



ANUARIO | ANÚARIO | YEARBOOK

2023-2024



 ALTA



Redescubre
la emoción de
viajar en avión

Esto es volar



Estar cerca, llegar lejos.

Ahora tus puntos Aeroméxico Rewards nunca expiran y te llevan a descubrir nuevos destinos.

Inscríbete sin costo en aeromexico.com/aeromexico-rewards



AEROMEXICO
REWARDS



ANUARIO | ANÚARIO | YEARBOOK

 ALTA



Latin American &
Caribbean Aviation
News in one
Refreshed Place



 **ALTA** News



ALTA profile in
LinkedIn, where
LAC aviation meets

08 Sobre ALTA
Sobre a ALTA
 About ALTA

13 Comités y Grupos de Trabajo
Comitês e Grupos de Trabalho
 ALTA Committees & Working Groups

21 Conferencias Anuales
Conferências Anuais
 Annual Conferences

33 Perspectiva Económica
Perspectiva Econômica
 Economic Snapshot

51 Aerolíneas Miembro
Companhias Aéreas Membro
 Airline Members

52 Abaeté Linhas Aéreas
 53 Aerolineas Argentinas
 54 Aeroméxico
 55 Amaszonas Línea Aérea
 56 Avianca
 57 Azul
 58 Bahamasair
 59 Boliviana de Aviación - BoA
 60 Caribbean Airlines
 61 Copa Airlines
 62 Cubana de Aviación
 63 DHL
 64 Equair
 65 Flybondi
 66 Gol
 67 InterCaribbean
 68 JetSMART
 69 LATAM Airlines
 71 Rima
 72 SANSA
 73 Sky Airline
 74 Sky High
 75 Sunrise Airways
 76 Surinam airways
 77 TAG Airlines
 78 Tropicair
 79 Voepass Linhas Aéreas
 80 Wingo

81 Miembros Asociados
Membros Associados
 Associate Members

- 82 Air Canada
 83 Air Europa
 84 Air France
 85 American Airlines
 86 Atlas Air
 87 Delta Air Lines
 88 Emirates
 90 Global X
 91 Iberia
 92 JetBlue
 93 KLM
 94 Lufthansa
 95 Privilege
 96 TAP Portugal
 97 Turkish Airlines
 98 United

99 Miembros Afiliados
Membros Afiliados
 Affiliate Members

- 100 Accelya
 AEGFuels
 Aercap
 Air Lease Corporation
 101 Airfrance KLM
 AJW Group
 Allied aviation
 Amadeus
 102 Ambipar
 Argus
 ASA
 ASM
 103 ATIO Group
 ATR
 AvAir
 AvFuel
 104 Boeing
 BSBIOS
 CFM International
 Chevron
 105 Collins Aerospace
 Coopresa MRO
 Coopresa
 DNATA
 106 Embraer
 Everymundo
 Exolum
 GB energy
 107 General Electric
 Goldair
 Hahn Air
 Heico
 108 Hitit
 Honeywell
 IBS Software
 ICF
 109 Illuminair Support
 JETEX
 Korn Ferry
 L3Harris
 110 Leki Aviation
 Lufthansa Systems
 Lufthansa Technik
 MRO Holdings
 111 Neste
 Platts S&P Global Commodity Insights
 Pratt & Whitney
 Proponent
 112 ProSim-TS
 Repsol
 SAAB
 Safran
 113 Sita
 SOL
 Terpel
 Textron Aviation
 114 Travel X
 Wencor Group
 World Fuel Services
 YPF

115 Miembros Consultores
Membros Consultores
 Consultant Members

- 116 ASBZ Advogados
 Bernardi & Schnapp Advogados
 DI CIERO ADVOGADOS
 Fenelon advogados
 117 KPMG
 M.J. Alves e Burle
 Maluf e Rodrigues Advogados
 Mattos Filho
 118 Nantes Mello Advogados
 Oliver Wyman
-

119 Socios de ALTA
Parceiros da ALTA
 ALTA Partners

- 120 A21
 Academia de Gestión de Emociones
 AeroErmo Revista Aeronáutica
 AEROFLAP
 121 AEROIN
 Airport College
 ALA News America Latina Aeronoticias
 ASCA
 122 ATN
 Aviación News
 AviaciónLine
 CANSO
 123 CEA
 CIIASA
 Cirium
 DF SUD
 124 Embry-Riddle Aeronautical University
 Flap internacional
 FLIGHT SAFETY FOUNDATION
 FlightGlobal
 125 Hermes
 Hidrógeno Colombia
 IAMA
 IATA
 126 IFA
 Informe Aereo
 ITAérea
 IUAC
 127 Reporte Aéreo Mundial
 Travel 2 Latam
 Universidad Tecnológica de Panamá
 UPE
 128 URN Universidad
 Wayman
 XFlight

JOSÉ RICARDO BOTELHO

CARTA DEL DIRECTOR EJECUTIVO & CEO

CARTA DO DIRETOR-EXECUTIVO & CEO

MESSAGE FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR & CEO



Estimados líderes,
Bienvenidos al ALTA AGM & Airline Leaders Forum 2023.

Nos recibe Cancún, uno de los destinos turísticos más importantes de América Latina y el Caribe superando 9.5 millones de turistas por año; el equivalente al número de turistas que visitan Colombia y Brasil juntos. El turismo en Cancún genera 134 mil empleos y 4.1 millones de dólares para la economía local, equivalente a todo el PIB anual de Barbados.

México es un país verdaderamente apasionante, con una riqueza histórica, cultural y gastronómica legendarias, con un nivel de hospitalidad destacado y reconocido mundialmente y con atractivos para todos los gustos.

Estos atributos han permitido que por primera vez en la historia de la aviación comercial México supere a Brasil como el mercado aerocomercial más grande de la región con más de 119 millones de pasajeros transportados durante el 2023 y miras a un crecimiento sostenido.

Recibimos recientemente la noticia de la recuperación de la Categoría 1 por parte de la FAA, un anuncio sumamente importante tras dos años de trabajos para recuperarlo. Esta clasificación beneficiará directamente a los usuarios quienes podrán acceder a más ofertas de rutas, itinerarios y opciones.

Recientemente también fue anunciada la decisión unilateral del Estado de reducir las operaciones en el AICM, el aeropuerto más importante del país y centro de conexiones para más de 7 mil pasajeros por día. Dicha decisión fue pospuesta luego de análisis y comentarios de quienes hacemos parte

Caros líderes,
Bem-vindos ao ALTA AGM & Airline Leaders Forum 2023.

Somos recebidos por Cancún, um dos destinos turísticos mais importantes da América Latina e do Caribe, ultrapassando 9,5 milhões turistas por ano, o equivalente ao número de turistas que visitam a Colômbia e o Brasil juntos. O turismo em Cancún gera 134 mil empregos e 4,1 milhões de dólares para a economia local, o equivalente a todo o PIB anual de Barbados.

O México é um país encantador, com uma riqueza histórica, cultural e gastronômica lendária, com um nível de hospitalidade excepcional e reconhecido mundialmente por possuir atrações para todos os gostos.

Esse atributos permitiram, pela primeira vez na história da aviação comercial, que o México ultrapassasse o Brasil como o maior mercado de aviação comercial da região com mais de 119 milhões de passageiros transportados no segundo semestre de 2023 e com vistas de ainda maior crescimento.

Recebemos a notícia da recuperação da Categoria 1 pela FAA, anúncio extremamente importante após dois anos de trabalho para recuperá-la. Esta classificação beneficiará diretamente os usuários, que poderão acessar mais ofertas de rotas, itinerários e opções.

Foi também recentemente anunciada a decisão unilateral do Estado de reduzir as operações no AICM, o aeroporto mais importante do país e centro de ligação para mais de 7 mil passageiros por dia. Esta decisão foi adiada após análise e comentários de nossa parte, que fazemos parte da indústria, mas é um assunto que não deve apenas ser adiado, mas debatido em grupos de trabalho que incluem todas as partes envolvidas para buscar soluções

Dear Leaders,
Welcome to the ALTA AGM & Airline Leaders Forum 2023.

Cancun welcomes us, one of the most important tourist destinations in Latin America and the Caribbean, with over 9.5 million tourists per year; equivalent to tourists visiting Colombia and Brazil combined. Tourism in Cancun creates 134,000 jobs and generates \$4.1 billion dollars to the local economy, equaling the entire annual GDP of Barbados.

Mexico is a truly exciting country, with legendary historical, cultural and gastronomic richness, an outstanding and world-renowned level of hospitality and attractions for all preferences.

These attributes have enabled Mexico to exceed Brazil as the largest air commercial market in the region for the first time in the history of commercial aviation, reaching over 119 million passengers carried during 2023, with a view to sustained growth.

We recently were informed about the recovery of Category 1 status by FAA, an extremely important announcement after two years of work to recover it. This ranking will directly benefit users who will be able to access more routes, itineraries and options.

Also recently announced was the State's unilateral decision to reduce operations at AICM, the most important airport in the country and a hub for over 7,000 passengers per day. This decision was postponed after analysis and comments from all of us in the industry, but it is an issue that should not only be postponed, but discussed in roundtables that include all the parties involved in order to seek smart solutions, based on technical

de la industria, pero es un tema que no debe ser solamente pospuesto, sino debatido en mesas de trabajo que incluyan a todas las partes involucradas para buscar soluciones inteligentes, basadas en evidencia técnica y sustentables; especialmente ahora que se espera un crecimiento en la demanda como resultado de la recuperación de categoría 1.

Hay otros temas que atender en el país, algunos comunes a otras naciones de la región, para que los marcos regulatorios posibiliten operaciones competitivas que permitan crecer de acuerdo con su gran potencial.

La aviación representa un importante sistema de inclusión, tema central de nuestro evento este año. Es un vehículo de inclusión social al permitir que un mayor número de personas tenga acceso al medio de transporte más seguro y eficiente que existe. Además, impulsa la inclusión económica al generar empleo y activar una extensa cadena de valor. Donde un avión aterriza, llega el desarrollo de infraestructura, de tecnología, de servicios, de oportunidades. Es un sistema de inclusión tecnológica desarrollando ciudades y poblaciones, profesionales capaces de operar estos desarrollos. La aviación también es un instrumento de inclusión humanitaria: a través del aire se transportan órganos que salvan vidas, se entregaron vacunas e insumos esenciales en los momentos críticos de la pandemia cuando otros medios de transporte no pudieron hacerlo, y se provee ayuda humanitaria en situaciones de emergencia. Por vía aérea también se movilizan desde alimentos frescos y flores, hasta otros bienes que impulsan las economías a nivel mundial.

Necesitamos que aviación forme parte de Agendas de Estado; que sea tomada en cuenta como un potente motor económico al servicio de los países y, por tanto, que exista dialogo y cooperación para la implementación de medidas más efectivas.

Desde ALTA seguiremos trabajando con este norte y los líderes que estarán reunidos en esta 19 edición del mayor encuentro de tomadores de decisión de la aviación regional marcarán la pauta para lograrlo.

Gracias por su participación, pero también por su compromiso y entrega a esta industria que genera vida.

inteligentes, baseadas em evidências técnicas e sustentáveis, especialmente agora que se espera um aumento da procura como resultado da recuperação da categoria 1.

Há mais questões a abordar no país, algumas comuns a outras nações da região, para que os marcos regulatórios possibilitem operações competitivas e um crescimento de acordo com o seu grande potencial.

A aviação é um sistema de inclusão e é disso que tratará o evento este ano. Inclusão social, porque permite que mais pessoas tenham acesso aos meios de transporte mais seguros e eficientes, além de inclusão econômica, porque gera empregos ao ativar uma extensa cadeia de valor. Onde um avião pousa, vem o desenvolvimento de infraestrutura, tecnologia, serviços e oportunidades. É um sistema de inclusão tecnológica desenvolvendo cidades e vilarejos. É um serviço de inclusão humanitária porque os órgãos que salvam vidas são transportados por via aérea, soluções em momentos-chave como o transporte de vacinas e suprimentos essenciais durante a pandemia, quando nenhum outro meio de transporte poderia fazê-lo, e ajuda humanitária quando e onde for necessária e muitas outras coisas, desde alimentos frescos e flores até bens, que movimentam as economias mundiais.

Precisamos que a aviação faça parte das agendas de estado e que se leve em conta este poderoso motor econômico ao serviço dos países e, portanto, que haja diálogo e cooperação para a implementação de medidas mais eficazes.

Pela ALTA continuaremos a trabalhar com este norte e os líderes que estarão reunidos nesta 19ª edição do maior encontro de decisões da aviação regional darão o tom para o conseguir.

Obrigado pela sua participação, mas também pelo seu compromisso e dedicação a esta indústria que gera vida.

evidence and sustainable; especially now that a growth in demand is expected as a result of the category 1 recovery.

There are other issues to be addressed in the country, some of which are common to other nations in the region, so that the regulatory frameworks enable competitive operations allowing growth in accordance with their great potential.

Aviation represents an important system of inclusion, the focus of our event this year. It is a vehicle for social inclusion by allowing a greater number of people to have access to the safest and most efficient means of transport available. It also drives economic inclusion by creating jobs and activating an extensive value chain. Where an aircraft lands, the development of infrastructure, technology, services and opportunities arrives. It is a system of technological inclusion, developing cities and populations, professionals capable of operating these developments. Aviation is also an instrument of humanitarian inclusion: life-saving organs are transported through the air, vaccines and essential supplies were delivered at critical moments of the pandemic when other means of transport were unable to do so, and humanitarian aid is provided in emergency situations. Fresh food, flowers and other goods that drive economies globally are also moved by air.

We need aviation to become part of State Agendas; to be taken into account as a powerful economic engine at the service of the countries and, therefore, there must be dialog and cooperation for the implementation of more effective measures.

From ALTA we will continue working with this goal in mind and the leaders who will be gathered at this 19th edition of the largest meeting of decision-makers in regional aviation will set the tone to achieve it.

Thank you for your participation, as well as for your commitment and dedication to this industry that is the source of life.

José Ricardo Botelho
Director Ejecutivo y CEO
ALTA

José Ricardo Botelho
Diretor-executivo e CEO
ALTA

José Ricardo Botelho
Executive Director & CEO
ALTA

DESCRIPCIÓN DESCRIÇÃO OVERVIEW



ALTA es una organización privada sin fines de lucro, cuyo objetivo es coordinar los esfuerzos colaborativos de las empresas miembro para facilitar el desarrollo de un transporte aéreo más seguro, eficiente y amigable con el medioambiente, con el fin último de impulsar el desarrollo económico de los países de la región y generar beneficio para nuestros miembros, la industria de aviación, los gobiernos y las poblaciones servidas por el transporte aéreo.

A Associação da Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) é uma organização privada, sem fins lucrativos a serviço da indústria aérea com o objetivo de desenvolver um transporte aéreo mais seguro, eficiente e responsável com o meio ambiente. A ALTA coordena esforços colaborativos ao longo da cadeia de valor maximizando o impacto da aviação no desenvolvimento econômico e social dos países da região e gerar benefício para os nossos membros, à indústria, aos países e à população servida pelo transporte aéreo.

The Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA for its name in Spanish) is a private, non-profit organization at the service of the aviation industry, whose mission is to develop a safer, more efficient and environmentally responsible air transport in Latin America and the Caribbean. ALTA coordinates the collaborative efforts throughout the entire value chain maximizing the impact that aviation has on the economic and social growth of the region for the benefit of industry, nations, and people served by air transport.

MISIÓN DE ALTA

Coordinar los esfuerzos colaborativos de sus miembros para desarrollar un transporte aéreo más seguro, eficiente y responsable con el medioambiente en América Latina y El Caribe.

MISSÃO DA ALTA

Coordenar os esforços colaborativos de seus membros para desenvolver um transporte aéreo mais seguro, eficiente e responsável com o meio ambiente na América Latina e no Caribe.

ALTA'S MISSION

To coordinate the collaborative efforts of its members to develop a safer, more efficient and environmentally responsible air transport in the Latin America and Caribbean region.

PRIORIDADES DE ALTA

- Desarrollar un transporte aéreo cada vez más seguro.
- Promover el transporte aéreo como el motor del crecimiento económico con responsabilidad social y ambiental.
- Desarrollar proyectos con gobiernos y entidades privadas para alcanzar una industria eficiente en costos y operación.

PRIORIDADES DA ALTA

- Desenvolver um transporte aéreo cada vez mais seguro.
- Promover o transporte aéreo como motor do crescimento econômico com responsabilidade social e ambiental.
- Desenvolver projetos com governos e entidades privadas para alcançar um setor eficientes em custos e operação.

ALTA'S PRIORITIES

- Develop an increasingly safe air transport.
- Promote air transport as a powerful engine of economic growth with social and environmental responsibility.
- Develop projects with governments and private entities to achieve an efficient industry in costs and operations.

COMITÉ EJECUTIVO

COMITÊ EXECUTIVO

EXECUTIVE COMMITTEE

PRESIDENTE | *PRESIDENTE* | PRESIDENT



Adrian Neuhauser

CEO Avianca



PRIMER VICE PRESIDENTE
PRIMEIRO VICE-PRESIDENTE
FIRST VICE PRESIDENT

VICE PRESIDENTES | *VICE-PRESIDENTES* | VICE PRESIDENTS



Roberto Alvo

CEO LATAM Airlines



Andrés Conesa

CEO Aeroméxico



Tracy Cooper

CEO Bahamasair



Pedro Heilbron

CEO COPA Airlines



John Rodgerson

President Azul



DIRECTOR EJECUTIVO & CEO | *DIRETOR-EXECUTIVO & CEO* | EXECUTIVE DIRECTOR & CEO



José Ricardo Botelho



PREMIO "ALAS DE AMÉRICA" PRÊMIO "ALAS DE AMÉRICA" "ALAS DE AMÉRICA" AWARD

Alas de América es una iniciativa creada por ALTA en 2017 para reconocer a una persona o institución -privada o gubernamental- que haya contribuido o esté contribuyendo significativamente al crecimiento y mejora continua de la industria aeronáutica en América Latina y El Caribe.

O Alas de América é uma iniciativa criada pela ALTA em 2017 para reconhecer uma pessoa ou instituição -privada ou governamental- que contribuiu ou está contribuindo significativamente para o crescimento e a melhoria contínua da indústria aeronáutica na América Latina e no Caribe.

Alas de América was born as an initiative to recognize a person, or private or governmental institution that has made or is making a significant contribution to the growth and continuous improvement of the aviation industry in the Latin America and Caribbean region.



CONSTANTINO DE OLIVEIRA JUNIOR

2022

El ganador del premio Alas de América 2022 fue Constantino de Oliveira Junior, ejecutivo con cerca de 30 años de experiencia en el sector del transporte aéreo, reconocido por haber introducido nuevos modelos de negocio en los grandes mercados de la aviación comercial y quien actualmente se desempeña como consejero delegado de un grupo de aerolíneas.

O vencedor do Alas de América 2022 foi Constantino de Oliveira Junior, executivo com cerca de 30 anos de experiência de liderança no setor de transporte aéreo que introduziu novos modelos de negócios em grandes mercados de aviação comercial e atualmente atua como CEO de um grupo de companhias aéreas.

The winner of Alas de América 2022 award was Constantino de Oliveira Junior, executive with close to 30 years of leading experience in the air transport industry who has introduced new business models in large commercial aviation markets, and currently serves as CEO of an airlines group.

GANADORES ANTERIORES**VENCEDORES ANTERIORES****PREVIOUS WINNERS****2021**

Alas de América 2021 fue entregado a Ángela María Orozco, Ministra de Transporte de Colombia, en reconocimiento a su experiencia y liderazgo para lograr, entre otros proyectos importantes, la liberalización progresiva de la política de transporte aéreo a cielos abiertos; la modernización del reglamento aeronáutico de Colombia, lo que facilitó el cumplimiento de los más altos estándares internacionales; y la modernización y fortalecimiento institucional de la aeronáutica civil.

Alas de América 2021 foi apresentado a Ángela María Orozco, Ministra de Transporte da Colômbia, em reconhecimento à sua experiência e liderança para alcançar, entre outros projetos importantes, a liberalização progressiva da política de transporte aéreo a céus abertos; a modernização do marco regulatório aeronáutico colombiano, o que facilitou o cumprimento dos mais elevados padrões internacionais; e a modernização e fortalecimento institucional da autoridade da aviação civil

Alas de América 2021 was presented to Ángela María Orozco, Minister of Transport of Colombia, in recognition of her experience and leadership to achieve, among other important projects, the progressive liberalization of the air transport policy to open skies; the modernization of the Colombian aeronautical regulatory framework, which facilitated compliance with the highest international standards; and the modernization and institutional strengthening of civil aviation authority.

Alas de América 2019 fue entregado en Brasilia a José Ricardo Botelho, Director Presidente de ANAC Brasil, en reconocimiento a su liderazgo al frente de los esfuerzos de la agencia para construir un entorno regulatorio capaz de garantizar una mayor competitividad en el mercado aéreo brasileño.

O Alas de América 2019 foi entregue em Brasília a José Ricardo Botelho, diretor-presidente da ANAC Brasil, em reconhecimento à sua liderança dos esforços da agência para criar um ambiente regulatório capaz de garantir maior competitividade no mercado aéreo brasileiro.

Alas de América 2019 was delivered in Brasilia to José Ricardo Botelho, President Director of ANAC Brasil, in recognition of his leadership at the head of the agency's efforts to build a regulatory environment capable of ensuring greater competitiveness in the Brazilian air transport market.

**2019****2018**

Alas de América 2018 fue entregado en Ciudad de Panamá al Ministro de Transporte de Argentina, Guillermo Dietrich, en reconocimiento a los logros alcanzados con la "Revolución de los aviones", los avances en la aviación argentina durante su gestión y su impacto positivo en la región.

O Alas de América 2018 foi entregue na Cidade do Panamá ao Ministro dos Transportes da Argentina, Guillermo Dietrich, em reconhecimento às conquistas da "Revolução de Aeronaves", aos avanços da aviação argentina durante sua gestão e seu impacto positivo no região.

Alas de América 2018 was delivered in Panama City to the Minister of Transport of Argentina, Guillermo Dietrich, in recognition of the achievements of the "Revolución de los aviones", the advances in Argentine aviation during its management and its positive impact on the region.

Alas de América 2017 fue entregado en Buenos Aires a Rafael Alonso, Presidente de Airbus para Latinoamérica y El Caribe, en reconocimiento a sus cerca de 35 años de servicio en los que ha personificado el significado de este galardón por su fidelidad, humanidad, cooperación y colaboración. Rafael ha dado "alas" a la región.

O Alas de América 2017 foi apresentado em Buenos Aires a Rafael Alonso, Presidente da Airbus para a América Latina e o Caribe, em reconhecimento pelos seus quase 35 anos de serviço, nos quais personificou o significado deste prêmio por sua fidelidade, humanidade, cooperação e colaboração. Rafael deu "ásas" para a região.

Alas de América 2017 was presented in Buenos Aires to Rafael Alonso, President of Airbus for Latin America and the Caribbean, in recognition of his nearly 35 years of service in which he has personified the meaning of this award for his fidelity, humanity, cooperation and collaboration. Rafael has given "wings" to the region.

**2017**



PERIODISMO DE ALTURA 2023

El Premio ALTA - Periodismo de Altura, promovido por la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo, tiene como propósito estimular, difundir, apoyar y celebrar trabajos periodísticos que amplien la comprensión del sector aéreo, sus implicaciones y su contribución a la economía, política, sociedad y cultura de los países de la región.

La primera edición de la premiación, a celebrarse durante el ALTA AGM & Airline Leaders Forum 2023 en México, reconocerá a profesionales de la comunicación en América Latina y el Caribe que hayan producido y publicado trabajos en prensa escrita (impresa y digital) que aborden los temas de Competitividad y ESG en la industria de la aviación.

O Prêmio ALTA - Periodismo de Altura, promovido pela Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo, visa estimular, divulgar, apoiar e celebrar trabalhos jornalísticos que ampliem o entendimento do setor aeronáutico, suas implicações e sua contribuição para a economia, política, sociedade e cultura dos países da região.

A primeira edição do prêmio, que será realizada durante o ALTA AGM & Airline Leaders Forum 2023 no México, reconhecerá os profissionais de comunicação da América Latina e do Caribe que produziram e publicaram trabalhos na imprensa escrita (impressa e digital) que abordem o tema Competitividade e questões de ESG na indústria da aviação.

The ALTA Award - Periodismo de Altura, promoted by the Latin American and Caribbean Air Transport Association, aims to stimulate, disseminate, support and celebrate journalistic works that broaden the understanding of the aviation sector, its implications and its contribution to the economy, politics, society and culture of the countries of the region.

The first edition of the award, which ceremony will be held during the ALTA AGM & Airline Leaders Forum 2023 in Mexico, will recognize communication professionals in Latin America and the Caribbean who have produced and published works in the written media outlets (printed and digital) that address the Competitiveness and ESG issues in the aviation industry.

COMITÉS Y GRUPOS DE TRABAJO
COMITÊS E GRUPOS DE TRABALHO
COMMITTEES & WORKING GROUPS





COMITÉS Y GRUPOS DE TRABAJO

COMITÊS E GRUPOS DE TRABALHO

COMMITTEES AND WORKING GROUPS

ALTA cuenta con diez comités y grupos de trabajo que se enfocan en promover intereses comunes de la aviación y buscar soluciones a los desafíos que enfrenta la región para desarrollar un transporte aéreo más seguro, eficiente y responsable con el medioambiente.

A ALTA conta com vários comitês e grupos de trabalho que se dedicam a promover interesses comuns da indústria aérea e buscar soluções para os desafios que enfrenta a região para desenvolver um transporte aéreo mais seguro, eficiente e responsável com o meio ambiente.

ALTA has ten committees and working groups that focus on furthering the air transport industry and designing solutions to the region's challenges to develop a safer, more efficient and environmentally responsible aviation.

Los Comités de ALTA son:

- Comité Técnico
- Comité de Compras Técnicas
- Comité Legal y de Asuntos Aeropolíticos
- Comité de Seguridad Operacional y Operaciones
- Comité de Prevención de Fraude
- Comité de Medioambiente y Sostenibilidad
- Comité de Tecnología
- Comité de Combustible
- Comité de Entrenamiento
- Comité de Carga

Os Comitês da ALTA são:

- Comitê Técnico
- Comitê de Compras Técnicas
- Comitê Legal e de Assuntos Aeropolíticos
- Comitê de Segurança Operacional e Operações
- Comitê de Prevenção de Fraude
- Comitê do Meio Ambiente e Sustentabilidade
- Comitê de Tecnologia
- Comitê de Combustíveis
- Comitê de Treinamento
- Comitê de Carga

ALTA Committees are:

- Technical Committee
- Technical Procurement Committee
- Legal & Aeropolitical Affairs Committee
- Safety & Ops Committee
- Fraud Prevention Committee
- Environment and Sustainability Committee
- Technology Committee
- Fuel Committee
- Training Committee
- Cargo Committee

COMITÉ TÉCNICO

COMITÊ TÉCNICO

TECHNICAL COMMITTEE



El comité está conformado por los líderes del área de mantenimiento de las aerolíneas de la Región. El propósito de este Comité es el mejoramiento continuo en el proceso de mantenimiento de las flotas para que éstas operen en óptimas condiciones al menor costo. Este mejoramiento se busca a través de facilitar la cooperación, el intercambio de información y experiencias, y la ejecución de acciones conjuntas. El Comité Técnico es una alianza técnica activa que actúa conjunta y coordinadamente para la protección y el impulso de los intereses de sus miembros. Fundado desde hace más de 30 años.

- Presidente: Jorge Jacome, SVP Corporativo de Mantenimiento e Ingeniería, Aeroméxico
- Responsable: Santiago Valencia, Jefe de Mantenimiento y Compras Técnicas de ALTA

O comitê é formado pelos líderes da área de manutenção das companhias aéreas da região. O objetivo deste comitê é a melhoria contínua do processo de manutenção da frota para que opere em ótimas condições ao menor custo. A busca desta melhoria é feita por meio da facilitação da cooperação, do intercâmbio de informações e experiências e da execução de ações conjuntas. O Comitê Técnico é uma aliança técnica ativa que atua de forma conjunta e coordenada para proteger e promover os interesses de seus membros. Fundado há mais de 30 anos.

- Presidente da Comissão de Manutenção: Jorge Jacome, SVP Corporativo de Manutenção e Engenharia, Aeroméxico
- Responsável: Santiago Valencia, Chefe de Manutenção e Compras Técnicas, ALTA

The Maintenance and MRO Committee's mission is to facilitate and promote cooperation, the exchange of information and experiences, and the execution of joint actions among ALTA member airlines for the continuous improvement of aeronautical maintenance. The Technical Committee is an active technical alliance that acts jointly and in coordination for the protection and promotion of the interests of its members. Founded more than 30 years ago.

- President: Jorge Jacome, Corporate SVP Maintenance and Engineering, Aeromexico
- Responsible: Santiago Valencia, ALTA Head of Maintenance and Technical Purchase.





COMITÉ DE COMPRAS TÉCNICAS COMITÊ DE COMPRAS TÉCNICAS TECHNICAL PROCUREMENT COMMITTEE



Busca mejorar el proceso de compras de las aerolíneas. Igualmente entre sus iniciativas y propósitos están mejorar la calidad y el servicio de los proveedores en la región. Este grupo lidera una iniciativa para evaluar a los proveedores con el fin de elevar sus niveles de calidad y servicio. A través de este grupo se busca suministrarle a los proveedores una adecuada información que le permita identificar oportunidades de mejora. Este grupo selecciona a los mejores proveedores en la Región, los cuales son premiados durante la Conferencia ALTA CCMA & MRO.

- Presidente: Liliana Bocanegra, Directora de Abastecimiento Estratégico, Avianca
- Responsable: Santiago Valencia, Jefe de Mantenimiento y Compras Técnicas de ALTA

Busca aprimorar o processo de compra de companhias aéreas. Da mesma forma, entre suas iniciativas e objetivos está a melhoria da qualidade e do atendimento aos fornecedores da região. Este grupo lidera uma iniciativa de avaliação de fornecedores com o objetivo de elevar os níveis de qualidade e atendimento. Através deste grupo, pretende-se disponibilizar aos fornecedores informações adequadas que lhes permitam identificar oportunidades de melhoria. Este grupo seleciona os melhores fornecedores da região, que são premiados durante a Conferência CCMA e MRO.

- Presidente: Liliana Bocanegra, Diretora de Suprimentos Estratégicos, Avianca
- Responsável: Santiago Valencia, Chefe de Manutenção e Compras Técnicas, ALTA

It seeks to improve the airline purchasing process. Likewise, among its initiatives and goals are to improve the quality and service of suppliers in the region. This group leads an initiative to evaluate suppliers in order to raise their quality and service standards. Through this group, we intend to provide suppliers with adequate information that will enable them to identify opportunities for improvement. This group selects the best suppliers in the region, which are awarded during the CCMA & MRO Conference.

- President: Liliana Bocanegra, Strategic Sourcing Director, Avianca
- Responsible: Santiago Valencia, ALTA Head of Maintenance and Technical Purchase



COMITÉ LEGAL Y DE ASUNTOS AEROPOLÍTICOS COMITÊ LEGAL E DE ASSUNTOS AEROPOLÍTICOS LEGAL & AEROPOLITICAL AFFAIRS COMMITTEE



El Comité Legal y de Asuntos Aeropolíticos reúne a los encargados de las áreas legales, regulatorias y aeropolíticas de las líneas aéreas con el objetivo de analizar los desafíos de la industria y fijar una posición común, eficiente y sólida ante autoridades de aviación civil, agencias gubernamentales, administraciones de aeropuertos y organizaciones multilaterales.

Este Comité mantiene reuniones bimestrales y se reúne presencialmente dos veces al año para coordinar actividades que logren mantener el equilibrio justo entre el usuario del transporte aéreo, la industria y partes interesadas. Regulaciones, cobros, derecho al pasajero, medioambiente, licencias, son algunos de los temas abordados por este comité.

- Responsable: Paulo Costa, Director Legal y Regulatorio

The Legal and Aeropolitical Affairs Committee brings together airline executives in charge of the legal, regulatory and aeropolitical areas with the aim of analyzing the challenges of the industry and establishing a common, efficient and solid position in representation of Latin America and Caribbean airlines before civil aviation authorities, government agencies, airport administrations and multilateral organizations.

This committee holds bimonthly meetings and meets in person twice a year to coordinate activities to achieve a fair balance between the users of air transport, industry and stakeholders. Regulations, charges, passenger rights, environment and licenses are some of the issues addressed by this committee.

- Responsible: Paulo Costa, Legal and Regulatory Director

O Comitê Legal e de Assuntos Aeropolíticos reúne os encarregados das áreas legais, regulatórias e aeropolíticas das companhias aéreas com o objetivo de analisar os desafios da indústria e estabelecer uma posição comum, eficiente e sólida diante das autoridades da aviação civil, agências governamentais, administrações de aeroportos e organizações multilaterais.

Este comitê mantém reuniões bimestrais e reúne-se presencialmente duas vezes por ano para coordenar atividades que consigam manter o equilíbrio justo entre o usuário do transporte aéreo, a indústria e partes interessadas. Regulamentações, cobranças, direito do passageiro, meio ambiente, licenças, são alguns dos temas abordados por este comitê.

- Responsável: Paulo Costa, Diretor Jurídico e Regulatório



COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y OPERACIONES

COMITÊ DE SEGURANÇA OPERACIONAL E OPERAÇÕES

SAFETY & OPS COMMITTEE



La seguridad operacional es el mayor valor de ALTA. El Comité de Seguridad Operacional y Operaciones de ALTA se reúne en persona anualmente durante el ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit. En el medio, se llevan a cabo reuniones virtuales. El propósito del Comité es promover el intercambio de información, experiencias, buenas prácticas y datos estadísticos entre operadores, fabricantes y asociaciones de la industria, con el fin de identificar: los principales riesgos para las operaciones en la región, buscando medidas para mitigarlos y estándares operativos de excelencia. También permite compartir mejores prácticas entre operadores y autoridades, con el objetivo de mejorar los indicadores operativos y de seguridad operacional en la región.

- Co-Chair Safety: Capt. Juan Carlos Curzio, SVP de Safety / Aeromexico
- Co-Chair Operaciones: Capt. Danilo Andrade, Director de Operaciones / Gol Linhas Aéreas
- Responsable: Virginio Corrieri, Director de Safety y Operaciones

A segurança operacional é o maior valor da ALTA. O Comitê de Segurança Operacional e Operações da ALTA reúne-se presencialmente anualmente durante a realização do ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit. No intervalo, reuniões virtuais são realizadas. O Comitê tem por objetivo promover a troca de informações, experiências, boas práticas e dados estatísticos entre operadores, fabricantes e associações da indústria, a fim de identificar: os principais riscos à operação na região, buscando medidas para mitigá-los; e padrões operacionais de excelência. Permite ainda o compartilhamento das melhores práticas entre operadores e autoridades, com a finalidade de melhorar os indicadores de segurança operacional e operacional da região.

- Co-Chair Safety: Capt. Juan Carlos Curzio, SVP de Safety/Aeromexico
- Co-Chair Operações: Capt. Danilo Andrade, Diretor de Operações / Gol Linhas Aéreas
- Responsável: Virginio Corrieri, diretor de Segurança Operacional

Operational safety is the ALTA's greatest value. ALTA's Safety and Operations Committee meets in person annually during the ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit. In between, virtual meetings are held. The purpose of the Committee is to promote the exchange of information, experiences, good practices and statistical data between operators, manufacturers, and industry associations, in order to identify: the main risks to operations in the region, seeking measures to mitigate them; and operational standards of excellence. It also allows the sharing of best practices between operators and authorities, with the aim of improving operational and operational safety indicators in the region.

- Co-Chair Safety: Capt. Juan Carlos Curzio, SVP of Safety / Aeromexico
- Co-Chair Operations: Capt. Danilo Andrade, Director of Operations / Gol Linhas Aéreas
- Responsible: Virginio Corrieri, Director of Safety and Operations



COMITÉ DE PREVENCIÓN DE FRAUDE

COMITÊ DE PREVENÇÃO DE FRAUDE

FRAUD PREVENTION COMMITTEE



La misión del Comité de Prevención del Fraude es compartir experiencias e implementar estrategias destinadas a reducir las pérdidas financieras por fraude. Este comité trabaja con emisores de tarjetas de crédito, adquirientes, bancos, agencias de viajes y autoridades para identificar incidentes y fomentar una cultura de prevención.

Entre las actividades catalogadas como prioritarias por las aerolíneas en 2021 se encuentra la obtención de métricas de volumen de fraude de tarjetas de crédito en ventas no presentes (CNP) en nuestros principales mercados, lograr mayor claridad en los procesos de contracargo y obtener un canal directo con todas instituciones financieras. Estas iniciativas ayudan a mapear mejor la fuente del fraude para que se pueda implementar un plan de mitigación. Desde 2017 hasta hoy, el comité ha formado grupos de trabajo locales en Colombia, México, Brasil, Perú, Argentina, Chile y Bolivia para identificar problemas específicos relacionados con el fraude de pagos en cada país.

- Responsable: Mauricio Castillo, Jefe de tecnología de aviación, cibernética y prevención de fraude

A missão do Comitê de Prevenção à Fraude é compartilhar experiências e implementar estratégias que visem reduzir as perdas financeiras com fraudes. Esse comitê trabalha com emissores de cartões de crédito, adquirentes, bancos, agências de viagens e autoridades para identificar incidentes e fomentar uma cultura de prevenção.

Entre as atividades classificadas como prioritárias pelas companhias aéreas em 2021 está a obtenção de estatísticas de volume de fraude de

cartão de crédito em vendas não presentes [CNP] em nossos principais mercados, ter maior clareza nos processos de chargeback e obter um canal direto com todas as instituições financeiras.

Essas iniciativas ajudam a mapear melhor a origem da fraude para que um plano de mitigação possa ser implementado. De 2017 até hoje, o comitê formou grupos de trabalho locais na Colômbia, México, Brasil, Peru, Argentina, Chile e Bolívia para identificar problemas específicos relacionados à fraude de pagamento em cada país.

- Responsável: Mauricio Castillo, Chefe de Tecnologia de Aviação, Prevenção Cibernética e Fraude

The mission of the Fraud Prevention Committee is to share experiences and implement strategies aimed at reducing financial losses from fraud. This committee works with credit card issuers, acquirers, banks, travel agencies and authorities to identify incidents and foster a culture of prevention.

Among the activities ranked as priority by airlines in 2021 is obtaining credit card fraud volume statistics in sales not present (CNP) in our main markets, having greater clarity in chargeback processes and obtaining a direct channel with all financial institutions. These initiatives help to better map the source of fraud so that a mitigation plan can be implemented. From 2017 until today, the committee has formed local working groups in Colombia, Mexico, Brazil, Peru, Argentina, Chile and Bolivia to identify specific issues related to payment fraud in each country.

- Responsible: Mauricio Castillo, Head of Aviation Technology, Cyber and Fraud Prevention

COMITÉ DE MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

COMITÊ DO MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

ENVIRONMENT AND SUSTAINABILITY COMMITTEE



El Comité de Medioambiente y Sostenibilidad coordina y apoya en conjunto con las aerolíneas y proveedores miembro de ALTA las mejores prácticas globales en materia de sostenibilidad y medioambiente. Así mismo participa en la creación de un marco regulatorio con las autoridades pertinentes en los países de la región en coordinación con el Comité Legal y Aeropolítico, velando por el correcto cumplimiento de las regulaciones existentes y los lineamientos establecidos por la OACI.

Conjuntamente con el Comité de Combustible, lidera iniciativas que fomenten la reducción de emisiones de CO₂ tanto del lado tierra como del lado aire de las operaciones aéreas con la articulación de los diferentes actores como aeropuertos, operadores de servicio en tierra, proveedores de combustible, aerolíneas, control de tráfico aéreo, universidades, autoridades, entre otros; para alcanzar el compromiso de la industria aérea de carbono neutralidad para el año 2050 y los objetivos globales aspiracionales a largo plazo (LTAG), estableciendo cuatro ejes de acción: eficiencia en las operaciones y nuevas tecnologías, Combustible de Aviación Sostenible (SAF), programas de compensación de emisiones, instrumentos económicos en gestión del cambio climático. Adicionalmente se toman en cuenta los siguientes programas complementarios: gestión ambiental operacional y programas de reciclaje de aerolíneas.

- **Responsable:** Milena Fajardo, Directora de Medioambiente y Sostenibilidad

O Comitê do Meio Ambiente da ALTA coordena juntamente com as companhias aéreas membro da ALTA as melhores práticas globais relacionadas ao meio ambiente para a criação de um marco regulatório com as autoridades da região. Em coordenação com o Comitê Legal e Aeropolítico, vela pelo cumprimento de forma correta das regulamentações existentes e advoga por um marco legal consistente na região, que siga os alinhamentos estabelecidos na OACI.

Juntamente com o Comitê de Combustível, lidera iniciativas para reduzir o impacto ambiental gerado pelas operações de suas companhias aéreas membros, promovendo voos mais eficientes por meio da otimização dos espaços de voo e operações nos aeroportos. Durante 2019, o comitê participou de discussões e diferentes iniciativas relacionadas à adoção da CORSIA, em particular com a fase de monitoramento, relatório e verificação (MRV na sigla em inglês). O comitê apoia a implementação dos quatro pilares para alcançar um crescimento líquido de emissões desde 2050.

- **Responsável:** Milena Fajardo, Diretora de Meio Ambiente e Sustentabilidade

COMITÉ DE TECNOLOGÍA

COMITÊ DE TECNOLOGIA

TECHNOLOGY COMMITTEE



El Comité de Tecnología surge como una respuesta al interés de las aerolíneas miembro de conocer a profundidad las tendencias tecnológicas aplicables a nuestra industria en las áreas de operaciones y distribución.

En este grupo de trabajo participan representantes de aerolíneas y proveedores expertos en tecnología con la finalidad de compartir soluciones y experiencias que puedan agregar productividad y eficiencia a la industria en América Latina y el Caribe.

- **Responsable:** Mauricio Castillo, Jefe de tecnología de aviación, cibernetica y prevención de fraude

O Comitê de Tecnologia surge como resposta ao interesse das companhias aéreas associadas em conhecer a fundo as tendências tecnológicas aplicáveis ao nosso setor, especialmente nas áreas de operações e distribuição.

The ALTA Environment Committee coordinates jointly with ALTA member airlines on the best global environmental practices for the creation of a regulatory framework with the authorities of the region. Together with the Legal and Aeropolitical Affairs Committee, it ensures the correct compliance of existing regulations and advocates for a consistent legal framework in the region, which follows global guidelines established by ICAO.

Together with the Fuel Committee, it leads initiatives to reduce the environmental impact resulting from the airlines operations, promoting more efficient flights through the optimization of air space and operations at airports. During 2019, the committee participated in discussions and different initiatives related to the adoption of CORSIA, particularly with the monitoring, reporting and verification (MRV) phase. The committee supports the implementation of the four pillars to achieve a net emission growth as off 2050.

- **Responsable:** Milena Fajardo, Director of Environment and Sustainability



Representantes de companhias aéreas e fornecedores experimentados em tecnologia participam deste grupo de trabalho para compartilhar soluções e experiências que podem agregar produtividade e eficiência ao setor na América Latina e no Caribe.

- **Responsável:** Mauricio Castillo, Chefe de Tecnologia de Aviação, Prevenção Cibernética e Fraude

The Technology Committee arises as a response to the interest of member airlines to know in depth the technological trends applicable to our industry, especially in terms of operations and distribution.

Representatives of airlines and technology providers participate in this working group in order to share solutions and experiences that can add productivity and efficiency to the industry in Latin America and the Caribbean.

- **Responsable:** Mauricio Castillo, Head of Aviation Technology, Cyber and Fraud Prevention

COMITÉ DE COMBUSTIBLE

COMITÊ DE COMBUSTÍVEL

FUEL COMMITTEE



Establecido en 2005, el Comité de Combustible de ALTA identifica y desarrolla sinergias entre operadores aeroportuarios, proveedores de combustible y servicios, gobiernos y aerolíneas. Además, promueve diálogos y mejores prácticas para garantizar una mayor transparencia, libre acceso, consistencia y previsibilidad en los precios del combustible de aviación en la región; y una provisión adecuada, segura y de calidad; así como el establecimiento de tarifas más competitivas y una infraestructura eficiente para desarrollar los mercados de América Latina y el Caribe.

El Comité se esfuerza por garantizar que las tarifas y los cargos actuales estén de acuerdo con las políticas de la industria dictadas por la OACI. Las sesiones permiten reuniones cercanas entre aerolíneas y proveedores para identificar prioridades y lineamientos de trabajo en la región en busca de eficiencias y mejores prácticas. Como prioridad establecida por el Comité Ejecutivo de ALTA, el tema de SAF ha sido incluido en todas las discusiones. La producción y distribución de SAF en la región a las aerolíneas tendrá un impacto en la industria y el compromiso de reducir las emisiones a medida que los países cumplan con los mandatos internacionales y locales. ALTA se esfuerza por mantenerse actualizada sobre lo que sucede en la región para que las aerolíneas miembro puedan planificar en consecuencia.

- **Responsable:** Jaime Escobar, Head of Fuel, Airport Charges and Environment

Estabelecido em 2005, o Comitê de Combustível da ALTA identifica e desenvolve sinergias entre operadores aeroportuários, provedores de combustível e serviços, governos e companhias aéreas. Além disso, promove diálogos e melhores práticas para garantir uma maior transparência, livre acesso, consistência e previsibilidade nos preços de combustível de aviação na região; e uma provisão adequada, segura e de qualidade; assim como o estabelecimento de tarifas mais competitivas e uma infraestrutura eficiente para desenvolver os mercados da América Latina e do Caribe.

O Comitê se esforça para garantir que as tarifas e os encargos atuais estejam de acordo com as políticas da indústria ditadas pela OACI. As sessões permitem reuniões próximas entre companhias aéreas e provedores busca de eficiência e melhores práticas. Como prioridade estabelecida para identificar prioridades e alinhamentos de trabalho na região em

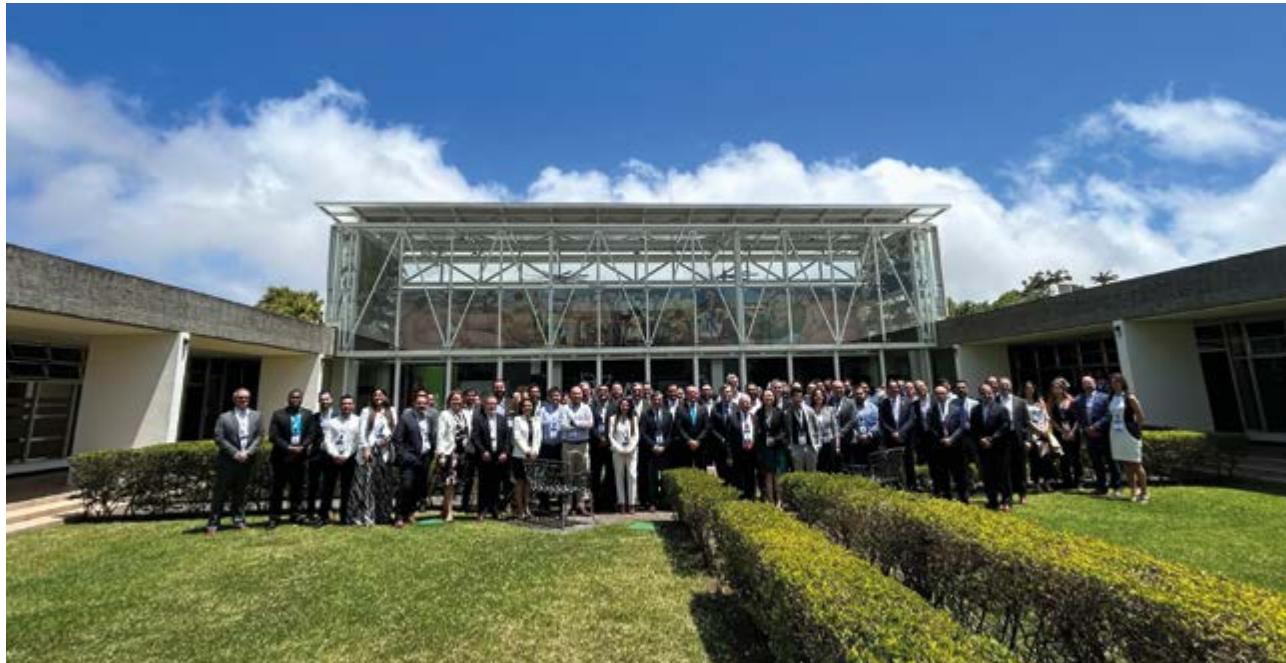
pelo Comitê Executivo da ALTA, o tema SAF tem sido incluído em todas as discussões. A produção e distribuição de SAF na região às companhias aéreas terá um impacto na indústria e o compromisso de reduzir as emissões à medida em que os países cumpram com os mandatos internacionais e locais. A ALTA se esforça para se manter atualizada sobre o que acontece na região para que as empresas aéreas membro possam se planejar.

- **Responsável:** Jaime Escobar, Head of Fuel, Airport Charges and Environment

Established in 2005, the ALTA Fuel Committee identifies and develops synergies between airport operators, fuel and service suppliers, governments and airlines. In addition, it promotes dialogues and best practices to ensure greater transparency, free access, consistency, and predictability in jet fuel prices in the region; and an adequate, safe and quality provisioning; as well as the establishment of more competitive rates and an efficient infrastructure to develop Latin American and Caribbean markets.

The Committee strives to ensure that current rates and charges are in accordance with industry policies dictated by ICAO. The sessions allow close meetings between airlines and suppliers to identify work priorities and guidelines in the region looking for efficiencies and best practices. As a priority set by the Executive Committee of ALTA, the issue of SAF has been included in all discussions. Production and distribution of SAF in the region to airlines will impact the industry and the commitment to reduce emissions as countries comply with international and local mandates. ALTA strive to be updated on what is happening in the region so that member airlines can plan accordingly.

- **Responsible:** Jaime Escobar – Head of Fuel, Airport Charges and Environment





COMITÉ DE ENTRENAMIENTO COMITÊ DE TREINAMENTO TRAINING COMMITTEE



El Comité de Entrenamiento nace ante la necesidad de las aerolíneas miembro de buscar soluciones conjuntas para enfrentar los desafíos en temas de capacitación de personal operativo, principalmente de pilotos, así como conocer y compartir mejores prácticas con el uso de nuevas tendencias en tecnologías y programas de entrenamiento de la industria.

Este Comité es un foro interdisciplinario que está compuesto por aerolíneas, centros de entrenamiento, proveedores de servicios y equipos de entrenamiento, entidades regulatorias y OEMs.

- Responsable: Ana Persiani, Jefa de Entrenamiento de Aviación

O Comitê de Treinamento nasceu da necessidade das companhias aéreas membros de buscarem soluções conjuntas para enfrentar os desafios nos temas de formação de pessoal operacional, principalmente pilotos, bem como conhecer e compartilhar as melhores práticas com o uso de novas tendências em tecnologias e programas de treinamento da indústria.

Este Comitê é um fórum interdisciplinar cujos membros são compostos por companhias aéreas, centros de treinamento, fornecedores de serviços e equipes de treinamento, entidades reguladoras e OEMs.

- Responsável: Ana Persiani, Chefe de Treinamento de Aviação

The Training Committee was born out of the need of member airlines to seek joint solutions to face the challenges in terms of training operational personnel, especially pilots, as well as knowing and sharing best practices using new trends in technologies and training programs.

This Committee is an interdisciplinary forum whose members are airlines, training centers, service providers and training teams, regulatory bodies and OEMs.

- Responsible: Ana Persiani, Head of Aviation Training



COMITÉ DE CARGA COMITÊ DE CARGA CARGO COMMITTEE



El comité de carga se creó en marzo de 2023 para responder a un requerimiento de los miembros en relación con las necesidades específicas de nuestra región. Así, un trabajo focalizado en coordinación con las aerolíneas miembros y toda la industria, su cadena y Autoridades de valor, se presenta como una solución para que la industria de carga aérea de América Latina y el Caribe se fortalezca cada vez más, se alinee con las principales tendencias y tenga una representación fuerte que defienda sus intereses.

- Responsable: Claudio Terry, Director de Carga y Seguridad

O Comitê de Cargas foi criado em março de 2023 para atender a um requisito dos membros em relação às necessidades específicas de nossa região. Assim, um trabalho focado em coordenação com as companhias aéreas associadas e todo o setor, sua cadeia de valor e autoridades, é apresentado como uma solução para que o setor de carga aérea da América Latina e do Caribe se torne cada vez mais forte, alinhado com as principais tendências e com uma sólida representação para defender seus interesses.

