Costa Rica, registrada sob o Certificado Nbr CO-ETM-002. Oferece 12 carreiras aeronáuticas desde 1995, sendo líder escolar na região preparando profissionais de Aviação. O IFA tem instalações de treinamento localizadas no Aeroporto Internacional Tobias Bolanos (MRPV) e em Heredia (10 milhas de distância do aeroporto principal). O IFA oferece um prédio moderno com salas de aula adequadas, módulos de treinamento e Simuladores de Voo, bem como sete aeronaves para treinamento de pilotos.

El Instituto de Formación Aeronáutica, is an training organization approved by Dirección General de Aviación Civil de la República de Costa Rica registered under Certificate Nbr CO-ETM- 002. Offers 12 aeronautical careers since 1995. School líder in the region preparing Aviation professionals. IFA has training facilities located in Tobias Bolanos International Airport (MRPV) and in Heredia (10 miles away from main airport). IFA offers a modern building with adequate classrooms, training modules and Flight Simulators and seven aircraft for pilot training.

- EDUCACION Y FORMACION AERONAUTICA
- EDUCAÇÃO E TREINAMENTO AERONÁUTICO
- AERONAUTICAL EDUCATION AND TRAINING



dnata

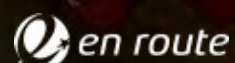
Inflight catering | Airport food & beverage | Inflight retail

End-to-end retail programme management

Spoil them for choice and quality at 30,000 feet

With a catering and retail network spanning over 60 global locations, we continue to grow our business through technology, new facilities and strategic acquisitions. Our fast-growing team of retail experts take pride in creating an end-to-end programme fit for the unique needs of each business. Our mission is to deliver on the promises our customers make, providing an enjoyable flyer-first experience at 30,000 feet.

dloft@dnata.com | +971 (0)4 708 5673 | [linkedin.com/company/dnata](https://www.linkedin.com/company/dnata)



alpha

informeaereo.com



Somos un grupo de profesionales de la Comunicación Social y el Periodismo enfocados en el área de Economía y Negocios. Uno de nuestros pilares es la industria de la aviación y el turismo, un sector pujante en todo el mundo. Nuestra misión es ser la brújula informativa de los viajeros y un canal de información para la industria de viajes y turismo. Tenemos una alianza informativa con la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) y otra de contenidos con Copa Airlines.

Somos um grupo de profissionais em Comunicação Social e Jornalismo focado na área de Economia e Negócios. Um dos nossos pilares é a indústria da aviação e turismo, um setor próspero em todo o mundo. Nossa missão é ser a bússola informativa para os viajantes e um canal de informação para a indústria de viagens e turismo. Temos uma aliança informativa com a Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) e uma aliança de conteúdo com a Copa Airlines

We are a group of professionals in Social Communication and Journalism focused on the area of Economy and Business. One of our pillars is the aviation and tourism industry, a thriving sector throughout the world. Our mission is to be the informative compass for travelers and an information channel for the travel and tourism industry. We have an informative alliance with the Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA) and a content alliance with Copa Airlines.

- COMUNICACIONES
- COMUNICAÇÕES
- COMMUNICATIONS

www.itaerea.com



ITAérea es la primera Escuela de Negocios especializada en gestión aeroportuaria y aeronáutica en el mundo por volumen de alumnos, sedes y profesores. ITAérea es socio estratégico de UNITAR (ONU) y CIFAL Mérida (México) para impulsar el desarrollo de formación para directivos del transporte aéreo a nivel mundial. Ofrece titulaciones universitarias por el acuerdo firmado con la Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA). Es el primer proveedor de formación directiva para la región Latinoamericana del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI-LAC).

A ITAérea é a primeira escola de negócios do mundo especializada em gestão aeroportuária e aeronáutica em número de alunos, instalações e professores. A ITAérea é parceira estratégica do Instituto das Nações Unidas para Treinamento e Pesquisa (UNITAR) e do Centro Internacional de Treinamento para Autoridades e Líderes (CIFAL), em Mérida, México, e tem como objetivo fomentar o desenvolvimento de treinamento para gestores mundiais do setor de transporte aéreo. Também oferece diplomas universitários graças ao convênio firmado com a Universidade de E-Learning de Madrid (UDIMA). É também o principal provedor de treinamento para gestores da Região Latino-Americana do Airports Council International (ACI-LAC).