- Responsável: Claudio Terry, Diretor de Carga e Segurança

The Cargo Committee was created in March 2023 to meet a requirement of the members regarding the specific needs of our region. Thus, a focused work in coordination with the member airlines and the entire industry, its value chain and authorities, is presented as a solution for the Latin American and Caribbean air cargo industry to become increasingly stronger, aligned with key trends and with a consistent representation to defend its interests.

- Responsible: Claudio Terry, Cargo and Security Director





Join the companies leading
Latin American & Caribbean
aviation sustainable growth

157

ALTA MEMBERS

49

Airlines

108

Industry Partners

Contact Mercy Correia

ALTA Head of Industry Relations, to know more:



mcorreia@alta.aero



+1 (786) 816-3721



www.alta.aero



@ALTA_aero

CONFERENCIAS ANUALES
CONFERÊNCIAS ANUAIS
ANNUAL CONFERENCES







ALTA CCMA & MRO CONFERENCE

CANCUN, MEXICO - MAY 21-23, 2023

El CCMA & MRO Conference, cuya primera reunión fue en 1963, se constituyó originalmente como el Comité de Compradores de Materiales Aeronáuticos y más adelante evolucionó a ser una conferencia. En sus principios reunía únicamente al personal de compras técnicas y sus proveedores, y más adelante adicionó al personal de mantenimiento, posicionando el evento como la principal conferencia de mantenimiento aeronáutico de la región. El impacto del CCMA & MRO Conference ha sido tal que se ha realizado de manera continua, incluso en el 2020 durante la pandemia, y en sus ediciones del 2022 y 2023 ha sido "sold-out" con varios meses de anticipación. En su última edición, el CCMA tuvo la asistencia de 600 participantes, de los cuales 100 fueron representantes de 35 aerolíneas de la Región. La conferencia promueve un networking de calidad a través de distintas las actividades: 1) minimeetings, que son ruedas de negocio de diez (10) minutos entre las áreas de compras de las aerolíneas y proveedores, 2) agenda académica de temas vigentes y relevantes, expuesta por los más altos representantes técnico de la región; 3) reunión de los comités de ALTA de Compras Técnicas y Mantenimiento, cuyo objetivo es el proveer una mejora continua a través del compartir de buenas prácticas de expertos y de integrantes de los comité técnicos; 4) otros espacios de networking como almuerzos, cenas, cocktails y demás actividades. Durante este evento también se reconocen los mejores proveedores de la región, seleccionados a través de una encuesta realizada por ALTA a las aerolíneas. Dicha encuesta identifica buenas prácticas y oportunidades de mejora de la operación de los proveedores, y esta información es compartida con los proveedores. El ALTA CCMA & MRO Conference 2024 se realizará del 03 al 05 de junio en el Hotel Windsor Barra, Río de Janeiro, Brasil.

A Conferência CCMA & MRO, que teve sua primeira reunião realizada em 1963, foi originalmente formada como Comitê de Compradores de Materiais Aeronáuticos e evoluiu para uma conferência. No início reunia apenas o pessoal técnico de compras e seus fornecedores, mas depois acrescentou gente de manutenção, posicionando o evento como a principal conferência de manutenção aeronáutica da região. O impacto da Conferência CCMA & MRO tem sido tal, que segue acontecendo de forma contínua, Mesmo em 2020 durante a pandemia, e nas edições de 2022 e 2023, teve as inscrições "esgotadas" com vários meses de antecedência. Em sua última edição, o evento do CCMA contou com 600 participantes, dos quais 100 eram representantes de 35 companhias aéreas da região. A conferência promove networking de qualidade por meio de diferentes atividades: 1) mini-reuniões, que acontecem em horário comercial de 10 (dez) minutos entre as áreas de compras das companhias aéreas e fornecedores; 2) agenda acadêmica de temas atuais e relevantes, apresentada pelos mais altos representantes da região; 3) reunião dos Comitês Técnicos de Compras e Manutenção da ALTA, cujo objetivo é proporcionar melhoria contínua por meio da troca de boas práticas de especialistas e membros dos comitês técnicos; 4) outros espaços de networking como almoços, palcos, coquetéis e mais atividades. Durante este evento também foram reconhecidos os melhores fornecedores da região, selecionados por meio de pesquisa realizada pela ALTA junto às companhias aéreas. Esta pesquisa identifica boas práticas e oportunidades para melhorar as operações dos fornecedores, e essas informações são compartilhadas com os mesmos. A Conferência ALTA CCMA & MRO 2024 acontecerá de 3 a 5 de junho, no Windsor Barra Hotel, localizado no Rio de Janeiro, Brasil.

The CCMA & MRO Conference, which first met in 1963, was originally formed as the Aeronautical Materials Purchasing Committee and later evolved into a conference. In its beginnings it brought together only technical purchasing personnel and their suppliers, and later added maintenance personnel, positioning the event as the premier aeronautical maintenance conference in the region. The impact of the CCMA & MRO Conference has been significant enough that it has been held continuously, even in 2020 during the pandemic, and in its 2022 and 2023 editions it has been "sold-out" several months in advance. In its last edition, the CCMA was attended by 600 participants, 100 of whom were representatives of 35 airlines in the region. The conference promotes quality networking through various activities: 1) mini-meetings, which are ten (10) minute roundtables among airline purchasing areas and suppliers; 2) academic agenda of current and relevant topics, presented by the highest technical representatives in the region; 3) ALTA's Technical Purchasing and Maintenance committees meeting, aimed at providing continuous improvement by sharing best practices of experts and members of the technical committees; 4) other networking spaces such as lunches, dinners, cocktail and similar activities. During this event, the best suppliers in the region, selected through a survey conducted by ALTA to the airlines, are also recognized. The survey identifies best practices and opportunities for improvement in supplier operations, and this information is shared with them. The ALTA CCMA & MRO Conference 2024 will be held June 3-5 at the Windsor Barra Hotel, Rio de Janeiro, Brazil.







12th ALTA PAN AMERICAN AVIATION SAFETY & OPS SUMMIT

SANTIAGO, CHILE - JUNE 12-14, 2023

ALTA trabaja incansablemente para elevar continuamente los estándares de seguridad de la aviación en la región, con sus principales actividades que incluyen el trabajo de su Comité de Seguridad y Operaciones y la organización del ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit.

El 12th ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit fue una reunión única para todos los profesionales que se dedican día y noche a buscar los niveles más altos de seguridad en la aviación en la región.

Por primera vez, el evento reunió a profesionales de seguridad y operaciones de diferentes sectores de la industria. Más de 230 representantes de aerolíneas, fabricantes, autoridades de aviación civil, aeropuertos, organismos de control de tráfico aéreo, escuelas de aviación, asociaciones y otros sectores de la industria estuvieron presentes.

Los eventos de seguridad y operaciones de la aviación juegan un papel crucial en la mejora continua de los procesos de seguridad y operativos, ya que permiten el intercambio de información relevante y el fortalecimiento de la cultura de seguridad en la industria de la aviación civil. Al reunir a expertos y partes interesadas, el ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit fomenta la colaboración y el intercambio de conocimientos, impulsando los esfuerzos para hacer que la aviación sea más segura para todos los involucrados.

A ALTA trabalha incansavelmente para elevar continuamente os padrões de segurança da aviação na região, com suas principais atividades incluindo o trabalho do seu Comitê de Segurança e Operações e a organização do ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit.

O 12th ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit foi uma reunião única para todos os profissionais dedicados dia e noite em busca dos mais altos níveis de segurança na aviação da região.

Pela primeira vez, o evento reuniu profissionais de segurança e operações de diferentes setores da indústria. Mais de 230 representantes de companhias aéreas, fabricantes, autoridades de aviação civil, aeroportos, órgãos de controle de tráfego aéreo, escolas de aviação, associações, bem como outros setores da indústria estiveram presentes.

Eventos de segurança e operações da aviação desempenham um papel crucial na melhoria continua dos processos de segurança e operacionais, pois permitem a troca de informações relevantes e o fortalecimento da cultura de segurança na indústria de aviação civil. Ao reunir especialistas e partes interessadas, o ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit promove a colaboração e a troca de conhecimentos, impulsionando esforços para tornar a aviação mais segura para todos os envolvidos.

ALTA works tirelessly to continually raise aviation safety standards in the region, with its main activities including the work of its Safety & Ops Committee and the organization of the ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit.

The 12th ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit was a unique meeting for all professionals who are dedicated day and night to seeking the highest levels of aviation safety in the region.

For the first time, the event brought together safety and operations professionals from different sectors of the industry. More than 230 representatives of airlines, manufacturers, civil aviation authorities, airports, air traffic control bodies, aviation schools, associations, as well as other sectors of the industry were present.

Aviation safety and operations events play a crucial role in the continuous improvement of safety and operational processes, as they enable the sharing of relevant information and the strengthening of safety culture in the civil aviation industry. By bringing together experts and stakeholders, the ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit promotes collaboration and the exchange of knowledge, driving efforts to make aviation safer for all involved.







ALTA AVIATION LAW AMERICAS

RIO DE JANEIRO, BRAZIL - SEPTEMBER 14-16, 2022

La ALTA Aviation Law Conference, el evento legal anual más importante de las Américas, celebró su 14º aniversario en Río de Janeiro tras la pandemia de COVID. La conferencia, que reunió a los principales interesados del sector aéreo, contó con la participación de destacadas compañías aéreas interesadas en América Latina y el Caribe. También participaron distinguidas firmas jurídicas especializadas en derecho aeronáutico y autoridades de alto rango de varios países.

El evento sirvió de plataforma vital para el debate de temas críticos del sector, como la carga, los tributos, los derechos de los pasajeros y la sostenibilidad. Los valiosos diálogos tuvieron su foco en la regulación aeronáutica, las medidas de seguridad y las estrategias de crecimiento sostenible, perfilando el futuro del sector aéreo de la región.

El networking fortaleció los lazos entre aerolíneas, expertos legales y autoridades reguladoras, fomentando la colaboración para optimizar el panorama del sector aéreo. Al término de la 15º ALTA Aviation Law Conference, los asistentes se marcharon con un compromiso renovado de hacer avanzar el sector, impulsándolo hacia nuevos niveles de excelencia y sostenibilidad. Este evento anual sigue siendo indispensable para forjar el futuro de la aviación en las Américas, reuniendo tanto a los profesionales del sector como a las partes interesadas.

O ALTA Aviation Law Conference, considerado o evento jurídico anual mais importante das Américas, celebrou seu 14º aniversário no Rio de Janeiro, após a pandemia da COVID. A conferência, que reuniu os principais stakeholders do setor aéreo, contou com a participação de importantes companhias aéreas interessadas na América Latina e no Caribe. Também estiveram presentes renomados escritórios de advocacia especializados em direito aeronáutico e autoridades de diversos países.

O evento serviu como plataforma relevante para o debate de questões críticas do setor, como cargas, impostos, direitos dos passageiros e sustentabilidade. Os valiosos diálogos centraram-se na regulamentação da aviação, nas medidas de segurança e nas estratégias de crescimento sustentável, delineando o futuro do setor da aviação da região.

O evento fortaleceu os laços entre companhias aéreas, especialistas jurídicos e autoridades reguladoras, promovendo a colaboração para optimizar o panorama do setor aéreo. Na conclusão do 15º ALTA Aviation Law Conference, os participantes saíram com um compromisso renovado com o avanço do setor, impulsionando-o para novos níveis de excelência e sustentabilidade. Este evento anual continua indispensável para moldar o futuro da aviação nas Américas, reunindo profissionais do setor e partes interessadas.

The ALTA Aviation Law Conference, the most significant annual legal event in the Americas, celebrated its 14th anniversary in Rio De Janeiro after the Covid pandemic. Bringing together key stakeholders from the aviation industry, the conference featured prominent airlines with interests in Latin America and the Caribbean. Distinguished legal offices specializing in aviation law and high-ranking authorities from multiple countries also participated.

The event served as a vital platform for discussing critical themes in the industry, including cargo, taxation, passenger rights, and sustainability. Meaningful dialogues focused on aviation regulations, safety measures, and sustainable growth strategies, shaping the future of the region's aviation sector.

Networking strengthened bonds among airlines, legal experts, and regulatory authorities, fostering collaboration to enhance the aviation landscape. As the 15th ALTA Aviation Law Conference concluded, attendees left with a renewed commitment to advance the industry, propelling it to new heights of excellence and sustainability. This annual event remains indispensable for shaping the future of aviation in the Americas, uniting industry professionals and stakeholders alike.







ALTA AGM & AIRLINE LEADERS FORUM

BUENOS AIRES, ARGENTINA - OCTOBER 16-18, 2022

ALTA AGM & Airline Leaders Forum es la principal conferencia de líderes y tomadores de decisión de la aviación comercial en América Latina y el Caribe, reconocida por estimular un diálogo internacional entre los CEOs de aerolíneas, ejecutivos C-level de la industria aérea en las Américas, el Caribe y Europa, representantes gubernamentales y líderes de las principales asociaciones de la industria con el fin de analizar y abordar la mejor manera de navegar los desafíos actuales. Luego de una exitosa edición 2021 en Buenos Aires, Argentina, con más de 50 CEOs de aerolíneas, 12 países representados por sus autoridades, así como los más altos representantes de la OACI, FAA y Comisión Europea, Ministros de Transporte y Turismo de la región y más de 400 ejecutivos en niveles directivos. El nivel de las discusiones, las oportunidades de networking e interacciones entre el sector público y privado fueron extremadamente positivos y útiles para avanzar en las medidas que generen entornos más competitivos para el desarrollo del transporte aéreo en América Latina y el Caribe, que actualmente es la región a nivel mundial con la recuperación más destacada en número de pasajeros. Esta conferencia brinda una excelente oportunidad para crear relaciones de colaboración y oportunidades para la región con la participación de todos los tomadores de decisiones y partes interesadas clave en la industria de la aviación.

A ALTA AGM & Airline Leaders Forum é a principal conferência de tomadores de decisão da aviação comercial na América Latina e no Caribe, reconhecida por estimular um diálogo internacional entre CEOs de companhias aéreas, executivos C-level do setor aéreo nas Américas, no Caribe e na Europa, representantes governamentais e líderes das principais associações industriais, a fim de analisar e abordar a melhor forma de enfrentar os desafios atuais. A bem-sucedida edição de 2022 foi realizada em Buenos Aires, Argentina, e contou com mais de 50 CEOs de companhias aéreas, 12 países representados por suas autoridades, bem como os mais altos representantes da ICAO, FAA e Comissão Europeia, Ministros dos Transportes e Turismo da região, além de 400 executivos em níveis gerenciais. O nível de discussões, oportunidades de networking e interações entre os setores público e privado foram extremamente positivos e úteis para avançar em medidas que geram ambientes mais competitivos para o desenvolvimento do transporte aéreo na América Latina e no Caribe, que é atualmente a região mundial com maior recuperação no número de passageiros. Esta conferência proporciona uma excelente oportunidade para criar relações de colaboração e oportunidades para a região, com a participação dos principais stakeholders da indústria da aviação.

ALTA AGM & Airline Leaders Forum is the premier conference of commercial aviation leaders and decision-makers in Latin America and Caribbean, recognized for stimulating an international dialogue among airline CEOs, C-level aviation industry executives in the Americas, Caribbean and Europe, government representatives and leaders of major industry associations aimed at analyzing and addressing how best to navigate current challenges. Following a successful 2021 edition in Buenos Aires, Argentina, attended by over 50 airline CEOs, 12 countries represented by their authorities, as well as the highest representatives of ICAO, FAA and European Commission, Ministers of Transport and Tourism from the region and over 400 executives at senior levels. The level of discussions, networking opportunities and interactions between the public and private sectors was extremely positive and useful in advancing measures to generate more competitive environments for the development of air transport in Latin America and Caribbean, which is currently the region with the most remarkable recovery in passenger traffic in the world. This conference is an excellent occasion to create collaborative partnerships and opportunities for the region by involving all key decision-makers and stakeholders in the aviation industry.







ALTA FUEL & ENVIRONMENT CONFERENCE

SAN JOSE, COSTA RICA - MARCH 29-30, 2023

Nuestra ALTA Fuel & Environment Conference 2023 tuvo lugar en San José, Costa Rica, del 29 al 30 de marzo, en la sede del Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), una entidad de la Organización de Estados Americanos. Al evento asistieron 19 compañías aéreas: Aeroméxico, Aerolíneas Argentinas, Air Europa, American, Amerijet, AVIANCA, Bahamasair, Caribbean Airlines, COPA/WINGO, DELTA, Flybondi, GOL, IBERIA (IAG), LATAM, SANSA, SKY Airline, SPIRIT, TAG Airlines y VOLARIS. Un total de 17 proveedores de combustible, servicios y tecnología: AEG, ASA, AGM, ARGUS, BSBIOS, CHEVRON, Choose, EXOLUM, J&D, PUMA, RECOPE, TERPEL, REPSOL, SITA, S&P Global, UNO y WFS. El Gobierno de Costa Rica estuvo representado por el presidente de RECOPE, el Director de la DGAC y el Director General del ICT. A la industria local la representó COOPESA, e IFA, quienes son miembros de ALTA. También asistieron representantes de OACI, CLAC y FAA, así como nuestro anfitrión, el Director General de IICA. Más de 110 asistentes en total estuvieron presentes en nuestra conferencia. La agenda se cubrió en su totalidad con presentaciones de Boeing, Embraer, SITA, AERIS, OACI, FAA, LATAM, BISBIOS, GREENHOOD, con actualizaciones del mercado a cargo de ARGUS y S&P Global. ALTA afirmó que la gran mayoría de los insumos necesarios para producir combustible de aviación sostenible están disponibles en los países del hemisferio. Estas materias primas incluyen aceites y grasas, azúcares y almidones, y material lignocelulósico, para los cuales el sector agrícola puede jugar un papel protagónico como proveedor. Por ello, el rol que desempeña la agricultura en este proceso es sumamente importante. La región posee la mayoría de los insumos, pero carece de las políticas públicas necesarias. Ha llegado el momento de establecer estas políticas de una manera técnica que permita desarrollar la industria y atraer las inversiones oportunas.

Nossa Conferência ALTA Fuel & Environment 2023 aconteceu em San José, Costa Rica, de 29 a 30 de março, na sede do Instituto Interamericano de Cooperação para a Agricultura (IICA), entidade da Organização dos Estados Americanos. Participaram do evento 19 companhias aéreas: Aeroméxico, Aerolíneas Argentinas, Air Europa, American, Amerijet, AVIANCA, Bahamasair, Caribbean Airlines, COPA/WINGO, DELTA, Flybondi, GOL, IBERIA (IAG), LATAM, SANSA, SKY Airline, SPIRIT, TAG Companhias Aéreas e VOLARIS. Além de 17 fornecedores de combustíveis, serviços e tecnologia: AEG, ASA, AGM, ARGUS, BSBIOS, CHEVRON, Choose, EXOLUM, J&D, PUMA, RECOPE, TERPEL, REPSOL, SITA, S&P Global, UNO e WFS. O Governo da Costa Rica foi representado pelo presidente da RECOPE, pelo Diretor da DGAC e pelo Diretor Geral das TIC. A indústria local foi representada pela COOPESA e IFA, membros da ALTA. Também estiveram presentes representantes da ICAO, CLAC e FAA, bem como nosso anfitrião, o Diretor Geral do IICA. Mais de 110 participantes estiveram presentes em nossa conferência. A agenda foi totalmente coberta com apresentações da Boeing, Embraer, SITA, AERIS, ICAO, FAA, LATAM, BISBIOS, GREENHOOD, com atualizações de mercado da ARGUS e S&P Global. A ALTA afirmou que a grande maioria dos insumos necessários para produzir combustível de aviação sustentável está disponível nos países do hemisfério. Estas matérias-primas incluem óleos e gorduras, açúcares, amidos e material lignocelulósico, para os quais o setor agrícola pode desempenhar um papel de liderança como fornecedor. Portanto, a função que a agricultura desempenha neste processo é extremamente importante. A região possui a maior parte dos insumos, mas carece das políticas públicas necessárias. Chegou a hora de estabelecer estas políticas de uma forma técnica que permita à indústria desenvolver-se e atrair investimentos adequados.

Our ALTA Fuel and Environment Conference 2023 took place in San Jose, Costa Rica from the 29th to the 30th of March held at the headquarters of the InterAmerican Institute for Cooperation on Agriculture IICA an entity of the Organization of American States. A total of 19 airline were in attendance: Aeromexico, Aerolineas Argentinas, Air Europa, American, Amerijet, AVIANCA, Bahamasair, Caribbean Airlines, COPA / WINGO, DELTA, Flybondi, GOL, IBERIA (IAG), LATAM, SANSA, SKY Airline, SPIRIT, TAG Airlines and VOLARIS. A total of 17 fuel, service and technology providers: AEG, ASA, AGM, ARGUS, BSBIOS, CHEVRON, Choose, EXOLUM, J&D, PUMA, RECOPE, TERPEL, REPSOL, SITA, S&P Global, UNO and WFS. The government of Costa Rica was represented by the President of RECOPE, the Director of the DGAC and the General Manager of the ICT. The local industry was represented by COOPESA, and IFA, ALTA members. Also representatives from ICAO, CLAC and the FAA were in attendance and our host the Director General of IICA. A total of over 110 attendees were present at our conference. The agenda was covered entirely with presentations from Boeing, Embraer, SITA, AERIS, ICAO, FAA, LATAM, BISBIOS, GREENHOOD, and market updates by ARGUS and S&P Global. ALTA stated that the vast majority of inputs required to produce sustainable aviation fuel are available in the countries of the hemisphere. These raw materials include oils and fats, sugars and starches, and lignocellulosic material, for which the agriculture sector can play a leading role as a supplier. This is why the role that agriculture plays in this process is extremely important. The region possesses most of the inputs but lacks the requisite public policies. Now is the time to establish these policies in a technical manner that would allow for developing the industry and attracting the right investments.

The Islands of the
BAHAMAS



Sixteen unique islands and countless cays await, sprinkled across the world's clearest waters. Find just what you need and do as much—or as little—as you want.

Plan your getaway at bahamas.com



Bahamas Department of Aviation
www.doabahamas.com

PERSPECTIVA ECONÓMICA
PERSPECTIVA ECONÔMICA
ECONOMIC SNAPSHOT





PERSPECTIVA ECONÓMICA

PERSPECTIVA ECONÔMICA

ECONOMIC SNAPSHOT

Hoy existe la sensación de que la pandemia quedó atrás, sin embargo, los retos continúan pues el transporte aéreo continúa siendo uno de los sectores más impactados por la desaceleración económica global. Factores como las elevadas tasas de inflación e interés, los históricos precios de los combustibles, la volatilidad en la tasa de cambio, el cambio climático y la fragmentación global continúan impactando la industria. A pesar de todos estos factores e incertidumbres, una vez más la industria aérea demuestra su resiliencia y capacidad para superar desafíos, como lo ha hecho en crisis anteriores, incluyendo el 11 de septiembre, la pandemia del SARS y la crisis financiera de 2008. Para finales de 2023 veremos números superiores de tráfico comparados con 2019 y la industria seguirá encaminada a un futuro sostenible y rentable.

Hoje, existe a sensação de que a pandemia ficou para trás, porém, os desafios continuam, uma vez que o transporte aéreo segue sendo um dos setores mais impactados pela desaceleração econômica global. Fatores como alta inflação e taxas de juros, preços históricos de combustível, volatilidade da taxa de câmbio, mudança climática e fragmentação global continuam a atingir o setor. Apesar de todos esses fatores e incertezas, mais uma vez o setor aéreo demonstra sua resiliência e capacidade de superar desafios, como fez em crises anteriores, incluindo 11 de setembro, a pandemia de SARS e a crise financeira de 2008. Até o final de 2023, o setor deve apresentar números de tráfego mais altos em comparação com 2019, e a indústria permanecerá no caminho certo para um futuro sustentável e lucrativo.

Today there is a sense that the pandemic is over, however, challenges remain as air transport continues to be one of the sectors most impacted by the global economic slowdown. Factors such as high inflation and interest rates, historic fuel prices, exchange rate volatility, climate change and global fragmentation continue to impact the industry. Despite all these factors and uncertainties, once again the aviation industry is demonstrating its resilience and ability to overcome challenges, as it has in previous crises, including 9/11, the SARS pandemic and the 2008 financial crisis. By the end of 2023 we will see higher traffic numbers compared to 2019 and the industry will remain on track for a sustainable and profitable future.

PANORAMA ECONÓMICO EN LA REGIÓN

PANORAMA ECONÔMICO NA REGIÃO

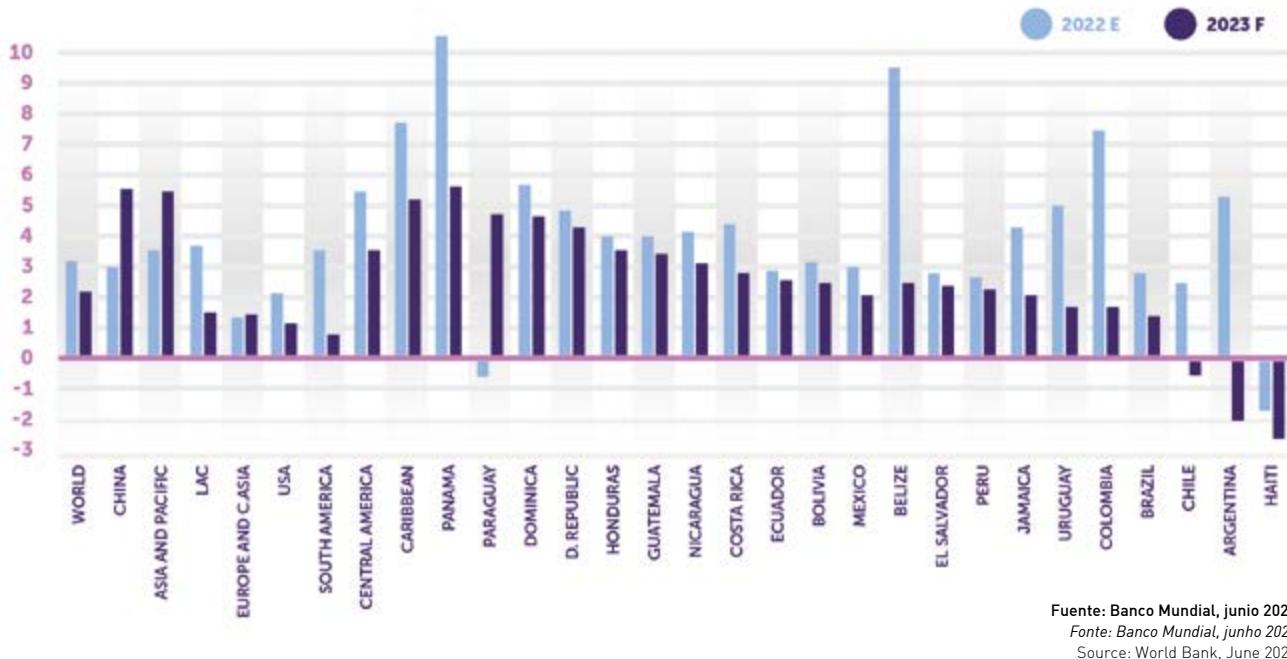
ECONOMIC OUTLOOK IN THE REGION

En 2022 el crecimiento de las principales economías en Latinoamérica y el Caribe se desaceleró y de acuerdo con las nuevas estimaciones del Banco Mundial, de junio 2023, la región se desacelerará aún más en este año hasta un 1,5%. A nivel subregional, el Caribe es la región que más crece con 5.1% y en general, en las principales economías de Latinoamérica y el Caribe se espera una reducción en el crecimiento, así como políticas monetarias restrictivas debido a una inflación interna que continúa siendo alta.

Em 2022 o crescimento das principais economias da América Latina e do Caribe desacelerou e segundo as novas estimativas do Banco Mundial, a partir de junho de 2023, a região desacelerará ainda mais, ficando em 1,5%. No nível sub-regional, o Caribe é a região que mais cresce, com 5,1% e, em geral, espera-se uma redução do crescimento nas principais economias da América Latina e do Caribe, bem como políticas monetárias restritivas devido à inflação interna que continua alta.

In 2022 growth in the major economies in Latin America and Caribbean slowed down and according to the World Bank's new estimates for June 2023, the region will slow down even more this year to 1.5%. Sub-regionally, the Caribbean is the fastest growing region with 5.1% and in general, in the main economies of Latin America and Caribbean a reduction in growth is expected, as well as restrictive monetary policies given a domestic inflation still high.

CRECIMIENTO REAL PIB CRESCIMENTO REAL PIB REAL GDP GROWTH



INFLACIÓN: REDUCCIÓN EN LOS INGRESOS Y CAIDA EN LA DEMANDA

INFLAÇÃO: REDUÇÃO DA RENDA E QUEDA DA DEMANDA

INFLATION: REDUCTION IN INCOME AND FALL IN DEMAND

Los precios internacionales comienzan a mostrar un descenso, sin embargo, la inflación permanece alta y continua generando un aumento importante en los precios de los alimentos. En LAC, se destina un 25% de la canasta básica al consumo de alimentos, por lo que, el aumento en los precios afecta el ingreso disponible de los hogares y, por lo tanto, el gasto para turismo y transporte aéreo se ve limitado. Por otro lado, otros bienes y servicios aeronáuticos que pagan los pasajeros se actualizan con la inflación, un ejemplo son las tasas aeroportuarias, lo que también impacta en la demanda por transporte.

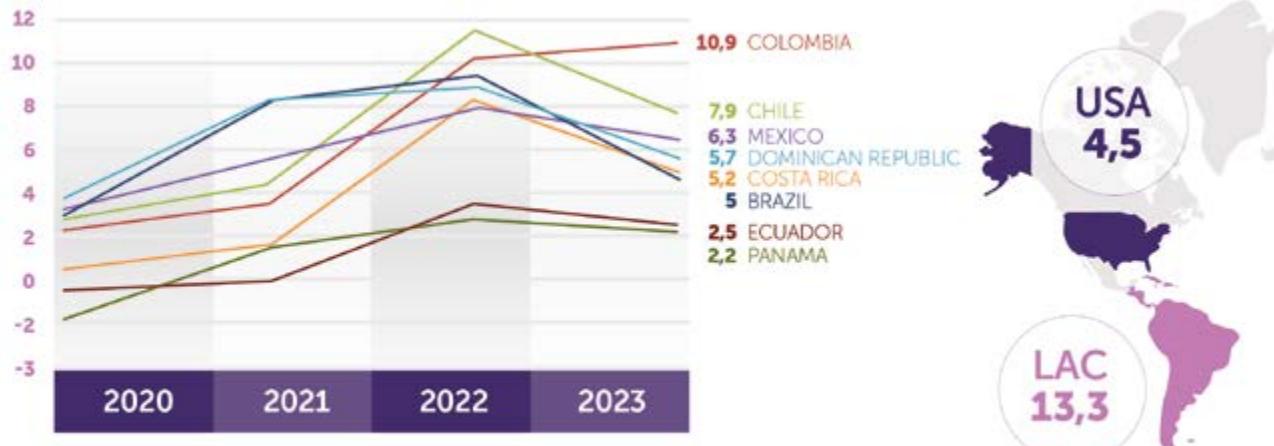
Os preços internacionais começam a apresentar queda, porém a inflação segue elevada e continua gerando um aumento significativo nos preços dos alimentos. Na LAC, 25% da cesta básica é destinada ao consumo de alimentos, portanto, o aumento dos preços afeta a renda disponível das famílias, e sendo assim, os gastos com turismo e transporte aéreo são limitados. Os bens e serviços aeronáuticos pagos pelos passageiros também são atualizados pela inflação. Um exemplo são as taxas aeroportuárias, que também impactam a demanda por transporte.

International prices are beginning to show a decline; however, inflation remains high and continues to generate a significant increase in food prices. In LAC, 25% of the basic food basket is spent on food consumption, so the increase in prices affects household disposable income and, therefore, spending on tourism and air transport is limited. Additionally, other aeronautical goods and services paid by passengers are updated with inflation, such as airport taxes, which also has an impact on the demand for transportation.

TASA DE INFLACIÓN (% CRECIMIENTO INTERANUAL)

TAXA DE INFLAÇÃO (% CRESCIMENTO INTERNO)

INFLATION RATE (% YEAR-OVER-YEAR GROWTH)



TASAS DE CAMBIO: APROXIMADAMENTE EL 70% DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE LAS AEROLÍNEAS DE LA REGIÓN ESTÁ ATADA AL DÓLAR

TAXAS DE CÂMBIO: CERCA DE 70% DA ESTRUTURA DE CUSTOS DAS COMPAÑHIAS AÉREAS DA REGIÃO É BASEADA NO DÓLAR

EXCHANGE RATES: AROUND 70% OF THE AIRLINES' COST STRUCTURE IN THE REGION IS TIED TO DOLLARS

Aproximadamente el 70% de la estructura de costos de las aerolíneas en la región están denominados en dólares o vinculados al dólar estadounidense. Las tasas de cambio de varios países de la región continúan siendo volátiles lo que genera incertidumbre y dificultad en como las aerolíneas fijan los precios y establecen presupuestos a largo plazo. Las principales monedas de la región muestran una tendencia a la devaluación en relación con 2020, como se puede apreciar en la gráfica abajo.

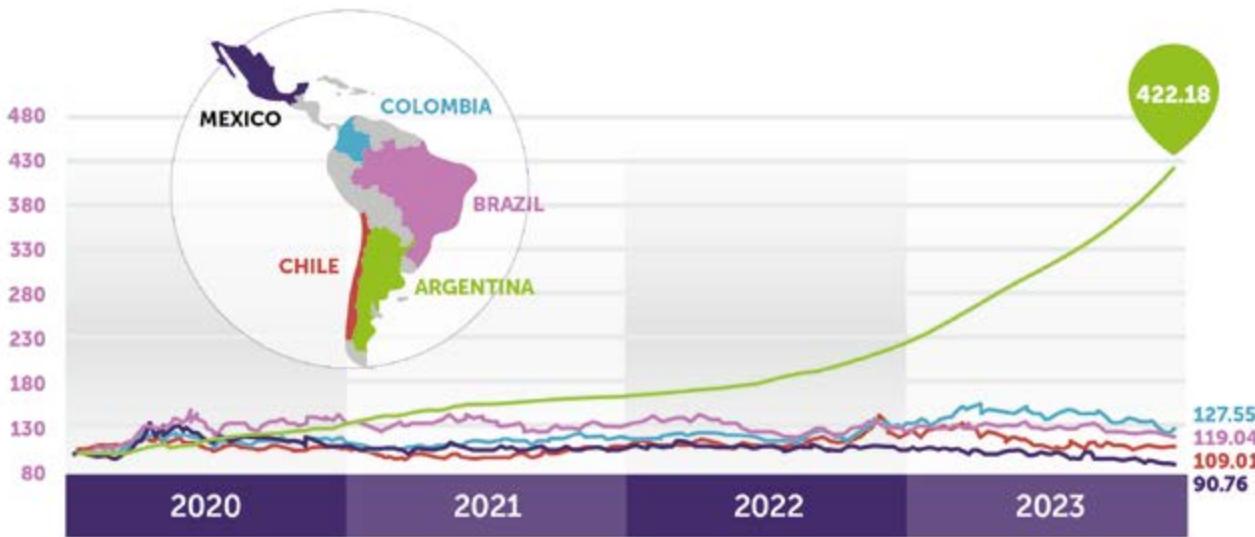
Aproximadamente 70% da estrutura de custos das companhias aéreas da região é atrelada ao dólar norte-americano. As taxas de câmbio de vários países continuam voláteis, o que gera incerteza e dificuldade na forma como as companhias aéreas estabelecem preços e orçamentos de longo prazo. As principais moedas da região apresentam tendência de desvalorização em relação a 2020, como pode ser observado no gráfico abaixo.

Around 70% of the airlines' cost structure in the region is either dollar-denominated or tied to the US dollar. Exchange rates in several countries in the region continue to be volatile, creating uncertainty and complexity in how airlines set prices and establish long-term budgets. The main currencies in the region show a devaluation trend compared to 2020, as shown in the chart below.

ÍNDICE TASAS DE CAMBIO (ÍNDICE ENERO 2020=100)

ÍNDICE TAXAS DE CÂMBIO (ÍNDICE JANEIRO 2020=100)

EXCHANGE RATE INDEX (INDEX JANUARY 2020=100)



TASAS DE DESEMPLERO: LA TASA DE DESEMPLERO CAYÓ AL 7,2 POR CIENTO EN 2022, PERO LOS PROBLEMAS DE CALIDAD DEL TRABAJO PERSISTEN A MEDIDA QUE LA INFLACIÓN AFECTA LOS NIVELES SALARIALES

TAXAS DE DESEMPREGO: A TAXA CAIU PARA 7,2% EM 2022, MAS OS PROBLEMAS PERSISTEM JÁ QUE A INFLAÇÃO AFETA OS NÍVEIS SALARIAIS

UNEMPLOYMENT RATES: UNEMPLOYMENT RATE DROPPED TO 7.2 % IN 2022, BUT JOB QUALITY ISSUES PERSIST AS INFLATION AFFECTS WAGE LEVELS

Según datos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), el desempleo en América Latina y el Caribe experimentó una reducción significativa en 2022, alcanzando un 7.2%. Sin embargo, el panorama para 2023 se vislumbra afectado por el bajo dinamismo económico, y se pronostica que no habrá cambios significativos en comparación con el año anterior. Es importante destacar que la disminución del desempleo se ha visto impulsada principalmente por el empleo informal, lo cual plantea desafíos significativos, ya que el empleo informal conlleva una serie de problemas, como la falta de seguridad laboral y acceso a beneficios sociales.

Segundo dados da Organização Internacional do Trabalho (OIT), o desemprego na América Latina e no Caribe sofreu uma redução significativa em 2022, chegando a 7,2%. No entanto, as perspetivas para 2023 são afetadas pelo baixo dinamismo económico, prevendo-se poucas alterações significativas face ao ano anterior. É importante destacar que a queda do desemprego tem sido impulsionada principalmente pela informalidade, que representa grandes desafios, pois acarreta diversos problemas, como a falta de segurança no emprego e de acesso a benefícios sociais.

Além disso, o poder de compra tem sido afetado pela inflação na região, o que pode

According to data from the International Labor Organization (ILO), unemployment in Latin America and Caribbean experienced a significant reduction in 2022, reaching 7.2%. However, the outlook for 2023 is affected by the low economic dynamism, and it is forecast that there will be no significant changes compared to the previous year. It is important to note that the decline in unemployment has been driven mainly by informal employment, which poses significant challenges, as informal employment brings a number of issues, such as lack of occupational safety and access to social benefits.

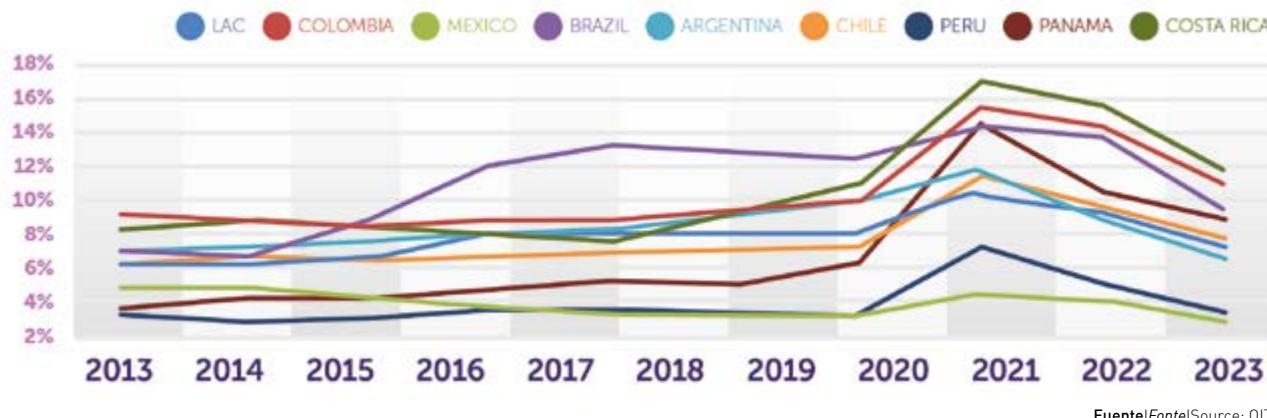
Furthermore, purchasing power has been

Además, el poder adquisitivo se ha visto afectado por la inflación en la región, lo que podría impactar negativamente la demanda de transporte aéreo. La disminución del poder adquisitivo de los trabajadores puede resultar en una reducción en los gastos de viaje, lo que a su vez puede influir en la demanda de vuelos y servicios aéreos en la región.

impactar negativamente a demanda por transporte aéreo. A diminuição do poder aquisitivo dos trabalhadores pode resultar na redução dos gastos com viagens, e isso pode influenciar a demanda por voos e serviços aéreos na região.

affected by inflation in the region, which could negatively impact demand for air transport. The decrease in employees' purchasing power may result in a reduction in travel expenditures, which in turn may influence the demand for air travel and air services in the region.

TASA DE DESEMPLEO TAXA DE DESEMPREGO UNEMPLOYMENT RATE



Fuente/Fonte/Source: OIT

TURISMO TURISMO TOURISM

Las llegadas de turistas internacionales aumentaron un 111% en 2022, registrando un total de 963 millones de turistas. El WTTC estimó que la contribución total de los viajes y el turismo al PIB mundial en 2022 alcanzo los 7.7 billones de dólares estadounidenses (7.6 % del PIB total) y el generó 295 millones de puestos de trabajo (9%). La contribución del Turismo al PIB y empleos a nivel mundial están un 23% y 11.4% respectivamente por debajo respecto a los niveles de contribución del 2019.

As chegadas de turistas internacionais aumentaram 111% em 2022, registrando um total de 963 milhões de turistas. O WTTC estimou que a contribuição total de viagens e turismo para o PIB mundial em 2022 atingiu 7,7 trilhões de dólares americanos (7,6% do PIB total) e gerou 295 milhões de empregos (9%). A contribuição do turismo para o PIB e empregos em todo o mundo está 23% e 11,4%, respectivamente, abaixo dos níveis de contribuição de 2019.

International tourist arrivals increased by 111% in 2022, recording a total of 963 million tourists. WTTC estimated that the total contribution of travel and tourism to global GDP in 2022 reached US \$ 7.7 trillion (7.6% of total GDP) and created 295 million jobs (9%). Tourism's contribution to global GDP and jobs are 23% and 11.4% down respectively vs. 2019 contribution levels.

CONTRIBUCIÓN VIAJES Y TURISMO A PIB Y EMPLEOS A NIVEL GLOBAL CONTRIBUIÇÃO DE VIAGENS E TURISMO PARA O PIB GLOBAL E EMPREGO TRAVEL & TOURISM CONTRIBUTION TO GDP AND JOBS GLOBALLY

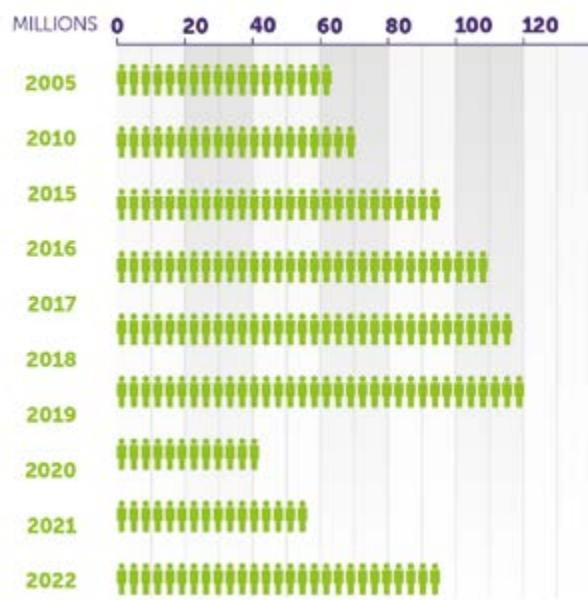
Las llegadas de turistas internacionales a América Latina y el Caribe aumentaron un 63,2 % en 2022 con respecto a 2021, alcanzando los 91.9 millones de turistas y 78% respecto a los niveles observados en 2019. Los viajes y el turismo contribuyeron con más de US\$ 365 000 millones al PIB de América Latina y el Caribe en 2022 (8 % del PIB total) y respaldaron alrededor de 19 millones de puestos de trabajo.

As chegadas de turistas internacionais à América Latina e Caribe em 2022 aumentaram 63,2% em comparação a 2021, atingindo 91,9 milhões de turistas e 78% em relação aos níveis observados em 2019. Viagens e turismo contribuíram com mais de US\$ 365 bilhões para o PIB da América Latina e Caribe em 2022 (8% do PIB total), oferecendo 19 milhões de empregos.

International tourist arrivals to Latin America and Caribbean increased by 63.2% in 2022 compared to 2021, reaching 91.9 million tourists and 78% from levels achieved in 2019. Travel and tourism contributed more than US\$ 365 billion to the GDP of Latin America and Caribbean in 2022 (8% of total GDP) and supported around 19 million jobs.



LLEGADA TURISTAS INTERNACIONALES A LAC CHEGADA DE TURISTAS INTERNACIONAIS A LAC INTERNATIONAL TOURIST ARRIVALS TO LAC



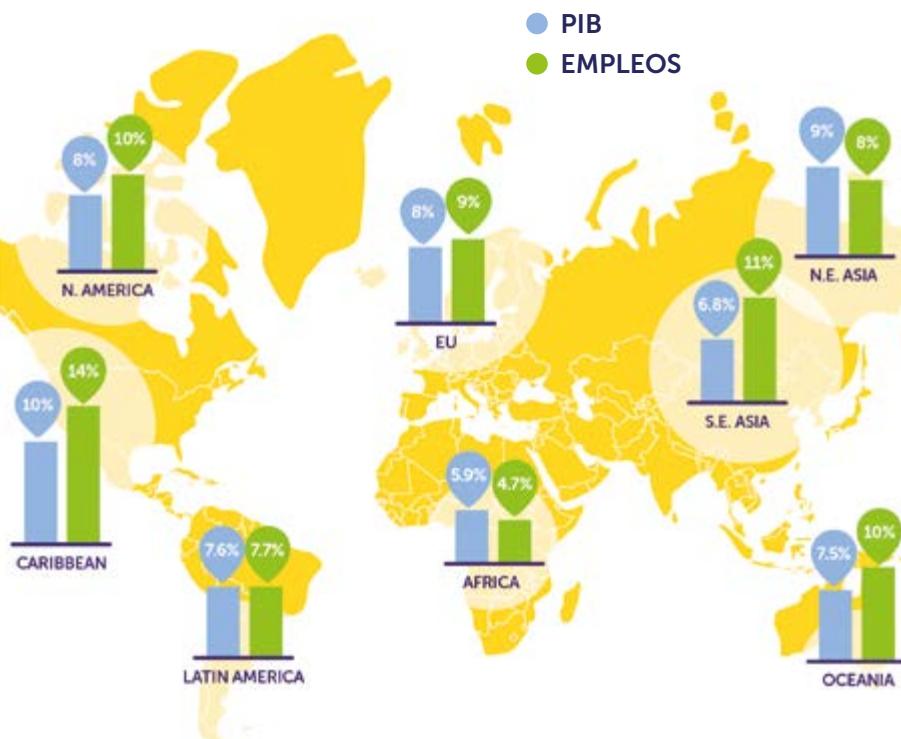
Fuente/FontelSource: UNWTO

El Caribe es la región del mundo en la que los viajes y el turismo contribuyen más al PIB, así mismo es la región más dependiente del mundo en términos de contribución de los viajes y el turismo al empleo total.

O Caribe é a região do mundo onde viagens e turismo mais contribuem para o PIB, e também é a região mais dependente do mundo em termos de contribuição de viagens e turismo para o emprego total.

The Caribbean is the region in the world where travel and tourism contributes the most to GDP, as well as the most dependent region in the world in terms of travel and tourism's contribution to total employment.

CONTRIBUCIÓN VIAJES Y TURISMO A PIB (2022) CONTRIBUIÇÃO VIAGENS E TURISMO AO PIB(2022) TRAVEL & TOURISM CONTRIBUTION TO GDP (2022)



VIAJES SEGÚN POBLACIÓN VIAGEM DE ACORDO COM A POPULAÇÃO TRIPS BY POPULATION

Latinoamérica y el Caribe tienen un amplio campo de crecimiento. Mientras países y regiones como Estados Unidos y Europa tienen 2,5 y 2,1 viajes por año. En Latinoamérica y el Caribe tal cifra corresponde a 0,5 viajes por año y en 2019, antes de la pandemia se tenían 0,6.

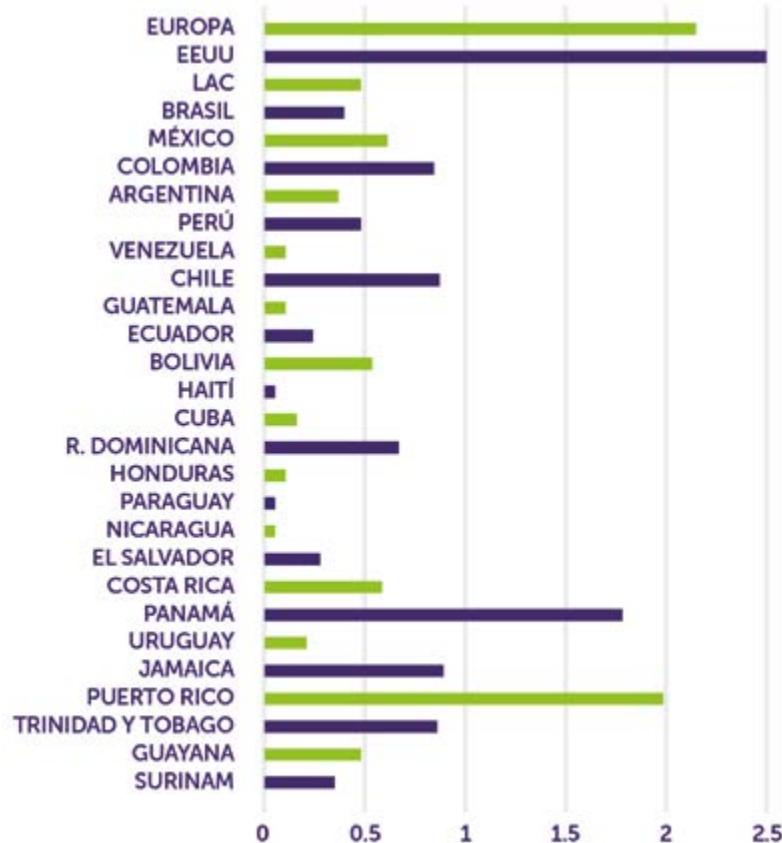
A América Latina e o Caribe têm um amplo campo de crescimento. Enquanto países e regiões como Estados Unidos e Europa têm 2,5 e 2,1 viagens por ano, na América Latina e Caribe esse número corresponde a 0,5 viagens por ano. Em 2019, antes da pandemia, o valor era de 0,6.

Latin America and Caribbean have a broad field of growth. While countries and regions such as the United States and Europe have 2.5 and 2.1 trips per year. In Latin America and Caribbean such figure is 0.5 trips per year and in 2019, before the pandemic it was 0.6.

VIAJES PER CÁPITA EN 2022

VIAGENS PER CAPTA EM 2022

PER CAPITA TRIPS IN 2022



Fuente: Pasajeros 2022, Amadeus. Población: Estimación de United Nations Population Division, 2022.

Fonte: Passageiros 2022, Amadeus. População: Estimação de United Nations Population Division, 2022.

Source: Pax 2022, Amadeus. Population: Estimate from United Nations Population Division, 2022.

TRÁFICO DE PASAJEROS

TRÁFEGO DE PASSAGEIROS

PASSENGER TRAFFIC

En 2022, el mercado de transporte aéreo de América Latina y el Caribe continuó su recuperación y registró 331 millones de pasajeros lo que significa un crecimiento del 47% respecto a 2021. El número de pasajeros transportados por las aerolíneas de América Latina y el Caribe hacia, desde y dentro de América Latina y el Caribe alcanzó los 281 millones de pasajeros, en comparación con los 188 millones de 2021.

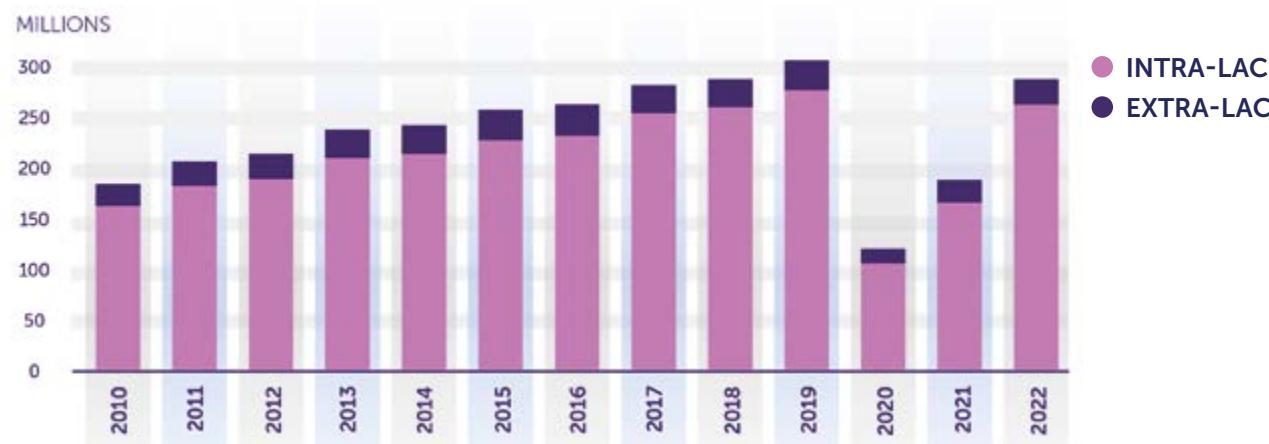
Em 2022, o mercado de transporte aéreo da América Latina e Caribe continuou sua recuperação e registrou 331 milhões de passageiros, o que significa um crescimento de 47% em relação a 2021. O número de passageiros transportados pelas companhias aéreas latino-americanas e caribenhas foi de 281 milhões, ante 188 milhões em 2021.

In 2022, the air transport market in Latin America and Caribbean continued its recovery and recorded 331 million pax, which means a 47% growth compared to 2021. Passenger carried by Latin American and Caribbean airlines to, from and within LAC reached 281 million pax, compared to 188 million in 2021.

TRANSPORTE DE PASAJEROS AEROLÍNEAS BASADAS EN LAC

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DAS CIAS AÉREAS BASEADAS NA LAC

PASSENGER TRAFFIC - LAC BASED AIRLINES



Como es lógico, la crisis generada por la pandemia del COVID-19 particularmente en la industria de la aviación, genero varios cambios en diversos indicadores clave de la industria. A continuación, presentamos un resumen de los principales cambios que ha experimentado la industria aérea en la región, comparando indicadores actuales con 2019.

Como é lógico, a crise gerada pela pandemia de COVID-19, em particular na indústria da aviação, gerou diversas alterações em vários indicadores chave da indústria. A seguir, apresentamos um resumo das principais mudanças vivenciadas pelo setor aéreo na região, comparando os indicadores atuais com 2019.

As is logical, the crisis triggered by the COVID-19 pandemic, especially in the aviation industry, generated a number of changes in several key industry indicators. The following is a summary of the main changes experienced by the aviation industry in the region, comparing current indicators with 2019.

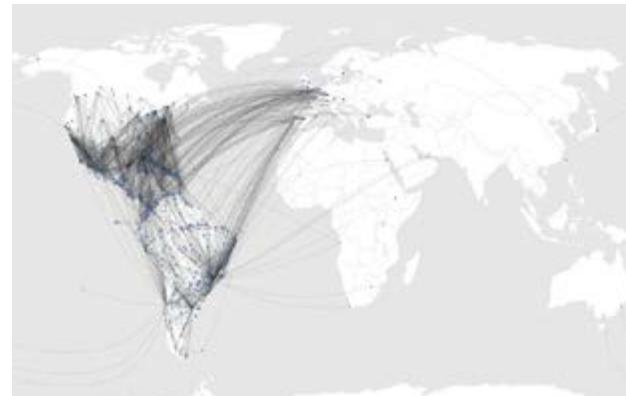
DESARROLLO DE RUTAS Y CONECTIVIDAD
DESENVOLVIMENTO DE ROTAS E CONECTIVIDADE
ROUTE DEVELOPMENT AND CONNECTIVITY



Conectividad 2019: 2,278 pares de ciudades desde/hacia LAC

Conectividade 2019: 2.278 pares de cidades de/para LAC

Connectivity 2019: 2,278 city pairs To/From LAC



Conectividad 2023: 2,237 pares de ciudades desde/hacia LAC

Conectividade 2023: 2.237 pares de cidades de/para LAC

Connectivity 2023: 2,237 city pairs To/From LAC

COMPARACIÓN DE PRINCIPALES INDICADORES DE OFERTA DESDE/HACIA LAC
COMPARAÇÃO DOS PRINCIPAIS INDICADORES DE ABASTECIMENTO DE/PARA LAC
COMPARISON OF MAIN INDICATORS OF OFFERING FROM/TO LAC

	2019	2023	%
 ASIENTOS OFERTADOS TOTALES (MILLONES) ASSENTOS OFERTADOS TOTAIS (MILHÕES) TOTAL AVAILABLE SEATS (MILLIONS)	533.3	564.1	5.8%
 VUELOS TOTALES (MILLONES) VOOS TOTAIS (MILHÕES) TOTAL FLIGHTS (MILLIONS)	3.9	3.7	-5.0%
 ASK'S TOTALES (MILLONES) ASK'S TOTAIS (MILHÕES) TOTAL ASKS (MILLIONS)	1,092,235	1,111,539	1.8%
 DISTANCIA TOTAL VOLADA (MILLONES DE KMS) DISTÂNCIA TOTAL VOADA (MILHÕES DE KMS) TOTAL LENGTH OF FLIGHT (MILLIONS KMS)	5,566	5,495	-1.3%
 DISTANCIA PROMEDIO DE VUELO (KMS) DISTÂNCIA MÉDIA DE VOO (KMS) AVERAGE LENGTH OF FLIGHT (KMS)	1,443	1,501	4%
 SILLAS OFERTADAS POR VUELO ASSENTOS OFERTADOS POR VOO AVAILABLE SEATS PER FLIGHT	138	154	11.6%

Durante el 2023, la capacidad de la industria en Latinoamérica y el caribe [medida en ASK's] supero en 1.8% la capacidad de 2019. En total se ofertaron 564 millones de asientos y se operaron 3.7 millones de vuelos. La cantidad de asientos ofrecidos por vuelo aumento en un 12% y la distancia promedio volada por etapa se incrementó en 4%.

Durante 2023, a capacidade da indústria na América Latina e Caribe [medida em ASK's] superou em 1,8% a capacidade de 2019. No total, foram oferecidos 564 milhões de assentos e operados 3,7 milhões de voos. O número de assentos oferecidos por voo aumentou 12% e a distância média voada por etapa aumentou 4%.

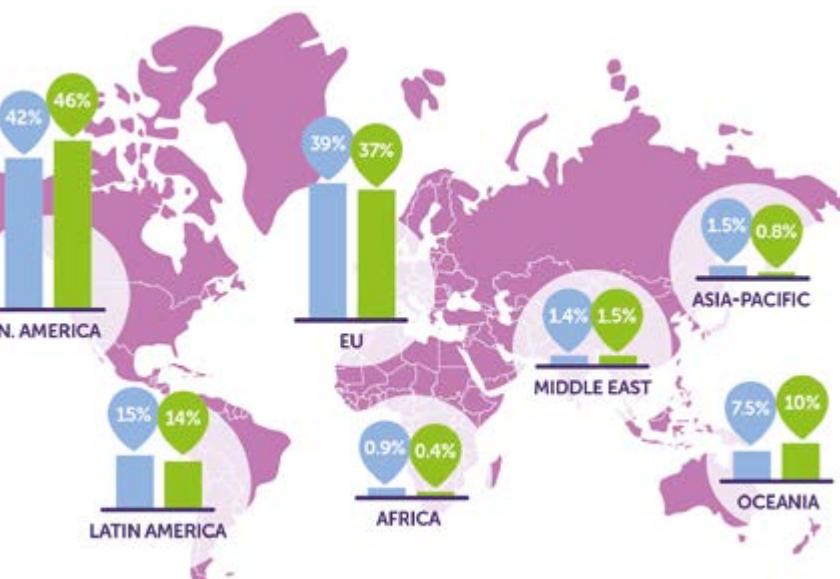
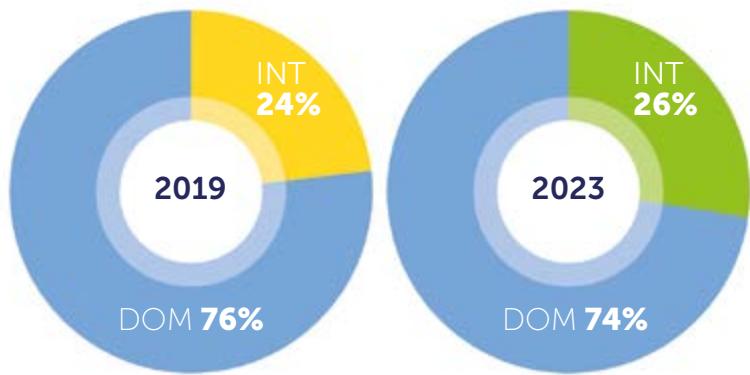
During 2023, the capacity of the industry in Latin America and Caribbean [measured in ASK's] exceeded 2019 capacity by 1.8%. A total of 564 million seats were available and 3.7 million flights were operated. The seats available per flight increased by 12% and the average length of flight per leg increased by 4%.



DISTRIBUCIÓN DE LA CAPACIDAD (EN ASK'S)

DISTRIBUIÇÃO DA CAPACIDADE (EM ASK'S)

DISTRIBUTION OF CAPACITY (IN ASKS)



RANKING CAPACIDAD (ASK'S) POR PAÍS

RANKING CAPACIDADE (ASK'S) POR PAÍS

RANKING CAPACITY (ASKS) BY COUNTRY

En 2023 México superó a Brasil como el mercado más grande de la región medido en Asientos Kilometro Disponibles (ASK's), con casi 290,000 millones de ASK's

Em 2023, o México ultrapassa o Brasil como o maior mercado da região medida em Assentos Quilômetros Disponíveis (ASKs), com quase 290.000 milhões de ASKs.

In 2023, Mexico outperformed Brazil as the largest market in the region measured in Available Seat Kilometers (ASKs), reaching almost 290 billion ASKs

DISTRIBUCIÓN CAPACIDAD INTERNACIONAL POR REGIÓN

DISTRIBUIÇÃO DA CAPACIDADE INTERNACIONAL POR REGIÃO

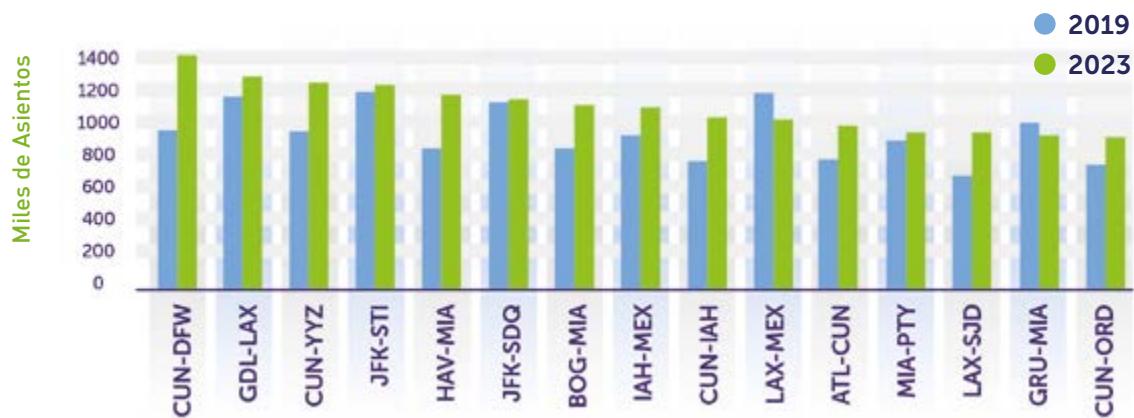
DISTRIBUTION OF INTERNATIONAL CAPACITY BY REGION

La capacidad ofrecida hacia y desde Norteamérica aumentó su participación del total de capacidad internacional ofrecida en la región pasando del 42% del total en 2019 a 46% en 2023

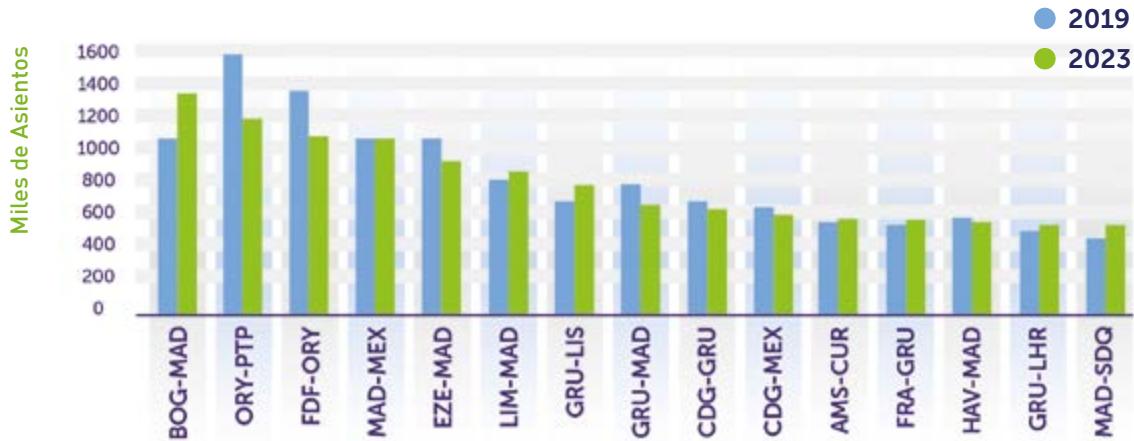
A capacidade oferecida de e para a América do Norte aumentou sua participação no total da oferta internacional na região de 42% do total em 2019 para 46% em 2023

Capacity offered to/from North America increased its share of total international capacity offered in the region from 42% in 2019 to 46% in 2023

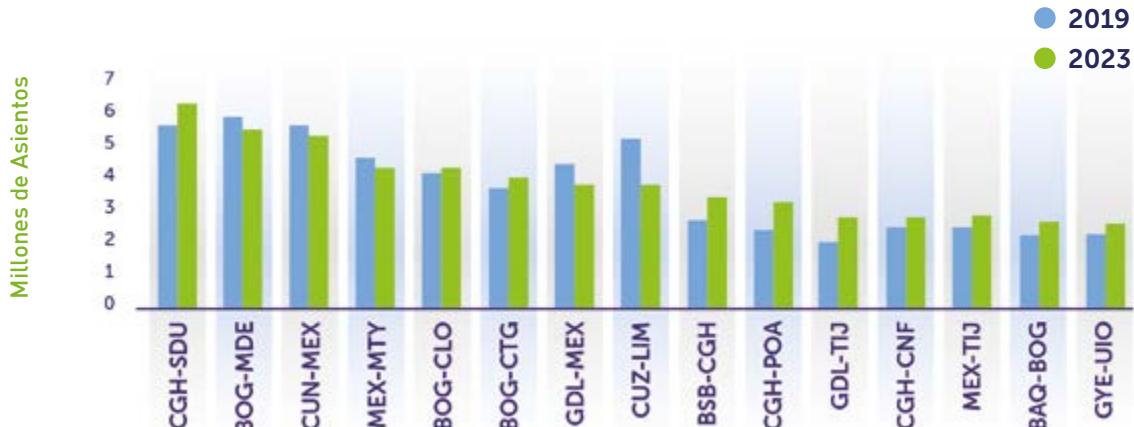
RANKING CAPACIDAD (ASIENTOS) POR RUTA EN MERCADO LAC-NA
RANKING CAPACIDADE (ASENTOS) POR ROTA NO MERCADO LAC-NA
RANKING CAPACITY (SEATS) BY ROUTE IN LAC-NA MARKET



RANKING CAPACIDAD (ASIENTOS) POR RUTA EN MERCADO LAC-EU
RANKING CAPACIDADE (ASENTOS) POR ROTA NO MERCADO LAC-EU
RANKING CAPACITY (SEATS) BY ROUTE IN LAC-EU MARKET



RANKING CAPACIDAD (ASIENTOS) POR RUTA EN MERCADO DOMÉSTICO LAC
RANKING CAPACIDADE (ASENTOS) POR ROTA NO MERCADO DOMESTICO LAC
RANKING CAPACITY (SEATS) BY ROUTE IN LAC DOMESTIC MARKET



INDICADORES FINANCIEROS Y RENTABILIDAD INDICADORES FINANCIEROS E RENTABILIDADE FINANCIAL INDICATORS AND PROFITABILITY

Comparación de principales indicadores financieros y Operativos aerolíneas LAC

Comparação dos principais indicadores financeiros e operacionais das companhias aéreas da LAC

Comparison of the main financial and operational indicators - LAC airlines

	2011	2019	2022	% 2011-2022	
	COSTO POR ASIENTO KILÓMETRO (CASK) - CENTAVOS <i>CUSTO POR ASSENTO KILÔMETRO (CASK) - CENTAVOS</i> COST PER AVAILABLE SEAT KILOMETER (CASK) - CENTS	9.1	6.8	7.3	-20%
	YIELD - CENTAVOS <i>YIELD - CENTAVOS</i> YIELD - CENTS	11	7.6	7.7	-5.0%
	MARGEN OPERATIVO % <i>MARGEM OPERATIVA %</i> OPERATING MARGIN %	6.4%	5.9%	3.1%	-3.3PP
	PRODUCTIVIDAD (MILLONES ASK'S/EMPLEADO) <i>PRODUTIVIDADE (MILHÕES ASK'S/EMPREGADO)</i> PRODUCTIVITY (MILLIONS ASKS/EMPLOYEE)	2.4	5.1	4.6	92%
	COMBUSTIBLE COMO % DE COSTOS OPERATIVOS <i>COMBUSTÍVEL COMO % DE CUSTOS OPERACIONAIS</i> FUEL AS % OF OPERATING COSTS	35%	30%	39%	+4.0PP

Repasando los últimos 10 años de la industria en la región desde 2011-2022, se puede ver que la eficiencia y productividad han aumentado mientras que las tarifas (medidas en Yield) se han reducido en un 5% sin ajustar a la inflación. Ajustado a la inflación, en términos reales las tarifas han disminuido 46%. Todo esto a pesar de que el combustible (que es el insumo de mayor peso en la estructura de costos de las aerolíneas) ha aumentado 4 puntos porcentuales en su peso respecto a 2011. De igual manera, la productividad (medida en millones de ASK's producidos por cada empleado) prácticamente se ha duplicado.

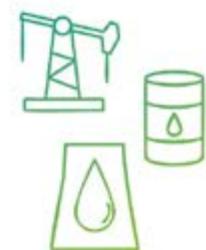
Revendo os últimos 10 anos da indústria na região, de 2011 a 2022 pode-se constatar que a eficiência e a produtividade aumentaram enquanto as tarifas (medidas em Yield) foram reduzidas em 5% sem ajuste pela inflação. Ajustadas pela inflação, as taxas em termos reais caíram 46%. Tudo isso apesar do combustível (que é o insumo com maior peso na estrutura de custos das companhias aéreas) ter aumentado 4 pontos percentuais em seu peso em relação a 2011. Da mesma forma, a produtividade (medida em milhões de ASK's produzidos por funcionário) praticamente dobrou.

Reviewing the last decade of the industry in the region from 2011-2022, it is clear that efficiency and productivity have increased while tariffs (measured in Yield) have decreased by 5% unadjusted for inflation. Adjusting for inflation, in real terms tariffs have decreased 46%. All this despite the fact that fuel (which is the input of highest value in the airlines' cost structure) has increased by 4 percentage points compared to 2011. Similarly, productivity (measured in millions ASKs produced per employee) has practically doubled.

PRECIO DEL JET FUEL Y DEL CRUDO WTI (DÓLARES POR BARRIL), JUNIO 20 PREÇO DO COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO E DO PETRÓLEO BRUTO WTI (DÓLARES POR BARRIL), 20 DE JUNHO JET FUEL & CRUDE OIL PRICE WTI (DOLARS PER BARREL), JUNE 20

JET FUEL BARRELS

WTI BARRELS



Fuente/Fonte/Source: US Energy Information Administration

PRECIOS DEL COMBUSTIBLE

PREÇOS DO COMBUSTÍVEL

FUEL PRICES

El combustible es uno de los insumos de mayor peso dentro de la estructura de costos de una aerolínea. En el 1Q23 el combustible equivalía al 42% y en prepandemia los costos eran en promedio 30%.

Para junio de 2023, el precio promedio del Jet fuel se encontró un 21% por encima de junio de 2021 y 45% por debajo del precio promedio de junio de 2022. Por otro lado, el precio promedio del crudo WTI se encontró un 1% por debajo de 2021. Esto representa una reducción en el aumento de precios que sufrieron ambos bienes frente a meses anteriores.

A lo largo de junio, el precio del jet fuel se vio en aumento alcanzando un precio máximo de US\$ 99.9, que en mayo había disminuido llegando hasta 85.8 US\$ por barril, uno de los precios más bajos en lo que va del año. Por lo que, el diferencial entre precio del barril de petróleo y del combustible jet fuel continuó alto, de tal forma que, mientras en enero de 2021, el precio del jet fuel era 14% superior al del petróleo; al 20 de junio de 2023 ese diferencial de precios era de 34%.

O combustível é um dos insumos mais importantes dentro da estrutura de custos de uma companhia aérea. No 1T23, o combustível foi equivalente a 42%, e na pré-pandemia os custos foram em média 30%.

Em junho de 2023, o preço médio do combustível de aviação estava 21% acima de junho de 2021 e 45% abaixo do preço médio de junho de 2022. Por outro lado, o preço médio do petróleo WTI estava 1% abaixo de 2021. Isso representa uma redução no aumento de preço sofrido por ambos os bens em relação aos meses anteriores.

Ao longo de junho, o preço do querosene de aviação subiu, atingindo o preço máximo de US\$ 99,9, que em maio havia caído para US\$ 85,8 o barril, um dos menores preços mais do ano. Assim, o diferencial entre o preço do barril de petróleo e do querosene de aviação manteve-se elevado de tal forma que, em janeiro de 2021, o preço do querosene de aviação era 14% superior ao do petróleo; em 20 de junho de 2023, esse diferencial de preço era de 34%.

Fuel is one of the most important inputs in the airlines' cost structure. In 1Q23 fuel was equivalent to 42% and in pre-pandemic costs were on average 30%.

By June 2023, the Jet fuel average price was 21% above June 2021 and 45% below the June 2022 average price. On the other hand, the average WTI crude oil price was 1% below 2021. This is a reduction in the increase in prices suffered by both commodities compared to previous months.

During June, the Jet Fuel price was on the rise, reaching a maximum price of US \$ 99.9, which in May had decreased to US \$ 85.8 per barrel, one of the lowest prices so far this year. Therefore, the differential between the barrel of oil and Jet Fuel prices continued to be high, so that while in January 2021, the Jet Fuel price was 14% higher than the oil price, as of June 20, 2023, this price differential was 34%.

SOSTENIBILIDAD

SUSTENTABILIDADE

SUSTAINABILITY

A través de mejoras operativas, renovación de flota, innovación tecnológica y mucho compromiso la industria aérea en Latinoamérica ha logrado mitigar su huella de carbono durante la última década. Como se puede apreciar en la gráfica abajo, desde 2011 hasta el 2022 el consumo de combustible por 100 RPK se ha reducido en un 29%, con un promedio de eficiencia anual superior al 2%.

Por meio de melhorias operacionais, renovação da frota, inovação tecnológica e muito comprometimento, o setor aéreo da América Latina conseguiu mitigar sua pegada de carbono na última década. Como pode ser visto no gráfico abaixo, de 2011 a 2022 o consumo de combustível por 100 RPK foi reduzido em 29%, com uma eficiência média anual de mais de 2%.

Through operating improvements, fleet renewal, technological innovation and a lot of commitment, the aviation industry in Latin America has managed to mitigate its carbon footprint over the last decade. As shown in the chart below, from 2011 to 2022 fuel consumption per 100 RPK has been reduced by 29%, with an average annual efficiency above 2%.

CONSUMO COMBUSTIBLE POR 100RPK

CONSUMO COMBUSTÍVEL POR 100RPK

FUEL CONSUMPTION PER 100RPK



Si bien todas estas mejoras operacionales y tecnológicas le han permitido a la industria reducir sus emisiones, estas tienen un límite de hasta dónde qué porcentaje de las emisiones totales logran reducir y la industria en la región ya cuenta con una de las flotas más modernas de la región que utilizan las ultimas y más eficientes tecnologías. Por lo tanto, es muy importante desarrollar una industria de Combustibles de Aviación Sostenibles que posibilite una transición energética en el sector. De acuerdo con el Informe de Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo de Reducción de las Emisiones de CO2 de la Aviación Civil Internacional (LTAG por sus siglas en Inglés) elaborado por la OACI, la producción a gran escala de combustibles sostenibles es donde está el mayor potencial para reducir las emisiones de la aviación.

Embora todas essas melhorias operacionais e tecnológicas tenham permitido à indústria reduzir suas emissões, elas têm um limite para qual o percentual de emissões totais podem ser reduzidos, e a indústria da região já possui uma das frotas mais modernas, que utilizam as tecnologias mais recentes e eficientes. Portanto, é muito importante desenvolver uma indústria de Combustíveis de Aviação Sustentáveis que possibilite uma transição energética no setor. De acordo com o Relatório de Viabilidade da ICAO para uma Meta Ambiciosa de Redução de Emissões de CO2 de Longo Prazo para a Aviação Civil Internacional (LTAG), a produção em larga escala de combustíveis sustentáveis é onde está o maior potencial para reduzir as emissões da aviação.

While all these operating and technological improvements have enabled the industry to reduce its emissions, there is a limit to what percentage of total emissions they can reduce, and the industry in the region already has one of the most modern fleets in the region using the latest and most efficient technologies. Hence, it is very important to develop a Sustainable Aviation Fuel industry that will enable an energy transition in the sector. According to the Feasibility Report on a Long-Term Ambitious Goal to Reduce CO2 Emissions from International Civil Aviation (LTAG) prepared by ICAO, the large-scale production of sustainable fuels has the greatest potential to reduce aviation emissions.

FLOTA EN LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

FROTA NA AMÉRICA LATINA E CARIBE

FLEET IN LATIN AMERICA AND CARIBBEAN

Las restricciones a los viajes y el cierre de fronteras por efecto de la pandemia provocaron que el número de aeronaves en servicio descendiera en un 54% en marzo de 2020, mientras que los aviones almacenados aumentaron a un 297%. Con el levantamiento de las restricciones en los mercados aéreos, los aviones en servicio se han ido recuperando, así como la demanda de pasajeros.

En mayo de 2023, la flota total estaba conformada de 2,550 aeronaves, de las cuales de acuerdo con Cirium, 85% se encontraban en servicio y 15% estaban almacenadas. En total se tienen 2,167 en servicio lo cual representa un crecimiento de 3% frente a mayo de 2019.

Restrições de viagens e fechamento de fronteiras devido à pandemia fizeram com que o número de aeronaves em serviço caísse 54% em março de 2020, enquanto as aeronaves armazenadas aumentaram para 297%. Com o levantamento das restrições nos mercados aéreos, as aeronaves em serviço estão se recuperando, assim como a procura dos passageiros.

Em maio de 2023, a frota era composta por 2.550 aeronaves, das quais, segundo a Cirium, 85% estavam em serviço e 15% em armazenamento. No total, são 2.167 em atendimento, o que representa um crescimento de 3% em relação a maio de 2019.

Travel restrictions and border closures resulting from the pandemic caused the aircraft in service to decline by 54% in March 2020, while aircraft in storage increased by 297%. After the lifting of restrictions on air markets, aircraft in service have been recovering, as has passenger demand.

As of May 2023, the total fleet consisted of 2,550 aircraft, out of which, according to Cirium, 85% was in service and 15% in storage. A total of 2,167 aircraft are in service, representing a 3% growth compared to May 2019.



LA EDAD PROMEDIO DE LA FLOTA DE LAS AEROLÍNEAS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE ES DE 16,5 AÑOS
A IDADE MÉDIA DA FROTA AÉREA DA AMÉRICA LATINA E CARIBE É DE 16,5 ANOS
THE AVERAGE AGE OF THE LATIN AMERICAN AND CARIBBEAN AIRLINES' FLEET IS 16.5 YEARS.

16.5
AÑOS

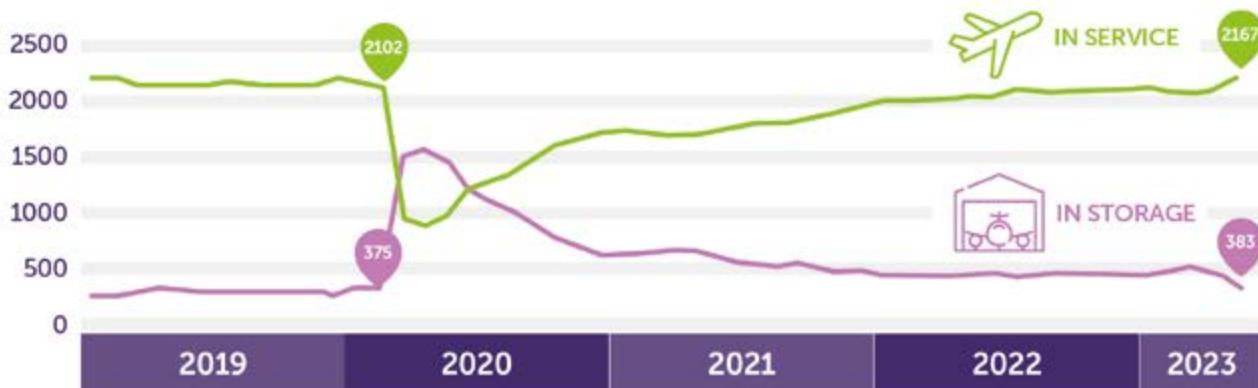
LA EDAD PROMEDIO DE LA FLOTA DE LAS AEROLÍNEAS MIEMBRO DE ALTA ES DE 10,3 AÑOS
A IDADE MÉDIA DA FROTA DA ALTA MEMBER AIRLINES É DE 10,31 ANOS
THE AVERAGE AGE OF THE ALTA MEMBER AIRLINE FLEET IS 10.31 YEARS.

10.3
AÑOS

NÚMERO DE AERONAVES EN SERVICIO Y ALMACENADAS POR MES EN LAC, (2019-MAYO 2023)

NÚMERO DE AERONAVES EM SERVIÇO E ARMAZENDAS POR MÊS NA LAC, (2019- MAIO 2023)

AIRCRAFT IN SERVICE AND IN STORAGE PER MONTH IN LAC, (2019- MAY, 2023)



Fuentel/Fontel Source: Cirium Fleet Analyzer

A junio de 2023, el 56% de la flota de aerolíneas en América Latina y el Caribe está compuesta por aeronaves de fuselaje estrecho, que es la única categoría que ha superado la cantidad de aeronaves prepandemia, con un incremento del 12%. Las aeronaves Turboprop representan el 26%, pero aún se encuentran un 2% por debajo del numero de 2019. Por su parte, los jets regionales componen el 11% de la flota, pero han experimentado la recuperación más lenta, mostrando una disminución del 15% respecto a 2019. Finalmente, las aeronaves de fuselaje ancho representan el 7% y están un 6% por debajo de sus cifras de 2019.

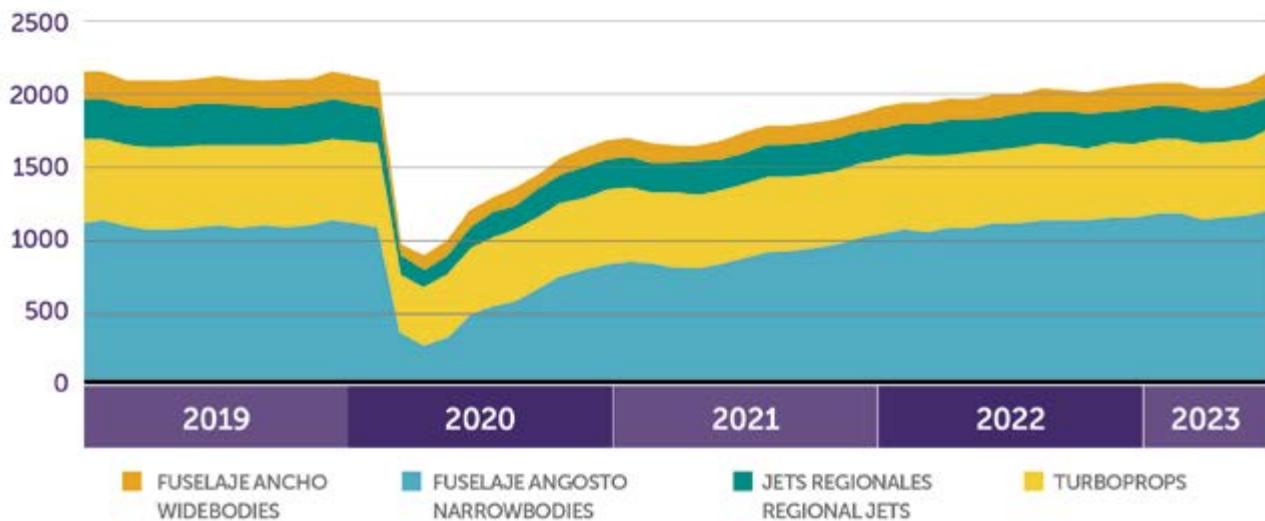
A composição da frota das companhias aéreas da América Latina e do Caribe em junho de 2023 é de 56% para aeronaves de fuselagem estreita, as únicas que ultrapassaram seus níveis pré-pandêmicos (+12%). Os turboélices representam 26% e permanecem 2% abaixo de 2019. Os jatos regionais representam 11% e são os mais atrasados na recuperação (-15%). Por outro lado, os widebodies compõem 7% da frota e estão abaixo dos níveis de 2019 em 6%

The composition of the Latin American and Caribbean airlines' fleet as of June 2023 is 56% narrow-body aircraft, which are the only ones to have exceeded their pre-pandemic levels (+12%). Turboprops represent 26% and remain 2% below 2019. Regional jets represent 11% and are the furthest behind in recovery (-15%). On the other hand, wide-bodies represent 7% of the fleet composition and are below their 2019 levels by 6%.

DISTRIBUCIÓN DE LA FLOTA POR TIPO DE AERONAVE EN SERVICIO EN LAC MENSUAL (2019-2023)

DISTRIBUIÇÃO DA FROTA POR TIPO DE AERONAVE EM SERVIÇO NA LAC, MENSAL (2019-2023)

DISTRIBUTION OF THE FLEET BY TYPE OF AIRCRAFT IN SERVICE IN LAC MONTHLY (2019-2023)



FuentelFontelSource: Cirium Fleet Analyzer

Traffic Report

The most complete traffic report and economic analysis in the region is open and available at **www.alta.aero**



Register at no cost
in our distribution
list and receive
it on a monthly basis



FLOTA DE LAS AEROLÍNEAS MIEMBRO DE ALTA
 FROTA DE LINHAS AÉREAS MEMBRO DA ALTA
 ALTA AIRLINE MEMBERS FLEET

	AIRBUS					BOEING					ATR		EMBRAER					BOMBARDIER	OTHERS	TOTAL			
	A319	A320	A321	A330	A350	757	767	777	787	737 (CFMII)	737 Max	737 NG	ATR 42	ATR 72	E190	E195	EMB-110	EMB-120	ERJ-145	EMB-121	CRJ100/200	Others	
ABAETE LINHAS AEREAS																					9	15	
AEROLINEAS ARGENTINAS				9							7	37			26							79	
AEROMEXICO										19	47	41			42							149	
AMASZONAS*															6							6	
AVIANCA	22	101	2	9						14												148	
AZUL	46	6	12	2						2			40	2	65						2	177	
BAHAMASAIR										1	3	3	2									9	
BOA		1				4				9	12									2		28	
CARIBBEAN AIRLINES											9				7							16	
COPA AIRLINES											21	67										88	
CUBANA													1	2		3					12	18	
DHL AERO EXPRESO						3	3			2												8	
EQUAIR												3									1	4	
FLYBONDI												12										12	
GOL											38	106										144	
INTERCARIBBEAN AIRWAYS													1				10	4			4	19	
JETSMART	20	3																				23	
LATAM AIRLINES	41	147	49				16	10	31													294	
LATAM CARGO							16															16	
RIMA*																					6	6	
SANSA																					10	10	
SKY HIGH										1					3			4			4	12	
SUNRISE AIRWAYS																	3				3	6	
SURINAM AIRWAYS	1	1									1											3	
TAG AIRLINES													2			4	1				7	14	
TROPIC AIR																					14	14	
VOEPASS													10				1					11	
WINGO (COLOMBIA)												10										10	
TOTAL	63	315	60	32	2	3	39	10	64	15	122	292	5	63	79	65	11	14	9	2	2	72	1339

Fuente: Cirium * Reportado por la aerolinea. Datos a mayo de 2023.
 Fonte: Cirium * Reportado pelas empresas aéreas. Dados de maio de 2023.
 Source: Cirium * Reported by the airline. Data as of May 2023.



LEAP

LEAP turns heads in the boardroom.

LEAP-powered aircraft are achieving the highest days flown ratio* for their thrust class. That means fewer spare aircraft and more flights, which helps profitability climb. Another reason to say **LEAP. By example.**

*Compared to 83% for competition, per third-party data.

92% asset availability

LEADERS
AREN'T BORN.
THEY'RE
ENGINEERED.

cfmaeroengines.com



ALTA TRAINING HUB

ONE place, multiple OPTIONS

- ▶ Find a wide variety of educational programs for aviation professionals with¹³ Training Partners at ALTA Training Hub

Access ALTA Training Hub and take your career off!

www.alta.aero



AEROLÍNEAS MIEMBRO
COMPANHIAS AÉREAS MEMBRO
AIRLINE MEMBERS





ABAETÉ LINHAS AÉREAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021



voeabaete.com.br

 DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

2

 EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

130

 FLOTA
FROTA
FLEET

15

SALVADOR - BAHIA
BRASILAlameda da Holanda,
S/N, Hangar da Abaeté
Aviação, São CristóvãoHéctor Hamada
CEO

Abaeté Aviação es una aerolínea brasileña que opera en el país desde hace mucho tiempo. Con sede en Salvador, dispone de una cartera de servicios que garantiza una posición de liderazgo en el Nordeste, siendo una referencia en el transporte aéreo. Fundada en 1979, con el fin de hacer llegar el servicio aéreo a una localidad que no era atendida por la aviación comercial. Entre sus servicios se encuentra el FBO (operador de base fija), que posibilita servir la pista, el hangar, lo que garantiza la seguridad de las aeronaves en un estacionamiento cubierto. También ofrece el servicio Fractional Jets (aviones compartidos), que es un modelo de comercialización a través de cuotas, garantizando economía, seguridad y un equipo especializado para el mantenimiento. Otra distinción son sus modernas instalaciones con salas VIP, salas de reuniones y espacios de estacionamiento que garantizan la privacidad. Aeromedical Transportation ofrece aviones adaptados para el transporte de pacientes y un equipo de médicos, enfermeras y especialistas en medicina de vuelo aeroespacial, así como en fisiología de vuelo. Abaeté es una referencia en el ámbito del charter de aviones, con diferentes modelos para atender a los pasajeros brindándoles comodidad y seguridad. Actualmente cuenta con una flota diversificada de aeronaves, que satisfacen diferentes demandas. Entre los modelos están el Xingu E-121 (6 pasajeros), Carajá E-821 (8 pasajeros), Hawker 400 (8 pasajeros), Caravan c-208 (9 pasajeros) y Bandeirante e-110 (14 pasajeros). Su equipo de profesionales altamente cualificados evalúa las necesidades de cada cliente, garantizando siempre la mejor planificación y satisfacción en los servicios, que combinan calidad, exclusividad, confort y, sobre todo, seguridad y agilidad. En abril de 2021, el ejecutivo Héctor Hamada asumió el cargo de CEO y la empresa recibió el certificado ISSA (IATA Standard Safety Assessment), convirtiéndose en la primera empresa del Nordeste en obtener el sello internacional.

Abaeté Aviação é a empresa aérea brasileira que há mais tempo opera em território nacional. Com sede em Salvador, reúne um portfólio de serviços que garante posição de liderança no Nordeste, sendo referência em transporte aéreo. Foi fundada em 1979, com o objetivo de levar o serviço aéreo em localidades que não eram atendidas pela aviação comercial. Entre seus serviços está o FBO (fixed-base operator), que possibilita o atendimento à pista, à hangaragem, que garante a segurança da aeronave em um estacionamento interno coberto. Também oferece o serviço Fractional Jets (aeronave compartilhada), que é um modelo de comercialização através de cotas, garantindo economia, segurança e uma equipe especializada para manutenção. Outro diferencial são suas instalações modernas com salas VIPs, salas de reuniões e estacionamentos que garantem privacidade. A uti aérea oferece aeronaves adaptadas para o transporte de pacientes e uma equipe de médicos e enfermeiros especializados em medicina aeroespacial e fisiologia de voo. A Abaeté é referência na área de fretamento de aeronaves, com diferentes modelos para atender ao passageiro com conforto e segurança. Atualmente possui uma frota diversificada de aeronaves, atendendo a diferentes demandas. Entre os modelos estão o Xingu E-121 (6 passageiros), Carajá E-821 (8 passageiros), Hawker 400 (8 passageiros), Caravan c-208 (9 passageiros) e Bandeirante e-110 (14 passageiros). Sua equipe de profissionais altamente qualificados avalia a necessidade de cada cliente, garantindo sempre o melhor planejamento e satisfação nos serviços, que aliam qualidade, exclusividade, conforto e, principalmente, segurança e agilidade. Em abril de 2021, o executivo Héctor Hamada, assumiu o cargo de CEO e a empresa recebeu o certificado ISSA (Avaliação de Segurança Padrão da IATA), se tornando a primeira empresa do Nordeste a obter o selo internacional.

Abaeté Aviação is a Brazilian Airline that has been operating in the country for the longest time. Based in Salvador, it brings together a portfolio of services that guarantees a leading position in the Northeast, being a reference in air transport. It was founded in 1979, with the objective of taking the air service to locations that were not served by commercial aviation. Among its services is the FBO (fixed base operator), which makes it possible to service the runway, hangar, which guarantees the safety of the aircraft in an covered parking lot. It also offers the service Fractional Jets (shared aircraft), which is a model of commercialization through quotas, ensuring economy, security and a specialized team for maintenance. Another difference is its modern facilities with VIP rooms, meeting rooms and parking spaces that guarantee privacy. Aeromedical Transportation offers aircraft adapted for the transport of patients and a team of doctors and nurses and specialists in aerospace flight medicine and flight physiology. Abaeté is a reference in the area of aircraft charter, with different models to serve passengers with comfort and safety. It currently has a diversified fleet of aircraft, meeting different demands. Among the models are the Xingu E-121 (6 passengers), Carajá E-821 (8 passengers), Hawker 400 (8 passengers), Caravan c-208 (9 passengers) and Bandeirante e-110 (14 passengers). Its team of highly qualified professionals assesses the needs of each client, always guaranteeing the best planning and satisfaction in services, which combine quality, exclusivity, comfort and, above all, safety and agility. In April 2021, executive Héctor Hamada assumed the position of CEO and the company received the ISSA (IATA Standard Safety Assessment) certificate, becoming the first company in the Northeast to obtain the international seal.



AEROLÍNEAS ARGENTINAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1980


www.aerolineas.com.ar


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

60



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

11868



FLOTA
FROTA
FLEET

79



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam



Luis Pablo Ceriani
CEO



Aerolíneas Argentinas es la aerolínea más grande de Argentina y la única que vuela a todas las provincias del país. Conecta a 39 destinos de cabotaje, 28 rutas interprovinciales y 21 internacionales. Durante el 2022 transportó 11.670.000 pasajeros y apunta durante 2023 a superar el récord de 13 millones de pasajeros.

Aerolíneas Argentinas é a maior companhia aérea da Argentina e a única que voa para todas as províncias do país. Conecta 39 destinos nacionais, 28 rotas interprovinciais e 21 rotas internacionais. Em 2022, carregou 11.670.000 passageiros e aspira, em 2023, a ultrapassar o recorde de 13 milhões de passageiros.

Aerolíneas Argentinas is the largest carrier in Argentina and the only one flying to all provinces in the country. It connects 39 domestic destinations, 28 interprovincial routes and 21 international routes. During 2022 it carried 11,670,000 passengers and aims during 2023 to exceed the record of 13 million passengers.



AEROMÉXICO

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1980


www.aeromexico.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

83

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

14858

FLOTA
FROTA
FLEET

144

ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam



Dr. Andrés Conesa Labastida
Director General



Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo consiste de aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 21 años y ofrece conectividad hacia 170 países a través de 18 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., é uma holding, cujas subsidiárias se dedicam à aviação comercial no México e à promoção de programas de fidelização de passageiros. A Aeroméxico, companhia aérea global do México, tem seu hub principal no Aeroporto Internacional da Cidade do México. Sua rede de destinos abrange México, Estados Unidos, Canadá, América Central, América do Sul, Ásia e Europa. A atual frota operacional do Grupo é composta por aeronaves Boeing 787 e 737, além de Embraer 190 de última geração. A Aeroméxico é sócia-fundadora da SkyTeam, aliança que comemora 21 anos e oferece conectividade a 170 países por meio de 18 companhias aéreas parceiras. A Aeroméxico criou e implantou um Sistema de Gestão de Saúde e Higiene (SGSH) para proteger seus clientes e colaboradores em todas as etapas de sua operação.

Grupo Aeromexico, S.A.B. de C.V. is a holding company whose subsidiaries are engaged in commercial aviation in Mexico and the promotion of passenger loyalty programs. Aeromexico, Mexico's global airline has its main hub at Mexico City International Airport. Its destinations network features the United States, Canada, Central America, South America, Asia and Europe. The Group's operating fleet is comprised of Boeing 787 and 737 jet airliners and Embraer 190 models. Aeromexico is a founding member of the SkyTeam airline alliance, which celebrated its 21st anniversary, and serves 170 countries with its 18 SkyTeam airline partners. Aeromexico created and implemented a Health and Sanitization Management System (HSMS) to protect its customers and employees at all steps of its operations.



AMASZONAS / AMAS LINEA AÉREA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019


www.amaszonas.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

6

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

339

FLOTA
FROTA
FLEET

2



Dardo Angel Gomez Lattus
CEO



La aerolínea Amaszonas se estableció oficialmente en marzo de 1999 e inició sus operaciones en enero de 2001 con vuelos entre La Paz y un destino turístico en Bolivia. El nombre de la empresa proviene del español «A más zonas», que significa «A más lugares», y actualmente utiliza el nombre comercial «AMAS». El propietario de la aerolínea, el Sr. Mauricio Souza, fundador y director ejecutivo de Nella Airlines. El director general, el Sr. Dardo Gómez Abogado de profesión y años de experiencia en Relaciones Públicas. Desde sus inicios hasta la actualidad, la compañía pasó por muchos cambios, innovando en el mercado aeronáutico boliviano, logrando en 2019 la gestión de introducir los aviones Embraer E-190, que son los más modernos que operan en nuestro país. AMAS cuenta actualmente con varios productos que satisfacen las necesidades de nuestros pasajeros, por mencionar algunos: Programa corporativo «Amascorp» para empresas nacionales e internacionales, que les brinda tarifas preferenciales y varios otros beneficios. «AmasViajar» ofrece a nuestros pasajeros frecuentes una variedad de beneficios que recompesan su preferencia. «Amaspets», al ser la primera aerolínea que admite mascotas del país, ofrece servicios especiales que ninguna otra aerolínea ofrece actualmente.

A companhia aérea Amaszonas foi oficialmente criada em março de 1999 e iniciou suas operações em janeiro de 2001 com voos entre La Paz e um destino turístico na Bolívia. O nome da empresa vem do espanhol "A más zonas", que significa "Para mais lugares", e atualmente usa o nome comercial "AMAS". O proprietário da companhia aérea, Sr. Mauricio Souza, fundador, criador e diretor executivo da Nella Airlines. O CEO, Sr. Dardo Gómez, advogado de profissão e anos de experiência em Relações Públicas. Desde o início até os dias atuais, a empresa passou por muitas mudanças, inovando no mercado aeronáutico boliviano, conseguindo em 2019 apresentar as aeronaves Embraer E-190, que são as aeronaves mais modernas em operação em nosso país. Atualmente, a AMAS tem vários produtos que atendem às necessidades de nossos passageiros, para mencionar alguns: Programa corporativo "Amascorp" para empresas nacionais e internacionais, que lhes oferece tarifas preferenciais e vários outros benefícios. "AmasViajar" oferece aos nossos passageiros frequentes uma variedade de benefícios que recompensam sua preferência. A "Amaspets", sendo a primeira companhia aérea que aceita animais de estimação no país, oferece serviços especiais que nenhuma outra companhia aérea oferece atualmente.

Amaszonas Airline was officially established in March of 1999 and started operations in January of 2001 with flights between La Paz and touristic destination in Bolivia. The company's name is from the Spanish "A más zonas", that means "To more places", currently using the commercial name "AMAS". The owner of the airline, Mr. Mauricio Souza, founder and CEO of Nella Airlines. The CEO, Mr. Dardo Gómez Lawyer by profession and years of experience in Public Relations. From its inception to the present day, the company went through many changes, innovating in the Bolivian aeronautical market, succeeding in the 2019 management of introducing Embraer E-190 aircraft, which are the most modern operating in our country. AMAS currently has several products that meet the needs of our passengers, to mention a few: "Amascorp" corporate program for national and international companies, providing them with preferential rates and several other benefits. "AmasViajar" offers our frequent passengers a variety of benefits rewarding their preference. "Amaspets", being the first Petfriendly airline in the country, providing special services that no other airline currently provides.



AVIANCA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1980


www.avianca.com

	DESTINOS DESTINOS DESTINATIONS	103
	EMPLEADOS FUNCIONÁRIOS EMPLOYEES	12583
	FLOTA FROTA FLEET	136
	ALIANZAS ALIANÇAS ALLIANCES	Star Alliance



Ac. 26 #59-15

Adrián Neuhauser
Executive President and CEO



AVIANCA incluye a Avianca -miembro Star Alliance-, LifeMiles y Avianca Cargo. Avianca, con más de 103 años de operación continua desde 1919, es la aerolínea líder en Colombia, Centroamérica, Ecuador y tiene una de las operaciones aéreas más grandes de América Latina con 144 rutas y una flota de más 136 aviones que conectan 71 destinos en 24 países. En 2022, Avianca transportó 24,6 millones de pasajeros y operó 187.000 vuelos. LifeMiles, su programa de lealtad, es uno de los más grandes de América Latina con más de 12,4 millones de miembros. Avianca Cargo, es un líder en la región y es el principal operador en diferentes mercados de América. Sirve a más de 50 destinos con una flota de aviones cargueros Airbus 330 y de pasajeros. En 2022, Avianca Cargo transportó más de 450.000 toneladas. Avianca hoy cuenta con un equipo de más de 12.000 personas comprometidas con brindar un servicio seguro, conveniente, asequible y amable a sus clientes. Más información en www.avianca.com

AVIANCA inclui Avianca -membro da Star Alliance -, LifeMiles e Avianca Cargo. Avianca, com mais de 103 anos de operação contínua desde 1919, é a principal companhia aérea da Colômbia, América Central e Equador. Possui uma das maiores malhas aéreas da América Latina, com 144 rotas e uma frota de mais de 136 aeronaves, conectando-se a cerca de 71 destinos em 24 países. Em 2022, a Avianca transportou 24,6 milhões de passageiros e operou 187 mil voos. LifeMiles, seu programa de fidelidade, é um dos maiores da América Latina, com mais de 12,4 milhões de membros. Avianca Cargo é líder na região e é a principal operadora em diferentes mercados das Américas. Atende a mais de 50 destinos com uma frota de cargueiros Airbus A330 e aeronaves de passageiros. Em 2022, a Avianca Cargo transportou mais de 450 mil toneladas. A Avianca conta hoje com uma equipe de mais de 12 mil pessoas comprometidas em fornecer um serviço seguro, conveniente, acessível e amigável a seus clientes. Mais informações em www.avianca.com.