ITAérea is the first business school worldwide specialized in airport and aeronautical management in terms of number of students, headquarters and professors. ITAérea is strategic partner of the United Nations Institute for Training and Research (UNITAR) and the International Training Centre for Authorities and Leaders in Mérida, Mexico (CIFAL) and aims to foster the development of training for worldwide managers of the air transport sector. It also offers university degrees thanks to the agreement signed with the University for E-Learning in Madrid (UDIMA). It is also the main training provider for managers in the Latin American Region of Airports Council International (ACI-LAC).

- ESCUELA DE NEGOCIOS AERONÁUTICOS
- ESCOLA DE NEGÓCIOS AERONÁUTICOS
- AERONAUTICAL BUSINESS SCHOOL

www.lekiaviation.com

LEKI AVIATION

Leki Aviation se especializa en el suministro y distribución de piezas, interiores y componentes de aeronaves para la industria de la aviación mundial. Leki Aviation está hoy presente con oficinas de ventas y almacenes estratégicamente ubicados en todo el mundo, atendiendo a 1.000 aerolíneas y MRO.

A Leki Aviation é especializada no fornecimento e distribuição de peças, interiores e componentes de aeronaves para a indústria aeronáutica global. A Leki Aviation está hoje presente com escritórios de vendas e armazéns estrategicamente localizados em todo o mundo, atendendo a 1.000 companhias aéreas e MROs.

Leki Aviation specializes in the supply and distribution of aircraft parts, interiors, and components to the global aviation industry. Leki Aviation is today present with strategically located sales offices and warehouses worldwide, serving 1,000 airlines and MROs.

mitsloanreview.mx




www.ram.tv

RAM es el primer programa de la industria hecho por profesionales de la aviación desde 1997. Ocupa un destacado lugar para los hispanos parlantes como así en toda Sudamérica con más de mil programas semanales en más de 20 años dando a conocer la actividad más apasionante que es la aviación.

RAM é o primeiro programa da indústria feito por profissionais da aviação desde 1997. Ocupa um lugar de destaque para os falantes de espanhol, bem como em toda a América do Sul com mais de mil programas semanais em mais de 20 anos dando a conhecer a atividade mais emocionante que é a aviação.

RAM is the first program in the industry made by aviation professionals since 1997. It occupies a prominent place for Spanish-speakers as well as throughout South America with more than a thousand weekly programs in more than 20 years making known the most exciting activity that is the Aviation.


www.travel2latam.com

T2L es una publicación en línea para profesionales de turismo que incluye información actualizada diariamente sobre la industria en América Latina, el Caribe y Florida. La plataforma trilingüe está compuesta por un sitio web de actualización diaria, un boletín de noticias semanal, content marketing, e-Mail Marketing y Social Media.

T2L é uma publicação online para profissionais de turismo que inclui informações atualizadas diariamente sobre o setor na América Latina, Caribe e Flórida. A plataforma trilingue é composta por site atualizado diariamente, newsletter semanal, content marketing, e-mail marketing e mídias sociais.

T2L is an online trade publication that includes daily updated information about the tourism industry in Latin America, the Caribbean and Florida. The trilingual platform is composed of a daily update website, a weekly news bulletin, content marketing, e-Mail Marketing and Social Media.

- PUBLICACIÓN COMERCIAL EN LÍNEA
- PUBLICAÇÃO ON-LINE DE COMÉRCIO
- TRADE ONLINE PUBLICATION


www.urn.edu.mx

Con mas de 30 años de experiencia URN es el complejo educativo más completo del Norte de México, logrando excelencia educativa en Chihuahua y a nivel internacional, donde gozamos de un prestigio gracias a la calidad de nuestro sistema de enseñanza "Integra" que no solo educa, sino que forman generaciones de hombres y mujeres que enfrentan la vida con entereza, seguridad y valores.