AVIANCA includes Avianca –Star Alliance member–, LifeMiles and Avianca Cargo. Avianca, with more than 103 years of continuous operation since 1919, is the leading airline in Colombia, Central America, Ecuador and has one of the largest air operations in Latin America with 144 routes and a fleet of more than 136 aircraft, connecting 71 destinations in 24 countries. In 2022, Avianca carried 24.6 million passengers and operated 187,000 flights. LifeMiles is one of the largest loyalty programs in Latin America with more than 12.4 million members. Avianca Cargo is a leader in the region and is the main operator in different markets in the Americas. It serves more than 50 destinations with a fleet of Airbus 330 freighters and passenger aircraft. In 2022, Avianca Cargo transported 450,000 tons. Avianca today has a team of more than 12,000 people committed to providing safe, convenient, affordable and friendly service to its customers. More information at www.avianca.com



AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2020

Azul

www.voeazul.com.br
DESTINOS
 DESTINOS
 DESTINATIONS
152
EMPLEADOS
 FUNCIONÁRIOS
 EMPLOYEES
13100
FLOTA
 FROTA
 FLEET
159
John Rodgerson
 President


Azul S.A. (B3: AZUL4, NYSE: AZUL) es la aerolínea más grande de Brasil en número de vuelos y destinos atendidos, con más de 900 vuelos por día a más de 150 ciudades. Con una flota operativa de más de 160 aviones y más de 14.000 tripulantes, Azul vuela más de 300 rutas directas regionales, nacionales e internacionales. En 2022, Azul fue nombrada la aerolínea más puntual del mundo, según el informe OnTime Performance-OTP Review de Cirium, la principal referencia mundial de datos operativos en la industria de la aviación. Además, en 2020, Azul fue elegida la mejor aerolínea del mundo por TripAdvisor Travelers' Choice, siendo la única aerolínea brasileña en recibir ambos prestigiosos reconocimientos de la industria. Para obtener más información, visite www.voeazul.com.br/ri.

A Azul S.A. (B3: AZUL4, NYSE: AZUL) é a maior companhia aérea do Brasil em número de voos e cidades atendidas, com mais de 900 voos diários, para mais de 150 destinos. Com uma frota operacional com mais de 160 aeronaves e mais de 14.000 tripulantes, a Azul possui mais de 300 rotas diretas em voo regionais, domésticos e internacionais. Em 2022, a Azul foi eleita a companhia aérea mais pontual do mundo, segundo o relatório OnTime Performance-OTP Review da Cirium – a principal referência mundial de dados operacionais do setor. Além disso, em 2020, conquistou o prêmio de melhor companhia aérea do mundo pelo TripAdvisor Travelers' Choice, sendo a única empresa brasileira a receber ambos os reconhecimentos. Para mais informações, visite www.voeazul.com.br/ri.

Azul S.A. (B3: AZUL4, NYSE: AZUL) is Brazil's largest airline in number of flights and destinations served, with more than 900 flights per day to more than 150 cities. With an operational fleet of more than 160 aircraft and more than 14,000 crew members, Azul flies more than 300 direct regional, domestic and international routes. In 2022, Azul was named the most on-time airline in the world, according to the OnTime Performance-OTP Review report by Cirium - the world's leading reference for operational data in the aviation industry. In addition, in 2020, Azul was elected the best airline in the world by TripAdvisor Travelers' Choice, being the only Brazilian carrier to be awarded with both prestigious industry recognitions. For more information, visit www.voeazul.com.br/ri.



BAHAMASAIR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2007

www.bahamasair.comDESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

23

Bahamasair Holdings Limited es la aerolínea nacional de las Bahamas y es totalmente propiedad del Gobierno de este país. Además de los vuelos de pasajeros, la aerolínea también ofrece servicios de carga desde y hacia sus destinos internacionales.

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

530

Bahamasair Holdings Limited é a companhia aérea nacional das Bahamas e é de propriedade integral do governo do país. Além dos voos de passageiros, a companhia aérea também oferece serviços de carga e destinos internacionais.

FLOTA
FROTA
FLEET

8

Bahamasair Holdings Limited is the National Airline of the Bahamas and wholly owned by the Government of the Bahamas. Apart from passenger flights, the airline also provides cargo services to and from its international destinations.

**Tracy Cooper**
Managing Director



BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2013



www.boa.bo



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

16



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

1720



FLOTA
FROTA
FLEET

22



Ronald Salvador Casso Casso
CEO



Boliviana de Aviación (BoA) es de propiedad estatal. Mediante Decreto Supremo N° 29318 del 24 de octubre de 2007, se constituyó la Empresa Pública Nacional de Aviación Estratégica de Bolivia como persona jurídica de derecho público, con autonomía de gestión administrativa, jurídica y técnica, bajo la tutela del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda. La línea aérea tiene por objeto la prestación de servicios de transporte aéreo regular y no regular, nacional e internacional, de pasajeros, carga y correo.

A Boliviana de Aviación (BoA) é estatal. Mediante o Decreto Supremo nº 29318, de 24 de outubro de 2007, foi constituída a Empresa Nacional de Aviação Pública Estratégica da Bolívia, pessoa jurídica de direito público, com autonomia de gestão administrativa, jurídica e técnica, sob a tutela do Ministério das Obras Públicas, Serviços e Habitação. A companhia aérea tem por objeto a prestação de serviços de transporte aéreo regular e não regular, nacional e internacional, de passageiros, carga e correio.

Boliviana de Aviación (BoA) is a fully state owned company. By means of Supreme Decree No. 29318 of October 24, 2007, the National Strategic Aviation Public Company of Bolivia was established legally under public law, with autonomy of administrative, legal and technical management, under the supervision of the Ministry of Public Works, Services and Housing. The purpose of the airline is to provide regular and non-regular, national and international air transport services for passengers, cargo and mail.



CARIBBEAN AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2007



www.caribbean-airlines.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

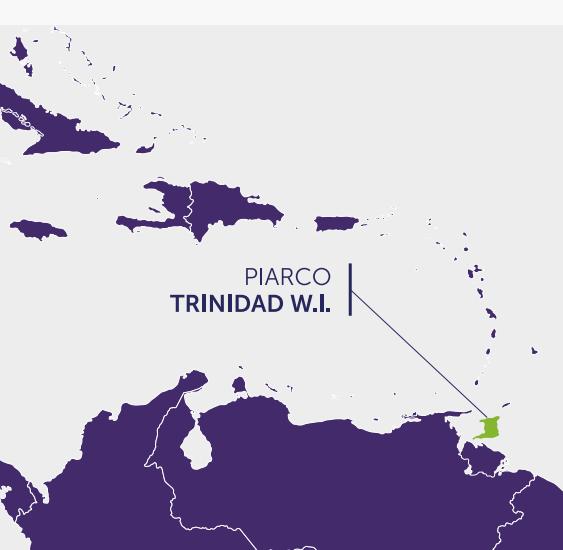
21

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

1500

FLOTA
FROTA
FLEET

16



Garvin Medera
CEO



Caribbean Airlines es una auténtica aerolínea caribeña que ofrece la verdadera experiencia del Caribe en todos sus servicios. Los equipos profesionales de la aerolínea demuestran su calidez natural tanto dentro como fuera del avión. Desde su sede central en Trinidad y Tobago y su base de operaciones en Kingston (Jamaica), Caribbean Airlines opera vuelos a 21 destinos en el Caribe, así como en América del Norte y del Sur. La aerolínea es miembro de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y está reconocida como aerolínea calificada por la IATA en materia de Auditoría de Seguridad Operacional. Caribbean Airlines Cargo ofrece servicios de carga aérea que conectan Norteamérica, Europa, Asia y otros destinos del mundo con el Caribe, incluyendo Cuba, Surinam y Curazao. Caribbean Airlines Cargo es experta en el movimiento rápido y eficiente de carga general, equipos petroleros, animales vivos, productos frescos, mariscos y otros productos sensibles al tiempo. Durante los últimos 15 años, a través de su servicio JETPAK, Caribbean Airlines ha ofrecido un servicio de envío exprés, de aeropuerto a aeropuerto, rápido y asequible. Actualmente, el programa Jetpak se ha expandido a un servicio de mensajería puerta a puerta.

A Caribbean Airlines é uma autêntica companhia aérea caribenha que oferece a verdadeira experiência do Caribe em todos os seus serviços. As equipes profissionais da companhia aérea demonstram o seu calor humano tanto dentro como fora do avião. A partir de sua sede em Trinidad e Tobago e sua base de operações em Kingston, na Jamaica, a Caribbean Airlines opera voos para 21 destinos no Caribe, além da Américas do Norte e do Sul. A companhia aérea é membro da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) e é reconhecida como uma companhia aérea qualificada pela IATA em matéria de Auditoria de Segurança Operacional. A Caribbean Airlines Cargo oferece serviços de carga aérea conectando a América do Norte, Europa, Ásia e outros destinos do mundo com o Caribe, incluindo Cuba, Suriname e Curaçao. A Caribbean Airlines Cargo é especialista em transporte rápido e eficiente de carga geral, equipamentos de petroleiros, animais vivos, produtos frescos, frutos do mar e outros produtos sensíveis ao tempo. Durante os últimos 15 anos, por meio de seu serviço JETPAK, a Caribbean Airlines tem oferecido um serviço de transporte expresso de aeroporto a aeroporto, rápido e acessível. Atualmente, o programa Jetpak se expandiu para um serviço de entrega porta a porta.

Caribbean Airlines is an authentic Caribbean airline which provides a true Caribbean experience on all its services. The airline's professional teams evince their natural warmth both on and off the aircraft. From its headquarters in Trinidad and Tobago and its operational base in Kingston, Jamaica, Caribbean Airlines operates flights to 21 destinations in the Caribbean and North and South America. The airline is a member of the International Air Transport Association (IATA) and is recognized as an IATA Operational Safety Audit qualified airline. Caribbean Airlines Cargo provides air cargo services connecting North America, Europe, Asia and other worldwide destinations to the Caribbean, including Cuba, Suriname and Curacao. Caribbean Airlines Cargo is experienced in the swift and efficient movement of general cargo, oilfield equipment, live animals, fresh produce, seafood, and other time sensitive commodities. For the past 15 years, through its JETPAK service, Caribbean Airlines has offered a fast and affordable airport-to-airport express shipping service. Today, the Jetpak program has expanded to a door-to-door courier service.



**COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.
COPA AIRLINES**

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1985



www.copaaair.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

82



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

7000



FLOTA
FROTA
FLEET

81



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance

Pedro Heilbron
CEO de Copa Airlines y Copa Holdings



Copa Airlines, subsidiaria de Copa Holdings, es una aerolínea líder en pasajeros y carga en América Latina. En sus 76 años de operación, ha consolidado una red de 81 destinos en 32 países, conectando a través del Hub de las Américas® en Ciudad de Panamá. Recientemente, ha ampliado sus operaciones hacia nuevos destinos como Manta en Ecuador, Baltimore y Austin en Estados Unidos, y Barquisimeto en Venezuela. Cuenta con una de las flotas más nuevas y modernas de la industria de Boeing 737-800 NG y Boeing 737 MAX9, y ofrece un rendimiento de puntualidad superior al 90%, entre los mejores en la industria mundial, siendo reconocida como la aerolínea más puntual en Latinoamérica.

Copa Airlines, uma subsidiária da Copa Holdings, é uma companhia aérea líder no transporte de passageiros e carga na América Latina. Em seus 76 anos de operação, ela estabeleceu uma rede de 81 destinos em 32 países, conectando-os por meio do Hub das Américas® na Cidade do Panamá. Recentemente, expandiu suas operações para novos destinos, como Manta no Equador, Baltimore e Austin nos Estados Unidos, e Barquisimeto na Venezuela. A companhia possui uma das frotas mais novas e modernas da indústria, com Boeing 737-800 NG e Boeing 737 MAX9, e oferece um desempenho de pontualidade superior a 90%, classificando-se entre as melhores da indústria mundial. É reconhecida como a companhia aérea mais pontual na América Latina.

Copa Airlines, a subsidiary of Copa Holdings, is a leading passenger and cargo airline in Latin America. In its 76 years of operation, it has established a network of 81 destinations in 32 countries, connecting through the Hub of the Americas® in Panama City. Recently, it has expanded its operations to new destinations such as Manta in Ecuador, Baltimore and Austin in the United States, and Barquisimeto in Venezuela. It has one of the newest and most modern fleets in the industry, consisting of Boeing 737-800 NG and Boeing 737 MAX9 aircraft, and offers a punctuality performance of over 90%, ranking among the best in the global industry, being recognized as the most punctual airline in Latin America.





CUBANA DE AVIACIÓN S.A.

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1989

www.cubana.cu

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

13



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

6



LA HABANA
CUBA

Luis Manuel Ruiz Godoy
CEO



Fundada el 8 de octubre de 1929, figura entre las primeras aerolíneas que abrieron la era de los vuelos comerciales y se ha caracterizado, desde un inicio, por el continuo perfeccionamiento de sus servicios. Actualmente Cubana de Aviación S.A., es la línea aérea bandera de Cuba, dedicada a la transportación de pasajeros, carga y correo.

Fundada em 8 de outubro de 1929, está entre as primeiras companhias aéreas que abriram a era dos vôos comerciais e foi caracterizada, desde o início, pela melhoria contínua de seus serviços. Atualmente, a Cubana de Aviação S.A., é a principal companhia aérea de Cuba, dedicada ao transporte de passageiros, carga e correio.

Founded on October 8, 1929, it is among the first airlines that opened the era of commercial flights and has been characterized, from the beginning, by the continuous improvement of its services. Currently Cubana de Aviación S.A., is the flagship airline of Cuba, dedicated to the transportation of passengers, cargo and mail.



DHL AERO EXPRESO

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2023



Pablo Rousselin
Managing Director



www.dhl.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

24



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

489



FLOTA
FROTA
FLEET

10



DHL Aero Expreso (DAE) es una aerolínea de carga y correo basada en Panamá que opera bajo DHL Express, marca global líder en la industria logística y parte del grupo Deutsche Post. DAE sirve estaciones en América Latina y el Caribe, conectando la región dentro de la red de DHL Express vía el hub de DHL en el Aeropuerto Internacional de Miami. Fundada en 1996, se ha convertido uno de los transportistas más importantes en su mercado y sigue teniendo una expansión continua. Con inversiones para continuar el crecimiento de su red, DHL está constantemente adicionando nuevas aeronaves y rutas, ahora conectando 22 ciudades en las Américas. Tomando ventaja de la posición geográfica privilegiada, el hub de DHL de Panamá en el Aeropuerto Internacional de Tocumen sirve como catalizador para negocios de diversas industrias que van desde tecnología, horticultura y farmacéutica hasta moda, venta al por menor y perecederos.

A DHL Aero Expreso (DAE) é uma companhia aérea de carga e correio com sede no Panamá que opera sob a DHL Express, a marca líder global no sector da logística e parte do Grupo Deutsche Post DHL. A DAE serve estações na América Latina e nas Caraíbas, conectando a região com a rede DHL Express através do hub da DHL no Aeroporto Internacional de Miami. Fundada em 1996, tornou-se uma das mais importantes transportadoras no seu mercado e continua a expandir-se. Com investimentos para continuar a expandir a sua rede, a DHL está constantemente a adicionar novos aviões e rotas, conectando atualmente 22 cidades nas Américas. Aproveitando a posição geográfica privilegiada, o hub da DHL no Panamá, no Aeroporto Internacional de Tocumen, serve de catalisador para negócios de diversas indústrias como as de tecnologia, horticultura e farmacêutica, moda, retalho e produtos perecíveis.

DHL Aero Expreso (DAE) is a cargo and courier airline based out of Panama that operates under DHL Express, the leading global brand in the logistics industry and part of Deutsche Post DHL Group. DAE serves stations in Latin America and the Caribbean, connecting the region within the DHL Express network via DHL's hub at the Miami International Airport. Founded in 1996, it has grown to be one of the most important carriers in its market and still enjoys an ongoing expansion. With investments to continue expanding its network, DHL is constantly adding new aircraft and routes, now connecting 22 cities in the Americas. Taking advantage of the privileged geographic position, DHL's hub in Panama at Tocumen International Airport serves as a catalyst for business from diverse industries that range from technology, horticulture and pharma to fashion, retail, and perishable goods.



EQUAIR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2023



equair.com.ec

www.equair.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

4



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

186



FLOTA
FROTA
FLEET

3



Equair es una aerolínea ecuatoriana con sede ubicada en la ciudad de Quito, Ecuador. Tiene como bases principales el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito y el Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo de Guayaquil. Opera vuelos entre las dos ciudades más grandes de Ecuador y las islas Galápagos. Inició sus operaciones en enero de 2022 con dos aviones Boeing 737-700 denominados Cóndor y Albatros por las aves emblemáticas de Quito y Galápagos. Posteriormente sumó una tercera aeronave del mismo tipo a la que se denominó Papagayo por el ave representativa de Guayaquil. A inicios de 2023, la aerolínea obtuvo las certificaciones ISO 9001:2015 referente a los Sistemas de Gestión de Calidad, ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental e ISO 45001:2018 Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional por Bureau Veritas. Uno de los últimos reconocimientos obtenidos fue el eCommerce Award 2023 organizado por el eCommerce Institute y la Cámara Ecuatoriana de Comercio Electrónico, como ganador en la categoría Líderes del eCommerce en la Industria Turística.

Equair é uma companhia aérea equatoriana com sede na cidade de Quito, Equador. Suas principais bases são o Aeroporto Internacional Mariscal Sucre em Quito e o Aeroporto Internacional José Joaquín de Olmedo em Guayaquil. Ela opera voos entre as duas maiores cidades do Equador e as Ilhas Galápagos. Iniciou suas operações em janeiro de 2022 com duas aeronaves Boeing 737-700 denominadas Cônðor e Albatros, em homenagem às aves emblemáticas de Quito e Galápagos. Posteriormente, adicionou uma terceira aeronave do mesmo tipo, chamada Papagayo, em homenagem à ave representativa de Guayaquil. No início de 2023, a companhia aérea obteve as certificações ISO 9001:2015 para Sistemas de Gestão da Qualidade, ISO 14001:2015 para Sistemas de Gestão Ambiental e ISO 45001:2018 para Sistemas de Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional, concedidas pelo Bureau Veritas. Um dos últimos reconhecimentos obtidos foi o Prêmio eCommerce 2023, organizado pelo eCommerce Institute e pela Câmara Equatoriana de Comércio Eletrônico, como vencedor na categoria Líderes do eCommerce na Indústria do Turismo.

Equair is an Ecuadorian airline headquartered in the city of Quito, Ecuador. Its main bases are the Mariscal Sucre International Airport in Quito and the José Joaquín de Olmedo International Airport in Guayaquil. It operates flights between Ecuador's two largest cities and the Galapagos Islands. It began operations in January 2022 with two Boeing 737-700 aircraft named Condor and Albatros, after the emblematic birds of Quito and the Galapagos. Later, a third aircraft of the same type was added and named Papagayo, after the representative bird of Guayaquil. In 2023, the airline obtained ISO 9001:2015 certification for Quality Management Systems, ISO 14001:2015 certification for Environmental Management Systems, and ISO 45001:2018 certification for Occupational Health and Safety Management Systems from Bureau Veritas. One of the latest achievements was winning the eCommerce Award 2023 in the Tourism Industry Leaders category, organized by the eCommerce Institute and the Ecuadorian Chamber of Electronic Commerce.



FLYBONDI

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022

flybondi

flybondi.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

23

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

1380

FLOTA
FROTA
FLEET

12

Mauricio Sana
CEO

Somos la primera aerolínea de ultra bajo costo de Argentina. Comenzamos a volar en 2018 y desde ese momento logramos democratizar el transporte aéreo a través de un servicio seguro y de calidad con los precios más bajos. Más de 7 millones de personas ya volaron con nosotros, de las cuales el 20% son personas que volaron por primera vez en su vida. Hoy somos la segunda aerolínea más grande de Argentina con el 21% de cuota de mercado de vuelos domésticos y una cuota de 5% de mercado regional y una participación del 13% en el mercado Argentina-Brasil. Nuestra ocupación de vuelos promedio es más del 90%. Siempre buscamos optimizar la experiencia de nuestros pasajeros, ofreciéndoles un servicio a medida y por eso durante 2023 lanzamos el Ticket 3.0: el único ticket en el mundo que se puede renombrar, transferir o regalar.

Somos a primeira companhia aérea de ultra baixo custo da Argentina. Começamos a voar em 2018 e, desde então, conseguimos democratizar o transporte aéreo por meio de um serviço seguro e de qualidade com os preços mais baixos. Mais de 7 milhões de pessoas já voaram conosco, das quais 20% são pessoas que voaram pela primeira vez em suas vidas. Atualmente, somos a segunda maior companhia aérea da Argentina, com 21% de participação no mercado de voos domésticos, 5% de participação no mercado regional e 13% de participação no mercado Argentina-Brasil. A média de ocupação de nossos voos é superior a 90%. Estamos sempre buscando otimizar a experiência de nossos passageiros, oferecendo-lhes um serviço personalizado e é por isso que, em 2023, lançamos o Ticket 3.0: o único bilhete no mundo que pode ser renomeado, transferido ou dado como presente.

We are the first ultra-low-cost airline in Argentina. We started flying in 2018 and from that moment we managed to democratize air travel through a safe and quality service with the lowest prices. More than 7 million people have already flown with us, of which 20% are people who flew for the first time in their lives. Today we are the second largest airline in Argentina with a 21% market share in domestic flights and a 5% share in the regional market and a 13% share in the Argentina-Brazil market. Our average flight occupancy is over 90%. We are always looking to optimize our passengers' experience, offering them a customized service and that is why during 2023 we launched Ticket 3.0: the only ticket in the world that can be renamed, transferred or gifted.



GOL LINHAS AÉREAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019

GOL

www.voegol.com.br

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

83

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

14000

FLOTA
FROTA
FLEET

146



Celso Ferrer
CEO | PRESIDENT



GOL es la mayor aerolínea de Brasil, líder en los segmentos corporativo y de ocio. Desde su fundación en 2001, ha sido la aerolínea con el costo unitario más bajo de América Latina, lo que ha permitido la democratización del transporte aéreo. La Compañía tiene alianzas con American Airlines y Air France-KLM, además de poner a disposición de los Clientes muchos códigos compartidos y acuerdos interlineales, brindando más comodidad y facilidad de conexiones a cualquier lugar atendido por estas alianzas. Con el propósito de "Ser Primera para Todos", GOL ofrece la mejor experiencia de viaje a sus pasajeros, incluyendo: el mayor inventario de asientos y el mayor espacio para las piernas; la plataforma más completa con internet, películas y TV en vivo; y el mejor programa de fidelización, SMILES. En el transporte de carga, GOLLOG entrega paquetes a varias regiones de Brasil y del exterior y tiene una sociedad con Mercado Livre. La Compañía cuenta con un equipo de 14.000 profesionales de aerolíneas altamente calificados y enfocados en la Seguridad, el valor número uno de GOL, y opera una flota estandarizada de 144 aviones Boeing 737.

A GOL é a maior companhia aérea do Brasil, líder nos segmentos corporativo e de lazer. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air France/dKLM, e disponibiliza aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de "Ser a Primeira para Todos", a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, SMILES. No transporte de cargas, a GOLLOG possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 14 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 144 aeronaves Boeing 737.

GOL is Brazil's largest airline, leader in the corporate and leisure segments. Since its founding in 2001, it has been the airline with the lowest unit cost in Latin America, which has enabled the democratization of air transportation. The Company has alliances with American Airlines and Air France-KLM, in addition to making available to Customers many codeshares and interline agreements, bringing more convenience and ease of connections to any place served by these partnerships. With the purpose of "Being First for Everyone", GOL offers the best travel experience to its passengers, including: the largest inventory of seats and the most legroom; the most complete platform with internet, movies, and live TV; and the best loyalty program, SMILES. In cargo transportation, GOLLOG delivers parcels to various regions in Brazil and abroad and has a partnership with Mercado Livre. The Company has a team of 14,000 highly qualified airline professionals focused on Safety, GOL's number one value, and operates a standardized fleet of 144 Boeing 737 aircraft.



INTERCARIBBEAN

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2023

interCaribbean

www.intercaribbean.com

DESTINOS
DESTINOS
 DESTINATIONS
 27
FLOTA
FROTA
 FLEET
 17
Trevor Sadler
 CEO
 

interCaribbean Airways, fundada originalmente como Interisland en 1991, es una aerolínea regional basada en Turks y Caicos. Su objetivo principal es ofrecer vuelos intra-Caribe, con una operación actual que alcanza 27 destinos, posicionando a la aerolínea como una de las compañías aéreas con más destinos en el Caribe, y con planes de seguir expandiéndose. La red de rutas de interCaribbean abarca desde Habana al oeste, hasta Barbados al este. La flota de interCaribbean está compuesta de 17 aeronaves, con planes de seguir creciendo.

interCaribbean Airways, originalmente fundada como Interisland em 1991, é uma companhia aérea regional com sede nas ilhas Turcas e Caicos. Seu principal objetivo é oferecer voos intra-caribenhos. Atualmente a operação da empresa atinge 27 destinos, posicionando a interCaribbean como uma das companhias aéreas com mais destinos no Caribe, e com planos de continuar expandindo. A rede de rotas intercaribenhas se estende de Havana, no oeste, a Barbados, no leste. A frota intercaribenha é composta por 17 aeronaves, com planos de continuar crescendo.

interCaribbean Airways, founded originally as Interisland in the year 1991 is a regional airline based in the Turks and Caicos Islands. Its main objective is to serve intra Caribbean flights, their operation currently reaches 27 destinations making them one of the companies to reach more destinations across the Caribbean with plans to expand this number. The network of interCaribbean stretches from Havana to the west and Barbados to the east. InterCaribbean fleet consists of 17 aircraft with more planned for the near future.





JETSMART AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2023

JetSMART

www.jetsmart.com

DESTINOS DESTINOS DESTINATIONS	132
EMPLEADOS FUNCIONÁRIOS EMPLOYEES	1175
FLOTA FROTA FLEET	26
ALIANZAS ALIANÇAS ALLIANCES	American Airlines



Estuardo Ortiz
CEO



Fundada en 2016, JetSMART Airlines es una línea aérea de ultra bajo costo con operaciones domésticas en Chile, Argentina y Perú, y más de 70 rutas en toda Sudamérica con servicios a Brasil, Colombia, Paraguay y Uruguay, y ha transportado más de 20 millones de pasajeros. JetSMART cuenta con una flota completamente nueva de Airbus A320 y A321. Además, suma dos premios SKYTRAX como mejor aerolínea low cost en 2021 y 2023, y dos años consecutivos en el primer lugar del Premio Nacional de Satisfacción de Clientes en Chile en la categoría Líneas Aéreas que entrega la organización sin fines de lucro Procalidad, y es reconocida con el premio Airline Strategy Awards 2023, que premia la excelencia en la ejecución de estrategia durante los últimos 12 meses y se demuestra en el éxito posterior a este período. Los clientes de JetSMART se benefician de una amplia red de rutas punto a punto, incluyendo varias rutas SMART, que conectan ciudades secundarias en vuelos directos en la región y ofreciendo tarifas ultra-bajas. JetSMART es liderada por un equipo de trabajo de primer nivel, múltiples nacionalidades y muchos años de experiencia en el mercado aéreo nacional y mundial. @vuelajetsmart / www.jetsmart.com

Fundada em 2016, a JetSMART Airlines é uma companhia aérea de ultra baixo custo com operações domésticas no Chile, Argentina e Peru, e mais de 70 rotas em toda a América do Sul, com rotas para o Brasil, Colômbia, Paraguai e Uruguai, e já transportou mais de 20 milhões de passageiros. A JetSMART possui uma frota totalmente nova de Airbus A320 e A321. Além disso, recebeu dois prêmios SKYTRAX como a melhor companhia aérea de baixo custo em 2021 e 2023, e foi classificada em primeiro lugar por dois anos consecutivos no Prêmio Nacional de Satisfação do Cliente no Chile, na categoria Companhias Aéreas, concedido pela organização sem fins lucrativos Procalidad. A empresa também foi reconhecida com o prêmio Airline Strategy Awards 2023, que premia a excelência na execução de estratégias durante os últimos 12 meses, demonstradas pelo sucesso subsequente a esse período. Os clientes da JetSMART se beneficiam de uma ampla rede de rotas ponto a ponto, incluindo várias rotas SMART, que conectam cidades secundárias com voos diretos na região e oferecem tarifas ultra baixas. A JetSMART é liderada por uma equipe de trabalho de alto nível, com várias nacionalidades e muitos anos de experiência no mercado aéreo nacional e internacional. @jetsmart_brasil / www.jetsmart.com

Founded in 2016, JetSMART Airlines is an ultra-low-cost airline with domestic operations in Chile, Argentina, and Peru, and over 70 routes throughout South America, serving Brazil, Colombia, Paraguay, and Uruguay. It has transported more than 20 million passengers. JetSMART boasts a completely new fleet of Airbus A320 and A321 aircraft. Additionally, it has received two SKYTRAX awards for the best low-cost airline in 2021 and 2023, and two consecutive years in the first place of the National Customer Satisfaction Award in Chile, in the Airlines category, bestowed by the non-profit organization Procalidad. The airline is also recognized with the Airline Strategy Awards 2023, which honours excellence in strategy implementation over the last 12 months, demonstrated by subsequent success. JetSMART's customers benefit from an extensive point-to-point route network, including several SMART routes, which connect secondary cities with direct flights in the region and offer ultra-low fares. JetSMART is led by a top-tier team, comprising individuals of multiple nationalities with many years of experience in the national and global aviation market. @vuelajetsmart / www.jetsmart.com



LATAM AIRLINES GROUP S.A.

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

1983

www.latam.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

257



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

33000



FLOTA
FROTA
FLEET

307



Roberto Alvo
CEO



LATAM y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Oceanía, Estados Unidos y El Caribe. El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, teniendo una flota combinada de 17 aviones de carga, que aumentará gradualmente a un total de hasta 19 aviones de carga para 2024. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group é o principal grupo de companhias aéreas da América Latina, com presença em cinco mercados domésticos da região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para a Europa, Oceania, Estados Unidos e Caribe. O Grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as afiliadas de carga do grupo LATAM, que além de terem acesso aos porões de aeronaves de passageiros do grupo, contam com uma frota conjunta de 17 aeronaves cargueiras, que será ampliada gradualmente até totalizar 19 aeronaves cargueiras em 2024. Operam na malha aérea do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais exclusivas para o transporte de cargas; oferecem uma infraestrutura moderna, uma ampla variedade de serviços e opções de atendimento para atender as necessidades dos seus clientes. Para mais informações financeiras, consulte www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A. and its subsidiaries are the leading airline group in Latin America, with presence in five domestic markets in the region: Brazil, Chile, Colombia, Ecuador and Peru, in addition to international operations within Latin America and to Europe, Oceania, the United States and the Caribbean. The group has a fleet of Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo and A319 aircraft. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia and LATAM Cargo Brazil are the LATAM group's cargo subsidiaries, having a combined fleet of 17 freighter aircraft, which will gradually increase to a total of 19 cargo aircraft by 2024. These cargo subsidiaries have access to the group's passenger aircraft, and operate within the LATAM group network, as well as on exclusive international routes for cargo transportation. In addition, they offer a modern infrastructure and a wide variety of services and support options to meet the needs of its customers. More financial information at www.latamairlinesgroup.net



SITA

THIS IS NOT JUST ANOTHER FLIGHT...

**It's a journey with maximized fuel efficiency
and minimized environmental impact**

Leveraging machine learning, **SITA OptiFlight®** is the only inflight guidance suite of solutions helping pilots optimize all flight phases, including climb-out, cruise, and descent, reducing fuel burn and carbon emissions.

Now you know, what will you do?

[Discover more](#)

www.sita.aero





RIMA AVIAÇÃO

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2020

www.rimaaviacao.com.brEMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

38

FLOTA
FROTA
FLEET

4

ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCESCodeshare with
Gol Brazilian
Airlines

RIMA Aviación es una aerolínea brasileña, con certificación ISSA, volando hace 22 años por el cielo de todo Brasil. Además, la empresa tiene la autorización para vuelos internacionales para toda América del Sur. Los servicios ofrecidos por RIMA son de las modalidades de vuelos chárter, carga y evacuación aeromédica. El renombrado Grand Caravan es el principal modelo de su flota. Las aeronaves King Air 90 y 200 brindan velocidad, flexibilidad y comodidad para los pasajeros en vuelos ejecutivos. Con una nueva base, para 2023 y 2024 la empresa planea ampliar su flota y, también, reiniciar sus operaciones de vuelos regulares, en parcería - Codeshare - con una empresa 121 brasileña.

A RIMA Aviação é uma companhia aérea brasileira, com certificação ISSA, voando há 22 anos nos céus de todo o Brasil. A empresa também dispõe de autorização para voos internacionais pela América do Sul. Os serviços oferecidos pela RIMA são das modalidades de voos charter, cargueiros e aeromédicos. O consagrado Grand Caravan é o principal modelo de sua frota. Sua aeronave King Air 200 proporciona rapidez, flexibilidade e conforto para os passageiros em voos executivos. Contando com uma nova base, para 2023 e 2024 a empresa planeja expandir sua frota e reiniciar suas operações de voos regulares, em codeshare com uma tradicional empresa 121 brasileira.

Gilberto Scheffer
Owner and CEO



RIMA Aviation is an airline company that holds the ISSA certification and flies across the Brazilian skies. Besides that, the corporation also holds the international flight authorization for the entire South America. RIMA's services offered includes charter, cargo and medical evacuation flights. The distinguished Grand Caravan is the main fleet model. The King Air 200 provide promptness, flexibility and comfort to the passengers on the executive flights. With a new operational base, toward to 2023 and 2024, Rima intends to expand its fleet and restart its regular flights operation, in business partnership with an Brazilian airline 121.



SANSA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022

flysansa.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

14



FLOTA
FROTA
FLEET

10



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

La Costeña,
Nicaragua

SANSA se caracteriza por la rapidez y seguridad de sus vuelos. Somos la única aerolínea en el país que cuenta con la certificación de ISSA by IATA, garantizando altos estándares de calidad y confiabilidad en nuestros servicios. La seguridad y el bienestar de nuestros pasajeros siempre son nuestra máxima prioridad. Como aerolínea líder en Costa Rica, operamos a más de 12 destinos nacionales y 2 internacionales. Permitiéndonos ofrecer la mayor variedad de conexiones para todos nuestros clientes en todas las distintas zonas a lo largo y ancho del territorio costarricense. Queremos continuar siendo un aliado en el crecimiento y desarrollo del país. Además, nos enorgullece brindar agilidad y rapidez en los vuelos internacionales desde y hacia Managua, Nicaragua, y Bocas del Toro, Panamá. Facilitando los viajes internacionales de nuestros pasajeros, conectando diferentes culturas y destinos para enriquecer su experiencia de viaje.

A SANSA caracteriza-se pela rapidez e segurança dos seus voos. Somos a única companhia aérea do país que possui a certificação ISSA by IATA, garantindo altos padrões de qualidade e confiabilidade em nossos serviços. A segurança e o bem-estar dos nossos passageiros são sempre a nossa principal prioridade. Como companhia aérea líder na Costa Rica, operamos para mais de 12 destinos nacionais e 2 internacionais, o que nos permite oferecer a maior variedade de conexões para todos os nossos clientes em todas as diferentes áreas do território costarricense. Queremos continuar a ser um aliado no crescimento e desenvolvimento do país. Além disso, temos o orgulho de oferecer agilidade e rapidez em voos internacionais de e para Manágua, na Nicarágua, e Bocas del Toro, no Panamá. Isso facilita viagens internacionais para nossos passageiros, conectando diferentes culturas e destinos para enriquecer sua experiência de viagem.

SANSA is known for the speed and safety of its flights. We are the only carrier in the country with ISSA by IATA certification, ensuring high quality standards and reliability in our services. Safety and wellbeing of our passengers are always our top priority. As the leading airline in Costa Rica, we operate to over 12 domestic and 2 international destinations. Allowing us to offer the widest range of connections for all our customers in all the different areas throughout the Costa Rican nation. We want to continue being a partner in the growth and development of the country. Furthermore, we are proud to provide agility and speed in international flights To/From Managua, Nicaragua, and Bocas del Toro, Panama. Making international travel easier for our passengers, connecting different cultures and destinations to enrich their travel experience.



SAN JOSÉ
COSTA RICA



Mario Zamora
General Manager



SKY AIRLINE

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2004

S>Y

www.skyairline.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

35



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

2159



FLOTA
FROTA
FLEET

47



Hoy es la segunda aerolínea doméstica en Perú con un 20% de participación de mercado y segunda en Chile con 26 % de participación. En el 2021 SKY se convirtió en la única aerolínea la única Low Cost de Sudamérica con certificación de Seguridad Operacional IOSA en ambos países, obteniendo además la máxima clasificación operacional y protocolos COVID de Airlines Ratings. Este año la línea aérea fue reconocida por CH Aviation, por segundo año consecutivo, como la aerolínea con la Flota más moderna de América, que hoy está compuesta por 28 aviones 100% neo, que la convierte en la única flota full neo a nivel mundial. Los aviones cuentan con motores de última generación y sharklets en sus alas, que le permiten ser más eficientes en uso de combustible y reducir los tiempos de vuelo. Durante el mes de junio, SKY voló por primera vez a Miami, vía Lima, permitiéndole transportar pasajeros desde Perú, Chile y Argentina a su primera ruta en Estados Unidos, ofreciendo un servicio simple y conveniente. A la fecha SKY ha transportado a más de 43 millones de pasajeros, conectando a 8 países a nivel regional. Con presencia en vuelos domésticos en todo Chile y Perú, continuando con su propósito de poner el cielo al alcance de todos y su visión de convertirse en la mejor aerolínea low cost para Sudamérica.

Hoje é a segunda companhia aérea doméstica no Peru com 20% de participação de mercado e a segunda no Chile com 26% de participação. Em 2021, a SKY tornou-se a única companhia aérea Low Cost da América do Sul com certificação IOSA de Segurança Operacional nos dois países, obtendo também a mais alta classificação operacional e protocolos COVID da Airlines Ratings. Este ano a companhia aérea foi reconhecida pela CH Aviation, pelo segundo ano consecutivo, como a companhia aérea com a frota mais moderna da América, que hoje é composta por 28 aeronaves 100% neo, o que a torna a única frota totalmente neo do mundo. Os aviões contam com motores de última geração e sharklets nas asas, o que permite maior eficiência no uso de combustível e redução dos tempos de voo. Durante o mês de junho, a SKY voou pela primeira vez para Miami, via Lima, permitindo transportar passageiros do Peru, Chile e Argentina para a sua primeira rota nos Estados Unidos, oferecendo um serviço simples e conveniente. Até o momento, a SKY transportou mais de 43 milhões de passageiros, conectando 8 países em nível regional. Com presença em voos domésticos em todo o Chile e Peru, continua com seu propósito de tornar o céu acessível a todos e sua visão de se tornar a melhor companhia aérea de baixo custo da América do Sul.

Today it is the second domestic airline in Peru with a 20% market share and second in Chile with a 26% market share. In 2021 SKY became the only Low-Cost carrier in South America, with IOSA Operational Safety certification in both countries, also obtaining the highest operational classification and COVID protocols from Airlines Ratings. This year the airline was recognized by CH Aviation, for the second consecutive year, as the airline with the most modern fleet in America, which today consists of 28 100% neo aircraft, making it the only full neo fleet in the world. The aircraft have state-of-the-art engines and sharklets on their wings, which allow them to be more fuel efficient and reduce flight times. During June, SKY flew for the first time to Miami, via Lima, allowing it to carry passengers from Peru, Chile and Argentina to its first route in the United States, offering a simple and convenient service. To date SKY has carried over 43 million passengers, connecting 8 countries regionally. With a presence in domestic flights throughout Chile and Peru, continuing with its purpose of making the sky available to all and its vision of becoming the best Low-Cost carrier for South America.

José Ignacio Dougnac
CEO





SKY HIGH SERVICES DOMINICANA S.A

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022

SKYhigh

Dominicana

www.skyhighdominicana.com

Juan B. Chamizo
CEO



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

21

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

167

FLOTA
FROTA
FLEET

8

DOMINICAN
REPUBLIC



c/Filomena Gomez de Cova
#3, Torre Corporativo 2015,
Ens. Plantini,
Santo Domingo

Sky High Aviation Services Dominicana S.A., un emblema de calidad y seguridad en la aviación dominicana, continúa innovando y expandiéndose. Notablemente, la compañía ha extendido su alcance dentro de América del Norte, lanzando nuevas rutas a Miami, Providence y St. Thomas. Además, ha añadido una nueva ruta a la Guayana Francesa, sumando un total de 21 rutas a lo largo del Caribe y su periferia. La compañía ha reforzado su flota con cinco aviones Embraer-190, y hay planes para incorporar dos Embraer-175 adicionales. En un movimiento pionero, Sky High ha entrado en el mercado de vuelos de carga, adquiriendo un carguero B737-300 con otro en camino, posicionándose para ofrecer servicios de carga distinguidos. Esta progresión marca una fase emocionante de diversificación y crecimiento para Sky High, ya que amplía su gama de servicios para adaptarse a la dinámica de la industria. Al encontrarse Sky High al borde de otro año lleno de crecimiento, sigue dedicada a mantener sus estimados estándares de alta calidad, mostrando la excelencia de la aviación dominicana en el escenario global.

A Sky High Aviation Services Dominicana S.A., é uma personificação da qualidade e segurança na aviação dominicana, que continua inovando e expandindo. A empresa ampliou seu alcance na América do Norte, lançando novas rotas para Miami, Providence e St. Thomas. Aumentando sua presença geográfica, também adicionou uma nova rota para a Guiana Francesa, chegando a 21 rotas em todo o Caribe e arredores. A empresa reforçou sua frota com cinco aeronaves Embraer-190 e planeja incorporar mais dois Embraer-175. De forma pioneira, a Sky High entrou no mercado de voos cargueiros, adquirindo um cargueiro B737-300 e com outro a caminho, posicionando-se para oferecer serviços diferenciados de carga. Essa progressão marca uma fase de diversificação e crescimento para a Sky High, pois amplia sua gama de serviços para adaptar-se à dinâmica do setor. Como a Sky High está à próxima de outro ano cheio de crescimento, continua dedicada a manter seus padrões de alta qualidade, mostrando a excelência da aviação dominicana no cenário global.

Sky High Aviation Services Dominicana S.A., an embodiment of quality and safety in Dominican aviation, continues to innovate and expand. Notably, the company has extended its reach within North America, launching new routes to Miami, Providence, and St. Thomas. Furthering its geographic footprint, it has also added a new route to French Guiana, bringing the total to 21 routes throughout the Caribbean and its periphery. The company has bolstered its fleet with five Embraer-190 aircraft, and plans are in place to incorporate two more Embraer-175s. In a pioneering move, Sky High has entered the cargo flights market, acquiring a B737-300 freighter with another on the way, positioning itself to offer distinguished cargo services. This progression marks an exciting phase of diversification and growth for Sky High, as it widens its service range to adapt to industry dynamics. As Sky High stands on the cusp of another growth-filled year, it remains devoted to upholding its esteemed high-quality standards, showcasing the excellence of Dominican aviation on the global stage.



SUNRISE AIRWAYS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022



sunriseairways.net

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

12

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

220

FLOTA
FROTA
FLEET

6

PUERTO PRÍNCIPE
HAITIAérogare Guy Malary -
Port-au-Prince**Philippe Bayard**

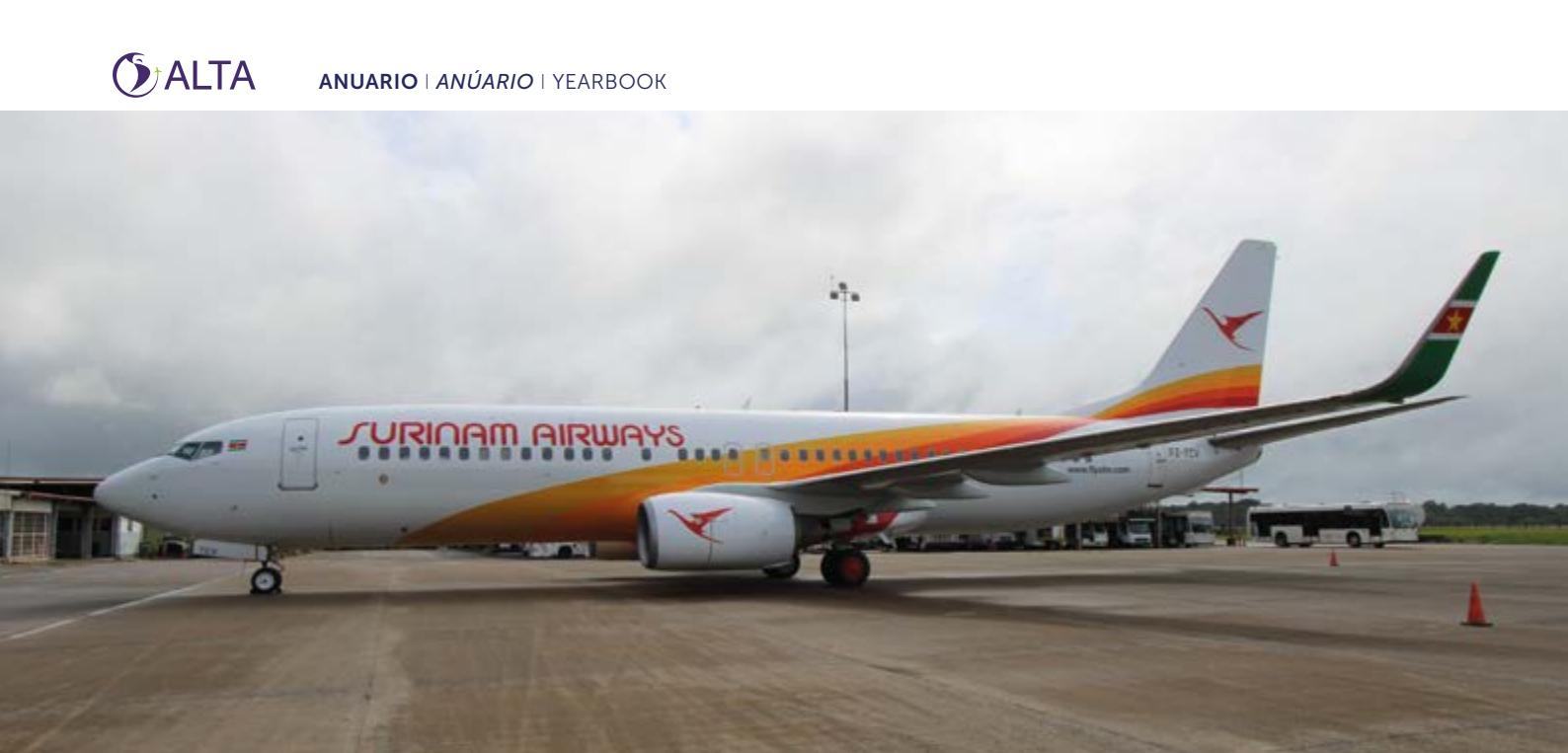
Président Directeur Général



Sunrise Airways, la aerolínea haitiana, fue fundada hace 10 años por Philippe Bayard, uno de los principales empresarios de aviación del país. La aerolínea ha crecido constantemente durante la última década y actualmente opera un sistema de rutas que conecta Puerto Príncipe con ciudades domésticas en Haití y ciudades internacionales como La Habana, Santiago, Camagüey y Holguín en Cuba; Santo Domingo en República Dominicana, Panamá y Guadalupe (Departamento francés en el Caribe Oriental). Sunrise Airways se ha consolidado como una aerolínea especializada que persigue una expansión estratégica y controlada ofreciendo una mejor conectividad a los 44 millones de ciudadanos en 38 estados del archipiélago. La próxima fase de expansión se centrará en la región del Caribe Oriental para conectarla con las islas de las Antillas Mayores. Para ello, Sunrise Airways intentará establecer relaciones de coordinación de horarios y emisión de boletos interlinea con otras aerolíneas de la región. Sunrise ve un gran mercado inexplorado para los viajes dentro del ámbito de operaciones que ha elegido, y se posicionará para brindar la conectividad que permita aprovechar el potencial de los viajes de negocios y de esparcimiento.

A Sunrise Airways, companhia aérea haitiana, foi criada há 10 anos pelo principal empresário da aviação do país, Philippe Bayard. A companhia aérea cresceu muito na última década e agora opera um sistema de rotas conectando Porto Príncipe com cidades domésticas no Haiti e cidades internacionais, incluindo Havana, Santiago, Camaguey e Holguin, em Cuba; Santo Domingo, na República Dominicana; Panamá e Guadalupe (departamento francês no Caribe Oriental). A Sunrise Airways se estabeleceu como uma operadora de nicho que busca uma expansão estratégica e controlada, oferecendo melhor conectividade para os 44 milhões de cidadãos em 38 estados do arquipélago. A próxima fase de expansão se concentrará na região do Caribe Oriental para conectá-la com as ilhas das Grandes Antilhas. Para fazer isso de forma mais eficaz, a Sunrise Airways buscará oferecer bilhetes e agendar relacionamentos de coordenação com outras transportadoras na região. A Sunrise vê um grande mercado inexplorado para viagens dentro de sua esfera de operação escolhida, e se posicionará para fornecer a conectividade, de modo que o potencial de viagens de negócios e lazer possa ser realizado.

Sunrise Airways, Haitian airline was formed 10 years ago by the country's leading aviation entrepreneur Philippe Bayard. The airline has grown steadily over the past decade and now operates a route system connecting Port-au-Prince with domestic cities in Haiti and international cities including Havana, Santiago, Camaguey and Holguin in Cuba; Santo Domingo in Dominican Republic, Panama and Guadeloupe (French Department in the Eastern Caribbean). Sunrise Airways has established itself as a niche carrier that pursues strategic and controlled expansion offering improved connectivity for the 44 million citizens in 38 states in the archipelago. Next phase of expansion will focus on the Eastern Caribbean Region to connect it with the islands in the Greater Antilles. To do this most effectively, Sunrise Airways will seek to forge interline ticketing, and schedule coordination relationships with other carriers in the Region. Sunrise sees a large untapped market for travel within its chosen sphere of operation; and it will position itself to provide the connectivity, so that the business and leisure-travel potential can be realized.



SURINAM AIRWAYS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2013

www.flyslm.com

DESTINOS
DESTINOS
 DESTINATIONS

6


EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
 EMPLOYEES

235


FLOTA
FROTA
 FLEET

2


Mr. Steven Gonesh
 CEO


Surinam Airways es la aerolínea nacional de la República de Surinam. También conocida como SLM (Surinaamse Luchtvaart Maatschappij). Surinam Airways se fundó en agosto de 1962 con el fin de prestar servicios de transporte aéreo nacional. Tras la independencia de Surinam, el 25 de noviembre de 1975, la compañía inició operaciones internacionales formales. En la actualidad volamos desde Paramaribo (capital de Surinam) a Ámsterdam, Curaçao, Aruba, Georgetown, Miami (EE.UU.), y contamos con conexiones directas con el resto de Europa, el Caribe y Sudamérica. Lo que nos hace únicos como aerolínea es nuestra hospitalidad surinamesa y el servicio personalizado a nuestros pasajeros. Nuestro servicio a bordo está estructurado para reflejar la autenticidad surinamesa y la famosa gastronomía multicultural del país.

A Surinam Airways é a transportadora nacional da República do Suriname. Também conhecida como SLM (Surinaamse Luchtvaart Maatschappij). A Surinam Airways foi criada em agosto de 1962 com o objetivo de prover transporte aéreo doméstico. Após a independência do Suriname, em 25 de novembro de 1975, a companhia iniciou operações internacionais formais. Atualmente, voamos de Paramaribo (capital do Surinamel) para Amesterdão, Curaçao, Aruba, Georgetown, Miami (EUA), com conexões diretas para o resto da Europa, Caribe e América do Sul. O que nos torna únicos como companhia aérea é a nossa hospitalidade surinamesa e o serviço personalizado aos nossos passageiros. Nosso serviço de bordo é estruturado para refletir a autenticidade surinamesa e a famosa gastronomia multicultural do país.

Surinam Airways is the national carrier of the Republic of Suriname. Also known as SLM (Surinaamse Luchtvaart Maatschappij). Surinam Airways was established in August 1962 with the goal of providing domestic airlift. After Suriname's independence on November 25, 1975 the company started formal international operations. At present we fly from Paramaribo (Suriname's capital) to Amsterdam, Curacao, Aruba, Georgetown, Miami (USA), with direct connections to the rest of Europe, the Caribbean and South America. What makes us unique as an airline is our Surinamese hospitality and the personalized service to our passengers. Our Inflight service is structured to reflect Surinamese authenticity and the country's famous multicultural cuisine.