Com mais de 30 anos de experiência, URN é o complexo educacional mais completo do Norte do México, alcançando excelência educacional em Chihuahua e internacionalmente, onde gozamos de prestígio graças à qualidade de nosso sistema de ensino "Integra", que não só educa, mas também forma gerações de homens e mulheres que encaram a vida com integridade, segurança e valores.

With over 30 years of experience URN is the most comprehensive educational complex in Northern Mexico, achieving educational excellence in Chihuahua and internationally, where we enjoy prestige thanks to the quality of our teaching system "Integra" which not only provides education, but also trains generations of men and women who face life with integrity, confidence and values.


www.upe.edu.ar

La Universidad Provincial de Ezeiza es una universidad pública y no arancelada que se inscribe en el marco de los principios de inclusión, calidad y cooperación con el mundo del trabajo. Está diseñada en el contexto de un proyecto de desarrollo productivo y científico, por lo tanto articula la mirada local con la integración del conjunto del país haciendo foco en los procesos regionales latinoamericanos. La UPE cuenta con 8000 estudiantes y 15 carreras entre Licenciaturas y Tecnicaturas. Se destaca dentro del ámbito aeronáutico, las carreras de Gestión Aeroportuaria y Administración de los Servicios de Navegación Aérea.

A Universidade Provincial de Ezeiza é uma universidade pública, não remunerada, inscrita dentro dos princípios de inclusão, qualidade e cooperação com o mundo do trabalho. Ele é projetado no contexto de um projeto de desenvolvimento produtivo e científico e, portanto, articula a perspectiva local com a integração do país como um todo, focalizando os processos regionais latino-americanos. A UPE tem 8.000 alunos e 15 cursos de graduação, incluindo bacharelado e graus técnicos. Dentro do campo aeronáutico, destacam-se os seguintes Administração de Aeroportos e Serviços de Navegação Aérea.

The Universidad Provincial de Ezeiza is a public university that is not fee-paying and is inscribed within the framework of the principles of inclusion, quality and cooperation with the world of work. It is designed in the context of a productive and scientific development project; therefore it articulates the local perspective with the integration of the country as a whole, focusing on Latin American regional processes. The UPE has 8,000 students and 15 careers between undergraduate and technical courses. Within the aeronautical field, the careers of Airport Management and Air Navigation Services Administration stand out.



www.utp.ac.pa

La Universidad Tecnológica de Panamá es una institución de educación superior que potencializa el desarrollo profesional de los estudiantes mediante programas académicos y de desarrollo de la investigación, graduando profesionales desde 1981. La UTP cuenta con 150 programas académicos y 8 campus en todo el país, incluida una escuela de aviación.

A Universidade Tecnológica do Panamá é uma instituição de educação superior que potencializa o desenvolvimento profissional dos estudantes a partir de programas acadêmicos e de desenvolvimento da pesquisa. Formando profissionais desde 1981, a UTP conta com 150 programas acadêmicos e 8 campi em todo o país, incluindo uma escola de aviação.

A leading institution since 1981 in training professionals to promote the sustainable development of Panama and the region, through the relevant academic offer and technological innovation. Pioneers in aeronautical university training.

- PROGRAMAS ACADÉMICOS, INVESTIGACIÓN
- PROGRAMAS ACADÉMICOS, PESQUISA
- ACADEMIC PROGRAMS, RESEARCH



wayman.edu

Wayman Aviation Academy es la escuela de vuelo más grande y establecida en Miami, Florida EEUU con una flota de más de 40 aviones e instructores. Llevamos más de 35 años formando pilotos de todo el mundo. Puede encontrar graduados de Wayman en más de 80 aerolíneas en todo el mundo. Con un Sistema de gestión de seguridad (SMS) completamente implementado, una estación de reparación aprobada por la FAA parte 145 e instalaciones de última generación, nos esforzamos por brindar la capacitación más segura y de la más alta calidad a nuestros estudiantes. Nuestra misión es cambiar vidas a través de la aviación, con el desarrollo de habilidades y actitudes para pilotos seguros, exitosos y profesionales en todo el mundo.