TAG AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021

TagAirlines

Marcela Toriello
CEO


www.tag.com.gt


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

15



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

476



FLOTA
FROTA
FLEET

8



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

IBERIA, AIR EUROPA,
CM AIRLINES,
TROPIC AIR APG
AIRLINES HAHNAIR,
WORLDTICKET



En 2022 TagAirlines consolidó su papel como la Aerolínea Bandera de Guatemala y del Mundo Maya, al ofrecer la mayor conectividad aérea en Centroamérica (Guatemala, El Salvador, Honduras y Belice) y el sur de México (Cancún, Mérida, Tuxtla Gutiérrez y Oaxaca). A finales del 2022 TagAirlines obtuvo la certificación IOSA (IATA Operational Safety Audit) y a inicios del 2023 fue reconocida como miembro de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). La aerolínea atraviesa un profundo proceso de transformación que incluye la modernización de su flota con nuevas aeronaves ATR 72-500, que le permiten brindar el mejor servicio a sus pasajeros, este proceso de modernización fue acompañado por una transformación de marca alineada a las preferencias de viaje con una nueva identidad visual que refleja modernidad y autenticidad. En 2022, como respuesta a las necesidades de sus pasajeros, se desarrolló un esquema de familias tarifarias que se adaptan a las necesidades de cada tipo de viajero. En enero del 2023, se firmó un acuerdo interlineal con Iberia que permite promover la interconectividad entre Europa y las rutas domésticas e internacionales de TagAirlines. En 2022, la empresa logró superar los niveles prepandemia en términos de operaciones y pasajeros transportados. TagAirlines reafirma su compromiso de continuar fortaleciendo su red de rutas en la región, beneficiando la conectividad en Centro América y el Sur de México.

Em 2022 a TagAirlines consolidou seu papel como a Flag Airlines da Guatemala e do mundo Maia, ao oferecer a maior conectividade aérea na América Central (Guatemala, El Salvador, Honduras e Belize) e sul do México (Cancún, Mérida, Tuxtla Gutiérrez e Oaxaca). No final de 2022 a TagAirlines obteve a certificação IOSA (IATA Operational Safety Audit) e no início de 2023 foi reconhecida como membro da International Air Transport Association (IATA). A companhia aérea está passando por um profundo processo de transformação que inclui a modernização de sua frota com novas aeronaves ATR 72-500, que permitem oferecer o melhor serviço aos seus passageiros. Este processo de modernização foi acompanhado por uma transformação de marca alinhada com as preferências de viagem com uma nova identidade visual que traduz modernidade e autenticidade. Em 2022, em resposta às necessidades dos seus passageiros, foi desenvolvido um esquema de famílias tarifárias que se adapta às necessidades de cada tipo de viajante. Em janeiro de 2023, foi assinado um acordo em conjunto com a Iberia que promove a interconectividade entre a Europa e as rotas domésticas e internacionais da TagAirlines. Em 2022, a empresa conseguiu superar os níveis pré-pandemia em termos de operações e passageiros transportados. A TagAirlines reafirma seu compromisso de continuar fortalecendo a rede de rotas na região, beneficiando a conectividade na América Central e no sul do México.

In 2022 TagAirlines consolidated its role as the Flag Airlines of Guatemala and the Mayan World, by offering the greatest air connectivity in Central America (Guatemala, El Salvador, Honduras and Belize) and southern Mexico (Cancún, Mérida, Tuxtla Gutiérrez and Oaxaca). At the end of 2022 TagAirlines obtained the IOSA certification (IATA Operational Safety Audit) and at the beginning of 2023 it was recognized as a member of the International Air Transport Association (IATA). The airline is undergoing a profound transformation process that includes the modernization of its fleet with new ATR 72-500 aircraft, which allow it to provide the best service to its passengers. This modernization process was accompanied by a brand transformation aligned with the preferences of travel with a new visual identity that reflects modernity and authenticity. In 2022, in response to the needs of its passengers, a scheme of fare families was developed that adapts to the needs of each type of traveler. In January 2023, an interline agreement was signed with Iberia that promotes interconnectivity between Europe and TagAirlines domestic and international routes. In 2022, the company managed to exceed pre-pandemic levels in terms of operations and passengers transported. TagAirlines reaffirms its commitment to continue strengthening the route network in the region, benefiting connectivity in Central America and southern Mexico.



TROPIC AIR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2017

tropicair.comMaximillian Greif
CEO
 DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

12

Fundada en 1979 por John Greif III con solo un avión y dos empleados, Tropic ha crecido constantemente hasta convertirse en la mayor y más experimentada aerolínea de Belice. Ahora cuenta con más de 200 empleados y ofrece hasta 200 vuelos regulares diarios a bordo de 17 aviones a 12 destinos en Belice, México, El Salvador y Honduras. En 2023, transportará más de 300.000 pasajeros y más de 400.000 piezas de carga.

 EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

235

Fundada em 1979 por John Greif III com apenas um único avião e dois funcionários, a Tropic cresceu constantemente para se tornar a maior e mais experiente companhia aérea de Belize. Ela agora emprega mais de 200 funcionários e oferece até 200 voos regulares diários em 17 aeronaves para 12 destinos em Belize, México, El Salvador e Honduras. Em 2023, transportará mais de 300.000 passageiros e mais de 400.000 cargas.

 FLOTA
FROTA
FLEET

17

Founded in 1979 by John Greif III with just a single airplane and two employees, Tropic has steadily grown to become the largest and most experienced airline in Belize. It now employs over 200 staff and offers up to 200 daily scheduled flights on 17 aircraft to 12 destinations throughout Belize, Mexico, El Salvador and Honduras. In 2023, it will carry over 300,000 passengers and over 400,000 pieces of freight.





VOEPASS LINHAS AÉREAS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021

www.voepass.com.brDESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

39

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

1087

FLOTA
FROTA
FLEET

15



La empresa aérea VOEPASS Linhas Aéreas, con oficina central en Ribeirão Preto (SP), opera una flota de 15 aviones modelos ATR 72 y ATR 42, que tiene vuelos a 39 destinos en todas las regiones de Brasil. VOEPASS es responsable de aproximadamente el 0,9% de todos los pasajeros transportados en el mercado brasileño, de acuerdo con los datos de ANAC (Agencia Nacional de Aviación Civil), que cuenta con 1087 empleados directos. VOEPASS tiene una estructura propia de mantenimiento, aprobada por ANAC y por EASA (autoridad aeronáutica de la Unión Europea) y opera bajo la certificación IOSA, y es todavía un miembro de IATA, ALTA y ABEAR. Con la aviación regional en su ADN, VOEPASS eligió las aviones ATR como estándar para su flota porque son aviones regionales eficientes en términos de comodidad y desempeño, además de que son menos perjudiciales al medio ambiente ante a su bajo nivel emisión de CO2 por asiento-kilómetro. En su red aérea, VOEPASS cuenta con operaciones en el Aeropuerto de Congonhas, en São Paulo, Aeropuerto Santos Dumont en Rio de Janeiro y también en Fernando de Noronha - PE, algunos de los principales destinos de Brasil. Se realizan las operaciones de VOEPASS en código compartido (codeshare) con LATAM Airlines.

A empresa aérea VOEPASS Linhas Aéreas, com sede em Ribeirão Preto (SP), opera uma frota de 15 aeronaves modelos ATR 72 e ATR 42, voando para 39 destinos em todas as regiões do Brasil. A VOEPASS é responsável por aproximadamente 0,8% de todos os passageiros transportados no mercado brasileiro, segundo dados da ANAC, contando com 1087 colaboradores diretos. A VOEPASS possui estrutura de manutenção própria, homologada pela ANAC e pela EASA (autoriaidade aeronáutica da União Européia) e opera sob a certificação IOSA, sendo ainda membro da IATA, ALTA e ABEAR. Com a aviação regional em seu DNA, a VOEPASS escolheu as aeronaves ATR como padrão para sua frota por se tratarem de aeronaves regionais eficientes em termos de conforto e performance, além de serem menos prejudiciais ao meio ambiente face a seu baixo nível de emissão de CO2 por assento-quilômetro. Em sua malha aérea, a VOEPASS conta com operações no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, Aeroporto Santos Dumont no Rio de Janeiro e também em Fernando de Noronha - PE, alguns dos principais destinos do Brasil. As operações da VOEPASS são realizadas em codeshare com a LATAM Airlines.

The airline company, VOEPASS Linhas Aéreas, with head office in Ribeirão Preto (SP - São Paulo), operates a fleet of 15 ATR 72 and ATR 42 aircrafts, with flights to 39 destinations in all Brazilian regions. VOEPASS is responsible for approximately 0.8% of all passengers transported in the Brazilian market, according to ANAC's data, with 1087 direct employees. VOEPASS has its own maintenance structure, approved by ANAC (National Civil Aviation Agency) and by EASA (European Union Aviation Safety Agency) and operates under the IOSA certification, furthermore is a member of IATA, ALTA and ABEAR. With regional aviation in its DNA, VOEPASS chose the ATR aircrafts as standard for its fleet as they are efficient regional aircrafts in terms of comfort and performance, besides that they are less harmful to the environment due to its low CO2 emission level per seat-kilometer. In its air grid, VOEPASS has operations at the Congonhas Airport, in São Paulo, Santos Dumont Airport in Rio de Janeiro and also in Fernando de Noronha - PE, some of the main destinations in Brazil. The operations of VOEPASS are conducted under codeshare with LATAM Airlines.

Eduardo Busch
CEO



WINGO

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2021

wingo

www.wingo.com

DESTINOS
DESTINOS
 DESTINATIONS
 21
EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
 EMPLOYEES
 670
FLOTA
FROTA
 FLEET
 9

Somos la aerolínea bajo costo con el mayor número de destinos internacionales operados desde Colombia, con una red de 35 rutas directas en 11 países de Latinoamérica y el Caribe. Además, con Wingo el viajero puede elegir cómo quiere volar, porque nuestro compromiso es posibilitar el acceso al transporte aéreo de calidad para Colombia y la región. Somos además la única aerolínea de bajo costo colombiana con certificación IOSA, que cuenta además con altos estándares de seguridad operacional y de puntualidad. Somos una aerolínea que pertenece a Copa Holdings, uno de los grupos aeronáuticos más sólidos de la región.

Somos a companhia aérea de baixo custo com maior número de destinos internacionais operados a partir da Colômbia, com uma rede de 35 rotas diretas em 11 países da América Latina e do Caribe. Além disso, com o Wingo o viajante pode escolher como deseja voar, pois nosso compromisso é possibilitar o acesso ao transporte aéreo de qualidade para a Colômbia e região. Somos também a única companhia aérea colombiana de baixo custo com certificação IOSA, que também possui elevados padrões de segurança operacional e pontualidade. Somos uma companhia aérea pertencente à Copa Holdings, um dos grupos aeronáuticos mais sólidos da região.

We are the low-cost carrier with the largest number of international destinations operated from Colombia, with a network of 35 direct routes in 11 countries in Latin America and the Caribbean. Moreover, Wingo allows travelers to choose how they want to fly, because we are committed to providing access to quality air transport for Colombia and the region. We are also the only Colombian low-cost carrier certified by IOSA, which also has high standards of operational safety and punctuality. We are an airline that belongs to Copa Holdings, one of the most solid aeronautical groups in the region.

Eduardo Lombana
CEO



MIEMBROS ASOCIADOS
MEMBROS ASSOCIADOS
ASSOCIATE MEMBERS





AIR CANADA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2005

 AIR CANADAwww.aircanada.comDESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

344

Air Canada es la aerolínea más grande de Canadá y el mayor proveedor de servicios regulares de pasajeros en el mercado canadiense, el mercado transfronterizo entre Canadá y EE.UU. y en el mercado internacional hacia y desde Canadá. En 2019, estuvo entre las 20 aerolíneas más grandes del mundo. Air Canada es miembro fundador de Star Alliance™ y proporciona la red de transporte aéreo más completa del mundo.

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

6135

A Air Canada é a maior companhia aérea do Canadá e a maior fornecedora de serviços regulares de passageiros no mercado canadense, no mercado transfronteiriço Canadá-EUA e no mercado internacional de e para o Canadá. Em 2019, estava entre as 20 maiores companhias aéreas do mundo. A Air Canada é membro fundador da Star Alliance™, fornecendo a rede de transporte aéreo mais abrangente do mundo.

ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance

Air Canada is Canada's largest airline and the largest provider of scheduled passenger services in the Canadian market, the Canada-U.S. transborder market and in the international market to and from Canada. In 2019, it was among the top 20 largest airlines in the world. Air Canada is a founding member of Star Alliance™, providing the world's most comprehensive air transportation network.





AIR EUROPA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2015

ae AirEuropa

www.aireuropa.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

50



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

4230



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam

Jesús Nuño de la Rosa
CEO



Fundada en 1986, Air Europa es una aerolínea española miembro de la alianza SkyTeam que tiene como propósito acercar a las personas ofreciéndoles la libertad de crear su mejor experiencia de viaje. La flota de la compañía, constituida por 45 aeronaves, es una de las más modernas y sostenibles del sector, integrada por modelos Boeing 787 Dreamliner y Boeing 737 que garantizan la máxima eficiencia y comodidad para sus pasajeros. Air Europa cuenta con una posición estratégica en el hub del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, conectando Europa y América. La compañía destaca por su firme compromiso con la sostenibilidad y la descarbonización, así como por su apuesta por la innovación a través de la incorporación de las tecnologías más avanzadas para la digitalización y optimización de sus procesos. Además, Air Europa brinda un elevado nivel de excelencia a sus pasajeros y figura habitualmente entre las aerolíneas más puntuales del continente europeo.

A voar desde 1986, a Air Europa é uma companhia aérea espanhola membro da aliança SkyTeam que tem como propósito aproximar as pessoas oferecendo-lhes a liberdade de criar a sua melhor experiência de viagem. A frota da companhia, constituída por 45 aeronaves, é uma das mais modernas e sustentáveis do setor, integrada por modelos Boeing 787 Dreamliner e Boeing 737 que garantem a máxima eficiência e comodidade aos seus passageiros. A Air Europa e conta com uma posição estratégica no hub do aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, conectando a Europa e a América. A companhia destaca-se pelo seu firme compromisso com a sustentabilidade e a descarbonização, bem como pela sua aposta na inovação através da incorporação das tecnologias mais avançadas para a digitalização e otimização dos seus processos. A Air Europa oferece ainda um elevado nível de excelência aos seus passageiros e figura habitualmente entre as companhias aéreas mais pontuais do continente europeu.

Founded in 1986, Air Europa is a Spanish airline member of the SkyTeam alliance that aims to bring people together by offering them the freedom to create their best travel experience. The company's fleet of 45 aircraft is one of the most modern and sustainable in the industry, with Boeing 787 Dreamliner and Boeing 737 models that guarantee maximum efficiency and comfort for its passengers. Air Europa has a strategic position in the Adolfo Suárez Madrid-Barajas airport hub, connecting Europe and America. The company stands out for its firm commitment to sustainability and decarbonisation, as well as for its commitment to innovation through the incorporation of the most advanced technologies for the digitalisation and optimisation of its processes. In addition, Air Europa offers a high level of excellence to its passengers and is regularly ranked among the most punctual airlines in Europe.

ISLAS BALEARES
SPAIN





AIR FRANCE

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019

AIRFRANCE

www.airfrance.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

113



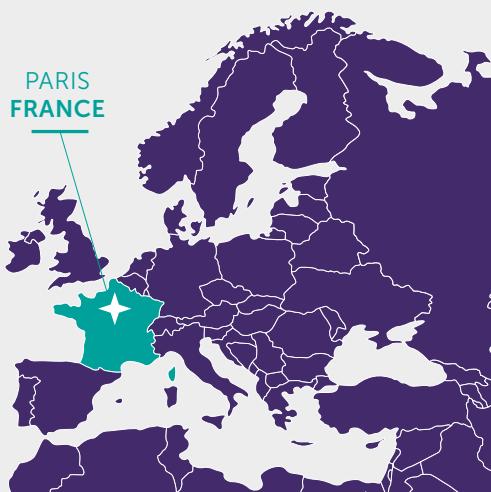
EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

38000



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam



Desde 1933, Air France ofrece a sus pasajeros una experiencia única a bordo de sus aviones, que cubren una amplia red en todo el mundo. Estructurada en torno a tres actividades principales -transporte de pasajeros, carga y mantenimiento de aeronaves-. Como embajadora de Francia, Air France da a conocer el talento del país ofreciendo al mismo tiempo un servicio excelente. En 2004, Air France, KLM Royal Dutch Airlines y Transavia formaron el grupo Air France-KLM. En 2022, el grupo Air France-KLM transportó 83 millones de pasajeros en 120 países y 931.000 toneladas de carga en 223 destinos. En 2021, el grupo Air France-KLM lanzó \'Destination Sustainability\', un programa que reúne las ambiciones del Grupo en materia de sostenibilidad. Además de lograr cero emisiones netas de CO2 de aquí a 2050, Air France-KLM se propone reducir sus emisiones por pasajero-km en un 30% con respecto a 2019. El Grupo también se ha comprometido a utilizar un 10% de combustible de aviación sostenible de aquí a 2030.

Desde a sua criação em 1933, a Air France oferece aos seus passageiros uma experiência única a bordo dos seus aviões, que servem uma vasta rede mundial. Estruturada em torno de três actividades principais - transporte de passageiros, carga e manutenção de aeronaves -. Como embaixadora da França, a Air France apresenta os talentos do país e oferece um serviço de excelência. Em 2004, a Air France, a KLM Royal Dutch Airlines e a Transavia formaram o grupo Air France-KLM. Em 2022, o grupo Air France-KLM transportou 83 milhões de passageiros em 120 países e 931.000 toneladas de carga em 223 destinos. Em 2021, o grupo Air France-KLM lançou o \'Destination Sustainability\', um programa que reúne as ambições do Grupo em matéria de sustentabilidade. Além de alcançar zero emissões líquidas de CO2 até 2050, a Air France-KLM visa reduzir suas emissões por passageiro-km em 30% em relação a 2019. O Grupo também está empenhado em utilizar 10% de combustível de aviação sustentável até 2030.

Since it was founded in 1933, Air France has offered its passengers a unique experience on board its aircraft, which serve a vast network worldwide. Structured around three main activities - passenger transport, cargo and aircraft maintenance -. As an Ambassador for France, Air France showcases the talents of France while offering excellent service. In 2004, Air France, KLM Royal Dutch Airlines and Transavia have formed the Air France-KLM group. During 2022, the Air France-KLM group transported 83 million passengers in 120 countries and 931.000 tons of cargo in 223 destinations. In 2021, Air France-KLM group launched "Destination Sustainability", a program bringing together the Group's ambitions on sustainability. In addition to achieving zero net CO2 emissions by 2050, Air France-KLM aims to reduce its emissions per passenger-km by 30% compared to 2019. The Group is also committed to using 10% of Sustainable Aviation Fuel by 2030.

Anne Rigail
CEO





AMERICAN AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019

American Airlines

American Airlines Group Inc. cotiza en Nasdaq con el símbolo AAL y está incluida en el índice S&P 500.

Robert Isom
CEO

www.aa.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

+430



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

130000



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

oneworld



El propósito de American es cuidar de las personas en el viaje de la vida. Las acciones de American Airlines Group Inc. cotizan en el Nasdaq con el símbolo AAL y están incluidas en el índice S&P 500. Puede encontrar más información sobre American en news.aa.com y conecte con American en Twitter @AmericanAir y en Facebook.com/AmericanAirlines

O propósito da American é cuidar das pessoas na jornada da vida. As ações da American Airlines Group Inc. são negociadas na Nasdaq sob o símbolo AAL e as ações da empresa estão incluídas no S&P 500. Saiba mais sobre o que está acontecendo na American visitando news.aa.com e conecte-se com a American no Twitter @AmericanAir e no Facebook Facebook.com/AmericanAirlines.

To Care for People on Life's Journey®. Shares of American Airlines Group Inc. trade on Nasdaq under the ticker symbol AAL and the company's stock is included in the S&P 500. Learn more about what's happening at American by visiting news.aa.com and connect with American on Twitter @AmericanAir and at Facebook.com/AmericanAirlines.



ATLAS AIR

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2018

ATLAS AIR
WORLDWIDE**Michael T. Steen**
CEOwww.atlasair.com

Atlas Air Worldwide es uno de los proveedores líderes mundiales de servicios subcontratados de operación de aeronaves y aviación. Es la empresa matriz de Atlas Air, Inc. y Titan Aviation Holdings, Inc. y es el accionista mayoritario de Polar Air Cargo Worldwide, Inc. Nuestras empresas operan la mayor flota mundial de aviones de carga 747 y ofrecen a sus clientes la más amplia gama de aviones Boeing 747, 777, 767 y 737 para operaciones de carga y pasajeros tanto domésticas, como regionales e internacionales.

A *Atlas Air Worldwide* é uma fornecedora líder global de aeronaves terceirizadas e serviços operacionais de aviação. É a empresa controladora da *Atlas Air, Inc.* e da *Titan Aviation Holdings, Inc.*, além de ser a acionista majoritária da *Polar Air Cargo Worldwide, Inc.* Nossas empresas operam a maior frota do mundo de aeronaves 747 cargueiras e oferecem aos clientes a mais ampla gama de aeronaves Boeing 747, 777, 767 e 737 para operações domésticas, regionais e internacionais de carga e passageiros.

Atlas Air Worldwide is a leading global provider of outsourced aircraft and aviation operating services. It is the parent company of Atlas Air, Inc., and Titan Aviation Holdings, Inc., and is the majority shareholder of Polar Air Cargo Worldwide, Inc. Our companies operate the world's largest fleet of 747 freighter aircraft and provide customers the broadest array of Boeing 747, 777, 767 and 737 aircraft for domestic, regional and international cargo and passenger operations.

NEW YORK
USA



DELTA AIR LINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2009

www.delta.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

335



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

90000



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam



Ed Bastian
President and CEO



A través de la calidez y el servicio de la gente de Delta Air Lines (NYSE: DAL) y el poder de la innovación, Delta nunca deja de buscar formas de hacer que cada viaje se sienta a la medida de cada cliente. Más de 90 000 empleados de Delta lideran el camino para brindar una experiencia de clase mundial al cliente en más de 4 000 vuelos diarios a más de 275 destinos en seis continentes, conectando a las personas y a las comunidades y entre sí. Delta se compromete a atender de manera segura hasta 200 millones de clientes al año, con innovación y confiabilidad de servicio al cliente líder en la industria, reconocida como la aerolínea más puntual de América del Norte.

Por meio da cordialidade e do serviço do pessoal da Delta Air Lines (NYSE: DAL) bem como do poder da inovação, a Delta nunca para de procurar maneiras de fazer com que cada viagem pareça feita sob medida para cada cliente. Os mais de 90 mil funcionários da Delta lideram o caminho para oferecer uma experiência de alto nível ao cliente em mais de 4 mil voos diários para mais de 275 destinos em seis continentes, conectando pessoas a lugares e entre si. A Delta está empenhada em atender com segurança até 200 milhões de clientes anualmente com inovação e confiabilidade de atendimento ao cliente líderes do setor e é reconhecida como a companhia aérea mais pontual da América do Norte.

Through the warmth and service of the Delta Air Lines (NYSE: DAL) people and the power of innovation, Delta never stops looking for ways to make every trip feel tailored to every customer. More than 90,000 Delta people lead the way in delivering a world-class customer experience on over 4,000 daily flights to more than 275 destinations on six continents, connecting people to places and to each other. Delta is committed to safely serving as many as 200 million customers annually, with industry-leading customer service innovation and reliability – recognized as North America's most on-time airline.



EMIRATES AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022

www.emirates.comDESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

138

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

42600

**Sir Tim Clark**
President

Emirates es la aerolínea global galardonada que opera en más de 140 ciudades en seis continentes a través de su eficiente hub en Dubái. Opera la flota más grande del mundo de modernos aviones Airbus A380 y Boeing 777 de fuselaje ancho que están equipados con las últimas comodidades en el cielo. Emirates ha ganado numerosos premios por la excelencia en sus operaciones, incluida la designación de Aerolínea de clase mundial en los premios The APEX Official Airline Ratings™, que se ubica en la cúspide de todos los premios APEX Passenger Choice, y la calificación Five Star Airline de APEX.

A Emirates é a premiada companhia aérea global que atende a mais de 140 cidades em seis continentes por meio de seu eficiente hub em Dubai. Opera a maior frota do mundo de aeronaves modernas de fuselagem larga Airbus A380 e Boeing 777, equipadas com os mais modernos diferenciais de conforto nos céus. A Emirates recebeu vários prêmios por sua excelência em todas as suas operações, incluindo ser nomeada Companhia Aérea de Classe Mundial no prêmio APEX Official Airline Ratings™, que está no topo de todos os prêmios APEX Passenger Choice, e ser classificada como Companhia Aérea Cinco Estrelas pela APEX.

Emirates is the award-winning global airline that serves over 140 cities on six continents through its efficient hub in Dubai. It operates the world's largest fleet of modern wide-body Airbus A380 and Boeing 777 aircraft that are fitted out with the latest comforts in the sky. Emirates has won numerous accolades for excellence across its operations, including being named World Class Airline at The APEX Official Airline Ratings™ awards, which stands at the pinnacle of all APEX Passenger Choice awards, and being rated Five Star Airline by APEX.

The Islands of the **BAHAMAS**



Sixteen unique islands and countless cays await, sprinkled across the world's clearest waters. Find just what you need and do as much—or as little—as you want.

Plan your getaway at bahamas.com



Bahamas Department of Aviation
www.doabahamas.com



GLOBAL CROSSING AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2022


www.globalairlinesgroup.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

108



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

194

GlobalX es una compañía americana con certificación 121, operadora de aviones Airbus A320. GlobalX realiza operaciones ACMI para pasajeros y ofrece también servicios de charter en Estados Unidos, el Caribe y los mercados de América Latina. En 2022, GlobalX entrará a operar en el segmento de carga bajo la modalidad ACMI con su flota Airbus A321 freighter, la cual se encuentra sujeta a aprobación del Departamento de Transporte (DOT) y la Autoridad Federal de Aviación (FAA).

Para mayor información, visite www.globalxair.com

Edward J. Wegel
Chairman and CEO



A GlobalX é uma empresa aérea Americana certificada para operações domésticas, de bandeira e suplementares de acordo com os Regulamentos Federais de Aviação dos Estados Unidos (Parte 121). A empresa oferece serviços a passageiros, em voos ACMI e charter, atendendo aos mercados dos EUA, Caribe e América Latina a bordo de suas aeronaves da família Airbus A320. Em 2022, uma vez autorizada pelo Departamento de Transporte e a Agência Nacional de Aviação Civil Americana, a GlobalX iniciará serviços de carga ACMI voando o cargueiro A321.

Para obter mais informações, visite www.globalxair.com

GlobalX is a US 121 domestic flag and supplemental Airline flying the Airbus A320 family aircraft. GlobalX flies as a passenger ACMI and charter airline serving the US, Caribbean, and Latin American markets. In 2022, GlobalX will enter ACMI cargo service flying the A321 freighter, subject to DOT and FAA approvals.

For more information, please visit www.globalxair.com





IBERIA

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2005


www.iberia.com


DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

137



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

18500



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

oneworld

MADRID
SPAIN



Fernando Candela
CEO



Iberia lleva más de 95 años volando desde España, con el propósito de generar prosperidad, conectando personas con el mundo. Forma parte del grupo aéreo IAG, primero del mundo en comprometerse a conseguir 0 emisiones netas en 2050, y a operar con un 10 por ciento de combustible de aviación sostenible en 2030. Iberia es la aerolínea líder entre Europa y América Latina, fue una de las primeras integrantes de oneworld y, junto con Iberia Express e Iberia Regional Air Nostrum, ofrece vuelos a medio centenar de países desde el aeropuerto de Madrid, donde ha desarrollado su hub. Además del negocio de la aerolínea, su actividad se diversifica en el transporte de carga, el mantenimiento aeronáutico y los servicios aeroportuarios.

A Iberia voa há mais de 95 anos a partir da Espanha, com o objetivo de gerar prosperidade conectando pessoas ao redor do mundo. Faz parte do grupo aéreo IAG, líder mundial comprometido em alcançar emissões líquidas zero até 2050 e operar com 10% de combustível de aviação sustentável até 2030. A Iberia é a principal companhia aérea entre a Europa e a América Latina, foi uma das primeiras a integrar a oneworld e, juntamente com a Iberia Express e a Iberia Regional Air Nostrum, oferece voos para cerca de 50 países a partir do aeroporto de Madrid, onde desenvolveu seu hub. Além do negócio da aviação, suas atividades também incluem transporte de carga, manutenção aeronáutica e serviços aeroportuários.

Iberia has been flying from Spain for more than 95 years, with the purpose of generating prosperity, connecting people with the world. It is part of International Airline Group, the first airline group worldwide to commit to achieving net zero carbon emissions by 2050 and the first European one to powering 10 per cent of its flights with sustainable aviation fuel by 2030. Iberia is the leading airline between Europe and Latin America, was one of the first members of oneworld and, alongside with Iberia Express and Iberia Regional Air Nostrum, offers flights to fifty countries from Madrid airport, where it has developed its hub. In addition to the airline business, its activity is diversified into air freight, aircraft maintenance, and airport handling services business.



JETBLUE AIRWAYS

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2012

jetBlue®

www.jetblue.comDESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

112

JetBlue es la aerolínea originaria de Nueva York y compañía líder en Boston, Fort Lauderdale-Hollywood, Los Ángeles, Orlando y San Juan. JetBlue transporta clientes a más de 100 ciudades a través de los EE.UU., Latinoamérica, el Caribe, Canadá, el Reino Unido y Europa.

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

20075

A JetBlue é a Hometown Airline® de Nova York e uma operadora líder em Boston, Fort Lauderdale-Hollywood, Los Angeles, Orlando e San Juan. A JetBlue transporta clientes para mais de 100 cidades nos Estados Unidos, América Latina, Caribe, Canadá, Reino Unido e Europa.



Robin Hayes
CEO



JetBlue is New York's Hometown Airline®, and a leading carrier in Boston, Fort Lauderdale-Hollywood, Los Angeles, Orlando, and San Juan. JetBlue carries customers to more than 100 cities throughout the United States, Latin America, Caribbean, Canada, the United Kingdom and Europe.



KLM ROYAL DUTCH AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2019

www.klm.comDESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

186

EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

25678

ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

SkyTeam



KLM se estableció el 7 de octubre de 1919, lo que la convierte en la aerolínea más antigua del mundo que aún opera con su nombre original. KLM ofrece vuelos a los principales centros económicos del mundo, en 2022 KLM transportó 25.8 millones de pasajeros. KLM es socio de SkyTeam Alliance, que ofrece a los pasajeros aún más posibilidades, gracias a una red conjunta de 1.036 destinos. El Grupo KLM también incluye las subsidiarias Transavia y Martinair. Transavia es la aerolínea de bajo coste líder en los Países Bajos, transportando casi 8 millones de pasajeros en 2022, operando desde Ámsterdam, Eindhoven y Rotterdam. Basados en el principio de que nuestra gente es la clave de nuestra marca, estamos convencidos de que podemos marcar la diferencia ofreciendo constantemente a nuestros clientes una experiencia memorable. Esta ambición está en nuestro ADN. Gracias a la atención que brindamos a nuestros pasajeros, estos se sienten reconocidos, contentos y a gusto.

A KLM foi criada em 7 de outubro de 1919, o que faz dela a companhia aérea mais antiga do mundo ainda a operar com o seu nome original. A KLM oferece voos para os principais centros económicos do mundo. Em 2022, a KLM transportou 25,8 milhões de passageiros. A KLM é um sócio da SkyTeam Alliance, que oferece aos passageiros ainda mais possibilidades, graças a uma rede conjunta de 1.036 destinos. O Grupo KLM também inclui as subsidiárias Transavia e Martinair. A Transavia é a principal companhia aérea de baixo custo nos Paises Baixos, tendo transportado quase 8 milhões de passageiros em 2022, operando a partir de Amesterdão, Eindhoven e Roterdão. Com base no princípio de que os nossos colaboradores são a chave da nossa marca, estamos convencidos de que podemos fazer a diferença, oferecendo aos nossos clientes uma experiência memorável. Esta ambição está no nosso ADN. Graças à atenção que damos aos nossos passageiros, eles sentem-se reconhecidos, felizes e à vontade.

KLM was established on 7 October 1919, making it the world's oldest airline still operating under its original name, carrying 25.8 million passengers in 2022 KLM offers direct services to key economic centres all over the world. KLM is a partner in the SkyTeam Alliance, which offers passengers even more possibilities, jointly serving 1,063 destinations in 173 countries. The KLM Group also includes the wholly-owned subsidiaries Transavia and Martinair. Transavia is the leading low-cost airline in the Netherlands, carrying almost 8 million passengers in 2022, operating out of Amsterdam, Eindhoven and Rotterdam. Based on the principle that our people are the key to our brand, we are convinced that we can make the difference by consistently offering our customers a memorable experience. This ambition is in our DNA. Thanks to the sincere attention we give our passengers, they feel acknowledged, contented and at ease.

Marjan Rintel
President & CEO



LUFTHANSA GROUP AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2018



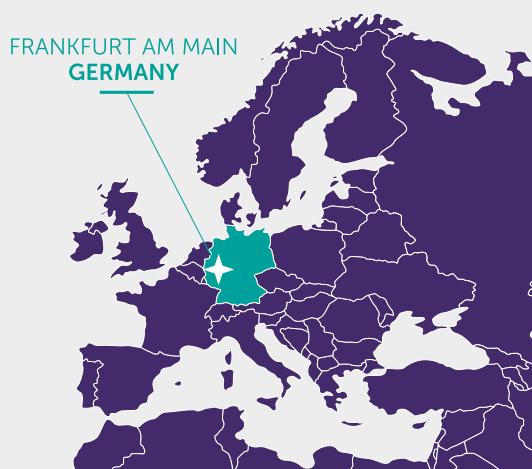
Lufthansa

www.lufthansagroup.comDESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS**329**EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES**105290**ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES**Star Alliance**

Con sede en Fráncfort y unos 105.000 empleados en todo el mundo, Lufthansa Group está dividido en tres áreas estratégicas: Hub de aerolíneas, Negocio Punto a Punto y Compañías de Servicios. La red de aerolíneas del Grupo está compuesta por Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines y Brussels Airlines.

Com sede em Frankfurt e empregando cerca de 105.000 funcionários em todo o mundo, o Lufthansa Group está dividido em três áreas estratégicas: Hub Airlines, Point-to-Point Business e Service Companies. As operadoras de rede do Grupo incluem Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines e Brussels Airlines.

Based in Frankfurt and employing some 105,000 employees globally, the Lufthansa Group is divided into three strategic areas consisting of Hub Airlines, Point-to-Point Business and Service Companies. The Group's Network Carriers comprise of Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines and Brussels Airlines.



Carsten Spohr
CEO





PRIVILEGE STYLE

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2018

PRIVILEGE
stylewww.privilegestyle.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

118



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

170

Francisco Vives
CEO



Privilege Style se asienta sobre la experiencia de Empty Leg, bróker aéreo que, desde su constitución en 1993, ha evolucionado constantemente hasta convertirse en uno de los más importantes de España. 10 años después de la constitución del bróker, el 18 de diciembre de 2003, se emprendía el primer vuelo comercial como Privilege Style entre Madrid y Marrakech. Desde 2003 Privilege Style ha trasladado 5.000.000 pasajeros y cuenta con más 110.000 horas de vuelo. ¡Estamos orgullosos y nos complace celebrar nuestro 20º aniversario!

A Privilege Style se apoia na experiência de Empty Leg, broker aéreo que, desde a sua constituição em 1993, evoluiu constantemente até se tornar em um dos mais importantes da Espanha. 10 anos depois da constituição do broker, no dia 18 de dezembro de 2003, aconteceu o primeiro voo comercial como Privilege Style entre Madri e Marrakech. Desde 2003 a Privilege Style transportou 5.000.000 passageiros e conta com mais de 110.00.000 horas de voo. É com muito orgulho e satisfação que comemoramos nosso 20º aniversário!

Privilege Style is based on the experience of Empty Leg, an air broker that, since its establishment in 1993, has constantly evolved to become one of the most important in Spain. 10 years after the constitution of the broker, on December 18, 2003, the first commercial flight was undertaken as Privilege Style between Madrid and Marrakech. Since 2003 Privilege Style has carried 5,000,000 passengers and has more than 110,000 flight hours. We are proud and pleased to celebrate our 20th anniversary!



TAP AIR PORTUGAL

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2023

TAP AIR PORTUGAL

Luís Rodrigues
President



www.flytap.com



DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

87



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

7000



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance

TAP es la aerolínea líder en Portugal y miembro de Star Alliance desde 2005. Volando desde 1945, TAP Air Portugal tiene su centro de operaciones en Lisboa, una plataforma de acceso privilegiada en Europa, en la encrucijada con África, América del Norte, Central y del Sur. TAP Air Portugal es la primera compañía aérea del mundo entre Europa y Brasil. Este verano, TAP ofrece más de 1250 vuelos semanales a través de la red de destinos de la compañía, que comprende siete aeropuertos en Portugal, 10 en América del Norte, 13 en América Central y del Sur, 14 en África y Oriente Medio y 43 en Europa (además de Portugal). TAP ha hecho una clara apuesta por modernizar su flota y ofrecer el mejor producto del sector a sus clientes. La aerolínea portuguesa opera una de las flotas más jóvenes del mundo, con todos los aviones NEO de nueva generación de Airbus: A320neo, A321neo, A321LR y A330neo, con una eficiencia superior y niveles de emisiones reducidos. TAP también opera 16 aviones Embraer en su flota regional (TAP Express). TAP está considerada por Airline Ratings como la aerolínea más segura de Europa y la quinta más segura del mundo. TAP Air Portugal es reconocida y premiada como la Aerolínea Líder de Europa a África, así como la Aerolínea Líder de Europa a Sudamérica por los World Travel Awards en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022.

A TAP é a companhia aérea líder em Portugal e é membro da Star Alliance desde 2005. Voando desde 1945, a TAP Air Portugal tem o seu hub em Lisboa, uma plataforma de acesso privilegiada na Europa, no cruzamento com África, América do Norte, Central, e do Sul. A TAP Air Portugal é a Companhia aérea líder mundial entre a Europa e o Brasil. Este Verão, a TAP oferece mais de 1250 voos por semana, através da rede de destinos da Companhia, que compreende sete aeroportos em Portugal, 10 na América do Norte, 13 na América Central e do Sul, 14 em África e no Médio Oriente e 43 na Europa (para além de Portugal). A TAP assumiu um claro compromisso de modernizar a sua frota e de oferecer o melhor produto do sector aos seus clientes. A companhia aérea portuguesa opera uma das mais jovens frotas do mundo, com toda as aeronaves NEO da próxima geração da Airbus: A320neo, A321neo, A321LR, e A330neo, com eficiência superior e níveis de emissões reduzidos. A TAP também opera 16 aeronaves Embraer na sua frota regional (TAP Express). A TAP é considerada pela Airline Ratings como a companhia aérea mais segura da Europa e a quinta mais segura do mundo. A TAP Air Portugal é reconhecida e premiada como a Companhia Aérea Líder da Europa para África, bem como a Companhia Aérea Líder da Europa para a América do Sul pelos World Travel Awards em 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 e 2022.

TAP is Portugal's leading airline and is a member of Star Alliance since 2005. Flying since 1945, TAP Air Portugal has its hub in Lisbon, a privileged access platform in Europe, at the crossroads with Africa, North, Central, and South America. The Portuguese airline is the world leading airline between Europe and Brazil. This summer, TAP offers over 1250 flights per week, throughout the Company's destination network, which comprises seven airports in Portugal, 10 in North America, 13 in Central and South America, 14 in Africa and the Middle East and 43 in Europe (besides Portugal). TAP has made a clear commitment to modernize its fleet and to offer the best product in the industry to its customers. The Portuguese airline operates one of the youngest fleets in the world, with all- Airbus' next-generation NEO aircraft: A320neo, A321neo, A321LR, and A330neo, with superior efficiency and reduced emissions levels. TAP also operates 16 Embraer aircraft in its regional fleet (TAP Express). TAP is considered by Airline Ratings to be the safest airline in Europe and the fifth safest in the world. TAP Air Portugal is recognized and awarded as Europe's Leading Airline to Africa as well as Europe's Leading Airline to South America by the World Travel Awards in 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 and 2022.





TURKISH AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2012



TURKISH AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER www.turkishairlines.com

DESTINOS
DESTINOS
DESTINATIONS

401



EMPLEADOS
FUNCIONÁRIOS
EMPLOYEES

29520



ALIANZAS
ALIANÇAS
ALLIANCES

Star Alliance



Bilal Eksi
CEO



Turkish Airlines, la aerolínea que vuela a más países y destinos internacionales del mundo, volará a un total de 342 destinos a finales de 2022, de los cuales 53 son nacionales y 289 internacionales. Con 71,8 millones de pasajeros transportados, Turkish Airlines es la aerolínea de bandera con mayor número de vuelos en Europa en 2022, como lo ha sido en los dos últimos años, de acuerdo con datos de EUROCONTROL. Turkish Airlines se convirtió en uno de los participantes del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, la mayor iniciativa de sostenibilidad corporativa del mundo. El premio a la "Aerolínea de bandera más sostenible" fue concedido a Turkish Airlines en los "Premios a la sostenibilidad de 2022", organizados por World Finance. Además, Turkish Airlines fue reconocida como "Mejor Aerolínea de Europa", "Mejor Servicio de Catering en Clase Ejecutiva del Mundo" y "Mejor Aerolínea del Sur de Europa" en los premios Skytrax World Airlines Awards.

Como a companhia aérea que voa para a maioria dos países e destinos internacionais no mundo, a Turkish Airlines conectou um total de 342 destinos no final de 2022, dos quais 53 são domésticos e 289 internacionais. Com 71,8 milhões de passageiros transportados, a Turkish Airlines é a companhia aérea de bandeira com o maior número de voos na Europa em 2022, à semelhança dos últimos dois anos, segundo dados do EUROCONTROL. A Turkish Airlines tornou-se uma das participantes do UN Global Compact, a maior iniciativa de sustentabilidade corporativa do mundo. O prémio "Most Sustainable Flag Carrier" foi concedido à Turkish Airlines no "2022 Sustainability Awards" organizado pela World Finance. Além disso, a Turkish Airlines foi premiada como "Melhor Companhia Aérea da Europa", "Melhor Catering de Classe Executiva do Mundo" e "Melhor Companhia Aérea do Sul da Europa" no Skytrax World Airlines Awards.

As the airline flying to the most countries and international destinations in the world, Turkish Airlines flies to a total of 342 destinations as of end-2022, of which 53 are domestic and 289 international. With 71.8 million passengers carried, Turkish Airlines is the flag carrier-network airline with the highest number of flights in Europe in 2022, as it has been for the last two years, according to EUROCONTROL data. Turkish Airlines became one of the participants of the UN Global Compact, the world's largest corporate sustainability initiative. The "Most Sustainable Flag Carrier" award granted to Turkish Airlines at the "2022 Sustainability Awards" organized by World Finance. Furthermore, Turkish Airlines was awarded "Europe's Best Airline", "World's Best Business Class Catering" and "Southern Europe's Best Airline" at the Skytrax World Airlines Awards.



UNITED AIRLINES

Miembro de ALTA desde
Membro da ALTA desde
ALTA member since

2010

Scott Kirby
CEOwww.united.com

United Airlines y United Express operan en promedio casi 4,500 vuelos diarios a 338 aeropuertos a través de los cinco continentes. Para United es un orgullo contar con la red de rutas más extensa del mundo, incluyendo hubs en el territorio continental de los Estados Unidos en Chicago, Denver, Houston, Los Angeles, Newark/New York, San Francisco y Washington, D.C.



394

A United Airlines e a United Express operam em média quase 4.500 voos diários a 338 aeroportos através dos cinco continentes. Para a United é um orgulho contar com a rede de rotas mais extensa do mundo, incluindo hubs no território continental dos Estados Unidos em Chicago, Denver, Houston, Los Angeles, Newark/New York, São Francisco e Washington, D.C.



United Airlines and United Express operate approximately 4,500 flights a day to 338 airports across five continents. United is proud to have the world's most comprehensive route network, including U.S. mainland hubs in Chicago, Denver, Houston, Los Angeles, Newark/New York, San Francisco and Washington, D.C.

MIEMBROS AFILIADOS
MEMBROS AFILIADOS
AFFILIATE MEMBERS



www.accelya.com

accelya

Accelya es un proveedor líder global de software para la industria aérea, potenciando a más de 200 aerolíneas con una plataforma de software abierta y modular que permite a las aerolíneas innovadoras impulsar su crecimiento, satisfacer a sus clientes y tomar el control de sus ventas al por menor. Propiedad de Vista Equity Partners, un fondo de inversión a largo plazo con más de 2.000 empleados distribuidos en 10 oficinas a nivel mundial, Accelya cuenta con la confianza de los líderes de la industria en lo que respecta a los servicios que ofrece en la actualidad y de cara al futuro. Las plataformas de pasajeros, carga e industria de la compañía respaldan el comercio minorista de las aerolíneas desde la oferta hasta la liquidación, tanto en vuelo como en tierra. Accelya se orgullece de ofrecer tecnologías de vanguardia a nuestros clientes, incluso a través de nuestra alianza con AWS y gracias a la experiencia pionera en NDC de nuestro equipo de productos con sede en Miami. Estamos orgullosos de permitir el crecimiento impulsado por la innovación para la industria aérea y poner de nuevo el control en manos de las aerolíneas.

A Accelya é a fornecedora líder global de software para o setor aéreo, capacitando mais de 200 companhias com uma plataforma de software aberta e modular que permite que companhias aéreas inovadoras impulsionem o crescimento, encantem seus clientes e assumam o controle de seu varejo. De propriedade do fundo de longo prazo da Vista Equity Partners e com mais de 2 mil funcionários em 10 escritórios globais, a Accelya tem a confiança dos líderes do setor para entregar agora e entregar para o futuro. As plataformas de passageiros e carga da empresa oferecem suporte ao varejo aéreo, desde a oferta até a liquidação, tanto acima quanto abaixo da asa. A Accelya tem orgulho de fornecer tecnologias de ponta para seus clientes, inclusive por meio de uma parceria com a AWS e por meio da experiência pioneira em NDC de equipe de produtos baseada em Miami. Temos orgulho de possibilitar o crescimento impulsionado pela inovação para o setor aéreo e colocar o controle de volta nas mãos das companhias aéreas.

Accelya is a leading global software provider to the airline industry, powering 200+ airlines with an open, modular software platform that enables innovative airlines to drive growth, delight their customers and take control of their retailing. Owned by Vista Equity Partners long-term perennial fund and with 2K+ employees based around 10 global offices, Accelya are trusted by industry leaders to deliver now and deliver for the future. The company's passenger, cargo, and industry platforms support airline retailing from offer to settlement, both above and below the wing. Accelya are proud to deliver leading-edge technologies to our customers including through our partnership with AWS and through the pioneering NDC expertise of our Miami based product team. We are proud to enable innovation-led growth for the airline industry and put control back in the hands of airlines.

- SOLUCIONES DE TECNOLOGÍA
- PRODUTOS E SERVIÇOS TECNOLÓGICOS
- TECHNOLOGY SOLUTIONS

www.aercap.com

AERCAP

AerCap es el líder mundial en arrendamiento de aviación con uno de los registros de pedidos más atractivos del sector. AerCap presta servicio a aproximadamente 300 clientes alrededor del mundo con soluciones integrales de flota. AerCap cotiza en la Bolsa de Nueva York (AER) y tiene su sede en Dublín, con oficinas en Shannon, Miami, Singapur, Memphis, Ámsterdam, Shanghai, Dubai, Seattle, Toulouse y otros lugares del mundo.

A AerCap é líder global em leasing de aviação com uma das carteiras de pedidos mais atraentes do setor. A AerCap atende aproximadamente 300 clientes em todo o mundo com soluções abrangentes para frotas. A AerCap está listada na Bolsa de Valores de Nova York (AER) e está sediada em Dublin, com escritórios em Shannon, Miami, Cingapura, Memphis, Amsterdã, Xangai, Dubai, Seattle, Toulouse e outros locais ao redor do mundo.

AerCap is the global leader in aviation leasing with one of the most attractive order books in the industry. AerCap serves approximately 300 customers around the world with comprehensive fleet solutions. AerCap is listed on the New York Stock Exchange (AER) and is based in Dublin with offices in Shannon, Miami, Singapore, Memphis, Amsterdam, Shanghai, Dubai, Seattle, Toulouse and other locations around the world.

- ARRENDAMIENTO DE AERONAVES
- ARRENDAMENTO DE AERONAVES
- AVIATION LEASING

www.aegfuels.com

AEGFUELS

Desde 1988, AEG FUELS ofrece la conveniencia de un único proveedor a través de relaciones estratégicas de suministro con compañías petroleras internacionales, proveedores locales de combustible, aeropuertos y agentes de handling. Más allá de los servicios de combustible, AEG también ofrece un conjunto de soluciones complementarias, como administración de combustible, apoyo de vuelos internacionales, servicios de recuperación de impuestos, beneficios de tarjetas de combustible y más.

Desde 1988, a AEG FUELS estabeleceu a conveniência de um único fornecedor através de uma rede de relações estratégicas com companhias petrolíferas nacionais e multinacionais, fornecedores locais de combustível, e agentes de handling de aeroportos. Para além dos serviços de combustível, a AEG também fornece um conjunto de soluções auxiliares tais como gestão de combustível, planeamento de viagens internacionais, serviços de recuperação de impostos, benefícios de cartões de crédito e muito mais.

Since 1988 AEG FUELS has established single-supplier convenience through a network of strategic relationships with national and multinational oil companies, local fuel providers, and airport handling agents. Beyond fuel services, AEG also provides a suite of ancillary solutions such as fuel management, international trip planning, tax recovery services, carnet card benefits and more.

- PROVEEDOR DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN
- FORNECEDOR DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO
- AVIATION FUEL PROVIDER

www.airleasecorp.com

AIR LEASE CORPORATION

Air Lease Corporation (ALC) es una empresa líder de arrendamiento de aeronaves con casa matriz en Los Ángeles, California, y aerolíneas clientes en el mundo entero. ALC y su equipo de profesionales comprometidos y con gran experiencia, se dedican principalmente a la compra de aeronaves comerciales para arrendarlas posteriormente a sus aerolíneas clientes en todo el mundo mediante soluciones personalizadas de arrendamiento y financiación de aviones.

A Air Lease Corporation (ALC) é uma empresa líder de arrendamento de aeronaves com a matriz em Los Angeles, Califórnia, e linhas aéreas clientes no mundo inteiro. A ALC e sua equipe de profissionais comprometidos e com grande experiência, se dedicam principalmente à compra de aeronaves comerciais para alugá-las posteriormente às linhas aéreas clientes em todo o mundo diante de soluções personalizadas de arrendamento e financiamento de aviões.

Air Lease Corporation (ALC) is a leading aircraft leasing company based in Los Angeles, California that has airline customers throughout the world. ALC and its team of dedicated and experienced professionals are principally engaged in purchasing commercial aircraft and leasing them to its airline customers worldwide through customized aircraft leasing and financing solutions.

- ARRENDAMIENTO DE AERONAVES
- ARRENDAMENTO DE AERONAVES
- AIRCRAFT LEASING

www.afiklmem.com - www.barfieldinc.com



Air France Industries KLM Engineering & Maintenance, como principal MRO, ofrece múltiples servicios para Boeing, Airbus y flotas regionales, especialmente para aviones de nueva generación. Apoyando 2.000 aviones operados por 200 aerolíneas y con una plantilla de 14.000 personas, ofrecemos amplios servicios técnicos, incluyendo soporte de ingeniería, mantenimiento de línea, revisión de motores y la gestión, reparación y suministro de componentes, estructuras y FTR.

Air France Industries KLM Engineering & Maintenance, como principal MRO, oferece múltiplos serviços para a Boeing, Airbus e frotas regionais, especialmente para aviões de nova geração. Apoiando 2.000 aviões operados por 200 linhas aéreas, e com uma planilha de 14.000 pessoas (500 nas Américas), oferecemos amplos serviços técnicos, incluindo suporte de engenharia, manutenção de linha, revisão de motores e a gestão, conserto e abastecimento de componentes, estruturas e FTR.

Air France Industries KLM Engineering & Maintenance together with Barfield, its subsidiary in the Americas, are major multi-product MRO provider, with capabilities for Boeing, Airbus & regional fleets, notably for new-generation aircraft. We support 2,000 aircraft operated by 200 major airlines. With a workforce of over 14,000 (500 in the Americas), we offer comprehensive technical support for airlines, ranging from engineering, line maintenance, engine overhaul & the management, repair & supply of aircraft components, aerostructure & FTR support.

- MANTENIMIENTO DE AERONAVES, REPARACIÓN DE COMPONENTES
- MANUTENÇÃO DE AERONAVES, REPARO DE COMPONENTES
- AIRCRAFT MAINTENANCE, COMPONENT REPAIR

www.ajw-group.com



Con más de 90 años de transformar la eficiencia de la aviación comercial, de negocios y defensa, AJW Group es el líder mundial independiente en proveer soluciones para la cadena de suministro, aprovisionamiento de partes y reparaciones de componentes para aeronaves. Nuestro espíritu empresarial de calidad y flexibilidad impregna todos los aspectos de la experiencia del cliente y ofrece asistencia las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año a más de 1000 aerolíneas en 100 países. AJW Technique es nuestro taller reparador de componentes con instalaciones de última generación en Canadá y Europa que están unidas por centros de inventario y oficinas en todos los continentes que ofrecen un paquete galardonado de servicios globales, que incluye soluciones integrales y personalizadas para necesidades de interiores. Nariz a cola, lo tenemos cubierto todo!