A Wayman Aviation Academy é a maior e mais antiga escola de voo de Miami, Flórida, EUA, com uma frota de mais de 40 aeronaves e instrutores. Temos treinado pilotos de todo o mundo há mais de 35 anos. Você pode encontrar graduados Wayman em mais de 80 companhias aéreas em todo o mundo. Com um Sistema de Gerenciamento de Segurança (SMS) totalmente implementado, oficina aprovada pela FAA parte 145 e instalações de última geração, nos esforçamos para oferecer o treinamento mais seguro e da mais alta qualidade aos nossos alunos. Nossa missão é mudar vidas por meio da aviação, desenvolvendo habilidades e atitudes para pilotos seguros, bem-sucedidos e profissionais em todo o mundo.

Wayman Aviation Academy is the largest and longest running flight school in Miami, Florida USA with a fleet of over 40 aircraft and instructors. We have been training pilots from around the world for over 35 years. You can find Wayman graduates at over 80 airlines worldwide. With a fully implemented Safety Management System (SMS), FAA part 145 approved repair station and state-of-the-art facilities, we strive to deliver the safest and highest quality training to our students. Our mission is to change lives through aviation, by developing the skills and attitudes for safe, successful and professional pilots around the world.

- ENTRENAMIENTO DE VUELO / PILOTO
- TREINAMENTO DE VOO / PILOTO
- FLIGHT / PILOT TRAINING

Título de la Publicación

Título da Publicação

Publication Title

ANUARIO - ANUÁRIO - YEARBOOK | ALTA 2022

Num 19

Editor

Editor

Editor

ALTA

Fuente de Información Estadística

Fonte de Informação Estatística

Statistical Information Source

ALTA

Amadeus

Aviation authorities of each country

Banco Mundial

Cirium

henleyglobal.com

Our World in Data

Statistical offices in each country

UNWTO

IATA

U.S. Energy Information Administration

United Nations, World Population Prospects 2019, Online Edition

Textos e Imágenes

Textos e Imagens

Texts and Images

ALTA, www.freepik.com

Supervisión Editorial y Diseño

Supervisão Editorial e Design

Editorial Supervision and Design

Alberto Cortes

Coordinación y Supervisión de Contenidos

Coordenação e Supervisão de Conteúdo

Coordination and Supervision of Content

Nicole Lorca, Pablo Sgalla, Andrés Ruiz

Diseño Editorial

Desenho Editorial

Editorial Design

Maria Piegari



The Most Important Flight



After years of great uncertainty, stress and anxiety, we recognize that health and physical and psychological well-being go hand in hand and allow us to feel good, relate better and professionally perform optimally.

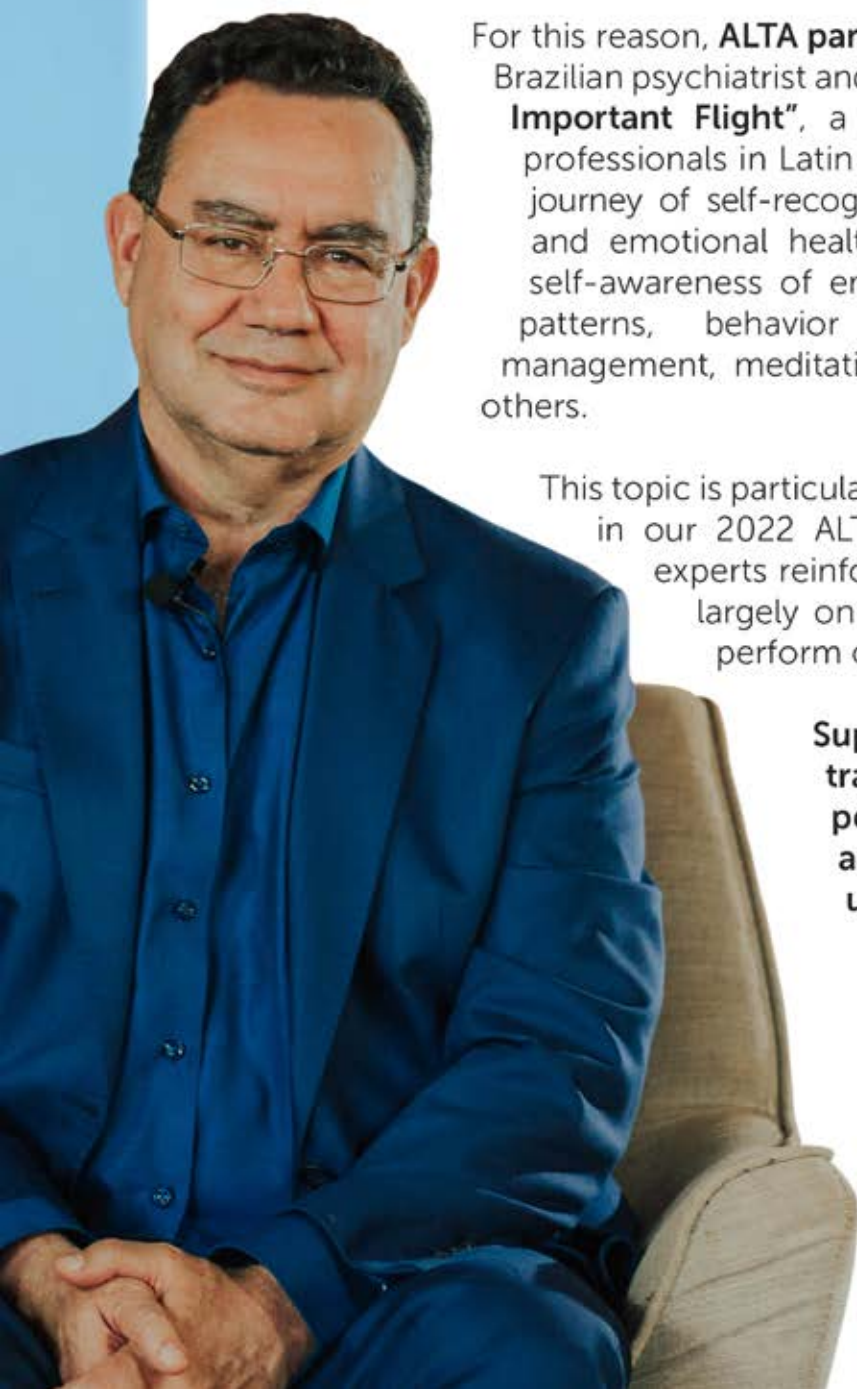
For this reason, **ALTA partnered with Dr. Augusto Cury**, renowned Brazilian psychiatrist and writer, to develop the project: **"The Most Important Flight"**, a course specially designed for aviation professionals in Latin America and the Caribbean to take-off a journey of self-recognition, self-assessment, and psychological and emotional health management. The course will cover self-awareness of emotions, multifocal intelligence, thought patterns, behavior profile, self-regulation, differences management, meditation, change management, among many others.

This topic is particularly important in aviation, as demonstrated in our 2022 ALTA Safety Summit, where different safety experts reinforced that a safety culture must be based largely on the well-being of personnel in order to perform optimally and safely at work.

Supporting our pilots, technicians, air traffic controllers, leaders, corporate personnel and all those who are part of the air transport value chain is critical and urgent.

Soon more details on how to participate in this journey of transformation for our professionals!

Augusto Cury
O PSIQUIATRA MAIS LIDO DO MUNDO





Latin American &
Caribbean Aviation
News in one
Refreshed Place



 **ALTA** News



ALTA profile in
LinkedIn, where
LAC aviation meets

Volamos Alto

Somos la línea aérea de bandera de **Argentina** con más de **70 años** de trayectoria en la industria.




**Aerolíneas
Argentinas** 