Com mais de 90 anos transformando a eficiência da aviação, seja na aviação comercial, executiva ou de defesa, o AJW Group é um fornecedor independente, líder mundial em componentes de aeronaves, reparos e soluções de cadeia de suprimentos. Nossa ética comercial de qualidade e flexibilidade permeia todos os aspectos da experiência do cliente, oferecendo suporte 24/7/365 para mais de 1.000 companhias aéreas em 100 países. AJW Technique: nossas instalações de MRO de componentes de última geração no Canadá e na Europa, são conectadas por centros de estoque e escritórios em todos os continentes, oferecendo um serviços globais de excelência, incluindo soluções personalizadas de ponta a ponta para interiores. Em todas as partes, do nariz à cauda da aeronave, nós cuidamos de você.

With over 90 years of transforming aviation efficiency in commercial, business and defence aviation, AJW Group is the world-leading independent aircraft component parts, repair, and supply chain solutions provider. Our business ethos of quality and flexibility permeates all aspects of the customer experience offering 24/7/365 support to over 1,000 airlines across 100 countries. AJW Technique, our state-of-the-art component MRO facilities in Canada and Europe, are joined by inventory hubs and offices on every continent delivering an award-winning package of global services, including end-to-end, tailored solutions for interior needs. Nose to tail, we've got you covered.

- PROVEEDOR DE PIEZAS, MRO, PBH
- FORNECEDOR DE PEÇAS, MRO, PBH
- PARTS SUPPLIER, MRO, PBH

www.alliedaviation.com



Allied Aviation, de capital y operación independiente, presta servicios de administración de parques de tanques, mantenimiento de equipos, carga de combustible a bordo de aeronaves, operaciones de base fija, servicios en tierra y desarrollo de infraestructura en 26 de los principales aeropuertos de Estados Unidos, Canadá, Puerto Rico, Ecuador y Colombia. Ganador de reconocimientos por su servicio incluyendo el Boeing Award recibido en 2019.

A Allied Aviation, de capital e operação independente, presta serviços de administração de parques de tanques, manutenção de equipamentos, carga de combustível a bordo de aeronaves, operações de base fixa, serviços em terra e desenvolvimento de infraestrutura em 26 dos principais aeroportos dos Estados Unidos, Canadá, Porto Rico, Equador e Colômbia. Vencedor de prêmios por seu serviço, incluindo o Boeing Award recebido em 2019.

Allied Aviation, independently owned and operated, provides tank farm management services, equipment maintenance, into-plane fueling, fixed base operations, ground services and infrastructure development at 26 major airports in the United States, Canada, Puerto Rico, Ecuador and Colombia. Recognized for its service including the Boeing Award received in 2019.

- SERVICIOS DE CARGA DE COMBUSTIBLE PARA LA INDUSTRIA DE LA AVIACIÓN COMERCIAL, GENERAL Y MILITAR, MANEJO DE PLANTAS, INVERSIÓNISTA DE INFRAESTRUCTURA EN EL SEGMENTO DE AVIACIÓN, CONSULTORÍAS Y SOPORTE TÉCNICO
- SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEL PARA A INDÚSTRIA DA AVIAÇÃO COMERCIAL, GERAL E MILITAR, GERENCIAMENTO DE INSTALAÇÕES, INVESTIDOR EM INFRAESTRUTURA NO SEGMENTO DE AVIÃO, CONSULTORIA E SUPORTE TÉCNICO
- FUELING SERVICES FOR THE COMMERCIAL, GENERAL AND MILITARY AVIATION INDUSTRY, PLANT MANAGEMENT, INFRASTRUCTURE INVESTOR IN THE AVIATION SEGMENT, CONSULTING AND TECHNICAL SUPPORT

www.amadeus.com



Las soluciones de Amadeus conectan a los viajeros con sus viajes soñados a través de agencias de viajes, buscadores, turoperadores, aerolíneas, aeropuertos, hoteles, coches y trenes. Ayudamos a poner en contacto a más de 1.600 millones de personas al año con proveedores locales en más de 190 países. Somos una empresa con 19.000 empleados repartidos en 70 oficinas, con una mentalidad global y presencia local donde nuestros clientes nos necesitan. Nuestro propósito es dar forma al futuro de los viajes.

As soluções Amadeus ligam os viajantes às viagens que desejam através de agentes de viagens, motores de busca, operadores turísticos, companhias aéreas, aeroportos, hotéis, automóveis e caminhos-de-ferro. Ajudamos a ligar mais de 1,6 mil milhões de pessoas por ano a agências de viagens locais em mais de 190 países. Os nossos 19.000 empregados estão distribuídos por 70 escritórios, com uma mentalidade global e presença local onde os nossos clientes precisam de nós. O nosso objectivo é moldar o futuro das viagens.

Amadeus' solutions connect travelers to the journeys they want through travel agents, search engines, tour operators, airlines, airports, hotels, cars, and railways. We help connect over 1.6 billion people a year to local travel providers in over 190 countries. Our 19,000 employees are spread across 70 offices, with a global mindset and local presence where our customers need us. Our purpose is to shape the future of travel.

- PROVEEDOR DE TECNOLOGIA RELACIONADA AL TURISMO
- FORNECEDOR DE TECNOLOGIA RELACIONADA AO TURISMO
- TRAVEL TECHNOLOGY PROVIDER



ambipar.com

Ambipar opera en varios sectores en los que ofrece servicios y productos completos relacionados con la gestión ambiental. En plena expansión global, Ambipar respeta las normas de cumplimiento, así como las de responsabilidad socioambiental, cuidando la ética y la pronta atención a las solicitudes de sus clientes. Ofrecemos servicios inteligentes y experiencia a nuestros clientes, para que podamos superar juntos los desafíos de sostenibilidad. Al fin y al cabo, para nosotros la sostenibilidad no es solo un discurso. Es nuestra rutina diaria.

Ambipar atua em diversos setores para fornecer serviços e produtos completos relacionados à gestão ambiental. Em expansão mundial, a Ambipar respeita as normas de compliance, bem como as normas de responsabilidade socioambiental, prezando pela ética e pelo pronto atendimento às demandas de seus clientes. Oferecemos serviços inteligentes e expertise, para que possamos superar juntos os desafios da sustentabilidade. Afinal, para nós, sustentabilidade não é apenas um discurso. É a nossa rotina diária.

Ambipar acts in several sectors to provide complete services and products related to environmental management. Undergoing a worldwide expansion, Ambipar respects compliance rules, as well as socio-environmental responsibility rules, cherishing the ethics and the prompt service to the quests of its customers. We offer smart services and expertise to our customers, so we can overcome together the challenges of sustainability. After all, for us, sustainability is not only a speech. It is our daily routine.

- GESTIÓN AMBIENTAL
- GESTÃO AMBIENTAL
- ENVIRONMENTAL MANAGEMENT



www.gob.mx/asa

ASA es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, creado en junio de 1965 para diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias. ASA suministra el combustible de aeronaves en todo el territorio nacional a través de 61 estaciones ubicadas en los aeropuertos del país y 2 puntos de suministro. ASA opera y administra 19 aeropuertos del sistema aeroportuario nacional, los cuales integran la Red ASA. ASA cuenta con el Centro Internacional de Instrucción "Ingeniero Roberto Kobeh González", reconocido como Centro Regional de Excelencia en instrucción TRAINAIR PLUS y en Seguridad de la Aviación Civil, por la Organización de Aviación Civil Internacional.

A ASA é uma agência descentralizada do Governo Federal, criada em junho de 1965 para conceber, construir e operar terminais aeroportuários. A ASA fornece combustível para aeronaves em todo o território nacional através de 61 estações localizadas nos aeroportos do país e 2 pontos de abastecimento. A ASA opera e dirige 19 aeroportos do sistema aeroportuário nacional, que constituem a Rede ASA. ASA tem o "Ingeniero Roberto Kobeh González" Centro Internacional de Formação, reconhecido como Centro Regional de Excelência na formação TRAINAIR PLUS e na Segurança da Aviação Civil, pela Organização da Aviação Civil Internacional.

ASA is a decentralized agency of the Federal Government, created in June 1965 to design, build and operate airport terminals. ASA supplies aircraft fuel throughout the national territory through 61 stations located in the country's airports and 2 supply points. ASA operates and manages 19 airports of the national airport system, which make up the ASA Network. ASA has the "Ingeniero Roberto Kobeh González" International Training Center, recognized as a Regional Center of Excellence in TRAINAIR PLUS training and in Civil Aviation Safety, by the International Civil Aviation Organization.

- SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE AEROPUERTOS
- FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS PARA AVIAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO AEROPORTUÁRIA
- SUPPLY OF AVIATION FUELS AND AIRPORT ADMINISTRATION



www.argusmedia.com

argusmedia.com

Con sede en Londres, Argus es una organización de medios independiente con más de 1,200 empleados a través de sus 29 oficinas en los principales centros de comercio y producción de commodities del mundo. Argus produce evaluaciones de precios y análisis de los mercados internacionales de energía y de otras commodities. Argus también ofrece servicios de consultoría a medida y conferencias líderes en la industria. Argus fue fundada en 1970 y es una empresa privada registrada en el Reino Unido. Es propiedad de accionistas empleados, la firma de capital de crecimiento global General Atlantic y Hg, el inversionista especializado en software y servicios tecnológicos.

A Argus é uma organização de mídia independente com 1.200 funcionários. Está sediada em Londres e possui 29 escritórios nos principais centros de produção e comercialização de commodities do mundo. A Argus produz relatórios de preços e análises para os mercados internacionais de energia e outras commodities e oferece serviços de consultoria sob medida, além de conferências líderes de audiência. A Argus foi fundada em 1970 e é uma empresa privada registrada no Reino Unido. É de propriedade dos funcionários acionistas, da empresa global de investimentos General Atlantic e da Hg, investidora especializada em software e serviços de tecnologia.

Argus is an independent media organization with over 1,200 staff. It is headquartered in London and has 29 offices in the world's principal commodity trading and production centers. Argus produces price assessments and analysis of international energy and other commodity markets and offers bespoke consulting services and industry-leading conferences. Argus was founded in 1970 and is a privately held UK-registered company. It is owned by employee shareholders, global growth equity firm General Atlantic and Hg, the specialist software and technology services investor.

- AGENCIA DE INFORMES DE PRECIOS
- AGÊNCIA DE RELATÓRIOS DE PREÇOS
- PRICE REPORTING AGENCY



asm.aero

AVIATION SERVICES MANAGEMENT

Aviation Services Management (ASM) es un confiable líder a nivel mundial en servicios de soporte de vuelo y vuelos chárter privados. Con una extensa red que cubre más de 3000 localidades, garantizamos acceso 24/7 a combustible a precios competitivos, independientemente de su ubicación. Desde la optimización de las operaciones en tierra hasta la selección de experiencias inolvidables en aviones privados, ASM es su proveedor integral. Nuestro equipo de experimentados profesionales en aviación se compromete a brindar servicios impecables, brindando una experiencia de viaje excelente y de primera calidad. Con nuestra sede estratégicamente ubicada en Dubái y oficinas y representantes en todo el mundo, ASM provee sin esfuerzo a clientes en todo el mundo. Experimente la diferencia de ASM y permitanos elevar su experiencia de viaje a nuevas alturas.

A Aviation Services Management (ASM) é um líder mundial de confiança em serviços de apoio ao voo e voos charter de jactos privados. Com uma extensa rede que abrange mais de 3000 locais, garantimos o acesso 24/7 a combustível a preços competitivos, independentemente da sua localização. Desde a simplificação das operações em terra até à seleção de experiências inesquecíveis com jactos privados, a ASM é o seu único fornecedor. A nossa equipa de profissionais da aviação experientes está empenhada em prestar serviços internos impecáveis, proporcionando uma experiência de viagem perfeita e de qualidade superior. Com a nossa sede estratégicamente posicionada no Dubai e com escritórios e representantes em todo o mundo, a ASM atende sem esforço a clientes de todo o mundo. Experimente a diferença da ASM e deixe-nos elevar a sua viagem aérea a novos patamares.

Aviation Services Management (ASM) is a globally trusted leader in Flight Support and Private Jet Charter services. With an extensive network covering 3000+ locations, we guarantee 24/7 access to competitively priced fuel, regardless of your location. From streamlining ground operations to curating unforgettable private jet experiences, ASM is your one-stop destination. Our team of seasoned aviation professionals is committed to delivering impeccable in-house services, providing a seamless and premium travel experience. With our strategically positioned headquarters in Dubai and worldwide offices and representatives, ASM effortlessly caters to clients around the globe. Experience the ASM difference and let us elevate your aviation journey to new heights.

- APOYO DE VUELO, COMBUSTIBLE, CHÁRTER
- SUPORTE DE VOO, COMBUSTÍVEL, FRETAMENTO
- FLIGHT SUPPORT, FUEL, CHARTER



atiogroup.com.mx

El combustible mueve al mundo.
ATIO® mueve al mundo del combustible

ATIO ®, fundada en 1994, desarrolla software y soluciones para el manejo de combustible en LATAM. ATIO ® ofrece servicios para el abastecimiento de combustible en el avión, con su producto FuelGATE ® instalado en más de 60 aeropuertos en MEXICO y más de 25 en América del Sur. En torno a FuelGATE®, ATIO ® está construyendo un ecosistema que permite el intercambio de información con las Aerolíneas, brindando información instantánea para su operación. Adicionalmente, también ofrece servicios para estaciones de combustible e instalaciones domiciliarias con ControlGAS® instalado en más de 5000 puntos en la región, así como servicios de lealtad y pagos con ATIONet.

A ATIO ®, fundada em 1994, desenvolve software e soluções para gestão de combustível na LATAM. A ATIO ® fornece serviços de abastecimento em avião com seu produto FuelGATE® instalado em 60 aeroportos no México e mais de 25 na América do Sul. Em torno ao FuelGATE®, a ATIO ® está construindo um ecossistema que permite o intercâmbio de informações com as companhias aéreas, fornecendo informações instantâneas para sua operação. Além disso, também oferece serviços para postos de gasolina e instalações domiciliares com ControlGAS®, instalado em mais de 5.000 locais na região, bem como serviços de fidelidade e pagamentos com ATIONet.

ATIO ®, established in 1994, develops software and solutions for fuel management in LATAM. ATIO ® provides services for into-plane fueling with its product FuelGATE® installed at more than 60 airports in MEXICO and more than 25 in South America. Around FuelGATE®, ATIO ® is building an ecosystem allowing information interchange with the Airlines, providing instant information for their operation. Additionally, also offers services for gas stations and home base facilities with ControlGAS® installed at more than 5000 sites in the region, as well as loyalty and payments services with ATIONet.



www.avair.aero

AvAir es un líder mundial en soluciones de inventario de aviación. Desarrollamos e implementamos estrategias expertas para recapturar capital y garantizar que los operadores tengan los componentes que necesitan para sus aeronaves o flotas individuales. Sirviendo a más de 3,100 clientes, nuestras soluciones totalmente personalizadas y servicios ágiles están disponibles en los Estados Unidos y 127 países de todo el mundo. El poder adquisitivo inigualable de AvAir, los precios altamente competitivos y las operaciones que cumplen con las certificaciones más estrictas son la fuente de nuestra excepcional reputación en la industria y lo que nos convierte en un proveedor preferido para una amplia gama de clientes.

A AvAir é líder global em soluções de inventário de aviação. Desenvolvemos e implementamos estratégias especializadas para recapturar capital e garantir que os operadores tenham os componentes necessários para suas aeronaves ou frotas individuais. Atendendo a mais de 3.100 clientes, nossas soluções totalmente personalizadas e serviços ágeis estão disponíveis nos EUA e em 127 países ao redor do mundo. O poder de compra incomparável da AvAir, preços altamente competitivos e operações que atendem às certificações mais rigorosas são a fonte de nossa excepcional reputação no setor e o que nos torna um fornecedor preferencial para uma ampla gama de clientes.

AvAir is a global leader in aviation inventory solutions. We develop and implement expert strategies for recapturing capital and ensuring operators have the components they need for their individual aircraft or fleets. Serving over 3,100 clients, our fully customized solutions and agile services are available in the U.S. and 127 countries around the world. AvAir's unrivaled purchasing power, highly competitive pricing, and operations that meet the most stringent certifications are the source of our exceptional industry reputation and what makes us a preferred provider for a wide range of clients.

- DISTRIBUIDOR
- DISTRIBUIDOR
- DISTRIBUIDOR



www.atraircraft.com

ATR es el líder mundial en el mercado de la aviación regional diseñando, fabricando y entregando modernos aviones regionales. Con una flota para su base de clientes de aproximadamente 200 aerolíneas en casi 100 países, ATR produce turbopropulsores de vanguardia, confortables y versátiles que ayudan a crear más de 100 nuevas rutas cada año.

ATR é o líder mundial no mercado da aviação regional desenhando, fabricando e entregando modernos aviões regionais. Com uma frota para a sua base de clientes de aproximadamente 200 linhas aéreas em quase 100 países, a ATR produz turbopropulsores de vanguarda, confortáveis e versáteis que ajudam a criar mais de 100 rotas.

ATR is the world leader in the regional aviation market designing manufacturing and delivering modern regional aircraft. With a customer base fleet encompassing some 200 airlines in nearly 100 countries, ATR produces cutting edge, comfortable and versatile turboprops that help create more than 100 new routes every year.

- FABRICANTE DE AERONAVES
- FABRICANTE DE AERONAVES
- AIRCRAFT MANUFACTURER



www.avfuel.com

Establecida como empresa de suministro y logística 50 años, Avfuel Corporation tiene experiencia operativa en todos los aspectos que rodean el suministro de combustible, desde la refinería hasta la punta del ala. Avfuel ha creado una sólida base de suministro global que le permite proveer de combustible y servicios a miles de operaciones comerciales. Ejemplos de la industria desde hace mucho tiempo aprovechan los productos competitivos de Avfuel en cientos de mercados de todo el mundo. Entre estos clientes se encuentran; importantes aerolíneas, aerolíneas regionales, entidades gubernamentales, aeronaves militares, operadores fraccionados, operadores de carga y transporte, y amplias flotas de aviones corporativos. La experiencia de Avfuel reside en la ejecución eficaz de la logística de la cadena de suministros. Ha invertido en una infraestructura de transporte de combustible, que incluye oleoductos, embarcaciones, ferrocarriles, transporte en camión y personal, para garantizar la entrega ininterrumpida de combustible y servicios a todos los compradores de este rubro.

Estabelecida como empresa de abastecimento e logística há 50 anos, a Avfuel Corporation tem experiência operacional em todos os aspectos que envolvem a entrega de combustível - desde a refinaria até a ponta da asa. A Avfuel construiu uma robusta base de abastecimento global que lhe permite fornecer combustível e serviços a milhares de operações comerciais. Exemplos da indústria de longa data tiram partido dos produtos competitivos da Avfuel em centenas de mercados em todo o mundo. Estes clientes incluem: grandes companhias aéreas, companhias aéreas regionais, entidades governamentais, aeronaves militares, operadores de fracções, operadores de carga e frete, e grandes frotas de aeronaves corporativas. A perícia da Avfuel reside na execução eficaz da logística da cadeia de abastecimento. Investiu numa infra-estrutura de transporte de combustível, incluindo oleodutos, barcas, caminhões-de-ferro, transportes de camiões e pessoal, para assegurar a entrega ininterrupta de combustível e serviços a todos os compradores de combustível.

Established as a supply and logistics company 50 years ago, Avfuel Corporation has operational expertise in every aspect that surrounds the delivery of fuel—from refinery to wingtip. Avfuel built a robust global supply base that allows it to provide fuel and services to thousands of commercial operations. Long-time industry exemplars take advantage of Avfuel's competitive products in hundreds of markets throughout the world. These customers include major airlines, regional airlines, government entities, military aircraft, fractional operators, freight and cargo operators, and large corporate aircraft fleets. Avfuel's expertise lies in effectively executing supply chain logistics. It has invested in a fuel transportation infrastructure, including pipeline, barge, rail, truck transports and personnel, to ensure the uninterrupted delivery of fuel and services to all fuel purchasers.

- SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y SERVICIOS DE AVIACIÓN
- ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL E SERVIÇOS DE AVIAÇÃO
- FUEL SUPPLY & AVIATION SERVICES

www.boeing.com



Boeing brinda soluciones innovadoras y una experiencia incomparable para clientes de aviación comercial, helicópteros, aviación corporativa, aviación general, y organizaciones de defensa y espacio en todo el mundo. Nuestros equipos de Boeing Global Services ayudan a los clientes a maximizar rendimientos, impulsar la eficiencia operativa y garantizar la preparación para misiones. Nuestra cartera de venta de partes y el portafolio de servicios de distribución están diseñados para ayudarlo a optimizar sus operaciones ofreciendo piezas OEM, productos químicos, materiales usados reparables, programas de intercambio y arrendamiento de componentes, soluciones de gestión de inventario, gestión de almacenamiento, kits, servicios relacionados a las cadenas de suministro, gestión tercerizada de programas y ofertas de paquetes de materiales personalizados a cada necesidad. Nos enfocamos en mantener la flota mundial volando de manera segura, eficiente y sostenible.

A Boeing oferece soluções inovadoras e experiência incomparável para clientes em aviação comercial, helicópteros, aviação corporativa, aviação geral e organizações espaciais e de defesa em todo o mundo. Boeing Global Services ajudam os clientes a maximizar os rendimentos, impulsãoar a eficiência operacional e garantir a prontidão da missão. Nossa portfólio de vendas de peças e portfólio de serviços de distribuição são projetados para ajudá-lo a simplificar suas operações, oferecendo peças OEM, produtos químicos, materiais usados reparáveis, programas de troca e aluguel de componentes, soluções de gerenciamento de estoque, kits, serviços relacionados a cadeias de suprimentos, gerenciamento terceirizado de programas e pacotes de materiais customizados para cada necessidade. Nossa foco é manter a frota mundial voando com segurança, eficiência e sustentabilidade.

Boeing brings innovative solutions and unparalleled experience to commercial aviation, helicopter, business and general aviation, and defense and space customers around the world. Our Boeing Global Services teams help customers maximize performance, drive operational efficiency and ensure mission readiness. Our platform agnostic parts and distribution services portfolio is designed to help you optimize your operations with capabilities such as OEM parts, chemicals, used serviceable materials, exchange and leasing programs, inventory management solutions, bin management, kits, supply chain services, managed programs and customized part packages. We focus on keeping the world's fleet flying safely, efficiently, and sustainably.

- FABRICANTE DE AERONAVES, SOPORTE POST-VENTA
- FABRICANTE DE AERONAVES, SUPORTE PÓS-VENDA
- MANUFACTURER, AFTER SALES SUPPORT

www.cfmaeroengines.com



The Power of Flight

CFM International, una empresa conjunta 50/50 entre GE y Safran Aircraft Engines, es el proveedor líder mundial de motores para aviones de transporte comercial. Hasta la fecha, CFM ha recibido órdenes por más de 50.000 motores CFM56 y LEAP de más de 600 operadores en todo el mundo y actualmente produce motores LEAP para el Airbus A320neo, el Boeing 737 MAX y el COMAC C919. El programa CFM RISE (Innovación Revolucionaria para Motores Sostenibles) se puso en marcha en 2021 como parte de la misión de CFM de superar los límites de la innovación para desarrollar, demostrar y llevar al mercado tecnologías revolucionarias que ayuden al avance de la industria y a la protección del planeta.

A CFM International, uma empresa conjunta 50/50 entre a GE e a Safran Aircraft Engines, é o principal fornecedor mundial de motores para aviões de transporte comercial. Até à data, a CFM recebeu pedidos de mais de 50 000 motores CFM56 e LEAP de mais de 600 operadores em todo o mundo e produz atualmente motores LEAP para o Airbus A320neo, Boeing 737 MAX e COMAC C919. O Programa CFM RISE (Inovação Revolucionária para Motores Sustentáveis) foi lançado em 2021 como parte da missão da CFM de ultrapassar os limites da inovação para desenvolver, demonstrar e trazer para o mercado tecnologias revolucionárias que ajudarão a fazer avançar a indústria e a proteger o planeta.

CFM International, a 50/50 joint company between GE and Safran Aircraft Engines, is the world's leading supplier of commercial transport aircraft engines. CFM has received orders for more than 50,000 CFM56 and LEAP engines to date from 600+ operators worldwide, and currently produces LEAP engines for the Airbus A320neo, Boeing 737 MAX, and COMAC C919. The CFM RISE (Revolutionary Innovation for Sustainable Engines) Program was launched in 2021 as part of CFM's mission to push the limits of innovation to develop, demonstrate, and bring to market breakthrough technologies that will help advance the industry and protect the planet.

- FABRICANTE DE MOTORES
- FABRICANTE DO MOTOR
- ENGINES MANUFACTURER

www.be8energy.com



BSBIOS ahora es Be8. Somos una empresa de energía renovable que implementa nuevas matrices energéticas a través de la tecnología y los agronegocios. En un formato productivo circular que garantiza un futuro con recursos naturales, realizamos entregas sostenibles para las personas, las empresas y el planeta.

A BSBIOS agora é Be8. Somos uma empresa de energias renováveis que implementa novas matrizes energéticas por meio da tecnologia e do agronegócio. Em um formato produtivo circular que garante um futuro com recursos naturais, fazemos entregas sustentáveis para as pessoas, os negócios e o planeta.

BSBIOS is now Be8. We are a renewable energies company that implements new energy matrixes through technology and agribusiness. In a circular productive format that guarantees a future with natural resources, we make sustainable deliveries for people, businesses and the planet.

- INDUSTRIA DE ENERGÍAS RENOVABLES
- INDÚSTRIA DE ENERGIA RENOVÁVEL
- RENEWABLE ENERGY INDUSTRY

www.chevron.com



Chevron es una de las mayores compañías integradas de energía globalmente. En el mercado de distribución y comercio de combustible para aviones, Chevron tiene 85 años de experiencia y actualmente presta servicios en 93 aeropuertos en 19 países de América del Norte, Asia Pacífico, América Latina y Medio Oriente y abastece a 139 clientes de aviación en todo el mundo de forma directa.

A Chevron é uma das maiores companhias integradas de energia globalmente. No mercado de distribuição e comércio de combustível para aviões, a Chevron tem 85 anos de experiência e atualmente presta serviços em 93 aeroportos em 19 países da América do Norte, Ásia Pacífico, América Latina e Oriente Médio e abastece 139 clientes de aviação em todo o mundo de forma direta.

Chevron is one of the largest integrated energy companies worldwide. In the jet fuel distribution and trade market, Chevron has 85 years of experience and currently serves 93 airports in 19 countries in North America, Asia Pacific, Latin America and the Middle East and supplies 139 aviation customers globally on a direct basis.

- COMPAÑÍA INTEGRADA DE ENERGÍA
- COMPANHIA INTEGRADA DE ENERGIA
- INTEGRATED ENERGY COMPANY

collinsaerospace.com

Collins Aerospace, una empresa de RTX, es líder en soluciones inteligentes y tecnológicamente avanzadas para la industria aeroespacial y de defensa global. Collins Aerospace tiene amplias capacidades, cartera integral y amplia experiencia para resolver los desafíos más difíciles de los clientes y satisfacer las demandas de un mercado global en rápida evolución.

A *Collins Aerospace*, uma empresa RTX, é líder em soluções tecnologicamente avançadas e inteligentes para a indústria aeroespacial e de defesa global. A *Collins Aerospace* possui amplas capacidades, portfólio abrangente e amplo conhecimento para solucionar os desafios mais difíceis dos clientes e atender às demandas de um mercado global em rápida evolução.

Collins Aerospace, an RTX business, is a leader in technologically advanced and intelligent solutions for the global aerospace and defense industry. Collins Aerospace has the extensive capabilities, comprehensive portfolio and broad expertise to solve customers' toughest challenges and to meet the demands of a rapidly evolving global market.

- FABRICANTE
- FABRICANTE
- MANUFACTURER

www.coopesa.com

Coopesa cuenta con 60 años de experiencia en el mantenimiento y reparación de aviones de cuerpo angosto, sirviendo clientes del hemisferio occidental. Nuestro compromiso es excelencia, calidad, eficiencia y atención a los detalles que nos hacen ser la mejor solución para el mantenimiento y reparación de aviones en América. Estamos localizados en Costa Rica en una zona franca que nos permite la importación expedita de partes y materiales libres de impuestos

A Coopesa tem 60 anos de experiência na manutenção e reparação de aeronaves de fuselagem estreita, servindo clientes no Hemisfério Ocidental. O nosso compromisso com a excelência, a qualidade, a eficiência e a atenção aos pormenores fazem de nós a melhor solução para a manutenção e reparação de aeronaves nas Américas. Estamos localizados na Costa Rica, numa zona livre de impostos, o que nos permite importar rapidamente peças e materiais com isenção de impostos.

Coopesa has 60 years of experience in the maintenance and repair of narrow-body aircraft, serving customers in the Western Hemisphere. Our commitment to excellence, quality, efficiency and attention to detail make us the best solution for aircraft maintenance and repair in the Americas. We are located in Costa Rica in a duty-free zone that allows us to expeditiously import parts and materials duty free.

- SERVICIOS MRO PARA A320FAM, B737CL/NG/MAX, B757&EMBRAER175/190195
- SERVIÇOS MRO PARA A320FAM, B737CL/NG/MAX, B757&EMBRAER175/190195
- MRO SERVICES FOR A320FAM, B737CL/NG/MAX, B757&EMBRAER175/190195

www.coopresa.coop.br

COOPRESA fue fundada en 1997 con el objetivo de prestar servicios de mantenimiento de aeronaves y componentes con un talento humano especializado y en constante innovación tecnológica. Entre los servicios de COOPRESA están la revisión y mantenimiento de componentes, limpieza y mantenimiento del hangar, suministros de mano de obra, certificación de modificación de la aeronaves, herramientas y revisión de equipos en tierra, servicios de PCA Y PCP, limpieza, pulido y conservación de aviones, obtención de licencias de estación, reserva y transferencia de registros, certificación de empresas regidas por RBAC No. 145 y EASA, validación de proyectos extranjeros (STC) con ANAC, homologación de aeronaves experimentales con ANAC, entre otros más que solucionan las necesidades técnicas y de mantenimiento de sus socios y clientes.

A COOPRESA foi fundada em 1997 com o objetivo de prestar serviços de manutenção de aeronaves e componentes com talento humano especializado e constante inovação tecnológica. Entre os serviços da COOPRESA estão revisão e manutenção de componentes, limpeza e conservação de hangar, tercerização de mão de obra, fornecimento de mão de obra de NDT, certificação de empresas regidas pelo RBAC nº 145 e EASA, gerenciamento de PTM, certificação de modificação de aeronaves, gerenciamento de aeronaves, serviços de PCA e PCP, limpeza, polimento e conservação de aeronaves, obtenção de licenças de estação, reserva e transferência de matrículas, validação de projetos estrangeiros (STC) junto a ANAC, Aprovação de aeronaves experimentais junto a ANAC, entre outros que resolvem as necessidades técnicas e de manutenção de seus parceiros e clientes.

COOPRESA was founded in 1997 aiming to provide aircraft and component maintenance services with specialized human talent and constant technological innovation. Among COOPRESA's services are component overhaul and maintenance, hangar cleaning and maintenance, outsourcing, certification of companies governed by RBAC No. 145 and EASA, PTM management, PCA and PCP services, aircraft cleaning, obtaining station permits, booking and transferring registrations, validation of foreign projects (STC) with ANAC, approval of experimental aircraft with ANAC, among others that solve the technical and maintenance needs of its partners and customers.

www.dnata.com

dnata es un proveedor líder de servicios aéreos y de viajes a nivel mundial. Fundada en 1959, la empresa ofrece servicios de asistencia en tierra, carga, viajes, catering y venta al por menor de calidad y seguridad en 36 países de los seis continentes. En el ejercicio 2021-2022, los equipos de dnata, orientados al cliente, atendieron más de 527.000 giros de avión, movieron 3 millones de toneladas de carga, transportaron 39.9 millones de comidas y registraron un valor total de transacción (TTV, por sus siglas en inglés) de servicios de viaje de 632 millones de dólares. Nuestro Centro de Medios contiene todas las actualizaciones de nuestro negocio, incluyendo los últimos comunicados de prensa y artículos, así como nuestros datos de contacto.

A dnata é uma provedora líder global de serviços aéreos e de viagens. Fundada em 1959, a empresa oferece serviços de ground handling, carga, viagens, catering e varejo com qualidade e segurança em 36 países, em seis continentes. No ano fiscal de 2021-2022, as equipes voltadas ao cliente da dnata movimentaram mais de 527.000 aeronaves, moveram 3 milhões de toneladas de carga, forneceram 39,9 milhões de refeições e registraram um valor total de transação (TTV) de serviços de viagens de US\$ 632 milhões. Nossa centro de mídia contém todas as nossas atualizações de negócios, incluindo os mais recentes comunicados de imprensa e artigos, além de nossos detalhes de contato.

dnata is a leading global air and travel services provider. Established in 1959, the company offers quality and safe ground handling, cargo, travel, catering and retail services in 36 countries across six continents. In the financial year 2021-22, dnata's customer-oriented teams handled over 527,000 aircraft turns, moved 3 million tonnes of cargo, uplifted 39.9 million meals, and recorded a total transaction value (TTV) of travel services of US\$ 632 million. Our Media centre contains all of our business updates, including the latest press releases and articles and our contact details.

- SERVICIOS AÉREOS Y DE VIAJES
- SERVIÇOS AÉREOS E DE VIAGENS
- AIR AND TRAVEL SERVICES

www.embraer.com

Embraer es una compañía aeroespacial global con sede en Brasil que fabrica aeronaves comerciales, ejecutivos, agrícolas y de defensa y seguridad. La empresa también ofrece servicios y asistencia posventa a través de una red mundial de entidades propias y agentes autorizados. Desde su fundación en 1969, Embraer ha entregado más de 8,000 aeronaves. Hoy en día, la flota mundial transporta más de 145 millones de pasajeros al año. En promedio, una aeronave Embraer despegue en algún lugar del mundo cada 10 segundos. Embraer es el principal fabricante de aviones comerciales de hasta 150 asientos y es el principal exportador de bienes de alto valor añadido en Brasil. La compañía es líder en iniciativas de sostenibilidad que incluyen el desarrollo de los aviones más eficientes en combustible en la actualidad y nuevos conceptos disruptivos de aviones eléctricos, híbridos y de propulsión de hidrógeno. Embraer también tiene procesos de fabricación ambientalmente responsables y asociaciones para aumentar la producción de SAF.

A Embraer é uma empresa aeroespacial global com sede no Brasil que fabrica aeronaves comerciais, executivas, agrícolas e de defesa e segurança. A empresa também fornece serviços e suporte pós-venda por meio de uma rede mundial de entidades próprias e agentes autorizados. Desde que foi fundada em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Hoje, a frota global transporta mais de 145 milhões de passageiros anualmente. Em média, uma aeronave da Embraer decola em algum lugar do mundo a cada 10 segundos. A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e é a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa é líder em iniciativas de sustentabilidade que incluem o desenvolvimento das aeronaves com maior eficiência de combustível atualmente e novos conceitos disruptivos de aeronaves de propulsão elétrica, híbrida e a hidrogênio. A Embraer também possui processos de fabricação ambientalmente responsáveis e parcerias para ampliar a produção de SAF.

Embraer is a global aerospace company headquartered in Brazil that manufactures commercial, executive, agricultural, and defense & security aircraft. The company also provides after-sales services & support through a worldwide network of wholly owned entities and authorized agents. Since it was founded in 1969, Embraer has delivered more than 8,000 aircraft. Today, the global fleet transports over 145 million passengers annually. On average, an Embraer aircraft takes off somewhere in the world every 10 seconds. Embraer is the leading manufacturer of commercial jets up to 150 seats and is the main exporter of high value-added goods in Brazil. The company is a leader in sustainability initiatives that include development of the most fuel-efficient aircraft today, and new disruptive electric, hybrid, and hydrogen propulsion aircraft concepts. Embraer also has environmentally responsible manufacturing processes and partnerships to scale up SAF production.

- FABRICANTE DE AERONAVES
- FABRICANTE DE AERONAVES
- AIRCRAFT MANUFACTURER

exolum.com

Exolum es un operador logístico independiente con más de 90 años de experiencia en el sector que lleva a cabo todos los aspectos de los servicios de abastecimiento de combustible de aviación, como la puesta a bordo, la gestión y la operación de infraestructuras de combustible para la aviación, el diseño, la construcción y la inversión, entre otros. Opera en 36 aeropuertos en España, los aeropuertos de Dublín y Shannon en Irlanda, 6 aeropuertos en Panamá, el aeropuerto de Guayaquil en Ecuador y está construyendo y operará la nueva planta de almacenamiento de combustible en el aeropuerto Jorge Chávez en Lima. Recientemente, también ha comenzado a operar en el aeropuerto de Lisboa. Exolum presta servicios de ITP a través de contratos directos con las Aerolíneas, ofreciendo condiciones mejores y más competitivas así como una relación directa para una mejor gestión de las operaciones. Exolum tiene una presencia creciente en la industria de la aviación y está buscando nuevas oportunidades para ampliar su actividad.

A Exolum é uma operadora logística independente com mais de 90 anos no setor, que realiza todos os aspectos dos serviços de abastecimento de aviação, como comissionamento a bordo, gerenciamento e operação de infraestrutura de abastecimento de aviação, projeto, construção e investimento, entre outros. Opera em 36 aeroportos na Espanha, nos aeroportos de Dublin e Shannon, na Irlanda, em 6 aeroportos no Panamá, no aeroporto de Guayaquil, no Equador, e está construindo e operará a nova planta de armazenamento de combustível no aeroporto Jorge Chávez, em Lima. Recentemente, a empresa também iniciou suas operações no aeroporto de Lisboa. A Exolum fornece serviços de ITP por meio de contratos diretos com as companhias aéreas, oferecendo condições melhores e mais competitivas e um relacionamento direto para um melhor gerenciamento das operações. A Exolum tem uma presença crescente no setor de aviação e está buscando novas oportunidades para expandir sua atividade.

Exolum is an independent logistics operator with more than 90 years of experience in the industry, carrying out all aspects of aviation fuelling services such as into-plane, M&O of aviation fuel infrastructures, design, construction, and investment. It operates in 36 airports in Spain, Dublin and Shannon Airport in Ireland, 6 Airports in Panamá, Guayaquil Airport in Ecuador and is building and will operate the new fuel storage plant at Jorge Chávez airport in Lima. Recently, it has also started operating at Lisbon airport. Exolum provides ITP services through direct contract with Airlines, offering better and more competitive conditions as well as a direct relationship for a better management of the operations. Exolum has a growing presence in the aviation industry and is looking for new opportunities to expand its activity.

- SERVICIOS LOGÍSTICOS DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN
- SERVIÇOS DE LOGÍSTICA DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO
- AVIATION FUEL LOGISTIC SERVICES

www.everymundo.com

EveryMundo es el líder global en tecnología de marketing de tarifas, ofreciendo una plataforma para que las aerolíneas y hoteles puedan brindar a sus consumidores las mejores tarifas en tiempo real, aumentando las ventas del canal directo y la captación de clientes. Los sistemas y productos de EveryMundo incrementan el tráfico, mejoran la experiencia del usuario y la fidelización con la marca tanto dentro como fuera de la página web de la aerolínea. EveryMundo ofrece tecnología de marketing de tarifas a más de 100 aerolíneas a nivel mundial, desde grandes compañías aéreas hasta aerolíneas regionales y compañías de bajo costo, basado en 6 continentes y en más de 30 idiomas. Para más información, visite everymundo.com, y siguenos en LinkedIn, Twitter y Facebook como @everymundo.

A EveryMundo é líder global em tecnologia de marketing de tarifas, oferecendo uma plataforma para as companhias aéreas alcancem os clientes com as melhores tarifas em tempo real para o crescimento direto do canal e aquisição de clientes. Nossos sistemas e produtos aumentam o tráfego, aprimoram a experiência do usuário e impulsoram o engajamento da marca dentro e fora do site da companhia aérea. A EveryMundo fornece tecnologia de marketing de tarifas para mais de 100 companhias aéreas em todo o mundo, desde as principais operadoras full-service até as companhias aéreas regionais e low-cost, com base em 6 continentes e marketing em mais de 30 idiomas. Para mais informações, visite everymundo.com e siga-nos no LinkedIn @everymundo, Facebook @everymundo, e Twitter @everymundo.

EveryMundo is the global leader in offer marketing technology, providing a platform for airlines and hotels to target customers with their best real-time fares for direct channel growth and customer acquisition. Our systems and products increase traffic, enhances user experience, and drives brand engagement on and off the airline's website. EveryMundo provides offer marketing technology to more than 100 airlines worldwide, ranging from major full-service carriers to regional airlines to low-cost carriers, based on 6 continents and marketing in over 30 languages. For more information, visit everymundo.com and follow us on LinkedIn @everymundo, Facebook @everymundo, and Twitter @everymundo.

- TECNOLOGÍA DE MARKETING
- TECNOLOGIA DE MARKETING
- MARKETING TECHNOLOGY

gbgroup.com/gb-energy-aviation/

GB Energy es una de las compañías petroleras líderes en el Caribe en suministro y comercialización de combustibles, con operaciones en República Dominicana, Haití y oficinas en Miami. Hoy en día, la empresa opera más de 280 estaciones de servicio, 3 terminales de importación de combustibles y da servicio a algunos de los aeropuertos internacionales más transitados del Caribe (Punta Cana, Cibao, El Catey). Su amplia cartera en aviación incluye aerolíneas de pasajeros internacionales y transportistas de carga, revendedores, aviación general, militares y aerolíneas nacionales. Su división de Aviación se ha posicionado como un proveedor de confianza en la región, desarrollando una audaz estrategia comercial que incluye importantes inversiones en los aeropuertos donde opera, lo que le permite ofrecer la mejor estructura de costos y servicio al cliente de la región.

A GB Energy é uma das empresas petrolíferas líderes no Caribe no fornecimento e comercialização de combustíveis, com operações na República Dominicana, Haiti e escritórios em Miami. Hoje a empresa opera mais de 280 estações de serviço, 3 terminais de importação de combustíveis e atende alguns dos aeroportos internacionais mais movimentados do Caribe (Punta Cana, Cibao, El Catey). Seu amplo portfólio na aviação inclui passageiros internacionais e transportadoras de carga, revendedores, aviação geral, militares e transportadoras domésticas. Sua divisão de Aviação se posicionou como fornecedora de confiança na região, desenvolvendo uma estratégia de negócios arrojada que inclui investimentos significativos nos aeroportos onde atua, permitindo que a empresa ofereça o melhor atendimento ao cliente e estrutura de custos da região.

GB Energy is one of the leading oil companies in the Caribbean in fuels supply and marketing, with operations in the Dominican Republic, Haiti and offices in Miami. Today the company operates more than 280 service stations, 3 fuels import terminals and servicing some of the busiest international airports in the Caribbean (Punta Cana, Cibao, El Catey). Its widespread portfolio in Aviation includes international passengers and cargo carriers, resellers, general aviation, military, and domestic carriers. Its Aviation division has positioned as a trusted supplier in the region, developing a bold business strategy that includes significant investments at the airports where operates, allowing the company to offer the best customer service and cost structure in the region.

- DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLE
- DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEL
- FUEL DISTRIBUTION



www.geaviation.com

GE Digital transforma la forma en que nuestros clientes resuelven sus desafíos más difíciles al poner los datos industriales a trabajar. Nuestra misión es brindar simplicidad, velocidad y escalabilidad a las actividades de transformación digital, a través de un software industrial que ofrece resultados comerciales innovadores. La cartera de productos de GE Digital, que incluye optimización y análisis de redes, gestión del rendimiento de activos y operaciones, y operaciones y automatización de fabricación, ayuda a las empresas industriales de los sectores de servicios públicos, generación de energía, petróleo y gas, aviación y fabricación a cambiar la forma en que funciona la industria. Para más información visite www.ge.com/digital.

A GE Digital transforma a forma como os nossos clientes resolvem seus desafios mais difíceis, colocando dados da indústria para "trabalhar". Nossa missão é trazer simplicidade, velocidade e escala para as atividades de transformação digital, com software industrial que oferece resultados de negócios inovadores. O portfólio de produtos da GE Digital – incluindo otimização e análise de rede, gerenciamento de desempenho de operações e ativos, além de operações e automação de fabricantes – ajuda empresas nos setores de serviços públicos, geração de energia, óleo e gás, aviação e fabricantes a mudar a maneira como a indústria funciona. Para obter mais informações, visite www.ge.com/digital.

GE Digital transforms how our customers solve their toughest challenges by putting industrial data to work. Our mission is to bring simplicity, speed, and scale to digital transformation activities, with industrial software that delivers breakthrough business outcomes. GE Digital's product portfolio – including grid optimization and analytics, asset and operations performance management, and manufacturing operations and automation – helps industrial companies in the utility, power generation, oil & gas, aviation, and manufacturing sectors change the way industry works. For more information, visit www.ge.com/digital.

- [GE DIGITAL, AVIATION SOFTWARE PONE LOS DATOS A TRABAJAR PARA PRODUCIR CONOCIMIENTOS](#)
- [GE DIGITAL, AVIATION SOFTWARE COLOCA DADOS PARA TRABALHAR PARA PRODUZIR INSIGHTS](#)
- [GE DIGITAL, AVIATION SOFTWARE PUTS DATA TO WORK TO PRODUCE INSIGHTS](#)

www.goldair.gr



Goldair es el primer y más grande Agente General de Ventas (GSA por sus siglas en inglés) en el mercado griego, tanto en GSA de pasajeros como de cargo, desde 1955. Su campo de experiencia es la promoción y optimización de productos de las líneas aéreas representadas en el mercado griego. Goldair Airlines Services tiene como objetivo garantizar un mayor crecimiento de las aerolíneas, así como el desarrollo de productos de sus aerolíneas asociadas, llegando a mercados sin explotar y convirtiéndolos en potenciales clientes. En este momento, la empresa busca asociados en toda LAC. Como GSA, Goldair Airlines Services asume la responsabilidad del ingreso del producto de las aerolíneas, del fortalecimiento de la percepción de la marca, y de la promoción de las aerolíneas en el mercado griego. Goldair Airline Services se centra en una cooperación rentable a largo plazo y en una operación de crecimiento de sostenibilidad mutua, ofreciendo una inversión mínima sin riesgo y rendimientos máximos para sus aerolíneas asociadas.

A Goldair Airline Services é membro da Goldair Group of Companies que atua na representação de companhias aéreas internacionais na Grécia. Começando com seu primeiro contrato de representação exclusiva com a LOT Polish Airlines em 1955, nos últimos 66 anos criou um portfólio impressionante, tornando-se uma das marcas mais confiáveis entre os GSAs (General Sales Agents). A Goldair Airlines Services tem como objetivo garantir um crescimento aprimorado das companhias aéreas e assegurar o desenvolvimento de produtos airline partners, alcançando mercados inexplorados e convertendo-os em potenciais clientes e, neste momento, buscando acesso ao mercado da américa latina e caribe. É responsabilidade da GSA é introduzir os produtos da Airlines, a marca airlines awareness, além do reconhecimento e promoção da marca no mercado grego. A Goldair Airline Services se concentra em uma colaboração lucrativa de longo prazo e em uma operação de crescimento de sustentabilidade mutua, oferecendo investimentos mínimos sem risco e retorno máximo para nossos parceiros da Companhia Aérea representados.

Goldair is the first and largest General Sales Agent (GSA) in the Greek Market both in Passenger and Cargo GSA, since 1955. Their field of our expertise is the promotion and optimization of their represented Airlines products in the Greek Market. Goldair Airlines Services, aims to guarantee enhanced Airlines growth and to ensure their Airline Partners product development, reaching untapped markets and converting them into prospective customers. As a GSA Goldair Airline Services undertakes the responsibility of Airlines product penetration, Airlines brand awareness imposition and Airlines promotion within the Greek Market. Goldair Airline Services focuses on a long-term profitable cooperation and on a mutual sustainability growing operation, offering minimal investment at no risk and maximum returns for their represented Airlines Partners. At this moment, GOLDAIR seeks for partnerships in the LAC market.



Hahn Air

www.hahnair.com

Hahn Air es una aerolínea alemana de vuelos regulares y chárter ejecutivos. Desde 1999 ofrece servicios de distribución indirectos a otras aerolíneas y, de este modo, proporciona soluciones para la emisión de billetes a 100 000 agencias de viajes en 190 mercados. Con más de 20 años de experiencia, la empresa se ha establecido como líder del mercado. Hoy en día, la red de socios de Hahn Air incluye más de 350 socios aéreos. Hahn Air ofrece sus servicios de distribución a líneas aéreas de todos los tamaños y modelos de negocios, disponibilizándolas en todos los mayores GDSs alrededor del mundo. Cada año, millones de pasajeros viajan entre 4000 destinos haciendo uso de billetes HR-169 de Hahn Air.

A Hahn Air é uma companhia aérea alemã de voos regulares e executivos. Desde 1999, ela oferece serviços de distribuição indireta para outras companhias aéreas e fornece soluções de emissão de bilhetes para 100.000 agências de viagens em 190 mercados. Com mais de 20 anos de experiência, a empresa se estabeleceu como líder do mercado. Atualmente, a rede de parceiros da Hahn Air abrange mais de 350 companhias aéreas parceiras. A Hahn Air oferece seus serviços de distribuição para companhias aéreas de todos os formatos e modelos de negócios, tornando-os disponíveis em todos os principais GDSs do mundo. Todos os anos, milhões de passageiros viajam entre 4 mil locais usando os documentos HR-169 da Hahn Air.

Hahn Air is a German scheduled and executive charter airline. Since 1999 it offers indirect distribution services to other airlines and thus provides ticketing solutions to 100,000 travel agencies in 190 markets. With more than 20 years of experience, the company has established itself as the market leader. Today, Hahn Air's partner network encompasses more than 350 partner airlines. Hahn Air offers its distribution services to airlines of all sizes and business models, making them available in all major GDSs across the world. Every year millions of passengers travel between 4,000 locations using Hahn Air's HR-169 tickets.

- [SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN](#)
- [SERVIÇOS DE DISTRIBUIÇÃO](#)
- [DISTRIBUTION SERVICES](#)

www.heico.com

HEICO

HEICO Corporation (NYSE: HEI, HEI.A) es una empresa dinámica, con amplia capacidad técnica y éxito en el campo aeronáutico civil, industrial, defensa y electrónica. Durante 66 años, HEICO ha proporcionado productos y servicios innovadores de alta calidad y a los costos más bajos. Como proveedor independiente más grande del mundo de partes FAA-PMA, contamos con más de 13,000 aprobaciones, y producimos en exceso de 500 partes al año. Adicionalmente, somos un proveedor mayorista de manejo de inmuebles aeronáuticos, con capacidad técnica e independiente para reparación de 32000 componentes y distribución estratégica de partes OEM para aplicaciones comerciales y militares.

HEICO Corporation (NYSE: HEI, HEI.A) é uma empresa dinâmica com ampla capacidade técnica e sucesso em aeronáutica civil, industrial, defesa e eletrônica. Por 66 anos, a HEICO fornece produtos e serviços inovadores e de alta qualidade com os menores custos. Como o maior fornecedor independente do mundo de peças FAA-PMA, temos mais de 13.000 aprovações e produzimos mais de 500 peças por ano. Além disso, somos um fornecedor atacadista, com capacidade técnica e independente para a reparação de 32.000 componentes e distribuição estratégica de peças OEM para aplicações comerciais e militares.

HEICO Corporation (NYSE: HEI, HEI.A) is a technology-driven aerospace, industrial, defense and electronics company. For 66 years, HEICO has thrived by providing innovative and cost-saving products and services. HEICO Parts Group is the world's largest independent supplier of FAA-PMA approved engine and component parts, holding over 13,000 FAA approvals, and producing over 500 highly engineered parts annually. HEICO Repair Group is one of the largest independent component MRO and Asset Management Services providers in the world, with service capability for 32,000+ aircraft components. HEICO Distribution Group is a leading distributor of OEM replacement parts for both commercial and military applications.

- [PMA, REPARACIÓN, DISTRIBUCIÓN](#)
- [PMA, REPARO, DISTRIBUIÇÃO](#)
- [PMA, REPAIR, DISTRIBUTION](#)

hitit.com



Hitit, fundada en 1994, es uno de los mayores proveedores de soluciones de IT para la industria aérea y de viajes a nivel mundial. La suite de soluciones 'Crane' de Hitit, sirve a las aerolíneas de bandera, low-cost e hibridas, como así también a compañías de ground-handling. Hitit es un proveedor "One-Stop-Shop" de soluciones Software como Servicio (SaaS) de nueva generación para aerolíneas, con módulos de última tecnología orientados a cada parte de las operaciones comerciales de una aerolínea. Hitit proporciona a sus Socios tecnología de última generación para servicios de pasajeros, operaciones, accounting y carga aérea. Hitit actualmente brinda servicios a más de 60 compañías aéreas y empresas de viajes en 6 continentes, brindándoles la flexibilidad para maximizar ganancias y minimizar costos.

A Hitit, fundada em 1994, é um dos maiores fornecedores mundiais de soluções de TI para o setor de companhias aéreas e viagens. A suíte de soluções "Crane" da Hitit atende companhias aéreas de bandeira, de baixo custo e hibridas, bem como empresas de assistência em terra. Hitit é um fornecedor "One-Stop-Shop" de soluções Software como Serviço [SaaS] de próxima geração para companhias aéreas com módulos de última tecnologia orientados para todas as partes das operações comerciais de uma companhia aérea. A Hitit fornece aos seus Parceiros tecnologia de ponta para serviços de passageiros, operações, contabilidade e carga aérea. Atualmente, a Hitit atende mais de 60 companhias aéreas e parceiros de viagens em 6 continentes, proporcionando-lhes a flexibilidade para maximizar os rendimentos e minimizar custos.

Hitit, established in 1994, is considered one of the largest airline and travel IT solution providers in the world. Hitit's Crane solution suite serves flag carriers, regional, low-cost, charter and hybrid airlines, as well as ground-handling agencies. Hitit is a "One-stop shop" for Software as a Service (SaaS) new-generation airline IT solutions, with modules geared towards every part of an airline's business operations. Hitit provides its Partners with state-of-the-art technology for passenger services, operations, accounting, and cargo. Hitit currently serves 60+ airline companies and travel partners across 6 continents providing them the flexibility to maximize profit and minimize costs.

- PROVEEDOR DE TI PARA AEROLÍNEAS Y VIAJES
- PROVEDOR DE TI PARA COMPANHIAS AÉREAS E VIAGENS
- AIRLINE & TRAVEL IT PROVIDER

www.ibsplc.com



IBS Software es un proveedor líder de soluciones SaaS para el sector de los viajes a nivel mundial, que gestiona operaciones de misión crítica para clientes de los sectores aéreo, turístico y de cruceros, hotelero y de recursos energéticos. Sector Aéreo: Las soluciones de IBS Software para el sector aéreo abarcan operaciones de flota y tripulación, mantenimiento de aeronaves, servicios a pasajeros, programas de fidelización, viajes de personal y gestión de carga aérea. Sector hotelero: IBS Software opera una plataforma de distribución B2B y B2C en tiempo real que provee inventario de habitaciones de hotel, tarifas y disponibilidad a una red global de empresas y canales hoteleros. Sector turístico y de cruceros: La plataforma de IBS Software proporciona un entorno digital completo y centrado en el cliente que abarca soluciones en tierra, en línea y a bordo. Sector energético y de recursos: Las soluciones de IBS Software abarcan la planificación logística, las operaciones y la gestión del hospedaje. Transformación digital: El negocio de Consultoría y Transformación Digital (CDx) se centra en impulsar las iniciativas de transformación digital de sus clientes, apoyándose en sus conocimientos de dominio, tecnologías digitales e ingeniería de excelencia.

A IBS Software é um fornecedor líder de soluções SaaS para o sector das viagens a nível mundial, gerindo operações de missão crítica para clientes nos sectores da aviação, turismo e cruzeiros, hotelaria e recursos energéticos.

Indústria da aviação: As soluções da IBS Software para a indústria da aviação abrangem operações de frota e tripulação, manutenção de aeronaves, serviços de passageiros, programas de fidelidade, viagens de pessoal e gestão de carga aérea. Indústria hotelera: IBS Software executa uma plataforma de distribuição em tempo real B2B e B2C fornecendo inventário habitação hotel, taxas e disponibilidade para uma rede global de empresas e canais de hospitalidade. Indústria de turismo e cruzeiros: A plataforma da IBS Software fornece um sistema digital abrangente centrado no cliente, que abrange soluções em terra, online e a bordo. Indústria de Energia e Recursos: As soluções da IBS Software abrangem o planeamento logístico, as operações e a gestão do alojamento. Transformação digital: O negócio de Consultoria e Transformação Digital (CDx) centra-se na condução de iniciativas de transformação digital dos seus clientes, alavancando o seu conhecimento de domínio, tecnologias digitais e excelência em engenharia.

IBS Software is a leading SaaS solutions provider to the travel industry globally, managing mission-critical operations for customers in the aviation, tour & cruise, hospitality, and energy resources industries. Aviation Industry: IBS Software's solutions for the aviation industry cover fleet & crew operations, aircraft maintenance, passenger services, loyalty programs, staff travel and air cargo management. Hospitality Industry: IBS Software runs a real time B2B and B2C distribution platform providing hotel room inventory, rates and availability to a global network of hospitality companies and channels. Tour & Cruise Industry: IBS Software's platform provides a comprehensive, customer-centric, digital platform that covers onshore, online and on-board solutions. Energy & Resources Industry: IBS Software's solutions cover logistics planning, operations & accommodation management. Digital Transformation: The Consulting and Digital Transformation (CDx) business focuses on driving digital transformation initiatives of its customers, leveraging its domain knowledge, digital technologies and engineering excellence.

www.honeywell.com



Honeywell es una compañía global de tecnología Fortune 100 que crea soluciones de tecnología para aviones, edificios, plantas de fabricación, cadenas de suministro y trabajadores a estar más conectados para hacer nuestro mundo más inteligente, seguro y más sostenible. Los productos y servicios de Honeywell Aerospace se pueden encontrar en prácticamente todos los aviones comerciales y de defensa del mundo. La compañía tiene más de 115 ubicaciones a nivel global dedicadas al negocio aeroespacial.

A Honeywell é uma empresa de tecnologia global parte da Fortune 100 que cria soluções tecnológicas para aeronaves, edifícios, fábricas, plantas de manufatura, cadeias de suprimento e trabalhadores a ficarem mais conectados e a tornar nosso mundo mais inteligente, seguro e sustentável. Os produtos e serviços da Honeywell Aerospace podem ser encontrados em praticamente todos os aviões comerciais e de defesa no mundo. A empresa possui mais de 115 instalações ao redor do mundo dedicadas ao negócio aeroespacial.

Honeywell is a global Fortune 100 technology company that creates technological solutions for aircrafts, buildings, manufacturing plants, supply chains, and workers become more connected to make our world smarter, safer, and more sustainable. Honeywell Aerospace's products and services can be found on virtually every commercial and defense aircraft in the world. The company has more than 115 worldwide locations dedicated to Aerospace business.

- SOLUCIONES INNOVADORAS PARA AVIONES MÁS EFICIENTES EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, VUELOS MÁS DIRECTOS Y PUNTUALES Y UN TRÁFICO EN LAS PISTAS MÁS SEGURO.
- SOLUÇÕES INOVADORAS PARA AVIÕES MAIS EFICIENTES EM TERMOS DE COMBUSTÍVEL, VOOS MAIS DIRETOS E PONTUAIS E TRÁFEGO DE PISTA MAIS SEGURO.
- INNOVATIVE SOLUTIONS FOR MORE FUEL-EFFICIENT AIRPLANES, MORE DIRECT AND ON-TIME FLIGHTS, AND SAFER RUNWAY TRAFFIC.

www.icf.com/aviation



Nuestros servicios de aviación integrales de ICF incluyen: Aerolíneas: planeación de flota y redes de rutas aéreas, administración de tarifas e ingresos, desempeño en tiempo y eficiencia operacional; Aeronaves: Apoyo financiero, valuaciones, remarketing de aviones y administración de activos, servicios técnicos; Aeropuertos: planeación estratégica, desarrollo de políticas, desarrollo de rutas, planeación de concesiones; y Industria aeroespacial y Mantenimiento de Aviones: planeamiento estratégico, soporte de Fusiones y Adquisiciones, análisis de mercado, posicionamiento competitivo, operaciones y optimizar de la cadena de suministro.

Nossos serviços integrais de aviação do ICF incluem: Linhas aéreas: planejamento de frota e redes de rotas aéreas, administração de tarifas e receitas, desempenho no tempo e eficiência operacional; Aeronaves: suporte financeiro, avaliações, remarketing de aeronaves e gerenciamento de ativos, serviços técnicos; Aeroportos: planejamento estratégico, desenvolvimento de políticas, desenvolvimento de rotas, planejamento de concessões; e Indústria aeroespacial e manutenção de aeronaves: planejamento estratégico, suporte a fusões e aquisições, análise de mercado, posicionamento competitivo, operações e otimização da cadeia de suprimentos.

Our specialized aviation expertise addresses business challenges, however complex or difficult they may be. ICF's comprehensive aviation services include: Airlines-fleet and network planning, pricing and revenue management, OTP and operational efficiency; Aircraft-financial advisory, appraisals, aircraft remarketing and asset management, technical services; Airports-strategic planning, policy, route development, concessions planning; and Aerospace & MRO-strategy development, M&A support, market analysis, competitive positioning, operations and supply chain improvement.

- CONSULTORÍA DE AVIACIÓN
- CONSULTORIA EM AVIAÇÃO
- AVIATION CONSULTING



www.illuminairsupport.com

Illuminair Support Corp. es un taller certificado por la FAA Parte 145 y EASA, localizado en el estado de la Florida en los EU. También cuenta con múltiples certificaciones emitidas por autoridades de la aviación en otros países. Nuestra compañía se especializa en probar, reparar y reacondicionar accesorios, cumpliendo con todos los requisitos de calidad según los estándares 14 CFR 145 y 1A para una amplia gama de aeronaves comerciales. La empresa ha estado en negocios por más de 15 años y en nuestro esfuerzo por satisfacer las demandas de nuestros clientes continuamos creciendo de manera estable y hemos aumentado nuestras capacidades en todas las áreas. Electrónica, Electromecánica, Hidráulica, IDG, CSD, Generadores y neumática; Además brindamos asistencia a nuestros clientes con un programa de intercambio y venta.

Illuminair Support Corp; é uma estação de reparação certificada FAA Part 145 e EASA, localizada no estado da Flórida, nos EUA. Possui também múltiplas certificações emitidas por autoridades aeronáuticas de outros países. A nossa empresa é especializada em testes, reparação e revisão de acessórios, cumprindo todos os requisitos de qualidade de acordo com as normas 14 CFR 145 e 1A para uma vasta gama de aeronaves comerciais. A empresa está em actividade há mais de 15 anos e no nosso esforço para satisfazer as exigências dos nossos clientes continuamos a crescer de forma constante e temos aumentado as nossas capacidades em todas as áreas, Electrónica, Electromecânica, Hidráulica, IDG, CSD, Geradores e Pneumática. Assistimos também os nossos clientes com um programa de troca e venda.

Illuminair Support Corp; is an FAA Part 145 and EASA certified repair station, located in the state of Florida in the US. It also has multiple certifications issued by aviation authorities in other countries. Our company specializes in testing, repairing, and overhauling accessories, meeting all quality requirements according to 14 CFR 145 and 1A standards for a wide range of commercial aircraft. The company has been in business for more than 15 years and in our effort to meet the demands of our customers we continue to grow steadily and have increased our capabilities in all areas, Electronics, Electromechanics, Hydraulics, IDG, CSD, Generators and Pneumatics. We also assist our customers with an exchange and sale program.

- ESTACIÓN DE REPARACIÓN DUAL RELEASE 145, ESPECIALIZADA EN LA REPARACIÓN DE ELECTRÓNICA, ELECTROMECÁNICA, HIDRÁULICA, IDG, NEUMÁTICA, GENERADORES Y MÁS.
- ESTAÇÃO DE REPARO DUAL RELEASE 145, ESPECIALIZADA NA REPARAÇÃO DE ELETRÔNICOS, ELETROMECÂNICOS, HIDRÁULICOS, IDGS, PNEUMÁTICOS, GERADORES E MUITO MAIS.
- DUAL RELEASE 145 REPAIR STATION, SPECIALIZED IN THE REPAIR OF ELECTRONIC, ELECTRO-MECHANIC, HYDRAULIC, IDG'S, PNEUMATICS, GENERATORS AND MORE.

www.kornferry.com



KORN FERRY®

Korn Ferry es una empresa mundial de consultoría organizacional. Ayudamos a nuestros clientes a sincronizar la estrategia y el talento para impulsar el desempeño superior. Trabajamos con las organizaciones para diseñar sus estructuras, roles y responsabilidades. Nuestros 8600 profesionales prestan servicios a clientes en más de 50 países.

Korn Ferry é uma empresa mundial de consultoria organizacional. Ajudamos os nossos clientes a sincronizar a estratégia e o talento para impulsionar o desempenho superior. Trabalhamos com as organizações para desenhar as suas estruturas, os papéis e responsabilidades. Os nossos 8600 profissionais prestam serviços aos clientes em mais de 50 países.

Korn Ferry is a global organizational consulting firm. We help clients synchronize strategy and talent to drive superior performance. We work with organizations to design their structures, roles, and responsibilities. Our 8600 colleagues serve clients in more than 50 countries.

- BÚSQUEDA EJECUTIVA
- PESQUISA EXECUTIVA
- EXECUTIVE SEARCH

www.jetex.com



Desde hace 17 años, Jetex brinda soporte operacional a empresas aeronáuticas las 24 horas, 7 días de la semana. Algunos de los servicios brindados a operadores gubernamentales, privados, comerciales y de carga incluyen: Soporte operacional a aerolíneas basadas en América Latina, Europa, Oriente Medio y Asia. Apoyo logístico a vuelos de traslado, comerciales regulares y de carga en todo el mundo. FBO y asistencia en tierra en 3.500 aeropuertos en todo el mundo, incluyendo México, Brasil, Chile, Colombia, Perú y Ecuador. 6000 puntos de suministro de combustible (incluido SAF) en todos los continentes y un programa de exención de IVA en destinos seleccionados. Gestión de planes de vuelo computarizados desde Miami, Beijing y Dubái. Seguimiento al vuelo y sistema de información en tiempo real. Gestión de permisos de sobrevuelo y aterrizaje en todo el mundo. Planificación de viaje y asesoría sobre requisitos globales de visas, requerimientos de salud y seguros de viaje. Apoyo en procesos de organización de rutas, alojamiento, transporte y servicios de seguridad.

Há 17 anos a Jetex presta suporte operacional a empresas aeronáuticas 24 horas por dia, 7 dias por semana. Alguns dos serviços prestados aos operadores governamentais, privados, comerciais e de carga incluem: Suporte operacional a companhias aéreas sediadas na América Latina, Europa, Oriente Médio e Ásia. Apoio logístico para voos de traslado, comerciais regulares e de carga em todo o mundo. FBO e assistência em terra em 3.500 aeroportos em todo o mundo, incluindo México, Brasil, Chile, Colômbia, Peru e Equador. 6000 pontos de fornecimento de combustível (incluindo SAF) em todos os continentes e um programa de isenção de IVA em destinos selecionados. Gerenciamento de planos de voo informatizados de Miami, Pequim e Dubai. Rastreamento de voo e sistema de informações em tempo real. Gerenciamento de sobrevoos e autorizações de pouso em todo o mundo. Planejamento de viagens e assessoria sobre requisitos globais de visto, requisitos de saúde e seguro de viagem. Suporte em processos de organização de rotas, hospedagem, transporte e serviços de segurança.

For 17 years, Jetex has provided around-the-clock operational support for executive and commercial aviation across the globe. Services to government, executive, commercial and cargo operators include: Operational support to airlines based in Latin America, Europe, Middle East and Asia. Flight Support logistics for delivery & ferry flights, scheduled commercial flights, and cargo operations. 6,000 fuel supply points (including SAF) on all continents and a VAT exemption program in selected destinations. FBO and ground handling at 3,500 airports worldwide, including Mexico, Brazil, Chile, Colombia, Peru and Ecuador. Computerized flight plans from Miami, Beijing and Dubai that save money and time. Real-time flight tracking and information system. Permit and permission management. Travel planning, advice on global visa requirements and travel insurance. Support after landing with organization of accommodation, transport, and security assistance.

www.l3harris.com



L3HARRIS

L3Harris ofrece una amplia gama de modernas soluciones de infraestructura aeroportuaria, aviónica de última generación, análisis de datos de vuelo, soluciones de capacitación para aerolíneas y academias de capacitación para pilotos. Proveemos soluciones de vigilancia TCAS y ADS-B de última generación para mejorar la conciencia situacional del piloto, grabadoras de voz y datos de vuelo líderes en la industria, sistemas de espera, pantallas y sistemas de navegación táctica. Las soluciones progresivas de capacitación de pilotos incluyen simuladores de vuelo completos, plataforma y centros de capacitación avanzada, así como academias para pilotos. Nuestros servicios de análisis de datos de vuelo facilitan la Monitorización de Datos de Vuelo (FDM) e informes normativos para los registradores. Los operadores cuentan con el apoyo de socios regionales de MRO y soluciones de soporte.

A L3Harris oferece uma vasta gama de soluções modernas de infraestruturas aeroportuárias, aviónica da última geração, análise de dados de voo, soluções de formação para companhias aéreas e academias de formação de pilotos. Fornecemos soluções de vigilância TCAS e ADS-B de última geração para melhorar a consciência situacional do piloto, gravadores de voz e de dados de voo líderes na indústria, sistemas de espera, ecrãs e sistemas de navegação tática. As soluções de formação progressiva de pilotos incluem simuladores de voo completos, plataformas e centros de formação avançada além de academias de pilotos. Os nossos serviços de análise de dados de voo fornecem monitorização de dados de voo (FDM) e relatórios regulamentares para gravadores. Os operadores são apoiados por sócios regionais de MRO e soluções de suporte.

L3Harris offers a broad range of modern airport infrastructure solutions, next-generation avionics, flight data analysis, airline training solutions and pilot training academies. We deliver state-of-the-art TCAS and ADS-B surveillance solutions to improve pilot situational awareness, industry-leading voice and flight data recorders, standbys, displays, and tactical navigation systems. Progressive pilot training solutions include full flight simulators, platform and advanced training centers and pilot academies. Our flight data analytics services provide Flight Data Monitoring (FDM) and regulatory reports for recorders. Operators are supported with regional MRO partners and support solutions.

- FABRICANTE
- FABRICANTE
- MANUFACTURER

www.lekiaviation.com



AVIATION

Leki Aviation se especializa en el suministro y distribución de piezas, interiores y componentes de aeronaves para la industria aérea mundial. Nuestro servicio 360° Fleet Support provee piezas de extremo a extremo, cadena de suministros y soluciones de inventario para su aeronave y negocio que permiten ahorrar tiempo y dinero. Leki Aviation está hoy presente con oficinas de ventas e instalaciones de distribución estratégicamente localizadas en todo el mundo, sirviendo a 980 aerolíneas y MROs a nivel global, y estamos preparados para dar soporte a sus demandas 24/7, todos los días del año, sin importar la zona horaria en la que se encuentre. ¡Asóciense con Leki Aviation hoy mismo para disfrutar de una alianza personalizada y adaptada a su negocio!

A Leki Aviation é especializada no fornecimento e distribuição de peças de aeronaves, interiores e componentes para a indústria global da aviação. O nosso 360° Fleet Support fornece peças de ponta a ponta, cadeia de fornecimento e soluções de inventário para o seu avião e negócio que lhe pouparam tempo e dinheiro. A Leki Aviation está atualmente presente com escritórios de vendas e instalações de distribuição estratégicamente localizadas em todo o mundo, servindo 980 companhias aéreas e MROs a nível global, e estamos prontos para apoiar as suas necessidades 24/7, todos os dias do ano, independentemente do fuso horário em que se encontra. Faça uma parceria com a Leki Aviation hoje para desfrutar de uma parceria personalizada adaptada ao seu negócio!

Leki Aviation specializes in the supply and distribution of aircraft parts, interiors and components to the global Aviation industry. Our 360° Fleet Support provides end-to-end parts, supply chain and inventory solutions for your aircraft and business that save you both time and money. Leki Aviation is today present with sales offices and strategically located distribution facilities worldwide, serving 980 airlines and MROs globally, and we are ready to support your demands 24/7, every day of the year, no matter what time zone you are in. Partner with Leki Aviation today to enjoy a customized partnership tailored to your business!

- BÚSQUEDA EJECUTIVA
- PESQUISA EXECUTIVA
- EXECUTIVE SEARCH

www.lufthansa-technik.com



Lufthansa Technik

Lufthansa Technik es el principal proveedor de servicios de mantenimiento, reparación, revisión y modificación de aeronaves civiles, desde aviones comerciales hasta VIP y de misiones especiales. Con licencias internacionales para el mantenimiento, el diseño y la producción, Lufthansa Technik ofrece programas de mantenimiento adaptados, modificación, finalización y conversión, así como productos innovadores para la cabina, puesta en común de materiales, servicios para motores y apoyo digital a la flota.

A Lufthansa Technik é o provedor líder de serviços de manutenção, reparo, revisão e modificação para aeronaves civis, desde aeronaves comerciais a VIP, bem como de missão especial. Com licenças internacionais para manutenção, design e produção, a Lufthansa Technik oferece programas de manutenção personalizados, modificação, conclusão e conversão, além de produtos inovadores de cabine, pool de materiais, serviços de motores e suporte digital à frota.

Lufthansa Technik is the leading provider of aircraft maintenance, repair, overhaul and modification services for civil aircraft, from commercial to VIP and special mission aircraft. Holding international licenses for maintenance, design and production, Lufthansa Technik provides tailored maintenance programs, modification, completion and conversion as well as innovative cabin products, material pooling, engine services and digital fleet support.

- MRO

www.lhsystems.com



Lufthansa Systems

Lufthansa Systems es un proveedor líder de TI para aerolíneas decidido a forjar el futuro de la aviación digital. Sus puntos fuertes se basan en su capacidad para combinar un profundo conocimiento del sector con una experiencia tecnológica avanzada. La empresa, que es una filial de total propiedad del Grupo Lufthansa, ofrece a sus más de 350 clientes una amplia gama de exitosos productos y servicios de TI, muchos de los cuales son líderes en el mercado. La cartera pionera de Lufthansa Systems cubre todos los procesos empresariales de una aerolínea; en la cabina de vuelo, en la de pasajeros y en tierra. Como empresa tecnológica y proveedor de TI para aerolíneas, Lufthansa Systems se compromete a distinguir su propia huella medioambiental y a mejorar la de las aerolíneas que forman parte de su cartera de clientes.

A Lufthansa Systems é uma fornecedora líder de TI para companhias aéreas, determinada a moldar o futuro da aviação digital. Ela extrai seus pontos fortes exclusivos de sua capacidade de combinar profundo conhecimento da indústria com conhecimento tecnológico voltado para o futuro. Subsidiária integral do Grupo Lufthansa, a empresa oferece a seus mais de 350 clientes uma ampla gama de produtos e serviços de TI de sucesso, muitos dos quais são líderes de mercado. O portfólio pioneiro da Lufthansa Systems abrange todos os processos de negócios de uma companhia aérea – na cabine de comando, na cabine e no solo. Como empresa de tecnologia e fornecedora de TI para companhias aéreas, a Lufthansa Systems está comprometida em identificar algum impacto ambiental e melhorar o de suas companhias aéreas clientes.

Lufthansa Systems is a leading airline IT provider determined to shape the future of digital aviation. It draws its unique strengths from its ability to combine profound industry know-how with forward-looking technological expertise. A wholly-owned subsidiary of the Lufthansa Group, the company offers its more than 350 customers an extensive range of successful IT products and services, many of which are market leaders. Lufthansa Systems' pioneering portfolio covers all of an airline's business processes – in the flight deck, in the cabin and on the ground. As a tech company and airline IT provider, Lufthansa Systems is committed to identifying its own environmental footprint and improving that of its airline customers.

- PROVEEDOR DE SERVICIOS TI PARA LA INDUSTRIA AERONÁUTICA
- PROVEDOR DE SERVIÇOS DE TI PARA O SETOR AÉREO
- PROVIDER OF IT SERVICES FOR THE AIRLINE INDUSTRY

mroholdings.com

MROH

RESPECT | TRUST | COLLABORATION

MROH es un proveedor global de servicios y soluciones de aviación que trabaja en sociedad con los mayores operadores aéreos de América y de todo el mundo. Nuestros servicios se prestan a través de nuestras cuatro instalaciones de mantenimiento pesado de fuselajes: Aeroman en El Salvador, Flightstar en Jacksonville; TechOps MX en Querétaro, México; y North State en Winston - Salem. MROH opera una organización de soluciones técnicas integrales llamada MRO Solutions, ubicada en El Salvador. Nos esforzamos por llevar a nuestros clientes a una sociedad a largo plazo. Nuestro enfoque ofrece una solución técnica integral, confiable, costo efectiva, de calidad y que cumple con las normas de seguridad, construida sobre una combinación única de experiencia práctica, conocimiento de la industria y tecnología.

A MROH é uma fornecedora global de serviços e soluções de aviação que trabalha em associação com as maiores transportadoras aéreas das Américas e do mundo. Nossos serviços são fornecidos através de nossas quatro instalações de manutenção pesada da fuselagem: Aeroman em El Salvador, Flightstar em Jacksonville; TechOps MX em Querétaro, México; e North State em Winston - Salem. A MROH opera uma organização de soluções técnicas abrangentes chamada MRO Solutions, localizada em El Salvador. Nós nos esforçamos para levar nossos clientes a uma associação de longo prazo. Nossa abordagem fornece uma solução técnica abrangente, confiável, econômica, compatível com a qualidade e a segurança, construída com base em uma combinação única de experiência prática, conhecimento do setor e tecnologia.

MROH is a global aviation services and solutions provider partnering with the largest air carriers in the Americas and the world. Our services are provided through our four airframe heavy maintenance facilities: Aeroman in El Salvador, Flightstar in Jacksonville; TechOps MX in Querétaro, Mexico; and North State in Winston - Salem. MROH operates a comprehensive technical solutions organization called MRO Solutions, located in El Salvador. We endeavor to move our customers to a long-term partnership. Our approach provides a trusted, cost-effective, quality and safety compliant, comprehensive technical solution built upon by a unique combination of hands-on experience, industry knowledge and technology.

- MANTENIMIENTO/MODIFICACIÓN
- MANUTENÇÃO/MODIFICAÇÃO
- MAINTENANCE/MODIFICATION

www.neste.com

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) ofrece soluciones para luchar contra el cambio climático y acelerar la transición a una economía circular. Refinamos residuos, desechos y materias primas innovadoras para convertirlos en combustibles renovables y materias primas sostenibles para plásticos y otros materiales. Somos el principal productor mundial de diésel renovable y combustible de aviación sostenible, y desarrollamos el reciclaje químico para hacer frente al reto de los residuos plásticos. Nuestro objetivo es ayudar a los clientes a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero con nuestras soluciones renovables y circulares en al menos 20 millones de toneladas anuales, para el año 2030. Hemos asumido el firme compromiso de alcanzar una producción neutra en carbono para el año 2035. Figuramos sistemáticamente en los índices de sostenibilidad Dow Jones y en la lista Global 100 de las empresas más sostenibles del mundo.

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) procura soluções para combater as alterações climáticas e acelerar uma mudança para uma economia circular. Refinamos resíduos, resíduos e matérias-prima inovadoras em combustíveis renováveis e matéria-prima sustentável para plásticos e outros materiais. Somos o principal produtor mundial de gásolio renovável e combustível de aviação sustentável, desenvolvendo a reciclagem química para combater o desafio dos resíduos de plástico. O nosso objectivo é ajudar os clientes na redução das emissões de gases com efeito de estufa com as nossas soluções renováveis e circulares em, pelo menos, 20 milhões de toneladas anuais até 2030. Estabelecemos um compromisso ousado para atingir uma produção neutra em carbono até 2035. Temos sido constantemente incluídos nos Índices de Sustentabilidade Dow Jones e na lista Global 100 das empresas mais sustentáveis do mundo.

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) creates solutions for combating climate change and accelerating a shift to a circular economy. We refine waste, residues and innovative raw materials into renewable fuels and sustainable feedstock for plastics and other materials. We are the world's leading producer of renewable diesel and sustainable aviation fuel, developing chemical recycling to combat the plastic waste challenge. We aim at helping customers to reduce greenhouse gas emissions with our renewable and circular solutions by at least 20 million tons annually by 2030. We have set a bold commitment to reach carbon-neutral production by 2035. We have consistently been included in the Dow Jones Sustainability Indices and the Global 100 list of the world's most sustainable companies.

- PROVEEDOR LÍDER DE SOLUCIONES CIRCULARES Y RENOVABLES
- FORNECEDOR LÍDER DE SOLUÇÕES RENOVÁVEIS E CIRCULARES
- LEADING PROVIDER OF RENEWABLE AND CIRCULAR SOLUTIONS

www.prattwhitney.com

Pratt & Whitney, un negocio RTX (NYSE: RTX), es líder mundial en diseño, fabricación y servicio de motores y unidades de energía auxiliares para aeronaves. Con el motor Pratt & Whitney GTF™, la compañía ofrece ventajas de eficiencia de combustible y sostenibilidad líderes en el sector para aviones de pasillo único. La revolucionaria arquitectura de ventilador con engranajes del motor es la base de tecnologías de propulsión cada vez más eficientes y sostenibles en las próximas décadas, con avances como el motor Pratt & Whitney GTF Advantage™ y muchos más.

A Pratt & Whitney, uma empresa da RTX (NYSE: RTX), é líder mundial em projeto, fabricação e manutenção de motores e unidades auxiliares de energia para aeronaves. Com o motor Pratt & Whitney GTF™, a empresa está oferecendo os melhores benefícios do setor em termos de sustentabilidade e maior rendimento de combustível para aeronaves de fuselagem estreita. A arquitetura revolucionária do ventilador do motor é a base para tecnologias de propulsão ainda mais eficientes e sustentáveis para as próximas décadas, com avanços como o motor Pratt & Whitney GTF Advantage™ e além.

Pratt & Whitney, an RTX business (NYSE: RTX), is a world leader in design, manufacture and service of aircraft engines and auxiliary power units. With the Pratt & Whitney GTF™ engine, the company is delivering industry-leading fuel efficiency and sustainability benefits for single-aisle aircraft. The engine's revolutionary geared fan architecture is the foundation for even more efficient and sustainable propulsion technologies in the decades ahead, with advancements like the Pratt & Whitney GTF Advantage™ engine and beyond.

- FABRICANTE DE MOTORES
- FABRICANTE DO MOTOR
- ENGINE MANUFACTURER

spglobal.com/platts

S&P Global

Platts

En S&P Global Commodity Insights, nuestra visión completa de los mercados globales de energía y materias primas permite a nuestros clientes tomar decisiones con convicción y crear valor sostenible a largo plazo. Somos un enlace de confianza que reúne a líderes de opinión, participantes del mercado, gobiernos y reguladores, y creamos soluciones que conducen al progreso. De vital importancia para navegar por los mercados de materias primas, nuestra cobertura incluye el petróleo y el gas, la energía, los productos químicos, los metales, la agricultura, el transporte marítimo y la transición energética. Los productos y servicios de Platts®, incluyendo las evaluaciones de precios de referencia más importantes en los mercados físicos de materias primas, se ofrecen a través de S&P Global Commodity Insights. S&P Global Commodity Insights es una división de S&P Global (NYSE: SPGI).

Na S&P Global Commodity Insights, nossa visão completa dos mercados globais de energia e commodities permite que nossos clientes tomem decisões com convicção e criem valor sustentável a longo prazo. Somos um conector confiável que reúne líderes de pensamento, participantes do mercado, governos e reguladores, e criamos soluções que levam ao progresso. Vital para navegar nos mercados de commodities, nossa cobertura inclui óleo e gás, energia, produtos químicos, metais, agricultura, transporte e transição energética. Os produtos e serviços da Platts®, incluindo as avaliações de preço de referência mais significativas nos mercados de commodities físicas, são oferecidos por meio do S&P Global Commodity Insights. A S&P Global Commodity Insights é uma divisão da S&P Global (NYSE: SPGI).

At S&P Global Commodity Insights, our complete view of global energy and commodity markets enables our customers to make decisions with conviction and create long-term, sustainable value. We're a trusted connector that brings together thought leaders, market participants, governments and regulators, and we create solutions that lead to progress. Vital to navigating commodity markets, our coverage includes oil and gas, power, chemicals, metals, agriculture, shipping and energy transition. Platts® products and services, including the most significant benchmark price assessments in the physical commodity markets, are offered through S&P Global Commodity Insights. S&P Global Commodity Insights is a division of S&P Global (NYSE: SPGI).

- PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLE, NOTICIAS
- PREÇOS DE REFERÊNCIA DE COMBUSTÍVEL, NOTÍCIAS
- FUEL BENCHMARK PRICES, NEWS

www.proponent.com

Proponent es el distribuidor independiente más grande de repuestos para aeronaves comerciales, hace más de 50 años presta servicios a los mercados de MRO, OEM y de aerolíneas. Poseen una operación a escala global con un inventario y personal disponible en diferentes partes del mundo. Para garantizar la disponibilidad de productos, han desarrollado y mantenido a través del tiempo valiosas alianzas estratégicas con OEM y proveedores que les permiten proporcionar piezas aeroespaciales de la más alta calidad. Su cartera de productos está compuesta por más de 500.000 piezas de aviones comerciales, de negocios, militares, y de alas rotativas que pueden ser distribuidas en todo el mundo.

A Proponent é a maior distribuidora independente de peças para aeronaves comerciais, atendendo aos mercados de MRO, OEM e companhias aéreas há mais de 50 anos. Com estoque e equipe em todo o mundo, eles operam na escala global do setor aeroespacial. Para garantir a disponibilidade dos produtos, eles desenvolveram e mantiveram parcerias valiosas com OEMs e fornecedores para fornecer peças aeroespaciais da mais alta qualidade. Seu portfólio de produtos consiste em mais de 500.000 peças de aeronaves críticas para aeronaves comerciais, executivas, militares e de asa rotativa, que podem ser entregues em qualquer lugar do mundo.

Proponent is the largest independent distributor of commercial aircraft parts, serving the MRO, OEM and airline markets for over 50 years. With worldwide inventory and staff, they operate on the global scale of aerospace. To ensure the availability of the products, they have developed and maintained valuable partnerships with OEMs and suppliers to provide aerospace parts of the highest quality. Their product portfolio consists of over 500,000 priced critical aircraft parts for commercial, business, military, and rotary wing aircraft which they can deliver anywhere in the world.

- DISTRIBUIDOR INDEPENDIENTE DE REPUESTOS PARA AERONAVES COMERCIALES
- DISTRIBUIDOR INDEPENDENTE DE PEÇAS PARA AERONAVES COMERCIAIS
- DISTRIBUTOR OF COMMERCIAL AIRCRAFT PARTS

prosim-ar.com



ProSim Training Solutions es líder en el mercado con más de 300 instalaciones de simuladores profesionales en todo el mundo que corren con el software ProSim. A través de diferentes fabricantes de dispositivos de entrenamiento, existe una amplia gama de dispositivos de entrenamiento fijos con el "software ProSim interno" para múltiples aviones como el 737 NG y MAX, el A320 ceo y el neo. Estos dispositivos se adaptan a los requisitos de capacitación y, como tales, están en línea con las oportunidades que los cambios regulatorios brindarán a nuestra industria: EASA NPA 2020-15 y, en consecuencia, EASA CS-FSTD (A) número 3.

A ProSim Training Solutions é líder de mercado com mais de 300 instalações de simuladores profissionais em todo o mundo rodando no software ProSim. Por meio de diferentes fabricantes de dispositivos de treinamento, uma ampla gama de dispositivos de treinamento fixos com "software ProSim interno" está disponível para várias aeronaves, como o 737 NG e MAX, A320 ceo e neo. Esses dispositivos atendem aos requisitos de treinamento e, como tal, estão alinhados com as oportunidades que as mudanças regulatórias trarão para nossa indústria -EASA NPA 2020-15 e, consequentemente, EASA CS-FSTD(A) edição 3.

ProSim-AR was formed to offer improved software as we identified a need for better solutions for entertainment flight simulation. Established in 2011, we have advanced into professional pilot training with an experienced team, technological developments, increased productivity and efficiency. Our customer relationship is based on trust and confidence that forms brand loyalty. More features are constantly added to our software, with new quality standards and products. ProSim-AR has achieved a high growth rate and is acknowledged as a market leader within flight simulation.

- SOFTWARE DE SIMULACIÓN DE VUELO
- SOFTWARE DE SIMULAÇÃO DE VOO
- FLIGHT SIMULATION SOFTWARE



SAAB

www.saab.com

Saab es una compañía aeroespacial y de defensa global fundada en 1937. Saab Air Traffic Management (ATM) es un producto que provee sistemas de comunicación, vigilancia y navegación (CNS), sistemas de automatización ATC, sistemas de toma de decisiones colaborativas (CDM) y eficiencia, y torres digitales/remotas. Las soluciones ATM de Saab son implementadas en más de 250 ubicaciones alrededor del mundo y sirven a proveedores de servicios de navegación, operadores aeroportuarios, y a las aerolineas a operar de una manera segura, predecible y eficiente.

A Saab é uma empresa criadora de sistemas de defesa e segurança aeroespacial, fundada em 1937. O negócio Saab Air Traffic Management (ATM) fornece sistemas de comunicação, vigilância e navegação (CNS); Sistemas de automação ATC; Sistemas de tomada de decisão colaborativa (CDM) e eficiência; e torres digitais/remotas. As soluções ATM da Saab são implantadas em mais de 250 locais em todo o mundo e ajudam os provedores de serviços de navegação aérea, operadores de aeroportos e companhias aéreas a executar operações de voo seguras, prevíveis e eficientes.

Saab is a global aerospace and defense company that was founded in 1937. Saab Air Traffic Management (ATM) business provides communication, surveillance and navigation (CNS) systems; ATC automation systems; collaborative decision making (CDM) & efficiency systems; and digital/remote towers. Saab's ATM solutions are deployed at more than 250 locations around the world and help air navigation service providers, airport operators, and airlines run safe, predictable, and efficient flight operations.

- COMPAÑÍA AEREOESPACIAL Y DE DEFENSA GLOBAL
- EMPRESA CRIADORA DE SISTEMAS DE DEFESA E SEGURANÇA AEREOESPACIAL
- GLOBAL AEROSPACE AND DEFENSE COMPANY

www.repsol.com



Somos una compañía global de multienergía que lidera la transición energética. Trabajamos para facilitar la evolución hacia un modelo energético descarbonizado, y con esta meta nos hemos marcado el objetivo de ser cero emisiones netas en 2050.

<https://www.repsol.com/en/about-us/index.cshtml>

Somos um fornecedor global de múltipla energia. Nos esforçamos em impulsionar a evolução para um modelo energético de descarbonização e, com esta ambição, estabelecemos o objetivo de alcançar uma empresa com emissões líquidas zero até 2050.

<https://www.repsol.com/en/about-us/index.cshtml>

We are a global multi-energy provider. We strive to drive the evolution towards a decarbonization energy model, and with this ambition in mind we have set ourselves the goal of reaching a net zero emissions company by 2050.

<https://www.repsol.com/en/about-us/index.cshtml>

- EMPRESA ENERGÉTICA
- COMPANHIA DE ENERGIA
- ENERGY COMPANY

www.safran-group.com



SAFRAN es un grupo internacional de alta tecnología que opera en los mercados de aviación (propulsión, equipos e interiores), defensa y espacial. Su principal propósito es contribuir a un mundo más seguro y sostenible, donde el transporte aéreo sea más respetuoso con el medio ambiente, cómodo y accesible. SAFRAN tiene presencia global, con 83 000 empleados y ventas de 19 000 millones de euros en 2022, y ocupa, sola o en asociación, posiciones de liderazgo mundial o regional en sus mercados principales. SAFRAN lleva a cabo programas de investigación y desarrollo para mantener las prioridades medioambientales de su hoja de ruta de I+T e innovación.

A SAFRAN é um grupo internacional de alta tecnologia, atuando nos mercados de aviação (propulsão, equipamentos e interiores), defesa e espaço. Seu principal objetivo é contribuir para um mundo mais seguro e sustentável, onde o transporte aéreo seja mais ecológico, confortável e acessível. A SAFRAN tem presença global, com 83.000 funcionários e vendas de 19,0 bilhões de euros em 2022, e detém, sozinha ou em parceria, posições de liderança mundial ou regional em seus principais mercados. A SAFRAN realiza programas de pesquisa e desenvolvimento para manter as prioridades ambientais de seu roteiro de P&T e inovação.

SAFRAN is an international high-technology group, operating in the aviation (propulsion, equipment and interiors), defense and space markets. Its core purpose is to contribute to a safer, more sustainable world, where air transport is more environmentally friendly, comfortable and accessible. SAFRAN has a global presence, with 83 000 employees and sales of 19.0 billion euros in 2022, and holds, alone or in partnership, world or regional leadership positions in its core markets. SAFRAN undertakes research and development programs to maintain the environmental priorities of its R&T and innovation roadmap.

- FABRICANTE
- FABRICANTE
- MANUFACTURER



www.sita.aero

SITA es el proveedor de TI para la industria del transporte aéreo que brinda soluciones para aerolíneas, aeropuertos, aeronaves y gobiernos. Nuestra tecnología facilita viajes aéreos más integrados, seguros y sostenibles. Con casi 2.500 clientes, las soluciones de SITA impulsan la eficiencia operativa en más de 1000 aeropuertos, al mismo tiempo que cumplen la promesa de habilitar 17.000 aviones conectados para clientes en todo el mundo. SITA también ofrece soluciones tecnológicas que ayudan a más de 70 agencias gubernamentales a encontrar un equilibrio entre fronteras seguras y viajes eficientes. SITA es 100 % propiedad de la industria de la aviación y está impulsada por completo por sus necesidades. Es una de las empresas con mayor diversidad internacional, brindando servicios en más de 200 países y territorios.

A SITA é a provedora de TI para o setor de transporte aéreo, oferecendo soluções para companhias aéreas, aeroportos, aeronaves e governos. Nossa tecnologia possibilita viagens aéreas mais integradas, seguras e sustentáveis. Com cerca de 2.500 clientes, as soluções da SITA impulsionam a eficiência operacional em mais de 1.000 aeroportos, ao mesmo tempo em que cumprem a promessa de viabilizar 17 mil aeronaves conectadas para clientes em todo o mundo. A SITA também fornece soluções de tecnologia que auxiliam mais de 70 órgãos governamentais a encontrar o equilíbrio entre fronteiras seguras e viagens eficientes. A SITA é 100% de propriedade da indústria de aviação e totalmente impulsionada por suas necessidades. É uma das empresas com maior diversidade internacional, prestando serviços em mais de 200 países e territórios.

SITA is the air transport industry's IT provider, delivering solutions for airlines, airports, aircraft and governments. Our technology powers more seamless, safe and sustainable air travel. With around 2,500 customers, SITA's solutions drive operational efficiencies at more than 1,000 airports while delivering the promise of the connected aircraft to customers of 17,000 aircraft globally. SITA also provides technology solutions that help more than 70 governments strike the balance of secure borders and seamless travel. SITA is 100% owned by the industry and driven by its needs. It is one of the most internationally diverse companies, providing services in over 200 countries and territories.

- TELECOMUNICACIONES
- TELECOMUNICAÇÕES
- TELECOMMUNICATIONS



www.terpel.com

Terpel es una compañía de origen, tradición y talento colombiano que por más de 50 años ha estado comprometida con los países donde opera. Es líder en distribución y comercialización de combustibles líquidos, GNV, lubricantes y energía eléctrica en Colombia y cuenta con una participación importante en Ecuador, Panamá, Perú y República Dominicana. En el negocio de aviación lideramos el mercado colombiano operando en 21 aeropuertos. Además, estamos presentes en 5 aeropuertos en República Dominicana, 1 en Perú y 5 en Panamá. Nos hemos convertido en el principal aliado para el suministro de combustible de la aviación comercial, militar, privada, comercializadores y traders en la región. Hemos puesto a nuestros clientes en el centro de nuestras decisiones y trabajamos para ser su aliado en todo momento, a través de un servicio más allá del suministro de combustible, nuestra red inteligente de operación con altos estándares de calidad.

A Terpel é uma empresa de origem, tradição e espírito colombiano que há mais de 50 anos está comprometida com os países onde atua. É líder na distribuição e comercialização de combustíveis líquidos, GNV, lubrificantes e energia elétrica na Colômbia e tem importante participação no Equador, Panamá, Peru e República Dominicana. No negócio de aviação, lideramos o mercado colombiano, operando em 21 aeroportos. Além disso, estamos presentes em 5 aeroportos na República Dominicana, 1 no Peru e 5 no Panamá. Nos tornamos o principal aliado no fornecimento de combustível para a aviação comercial, militar, privada, traders e comerciantes da região. Colocamos o cliente no centro das nossas decisões e trabalhamos para ser seu aliado em todos os momentos, através de um serviço que vai além do abastecimento de combustível, da nossa rede inteligente e da operação com elevados padrões de qualidade.

Terpel is a company with a rich Colombian heritage and tradition. For over 50 years it has been committed to the countries where it operates. Terpel is leader in the distribution and commercialization of liquid fuels, GNV, lubricants, and electric power in Colombia. Beyond our national borders, Terpel has established a significant presence in Ecuador, Panama, Peru, and the Dominican Republic. In the aviation business, Terpel has emerged as the frontrunner in the Colombian market, operating in 21 airports. Additionally, we have expanded to 5 airports in the Dominican Republic, 1 in Peru, and 5 in Panama. We work diligently to be the primary ally for supplying the airline industry, general/private aviation, military aviation, as well as serving distributors and traders throughout the region. Our client-centric approach places our customers at the heart of our decision-making. We strive to be more than just a fuel supplier, acting as a strategic partner by providing services that go beyond fuel supply, through our intelligent network and with an operation with the highest quality standards.

- DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE COMBUSTIBLES
- DISTRIBUIÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS
- FUELS DISTRIBUTION AND COMMERICALIZATION



solpetroleum.com

Sol Aviation proporciona un suministro fiable, seguro y puntual de combustibles de aviación de alta calidad para ayudar a conectar la región y el mundo por aire. Ubicados convenientemente en todo el Caribe y más allá, nos comprometemos a mantener controles internacionales de seguridad y calidad que garanticen la fluidez de las operaciones para nuestros clientes de aviación general y comercial. Estamos orgullosos de ser líderes en servicios de aviación en la región. Sol Aviation suministra combustibles Jet A-1 y Avgas en una red de aeropuertos del Caribe: Bahamas, República Dominicana, San Cristóbal, San Martín Tórtola y Jamaica. Sol Aviation también suministra combustibles Jet A-1 en nuestra red de Barbados, Bermudas, Islas Caimán, Guadalupe, Martinica, Puerto Rico, Santa Lucía y Surinam. Envíe un correo electrónico a sasl_sales@solpetroleum.com para obtener más información sobre nuestras soluciones de combustible para la aviación.

A Sol Aviation fornece um suprimento confiável, seguro e oportunidade de combustíveis de aviação de alta qualidade para ajudar a conectar a região e o mundo por via aérea. Convenientemente localizado em todo o Caribe e além, estamos comprometidos em manter a segurança internacional e os controles de qualidade que garantem operações tranquilas para nossos clientes de aviação geral e comercial. Temos orgulho de ser líderes em serviços de aviação na região. A Sol Aviation fornece combustíveis Jet A-1 e Avgas em uma rede de aeroportos caribenhos: Bahamas, República Dominicana, St. Kitts, St. Maarten Tortola e Jamaica. A Sol Aviation também fornece combustíveis Jet A-1 em nossa rede em Barbados, Bermudas, Ilhas Cayman, Guadalupe, Martinica, Porto Rico, Santa Lúcia e Suriname. Envie um e-mail para sasl_sales@solpetroleum.com para saber mais sobre as nossas soluções de combustível de aviação.

Sol Aviation provides a reliable, safe and timely supply of high-quality aviation fuels to help connect the region and the world by air. Conveniently located across the Caribbean and beyond, we are committed to maintaining international safety and quality controls that ensure smooth operations for our general and commercial aviation customers. We're proud to be a leader in aviation services in the region. Sol Aviation provides Jet A-1 and Avgas fuels across a network of Caribbean airports: Bahamas, Dominican Republic, St. Kitts, St. Maarten Tortola and Jamaica. Sol Aviation also provides Jet A-1 fuels across our network in Barbados, Bermuda, Cayman Islands, Guadeloupe, Martinique, Puerto Rico, St. Lucia and Suriname. Email sasl_sales@solpetroleum.com to find out more about our aviation fuel solutions.

- DISTRIBUIDOR DE COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN
- DISTRIBUIDOR DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO
- AVIATION FUEL DISTRIBUTOR



Beechcraft

BY TEXTRON AVIATION

txtav.com

Textron Aviation inspira el trayecto del vuelo. Durante más de 95 años, Textron Aviation una compañía de Textron Inc., ha potenciado el talento colectivo a través de Beechcraft, Cessna y marcas para diseñar y ofrecer la mejor experiencia de aviación para nuestros clientes. Con una gama que incluye desde jets ejecutivos, turbohelices y pistones de alto rendimiento hasta productos para misiones especiales, entrenadores militares y defensa, Textron Aviation cuenta con el catálogo de productos de aviación más versátil y completo del mundo, así como con una plantilla que ha producido más de la mitad de toda la flota de aviación general mundial. Clientes de más de 170 países confían en nuestro legendario rendimiento, fiabilidad y versatilidad, junto con nuestra red mundial de servicio al cliente de confianza, para un vuelo asequible y flexible.

A Textron Aviation inspira a jornada do voo. Por mais de 95 anos, a Textron Aviation, uma empresa da Textron Inc., capacitou talentos coletivos em marcas como Beechcraft e Cessna para projetar e oferecer a melhor experiência de aviação para nossos clientes. Com uma linha que inclui tudo, desde jatos executivos, turboelétricos e aeronaves de alto desempenho, treinamento militar e produtos de defesa, a Textron Aviation possui o portfólio de produtos de aviação mais versátil e abrangente do mundo e uma força de trabalho que produziu mais de metade de todas as aeronaves da aviação geral em todo o planeta. Clientes em mais de 170 países contam com nosso lendário desempenho, confiabilidade e versatilidade, juntamente com nossa confiável rede global de atendimento ao cliente, para voos acessíveis e flexíveis.

Textron Aviation inspires the journey of flight. For more than 95 years, Textron Aviation a Textron Inc. company, has empowered collective talent across the Beechcraft, Cessna and brands to design and deliver the best aviation experience for our customers. With a range that includes everything from business jets, turboprops, and high-performance pistons, to special mission, military trainer and defense products, Textron Aviation has the most versatile and comprehensive aviation product portfolio in the world and a workforce that has produced more than half of all general aviation aircraft worldwide. Customers in more than 170 countries rely on our legendary performance, reliability and versatility, along with our trusted global customer service network, for affordable and flexible flight.

www.travelx.io

travelX®

TravelX es una empresa tecnológica que está desarrollando la primera infraestructura de distribución y venta minorista basada en blockchain para el sector de los viajes. TravelX permite a las aerolíneas distribuir a nivel mundial los boletos como tokens no fungibles (NFTickets). El boleto no fungible (NFTicket) se comercia a través del blockchain, que brinda seguridad, eficiencia y trazabilidad. Los NFTickets son boletos transferibles y trazables que ofrecen a los viajeros y proveedores un nuevo mundo de casos de uso. El NFTicket puede distribuirse a través de canales Peer to Peer (P2P), lo que abre una nueva era de democratización y descentralización de la distribución, al tiempo que genera nuevas fuentes de ingresos y una mayor eficiencia para las aerolíneas. TravelX cuenta con oficinas en Berlín, Miami y Buenos Aires.

A TravelX é uma empresa de tecnologia que está construindo a primeira infraestrutura de distribuição e varejo baseada em blockchain para o setor de viagens. A TravelX permite que as companhias aéreas distribuam globalmente passagens como Non-Fungible Tokens (NFTickets). O NFTicket é transacionado através do blockchain, que fornece segurança, eficiência e rastreabilidade. NFTickets são bilhetes transferíveis e rastreáveis, que trazem aos viajantes e fornecedores um mundo totalmente novo de casos de uso. O NFTicket pode ser distribuído por meio de canais Peer to Peer (P2P), desbloqueando uma nova era de democratização e descentralização da distribuição, gerando novos fluxos de receita e maior eficiência para as companhias aéreas. A TravelX tem escritórios em Berlim, Miami e Buenos Aires.

TravelX is a technology company that is building the first blockchain-based distribution and retailing infrastructure for the travel industry. TravelX enables airlines to globally distribute tickets as Non-Fungible Tokens (NFTickets). The NFTicket is transacted through the blockchain, which provides security, efficiency and traceability. NFTickets are transferable and traceable tickets bringing travelers and suppliers a whole new world of use cases. The NFTicket can be distributed through Peer to Peer (P2P) channels, unlocking a new era of democratization and decentralization of distribution while generating new revenue streams and increased efficiencies for airlines. TravelX has offices in Berlin, Miami and Buenos Aires.

www.wfscorp.com



World Fuel Services es un líder en el suministro de productos de energía y de servicios relacionados para clientes por todo el mundo. Nuestro suministro confiable, logísticas mundiales y soluciones innovadoras de tecnología impulsan eficiencias y reducen riesgo en las industrias aeronáutica, terrestre y marítima. Como el socio de confianza de las industrias de transporte y energía, estamos orgullosos de ser el proveedor universal, demostrando resultados cuando y donde más se necesita.

A World Fuel Services é um líder no abastecimento de produtos de energia e de serviços relacionados para clientes por todo o mundo. Nossa abastecimento confiável, logísticas mundiais e soluções inovadoras de tecnologia impulsão eficiências e reduzem o risco nas indústrias aeronáutica, terrestre e marítima. Como sócio de confiança das indústrias de transporte e energia, estamos orgulhosos de ser um fornecedor universal, demonstrando resultados quando e onde for necessário.

World Fuel Services is a leader in providing energy products and related services to our customers across the globe. Our reliable supply, global logistics, and innovative technology solutions drive efficiencies and reduce risk across aviation, marine and land. As the trusted partner to the transportation and energy industries, we are a proud single-source energy solution provider, delivering results when and where it matters most.

- SOLUCIONES DE COMBUSTIBLE Y ENERGÍA
- SOLUÇÕES EM COMBUSTÍVEL E ENERGIA
- FUEL AND ENERGY SOLUTIONS

www.wencor.com

WENCOR

Wencor es líder mundial en el sector aeroespacial de posventa desde hace más de 65 años. Nuestro enfoque fundamental en la reducción del costo de propiedad y operaciones de aeronaves, la mejora de la fiabilidad de los componentes y el aumento de la disponibilidad para nuestros clientes nos ha permitido ser el socio de confianza para las aerolíneas, MRO, OEM y empresas de defensa de todo el mundo. Prestamos apoyo a aeronaves comerciales y de defensa a través de servicios de distribución autorizados, diseño y desarrollo PMA, servicios de reparación de componentes DER, kits, USM e intercambios rotativos. Nuestras soluciones innovadoras ayudan a los clientes a maximizar el ahorro de costos, ampliar el tiempo de vuelo y mejorar el rendimiento de las piezas.

A Wencor é um líder global no sector aeroespacial de pós-venda há mais de 65 anos. O nosso foco fundamental na redução do custo de propriedade e operação de aeronaves, melhorando a fiabilidade dos componentes e aumentando a disponibilidade para os nossos clientes, fez de nós um parceiro de confiança para as companhias aéreas, MRO, OEM e empresas de defesa de todo o mundo. Apoiamos aeronaves comerciais e de defesa através de serviços de distribuição autorizados, conceção e desenvolvimento de PMA, serviços de reparação de componentes DER, kitting, USM e trocas de componentes rotativos. As nossas soluções inovadoras permitem aos clientes maximizar as poupanças de custos, prolongar o tempo de voo e obter um melhor desempenho das peças.

Wencor has been a global leader in the aftermarket aerospace industry for over 65 years. Our fundamental focus in lowering the cost of aircraft ownership and operations, improving component reliability and increasing availability for our customers has made us a trusted partner to the world's airlines, MRO's, OEM's and defense companies. We support commercial and defense aircraft through authorized distribution services, PMA design and development, DER/component repair services, kitting, USM and rotatable exchanges. Our innovative solutions assist customers in maximizing cost savings, extending on-wing time and experiencing improved part performance.

- DISTRIBUCIÓN, DESARROLLO PMA, SERVICIOS MRO
- DISTRIBUIÇÃO, DESENVOLVIMENTO PMA, SERVIÇOS MRO
- DISTRIBUTION, PMA DEVELOPMENT, MRO SERVICES

www.ypf.com

YPF AVIACIÓN

YPF es la mayor empresa energética de Argentina, que opera una cadena totalmente integrada con posiciones de liderazgo en el mercado nacional en los segmentos de upstream de petróleo y gas, downstream y generación de energía, tanto térmica como renovable. También cuenta con una división de combustible de aviación y operaciones en todos los aeropuertos comerciales de Argentina, en Santiago (Chile) y Asunción (Paraguay). YPF está comprometida con la creación de valor sostenible a largo plazo, descubriendo el vasto potencial energético de Argentina en todos los paradigmas energéticos, con el fin de suministrar energía a sus clientes de forma eficiente y responsable.

A YPF é a maior empresa de energia da Argentina, operando uma cadeia totalmente integrada com posições de liderança no mercado doméstico nos segmentos de petróleo e gás a montante, jusante e produção de energia, tanto térmica como renovável. Tem também um negócio de combustíveis para a aviação e operações em todos os aeroportos comerciais da Argentina, em Santiago (Chile) e Asunción (Paraguai). A YPF está empenhada em criar valor sustentável a longo prazo, revelando o vasto potencial energético da Argentina em todos os paradigmas energéticos, a fim de abastecer os seus clientes de energia de uma forma eficiente e responsável.

YPF is Argentina's largest energy company, operating a fully integrated chain with leading market positions across the domestic oil & gas upstream, downstream and power generation segments, both thermal and renewable. It also has an aviation fuel business and operations in all commercial airports of Argentina and in Santiago (Chile) and Asunción (Paraguay). YPF is committed to creating long-term sustainable value by unlocking Argentina's vast energy potential across all energy paradigms in order to supply energy to its customers in an efficient and responsible way.

- ENERGIA
- ENERGIA
- ENERGY

MIEMBROS CONSULTORES
MEMBROS CONSULTORES
CONSULTANT MEMBERS



/asbz

El sector aéreo siempre ha sido una de las principales áreas de especialización de ASBZ. Nuestro bufete asesora a aerolíneas nacionales e internacionales, compañías de vuelos chárter y diversos proveedores de servicios de transporte aéreo. Nos involucramos activamente en los debates relevantes del sector, participando en las mayores fusiones mundiales de aerolíneas, adquisiciones, debates sobre competencia, procesos colectivos, transacciones de licencias, auditorías fiscales de gran impacto, además de discusiones en foros especializados, y una fuerte participación en procedimientos regulatorios. En cuanto a la responsabilidad social, ASBZ cuenta con un comité permanente de diversidad e inclusión y un fuerte trabajo pro-bono para organizaciones sin fines de lucro centradas en la asistencia a personas en situación de vulnerabilidad.

O sector da aviação tem sido, desde sempre, uma das principais áreas de especialização da ASBZ. Nossa escritório assessorá companhias aéreas nacionais e internacionais, empresas de fretamento aéreo e diversos prestadores de serviços de transporte aéreo. Estamos ativamente engajados em discussões relevantes do setor, participando das maiores fusões globais de empresas aéreas, aquisições, debates concorrenciais, ações coletivas, operações de licenciamento, auditorias fiscais de grande impacto, além de discussões em fóruns especializados e forte envolvimento em processos regulatórios. No âmbito da responsabilidade social, a ASBZ possui um comitê permanente de diversidade e inclusão e um forte trabalho pro-bono para organizações sem fins lucrativos voltadas para o atendimento de pessoas em situação de vulnerabilidade.

The aviation sector has always been one of /asbz's main areas of expertise. Our firm advises domestic and international airlines, air charter companies, and several service providers of air transportation. We are actively engaged in relevant discussions of the sector, participating in the largest global mergers by airlines, acquisitions, competition debates, class actions, licensing transactions, fiscal auditing of great impact, besides discussions in specialized forums, and strong involvement in regulatory proceedings. As for social responsibility, /asbz has a permanent diversity and inclusion committee and a strong pro-bono work for non-profit organizations focused on assisting people in vulnerable situations.

- LITIGIO; CONSULTORÍA REGULATORIA
- LITIGIO; CONSULTORIA REGULATÓRIA
- LITIGATION; REGULATORY CONSULTING



DI CIERO
ADVOGADOS

Di Ciero Advogados es una firma de abogados brasileña considerada por clientes y pares como una referencia nacional e internacional en Derecho Aeronáutico, con fuerte presencia en las áreas de consumo, tributaria, aduanera, regulatoria, ambiental y comercial. Importantes aerolíneas nacionales y extranjeras y diversos segmentos de la industria aeronáutica nos eligen para brindarles servicios legales por nuestro profundo conocimiento de los aspectos legales de las operaciones de las aerolíneas, desde su establecimiento en Brasil hasta navegar por el entorno regulatorio y fiscal del país, habilidades que permiten a nuestro equipo de socios y abogados ver los diversos aspectos de problemas complejos y proponer las mejores soluciones. En funcionamiento desde 2006, Di Ciero Advogados es una firma bien establecida en el mercado que mantiene una sólida parcería con los clientes, la mayoría de los cuales trabajan con nosotros desde hace muchos años, lo que demuestra la relación de confianza construida. Un trabajo basado en el beneficio mutuo y la formulación de estrategias de reducción de costos.

Di Ciero Advogados é um escritório de advocacia brasileiro considerado por clientes e pares referência nacional e internacional em Direito Aeronáutico, com forte atuação nas áreas de consumidor, tributário, aduaneiro, regulatório, ambiental e empresarial. Somos a escolha para a prestação de serviços jurídicos por importantes companhias aéreas nacionais e globais e diversos segmentos da indústria da aviação por nossos profundos conhecimentos dos aspectos legais das operações aéreas, desde o estabelecimento de novas companhias aéreas no Brasil à navegação no ambiente regulatório e tributário do país, habilidades que permitem à nossa equipe de sócios e advogados enxergar os diversos aspectos de questões complexas e propor as melhores soluções. Em operação desde 2006, Di Ciero Advogados é um escritório bem estabelecido no mercado, que mantém sólida parceria com os clientes, a maioria deles trabalhando conosco há muitos anos, o que comprova a relação de confiança construída. Um trabalho pautado no benefício mútuo e na formulação de estratégias para redução de custos.

Di Ciero Advogados is a Brazilian law firm considered by both its clients and peers to be a national and international reference in Aviation Law, with a strong presence in the consumer, tax, customs, regulatory, environmental and business law areas. We are the first choice for providing legal services by major domestic and international airline companies and miscellaneous segments of the aviation industry, due to our in-depth knowledge of the legal aspects of air operations, everything from establishing new airline companies in Brazil to navigating the regulatory and tax environment in this country, skills that allow our team of partners and attorneys to see all sides of complex issues and offer optimal solutions. In operation since 2006, Di Ciero Advogados is a law firm that is well established in the market, which maintains a solid partnership with its clients, most of whom have been working with us for many years, a fact that demonstrates the relationship of trust we have built up over the years. Our work is based on mutual benefit and on formulating cost reduction strategies.

Bernardi & Schnapp

ADVOGADOS

En los últimos 32 (treinta y dos) años, Bernardi & Schnapp ha asesorado a las principales aerolíneas que operan en Brasil, compañías de seguros de aviación, así como compañías financieras y fabricantes de aeronaves. Nuestra intensa práctica y conocimiento de la industria aeronáutica nos abona la experiencia necesaria para prestar servicios legales completos a las empresas que operan en este sector, permitiéndonos anticiparnos a los problemas, reaccionar rápidamente a las necesidades de nuestros clientes y brindar asesoría eficiente en todas las áreas de derecho, incluyendo: i) Litigio, ii) Normativo, iii) Contratos y Consultas Generales, iv) Derecho Laboral y; vi) Regulación Tributaria y Aduanera. Las inversiones realizadas en capacitación y tecnologías de punta, nos permiten ofrecer servicios de alta calidad con el mejor costo beneficio.

Nos últimos 32 (trinta e dois) anos, Bernardi & Schnapp tem assessorado as principais companhias aéreas com operações no Brasil, seguradoras do setor aeronáutico, bem como empresas financeiras e fabricantes de aeronaves. A nossa prática intensiva e conhecimento sobre a indústria da aviação conferem-nos a experiência necessária para prestar serviços jurídicos completos às empresas que operam neste setor, permitindo-nos antecipar problemas, reagir rapidamente às necessidades dos nossos clientes e prestar assessoria de forma eficiente em todas as áreas de direito, incluindo: i) Contencioso, ii) Regulatório, iii) Contratos e Consultas Gerais, iv) Direito do Trabalho e; vi) Direito Tributário e Aduaneiro. Os investimentos que realizamos em treinamentos assim como tecnologias de ponta, nos permite oferecer serviços de alta qualidade e com a melhor relação custo-benefício.

In the last 32 (thirty two) years Bernardi & Schnapp has been assisting some of the major airlines with operations in Brazil, aviation insurers, as well as aircraft financing and manufacturing companies. Our intensive practice and knowledge about the aviation industry grant us the necessary experience to provide full legal services to companies doing business in this sector, allowing us to anticipate problems, react quickly to our client's needs and provide efficient advice and assistance in all fields of law, to wit: i) Litigation, ii) Regulatory, iii) Contracts & General Consultation, iv) Labor Law and vi) Tax & Customs Regulations. The investments in specialized training, state of the art technologies, enable us to provide high quality services with the best cost benefit ratio.

- SERVICIOS JURÍDICOS
- SERVIÇOS LEGAIS
- LEGAL SERVICES

FENELON

ADVOGADOS

FENELON ADVOGADOS es un despacho de abogados brasileño, altamente especializado en la resolución de conflictos relacionados con asuntos complejos de Derecho Público y Privado. Con oficinas en Brasilia y São Paulo, el bufete se destaca por su experiencia ante tribunales superiores, agencias reguladoras y tribunales de auditoría. Sus principales áreas de especialización son el arbitraje, la aviación, la infraestructura y la regulación. Fundado por Ricardo Fenelon Jr., ex director de la ANAC y profesor de Derecho Aéreo y Regulación en el Instituto Brasileiro de Enseñanza, Desarrollo e Investigación, FENELON ADVOGADOS tiene la misión de prestar servicios jurídicos con la máxima eficiencia y calidad, siempre guiados por los principios de ética y transparencia.

FENELON ADVOGADOS é um escritório de advocacia brasileiro, altamente especializado na solução de conflitos relacionados a questões complexas de Direito Público e Privado. Com escritórios em Brasília e São Paulo, se destaca pela experiência em tribunais superiores, órgãos reguladores e tribunais de contas. Suas principais áreas de atuação são arbitragem, aviação, infraestrutura e regulação. Fundada por Ricardo Fenelon Jr., ex-diretor da ANAC e professor de Direito e Regulação Aérea do Instituto Brasileiro de Ensino, Desenvolvimento e Pesquisa, a FENELON ADVOGADOS tem a missão de prestar serviços jurídicos com a máxima eficiência e qualidade, sempre pautada pelos princípios da ética e transparência.

FENELON ADVOGADOS is a Brazilian law firm, highly specialized in resolving conflicts related to complex matters of Public and Private Law. With offices in Brasilia and São Paulo, the firm stands out for its experience before superior courts, regulatory agencies, and courts of auditors. Its main areas of expertise are arbitration, aviation, infrastructure and regulation. Founded by Ricardo Fenelon Jr., former Director of ANAC and a professor of Air Law and Regulation at Instituto Brasileiro de Ensino, Desenvolvimento e Pesquisa, FENELON ADVOGADOS has the mission of providing legal services with maximum efficiency and quality, always guided by the principles of ethics and transparency.

- BUFEDE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

www.kpmg.com.mx



Somos una firma multidisciplinaria que provee servicios profesionales de Auditoría, Impuestos y Asesoría. Con más de 75 años de presencia en México, contamos con 200 socias y socios y más de 3,400 profesionales, para ayudar a clientes locales, nacionales y multinacionales. Nos desenvolvemos en un mercado donde nuestros clientes, prospectos y colaboradores incrementan sus estándares de exigencia permanentemente y definimos nuestras acciones en función de los desafíos y oportunidades del entorno. Estamos comprometidos con la inclusión, la diversidad y la equidad, procuramos crear una cultura que respete y valore las diferencias únicas, cualidades y características que poseemos todas las personas.

Somos uma empresa multidisciplinar que presta serviços profissionais de Audit, Tax e Advisory. Com mais de 75 anos de presença no México, contamos com 200 sócios e mais de 3.400 profissionais para atender clientes locais, nacionais e multinacionais. Atuamos em um mercado onde nossos clientes, prospectadores e colaboradores elevam permanentemente seus padrões de exigência. Definimos nossas ações com base nos desafios e oportunidades do mercado. Comprometidos com a diversidade, equidade e inclusão, asseguramos a criação de uma cultura em que abraçamos e valorizamos a riqueza das diferentes experiências, capacidades e características que tornam cada pessoa única.

We are a multidisciplinary firm that provides professional Audit, Tax and Advisory services. With more than 75 years of presence in Mexico, we have 200 partners and over 3,400 professionals to help local, national and multinational clients. We operate in a market where our customers, prospects and employees permanently increase their standards of demand. We define our actions based on the challenges and opportunities of the market. We are committed with diversity, equity and inclusion, we ensure to create a culture in which we embrace and value the richness of different experiences, capabilities and characteristics that make each person unique.

- SERVICIOS PROFESIONALES
- SERVIÇOS PROFISSIONAIS
- PROFESSIONAL SERVICES

maluferodrigues.adv.br

MALUF E RODRIGUES A D V O G A D O S

Maluf e Rodrigues Advogados actúa en todas las áreas jurídicas, como representación, asesoría, regulación, corporativo, litigación (laboral, civil, consumo y tributaria). El equipo tiene amplia experiencia en la apertura de aerolíneas internacionales en Brasil y en la elaboración y negociación de acuerdos de servicios aéreos. Además de tener presencia en todos los estados de Brasil, cuenta con escritorios aliados en diversas capitales de América, Europa, Asia y África. Específicamente, los servicios prestados por Maluf e Rodrigues Advogados a la industria aérea incluyen la participación en negociaciones de acuerdos internacionales de doble imposición, preparación de la documentación para autorizar una sucursal en Brasil (incluidos registros de especificaciones de aeronaves, seguros y operaciones), seguimiento técnico en aeropuertos y contratos de operaciones aéreas, desarrollo de acuerdos operacionales y comerciales de código compartido (wet-lease y dry-lease), solicitudes de vuelos no regulares (slots, charters, waivers, o sobrevuelos), así como garantizar que las aerolíneas cumplan los procedimientos y monitoreos por parte de la ANAC y la OACI.

Maluf e Rodrigues Advogados atua em todas as áreas jurídicas, como: representação, assessoria, regulação, corporativo, litigação (laboral, trabalhista, civil e tributário). À equipe tem ampla experiência na abertura e assessoria de companhias aéreas internacionais no Brasil e na elaboração e negociação de contratos de serviços aéreos. Além de atuarem em todos os estados do Brasil, mantém escritórios, parceiros em diversas capitais da América, Europa, Ásia e África. Especificamente, os serviços prestados por Maluf e Rodrigues Advogados ao setor aéreo incluem participação em negociações de acordos internacionais da dupla tributação, elaboração de documentação para autorizar uma Sucursal no Brasil (incluindo registros de especificações operativas para autorizar de aeronaves, seguros e operações), monitoramento técnico em aeroportos e contratos de operações aéreas, desenvolvimento de contratos de codeshare operacional e comercial (wet lease e dry lease), pedidos de voos charter (slots, fretamentos, sobrevoos e operações especiais), bem como garantir que as companhias aéreas cumpram os procedimentos e regulações da ANAC e da OACI.

Maluf e Rodrigues Advogados is made up of highly qualified professionals, who provide their services and assistance in various legal areas, such as: representation, assessment, regulation, corporate, contentious (consumer, labor, civil and tax). The team has extensive experience in opening and advising international airlines in Brazil and in the preparation and negotiation of air service contracts. In addition to operating in all the states of Brazil, they maintain partner offices in various capitals of America, Europe, Asia and Africa. Specifically, the services provided by Maluf e Rodrigues Advogados to the aviation sector include participation in the negotiation of international agreements on double taxation, preparation of documentation to authorize a branch in Brazil (including registration of aircraft specifications, insurance and operations), technical monitoring in airports and air operations contracts, development of operational and commercial codeshare contracts (wet lease and dry lease), requests for charter flights (slots, charters, overflights and special operations), as well as guaranteeing that the airlines comply with the procedures and regulations of ANAC and ICAO.

www.mjab.adv.br

MJ Alves Burle e Viana

Advocacy Brasil

MJ Alves Burle e Viana Advogados (MJAB) surgió en 2017 con la finalidad de lanzar una luz nueva sobre la abogacía en Brasil y contribuir con el proceso de formulación de políticas públicas y mejoría del ambiente regulatorio en el país. MJAB es el primer bufete especializado en incidencia política en Brasil y actúa en defensa de los intereses de sectores, empresas y organizaciones mediante una consultoría jurídica especializada y alianzas estratégicas que contribuyen para análisis políticos, económicos y sociales, pautados siempre por la ética y la transparencia de las relaciones con sus interlocutores.

MJ Alves Burle e Viana Advogados (MJAB) nasceu em 2017 com o objetivo de lançar novas luzes sobre a advocacia no Brasil e contribuir para o processo de formulação de políticas públicas e melhoria do ambiente regulatório no país. MJAB é a primeira banca especializada em Advocacy no Brasil e atua na defesa dos interesses de setores, empresas e organizações por intermédio de uma consultoria jurídica especializada e parcerias estratégicas que contribuem com análises políticas, econômicas e sociais, sempre pautadas pela ética e transparência nas relações com seus interlocutores.

MJ Alves Burle e Viana Advogados (MJAB) was created in 2017 with the objective of shedding new light over the law in Brazil by contributing to the drafting of proposals to implement public policies and promote the betterment of the regulatory environment, as the first law firm specialized in Advocacy in Brazil. We actively represent the interests of economic sectors, companies and organizations by offering specialized legal counselling upheld by strategic partnerships that contribute with political, economic and social analyses, which are always guided by transparency and ethics when dealing with market players and public officials.

- BUFETE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

www.mattosfilho.com.br

MATTOS FILHO

Mattos Filho tiene oficinas en São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro, Brasilia, Nueva York y Londres y ofrece servicios full-service y multidisciplinarios, con experiencia en más de 40 áreas del Derecho. Por la excelencia de nuestras soluciones jurídicas, el equipo de Aviación de Mattos Filho ha recibido el reconocimiento de importantes instituciones, como Chambers & Partners Brazil, The Legal 500, Latin Lawyer 250 y IFLR. El estudio es el mayor ganador en la historia de la categoría nacional de Chambers & Partners y ha sido reconocido dos veces como el mejor despacho de América Latina por la institución.

O Mattos Filho possui escritórios em São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro, Brasília, Nova Iorque e Londres e oferece atendimento full-service e multidisciplinar, com experiência em mais de 40 áreas do Direito. A partir da excelência das soluções jurídicas, a prática de Aviação do Mattos Filho recebeu reconhecimentos de importantes instituições, como Chambers & Partners Brazil, The Legal 500, Latin Lawyer 250 e IFLR. O escritório é o maior vencedor na história da categoria nacional do Chambers & Partners e já foi reconhecido por duas vezes como o melhor escritório da América Latina pela instituição.

With expertise in over 40 areas of law, Mattos Filho is a full-service, multidisciplinary law firm with offices in São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro, Brasilia, New York, and London. Mattos Filho's Aviation practice has been recognized for its outstanding legal solutions by several important institutions, including Chambers & Partners Brazil, The Legal 500, Latin Lawyer 250, and IFLR. The firm has won Chambers & Partners 'Brazil Law Firm of the Year' award more than any other firm, and is also a two-time recipient of 'Latin American Law Firm of the Year' from the same institution.

- BUFETE DE ABOGADOS
- ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA
- LAW FIRM

www.nantesmello.com

NANTES MELLO ADVOGADOS

Nantes Mello Advogados es una firma de abogados boutique centrada en la prestación de asesoría jurídica personalizada y exclusiva a un selecto grupo de clientes. Nuestros casos cuentan con la dedicación de los socios y se abordan con un enfoque práctico y orientado al negocio. Nuestros clientes varían desde startups que reciben sus primeras rondas de financiación hasta complejas empresas multimillonarias de capitalización bursátil, incluyen empresas familiares, inversores institucionales y otros actores del mercado. Limitamos el número y el tipo de casos y clientes a los que nos dedicamos, prestando especial atención a nuestra capacidad de crear valor en la situación que nos ocupa, y a la alineación de nuestros intereses con los del cliente. Somos una boutique que aprecia la calidad por encima de la cantidad.

Nantes Mello Advogados é uma boutique empresarial, focada no atendimento personalizado e exclusivo de um grupo seletivo de clientes e casos. Nossos casos contam com a atenção direta dos sócios e com uma abordagem prática e orientada aos negócios. Nossos clientes variam de startups recebendo seus primeiros investimentos até negócios complexos de bilhões de market cap, passando pela assessoria a grupos familiares, fundos de investimento e outros players do mercado. Limitamos nossos clientes e casos e atuamos com especial atenção à existência de alinhamento de interesses e nossa capacidade de gerar valor sobre as situações enfrentadas pelo cliente. Sómos uma boutique que preza pela qualidade sobre a quantidade.

Nantes Mello Advogados is a boutique law firm focused on delivering tailored and exclusive legal advice to a select group of clients. Our cases have dedicated attention from the partners and are dealt with using a practical and business-oriented approach. Our clients vary from start-ups receiving their first funding rounds to complex multibillion-dollar market cap businesses, and include family-owned enterprises, institutional investors, and other market stakeholders. We limit the number and type of cases and clients that we undertake, paying special attention to our ability to create value in the situation in hand and to the alignment of our interests with that of the client. We are a boutique that values quality over quantity.

- **BUFETE DE ABOGADOS**
- **ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA**
- **LAW FIRM**

www.oliverwyman.com

OliverWyman

Oliver Wyman es un líder global en consultoría estratégica. Con oficinas en más de 70 ciudades en 30 países, Oliver Wyman combina un profundo conocimiento sectorial con experiencia especializada en estrategia, operaciones, gestión de riesgos y transformación de las organizaciones. La firma cuenta con más de 6.000 profesionales en todo el mundo, que ayudan a sus clientes a optimizar sus negocios, mejorar sus operaciones y perfil de riesgo, y acelerar su desarrollo organizacional para aprovechar las oportunidades. Oliver Wyman es una subsidiaria de Marsh & McLennan Companies [NYSE: MMC]. Para más información visita: www.oliverwyman.com o síguenos en Twitter: @OliverWyman

A Oliver Wyman é líder global em consultoria de gestão. Com escritórios em mais de 70 cidades em 30 países, a Oliver Wyman combina profundo conhecimento do setor com experiência especializada em estratégia, operações, gestão de riscos e transformação organizacional. A empresa conta com mais de 6.000 profissionais em todo o mundo, que trabalham com clientes para otimizar seus negócios, melhorar suas operações e perfil de risco e acelerar seu desempenho organizacional para aproveitar as oportunidades mais atraentes. A Oliver Wyman é uma empresa da Marsh McLennan [NYSE: MMC]. Para obter mais informações, visite www.oliverwyman.com. Siga a Oliver Wyman no Twitter @OliverWyman.

Oliver Wyman is a global leader in management consulting. With offices in more than 70 cities across 30 countries, Oliver Wyman combines deep industry knowledge with specialized expertise in strategy, operations, risk management, and organization transformation. The firm has more than 6,000 professionals around the world who work with clients to optimize their business, improve their operations and risk profile, and accelerate their organizational performance to seize the most attractive opportunities. Oliver Wyman is a business of Marsh McLennan [NYSE: MMC]. For more information, visit www.oliverwyman.com. Follow Oliver Wyman on Twitter @OliverWyman.

SOCIOS ALTA
PARCEIROS DA ALTA
ALTA PARTNERS



a21.com.mx



A21 es el medio informativo especializado y de referencia para los amantes del transporte aéreo; y punto de reunión para los profesionales de la industria. Generamos información exclusiva y veraz a través de un equipo de profesionales de la comunicación.

A21 é o meio de comunicação especializado e referência para os amantes do transporte aéreo; e ponto de encontro de profissionais do setor. Geramos informações exclusivas e verdadeiras por meio de uma equipe de profissionais de comunicação.

A21 is the specialized information media for air travel lovers; and meeting point for industry professionals. We generate exclusive and truthful information through a team of communication professionals.

gestaodaemocao.com.br



Es la primera Academia de Gestión de Emociones en línea del mundo, diseñada por el Dr. Augusto Cury para brindar un conocimiento profundo del detrás de escena de la mente humana. Basado en la Teoría de la Inteligencia Multifocal (TIM), AGE brinda una formación que ha ayudado a más de 80.000 estudiantes a construir una vida con más calidad y salud emocional.

É a primeira Academia de Gestão da Emoção on-line do mundo, idealizada pelo Dr. Augusto Cury para trazer um conhecimento profundo dos bastidores da mente humana. Com base na Teoria da Inteligência Multifocal (TIM), a AGE disponibiliza treinamentos, que ajudaram mais de 80 mil alunos a construírem uma vida com mais qualidade e saúde emocional.

This is the first online Academy of Emotion Management in the world, designed by Dr. Augusto Cury to provide a deep understanding of the behind-the-scenes of the human mind. Based on the Multifocal Intelligence Theory, the academy provides training that has helped more than 80,000 students to build a higher quality life and emotional health.

www.aeroermo.com



AeroErmo es una revista especializada en aviación de origen colombiano con más de 12 años de trayectoria y notable reconocimiento del mercado, que aborda y proyecta temas de interés de manera innovadora y diferente. Se destaca por ser un medio referente para cargos directivos y estratégicos en las diferentes áreas de la industria aeronáutica, con presencia en salas FBO, salas VIP de aeropuertos nacionales e internacionales, salas business de aerolíneas comerciales, salas de espera de Fuerzas Militares, escuelas de aviación, a bordo en vuelos chárter, y en eventos especializados de la región. Así mismo, cuenta con una red de suscriptores de diferentes intereses, entre los que destaca el público aficionado. Con una frecuencia trimestral (cuatro ediciones al año), se distribuye en versión impresa a nivel nacional y digital a través de su amplia base de datos corporativa.

AeroErmo é uma revista especializada em aviação de origem colombiana com mais de 12 anos de experiência e notável reconhecimento de mercado, que aborda e projeta temas de interesse de forma inovadora e diferenciada. Destaca-se por ser um meio de referência para cargos gerenciais e estratégicos nas diversas áreas da indústria aeronáutica, com presença em FBO (Fixed-Base Operator), salas VIP em aeroportos nacionais e internacionais, salas de negócios lounges de companhias aéreas comerciais, salas de espera para as Forças Armadas, escolas de aviação, a bordo de voos fretados e em eventos especializados na região. Da mesma forma, possui uma rede de assinantes de diversos interesses, dentre os quais se destaca o público aficionado. Com periodicidade trimestral (quatro edições por ano), é distribuída nacionalmente de forma impressa e digital por meio de seu extenso banco de dados corporativo.

AeroErmo is a Colombian specialized aviation magazine with more than 12 years of experience and greatest recognition in the market, which addresses and projects topics of interest in an innovative and different way. AeroErmo stands out for being a reference medium for managerial and strategic positions in the different areas of the aeronautical industry, with a presence in FBO lounges, VIP lounges in national and international airports, commercial airline business lounges, waiting rooms for the Armed Forces, schools of aviation, on board charter flights, and at specialized events in the region. Likewise, it has a network of subscribers of different interests, among which the amateur public stands out. With a quarterly frequency (four editions per year), it is distributed nationally in print and digitally through its extensive corporate database.

www.aeroflap.com.br



Sitio web especializado en noticias de aviación y turismo.

Site de notícias de aviação e turismo.

Aviation and tourism news website.

- MEDIOS DE COMUNICACIÓN
- MEIOS DE COMUNICAÇÃO
- MEDIA

aeroin.net



El sitio web de aviación más grande de Brasil. Desde 2009, manteniéndote informado de los acontecimientos más relevantes de la aviación aquí y en el mundo.

O maior site de aviação do Brasil. Desde 2009 mantendo você informado do que mais relevante acontece na aviação daqui e do mundo.

The largest aviation website in Brazil. Since 2009, keeping you informed of the most relevant happenings in aviation here and around the world.



www.airportcollege.com

Airport College ofrece más de 30 cursos de formación en línea para aerolíneas, asistencia en tierra y logística, disponibles en múltiples idiomas y 24/7 globalmente. Los cursos, que duran entre 1 y 3 horas, cubren temas de seguridad y servicios de aviación, y se ajustan a normas de organismos como la OACI, FAA, EASA e IATA, garantizando competencia y cumplimiento regulatorio. Disponemos de cursos de eLearning en línea listos para usar y disponibles en todo el mundo 24/7 en muchos idiomas, como inglés, japonés, coreano, chino, finlandés, tailandés, español, francés y muchos más.

O Airport College oferece mais de 30 cursos de treinamento on-line para companhias aéreas, assistência em terra e logística, disponíveis em vários idiomas e 24 horas por dia, 7 dias por semana, em todo o mundo. Os cursos, que variam de 1 a 3 horas de duração, abrangem tópicos de segurança e serviços de aviação e estão em conformidade com os padrões de órgãos como ICAO, FAA, EASA e IATA, garantindo competência e conformidade regulamentar. Os cursos de eLearning on-line prontos para uso estão disponíveis em todo o mundo, 24/7, em vários idiomas, incluindo inglês, japonês, coreano, chinês, finlandês, tailandês, espanhol, francês e muitos outros.

Online Training for Airlines, Ground Handling and Logistics - Airport College provides a comprehensive portfolio of online training courses designed to cover aviation safety, security and service topics. Course duration varies between 1 to 3 hours with the key objective to keep operational workforce competent. In order to ensure regulatory compliance, the course contents are based on international training standards established by governing bodies, such as the ICAO, FAA, EASA and IATA. We have 30+ ready-to-use online eLearning courses available globally 24/7 in many languages including English, Japanese, Korean, Chinese, Finnish, Thai, Spanish, French and more to come.

- ENTRENAMIENTO EN LINEA
- TREINAMENTO ON-LINE
- ONLINE TRAINING



ala.aero

ALA News, es uno de los principales sitios web de noticias de aviación y está dedicado a todos los aspectos de la industria, con un enfoque prioritario en las Américas. Toda la información difundida se publica en inglés y español. Abarca novedades sobre aerolíneas, aeropuertos, proveedores, organizaciones y autoridades de aviación civil, como principales fuentes de información a diario. Desde 2021, presenta dos premios que reconocen los logros individual y organizacional, en toda la industria.

ALA News é um dos principais sites de notícias de aviação e é dedicado a todos os aspectos da indústria, com foco prioritário nas Américas. Todas as informações divulgadas são publicadas em inglês e espanhol. Abrange notícias sobre companhias aéreas, aeroportos, fornecedores, organizações e autoridades da aviação civil, como principais fontes de informação no dia a dia. Desde 2021, apresenta dois prêmios que reconhecem as realizações individuais e organizacionais em toda indústria.

ALA News, one of main aviation news websites, is dedicated to all aspects of the industry with a focus on the industry throughout the Americas. All information provided is published in English and Spanish. It covers airlines, airports, suppliers, organizations and civil aviation authorities as the main sources of information on a daily basis. Since 2021, it presents two awards that recognize Individual and Organizational achievement all across the industry.

- MEDIOS DE COMUNICACIÓN
- MEIOS DE COMUNICAÇÃO
- MEDIA



www.asca.edu.do

Centro de instrucción de aviación civil creado, auspiciado y dirigido por el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) para el desarrollo de programas académicos de educación continuada que garanticen la formación y capacitación del personal de la industria aeronáutica. La ASCA está certificada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) como Centro Regional de Excelencia en Instrucción (RTCE) del Programa TRAINAIR PLUS, metodología de diseño e instrucción en materia de aviación basado en competencias. También cuenta con la Certificación ISO 9001:2015 Sistema de Gestión de la Calidad para el aseguramiento de la satisfacción de sus clientes.

Centro de instrução de aviação civil criado, patrocinado e dirigido pelo Instituto Dominicano de Aviação Civil (IDAC) para o desenvolvimento de programas acadêmicos de educação continuada, que garantem a formação e treinamento de pessoal da indústria aeronáutica. A ASCA é certificada pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) como Centro Regional de Treinamento de Excelência (RTCE) do Programa TRAINAIR PLUS, uma metodologia de design e treinamento de aviação baseada em competências. Também possui a Certificação do Sistema de Gestão da Qualidade ISO 9001:2015 para a garantia da satisfação do cliente.

Civil aviation instruction center created, sponsored and directed by the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) for the development of continuing education academic programs that guarantee the education and training of personnel in the aviation industry. ASCA is certified by the International Civil Aviation Organization (ICAO) as a Regional Training Center of Excellence (RTCE) of the TRAINAIR PLUS Program, a competency-based aviation design and training methodology. It also holds the ISO 9001:2015 Quality Management System Certification for the assurance of customer satisfaction.

- DISEÑAR Y BRINDAR CAPACITACIÓN A LOS SECTOR AERONÁUTICO NACIONAL E INTERNACIONAL
- PARA PROJETAR E FORNECER TREINAMENTO PARA OS SETOR AERONÁUTICO NACIONAL E INTERNACIONAL
- TO DESIGN AND PROVIDE TRAINING TO THE NATIONAL AND INTERNATIONAL AERONAUTICAL SECTOR



www.atn.aero

ATN - Air Transport News, gracias a sus más de 63.000 suscriptores ha conseguido convertirse en líder de los medios de comunicación B2B de la aviación. Este año, ATN celebra su 15º aniversario. Desde su creación en noviembre de 2006, ATN ha participado en todos los eventos clave del transporte aéreo civil, incluidas las asambleas y eventos de la OACI, ACI, IATA y CANSO, los primeros vuelos del A350 y el 747-8, así como los eventos de las organizaciones regionales (AACO, AFRAA, ALTA, ECAC y ERA). ATN también participó como socio en el Simposio previo a la ATConf/6, celebrada en marzo de 2013, en Montreal. Durante sus años de operaciones, ATN ha organizado el Foro de Líderes de Noticias de Transporte Aéreo sobre temas clave; en 2011, el Primer Foro de Líderes de la Aviación sobre las operaciones de invierno de los aeropuertos y las aerolíneas, que contó con el patrocinio del Presidente de Islandia.

ATN - Air Transport News agradece aos seus mais de 63.000 assinantes por ter se tornado líder da mídia de aviação B2B. Este ano a ATN comemora seu 15º aniversário. Desde a sua criação, em novembro de 2006, a ATN tem participado de todos os principais eventos do transporte aéreo civil, incluindo assembleias e encontros de ICAO, ACI, IATA e CANSO, os primeiros voos A350 e 747-8, eventos de organizações regionais (AACO, AFRAA, ALTA, ECAC e ERA). A ATN também participou como parceira do simpósio anterior ao ATConf / 6, realizado em março de 2013, em Montreal. Durante os anos de sua operação, a ATN organizou o Fórum de Líderes de Notícias de Transporte Aéreo sobre temas-chave: em 2011, o Primeiro Fórum de Líderes de Aviação em operações aeroportuárias e aéreas de inverno, sob o patrocínio do Presidente da Islândia.

ATN - Air Transport News thanks to its 63,000+ subscribers has managed to become a leader in the aviation B2B media. This year ATN celebrates its 15th anniversary. Since its establishment in November 2006, ATN has participated in all the key events of civil air transportation including ICAO, ACI, IATA and CANSO Assemblies and events, A350 and 747-8 first flights, regional organisations events (AACO, AFRAA, ALTA, ECAC and ERA). ATN also participated as a partner in the Symposium prior to the ATConf/6 held in March 2013 in Montreal. During the years of its operation ATN has organised the Air Transport News Leaders Forum on key topics: in 2011 the First Aviation Leaders Forum on Airport and Airlines Winter operations which was under the patronage of the President of Iceland.

AVIACIONLINE

informamos. innovamos.

Aviacioline es el medio especializado en aviación más leído en habla hispana, con más de 1.000.000 de lectores al mes y ediciones regionales en Argentina, Colombia, México, España, Perú, Estados Unidos y Centroamérica/Caribe, así como una edición en idioma inglés. Nos moviliza generar un espacio en el que información aeronáutica y análisis vayan de la mano, brindándole a la industria contenido de calidad, veraz y sin clickbait. Además tenemos dos publicaciones extra: AviacionSostenible.com, el único medio en español en cubrir la agenda verde en la industria; y AeronauticaPy.com, el único medio especializado en aviación en Paraguay. Nuestro newsletter semanal posee más de 10.000 suscriptores.

A Aviacioline é a mídia de aviação mais lida no mundo de língua espanhola, com mais de 1.000.000 de leitores por mês e edições regionais na Argentina, Colômbia, México, Espanha, Peru, Estados Unidos e América Central/Caribe, além de uma edição em inglês. Estamos motivados a criar um espaço em que a informação e a análise aeronáutica andem de mãos dadas, fornecendo ao setor conteúdo de qualidade, verdadeiro e livre de clickbait. Também temos duas publicações adicionais: AviacionSostenible.com, a única mídia em espanhol que cobre a agenda verde do setor; e AeronauticaPy.com, a única mídia especializada em aviação no Paraguai. Nossa boletim semanal tem mais de 10.000 assinantes.

Aviacioline is the most widely read aviation media in Spanish language, with over 1.000.000 monthly readers and regional editions in Argentina, Colombia, Mexico, Spain, Peru, United States and Central America/Caribbean, as well as an English edition. We aim to serve the aviation industry in our region by creating space where information and analysis go hand in hand. We also manage two publications: AviacionSostenible.com, the only media in Spanish to cover the sustainable aviation developments; and AeronauticaPy.com, the only aviation media in Paraguay. Our weekly newsletter has over 10.000 subscribers.

- MEDIOS DE AVIACIÓN
- MÍDIA DE AVIAÇÃO
- AVIATION MEDIA



www.aviacionnews.com

Aviación News, primer e-newsletter de la región especialmente destinado a difundir las novedades de la industria aerocomercial.

Aviación News, o primeiro e-newsletter da região especialmente desenvolvido para divulgar as novidades da indústria da aviação comercial.

Aviación News, the first e-newsletter in the region specially designed to spread the news of the commercial aviation industry.

www.canso.org

CANSO

CANSO reúne a todos los proveedores de servicios de navegación aérea, líderes innovadores, y profesionales en la gestión de tránsito aéreo (ATM) para establecer el futuro de nuestros cielos. Juntos somos expertos, innovadores, y los arquitectos del futuro ATM. CANSO explora innovaciones que crearán cielos futuros que sean seguros, sostenibles y eficientes. Hemos subido el nivel: • Conectando la comunidad global de expertos ATM para intercambiar información e ideas • Aprovechando la experiencia para desarrollar políticas, posiciones y guías para promover mejores prácticas y apoyar una gestión segura y eficiente del espacio aéreo • Trabajando con reguladores, aerolíneas, proveedores de la industria, aeropuertos y otras partes interesadas para realizar mejoras en el sistema de aviación • Actuando como la voz global de ATM y representando las opiniones e intereses de los afiliados.

CANSO reúne todos os provedores de serviços de navegação aérea, líderes inovadores e profissionais em gestão de tráfego aéreo [ATM] para moldar o futuro de nossos céus. Juntos, somos especialistas, inovadores e os arquitetos do futuro ATM. A CANSO explora inovações que criará céus futuros seguros, sustentáveis e eficientes. Nós aumentamos o nível: • Conectando a comunidade global de especialistas em ATM para trocar informações e ideias • Aproveitando a experiência para desenvolver políticas, posições e diretrizes para promover as melhores práticas e apoiar a gestão segura e eficiente do espaço aéreo • Trabalhando com reguladores, companhias aéreas, fornecedores da indústria, aeroportos e outras partes interessadas para fazer melhorias no sistema de aviação • Atuando como a voz global da ATM e representando as opiniões e interesses das afiliadas.

CANSO brings together the world's air navigation service providers, leading industry innovators and air traffic management (ATM) specialists to shape our future skies. Together we are experts, we are innovators and we are the architects of future ATM. CANSO constantly scans the horizon for innovations that will create future skies that are safe, sustainable and efficient for all airspace users. We raise the bar by: • Connecting a community of ATM experts globally to exchange information and ideas • Leveraging expertise to develop policies, positions and guidance to promote best practice and support the safe and efficient management of airspace • Working with regulators, airlines, industry suppliers, airports and other industry stakeholders to realise improvements in the aviation system • Serving as the global voice of ATM and representing the views and interests of members.

www.centrodeestudiosaeronauticos.edu.co/cea



El CEA, forma integralmente profesionales competentes en la aplicación de las ciencias aeronáuticas, con principios y valores que promuevan el desarrollo sostenible del país, a nivel económico, social y ambiental, desarrollando funciones de docencia, investigación, extensión, proyección social e internacionalización. Tienen como visión para el año 2026, ser reconocido como una Institución de Educación Superior de excelencia académica en el ámbito nacional e internacional, mediante el fomento del aprendizaje continuo y el desarrollo de procesos de investigación en el campo de las ciencias aeronáuticas. Con una trayectoria de más de 50 años ha diseñado una oferta que atiende las necesidades de capacitación del talento humano de todo el Sector Aeronáutico y actualmente desarrolla una oferta académica en sus seis dimensiones como Institución de Educación Superior, Centro de Instrucción Aeronáutico, Centro de Capacitación de la Aeronáutica Civil de Colombia, Centro de Formación de los Bomberos Aeronáuticos, Centro de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil - ASTC y Miembro del Programa Trainair Plus.

O CEA forma de forma profissionais competentes na aplicação das ciências aeronáuticas, com princípios e valores que promovam o desenvolvimento sustentável do país, a nível económico, social e ambiental, desenvolvendo funções de ensino, investigação, extensão, projeção social e internacionalização. A sua visão para o ano de 2026 é ser reconhecida como uma Instituição de Ensino Superior de excelência académica a nível nacional e internacional, através da promoção da aprendizagem contínua e do desenvolvimento de processos de investigação na área das ciências aeronáuticas, com uma trajetória de mais de 50 anos, desenhou uma oferta que vai ao encontro das necessidades de formação do talento humano de todo o Setor Aeronáutico e atualmente desenvolve uma oferta académica nas suas seis dimensões como Instituição de Ensino Superior, Centro de Instrução Aeronáutica, Centro de Formação Centro da Aeronáutica Civil da Colômbia, Centro de Treinamento de Bombeiros Aeronáuticos, Centro de Instrução de Segurança da Aviação Civil - ASTC e Membro do Programa Trainair Plus.

The CEA comprehensively trains competent professionals in the application of aeronautical sciences, with principles and values that promote the sustainable development of the country, at an economic, social and environmental level, developing functions of teaching, research, extension, social projection and internationalization. Their vision for the year 2026 is to be recognized as a Higher Education Institution of academic excellence at the national and international level, through the promotion of continuous learning and the development of research processes in the field of aeronautical sciences, with a history of more than 50 years, it has designed an offer that meets the training needs of the human talent of the entire Aeronautical Sector and currently develops an academic offer in its six dimensions as an Institution of Higher Education, Aeronautical Instruction Center, Training Center of the Civil Aeronautics of Colombia, Aeronautical Firefighters Training Center, Civil Aviation Safety Instruction Center - ASTC and Member of the Trainair Plus Program.



www.cirium.com

Cirium, compañía de analítica para la aviación, ofrece información a los líderes mundiales que mantienen el mundo en movimiento. Cirium cuenta con la fuente número uno de datos sobre aviación y viajes aéreos: el Cirium Core. La empresa gestiona más de 300 terabytes de información procedente de más de 2.000 fuentes de datos. Los expertos de Cirium analizan millones de conjuntos de data, que permite a las aerolíneas, los aeropuertos, la financiación de aeronaves, los gobiernos, los fabricantes de aviones y las empresas de viajes, la toma de decisiones lógicas e informadas que dan forma al futuro de los viajes. La compañía tiene como misión acelerar la transformación digital en la aviación y colabora con la industria para permitir que los datos fluyan con fluidez, haciéndolos disponibles cómo, dónde y cuándo más se necesiten, independientemente de los sistemas en los que se hayan creado o se vayan a consumir. Cirium forma parte de RELX, un proveedor global de análisis basados en información, y ha crecido exponencialmente en los últimos 10 años con numerosas adquisiciones de empresas de inteligencia de datos. Cirium cuenta con un equipo global de unos 500 expertos.

A Cirium, empresa de análise de aviação, fornece insights para líderes globais que mantêm o mundo em movimento. Cirium tem a fonte número um de dados de aviação e viagens aéreas – o Núcleo Cirium. A empresa gerencia mais de 300 terabytes de informações de mais de 2.000 fontes de dados. Os especialistas da Cirium analisam milhões de conjuntos de dados para permitir que companhias aéreas, aeroportos, financiamento de aeronaves, governos, fabricantes de aeronaves e empresas de viagens tosam decisões lógicas e informadas que moldam o futuro das viagens. A empresa tem a missão de acelerar a transformação digital na aviação e está colaborando com a indústria para permitir que os dados fluam fluidamente, tornando-os disponíveis como, onde e quando são, mais necessários, independentemente dos sistemas onde foram criados ou serão consumidos. A Cirium faz parte da RELX, uma provedora global de análise baseada em informações e cresceu exponencialmente nos últimos 10 anos com muitas aquisições de empresas de inteligência de dados. Cirium emprega uma equipe global de cerca de 500 especialistas.

Cirium, the aviation analytics company, delivers insights to global leaders who keep the world moving. Cirium has the number one source of aviation and air travel data — the Cirium Core. The company manages more than 300 terabytes of information from over 2,000 data sources. Cirium's experts analyze millions of data sets to enable airlines, airports, aircraft finance, governments, aircraft manufacturers and travel companies to make logical and informed decisions which shape the future of travel. The company is on a mission to accelerate the digital transformation in aviation and is collaborating with the industry to allow the data to flow fluidly, making it available how, where and when it is most needed, regardless of the systems where it was created or will be consumed. Cirium is part of RELX, a global provider of information-based analytics and has grown exponentially in the past 10 years with many acquisitions of data intelligence companies. Cirium employs a global team of around 500 experts.



Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Ing. Roberto Kobeh González

El Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, CIASA, es un Centro de Excelencia en Instrucción del Programa de OACI Trainair Plus, e incluye un Centro de Instrucción en Seguridad de la Aviación ASTC. Ofrece una amplia gama de cursos, talleres, diplomados y conferencias, para elevar la competencia técnica y el conocimiento del personal aeroportuario y aeronáutico, mediante instrucción especializada para fortalecer las mejores prácticas en materia de seguridad y protección en México y América Latina. Entre nuestras especialidades se encuentran los cursos de manejo de combustibles de aviación con simuladores únicos de vehículos dispensadores y camiones cisterna.

O Centro Internacional de Treinamento de Aeroportos e Serviços Auxiliares, CIASA, é um Centro de Excelência em formação de Programa Trainair Plus da ICAO e inclui um Centro de Treinamento de Segurança de Aviação ASTC. Oferece uma ampla gama de cursos, workshops, diplomas e conferências, para aumentar a competência técnica e o conhecimento do pessoal aeroportoário e aeronáutico, por meio de instrução especializada para fortalecer as melhores práticas em segurança e proteção no México e América Latina. Entre nossas especialidades estão os cursos de gerenciamento de combustível de aviação com simuladores exclusivos de veículos dispensadores e caminhões-tanque.

The International Center of Instruction in Aeropuertos y Servicios Auxiliares, CIASA, founded in Mexico City in 2010, is a Training Center of Excellence within the ICAO Trainair Plus Programme, including an Aviation Security Training Center ASTC. It offers a wide range of courses, workshops, diplomas, and conferences, aimed at raising the technical competence and knowledge of airport and aeronautical personnel, through specialized instruction to strengthen best practices in security and safety matters in Mexico and America Latina. Among our specialties are aviation fuel management courses with unique simulators of dispensing vehicles and tank trucks.

- INSTRUCCIÓN ESPECIALIZADA PARA FORTALECER LAS MEJORES PRÁCTICAS EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN MÉXICO Y AMÉRICA LATINA
- INSTRUÇÃO ESPECIALIZADA PARA FORTALECER AS MELHORES PRÁTICAS EM SEGURANÇA E PROTEÇÃO NO MÉXICO E NA AMÉRICA LATINA
- SPECIALIZED INSTRUCTION TO STRENGTHEN BEST PRACTICES IN SAFETY AND SECURITY IN MEXICO AND LATIN AMERICA

dfsud.com



TU LUGAR EN AMÉRICA Y SUS NEGOCIOS

DFSUD es el medio latinoamericano asociado a Diario Financiero y a DFMAS, el primero de ellos el principal periódico del mundo de los negocios en Chile, con más de 33 años de experiencia. DFSUD se encarga de cubrir las noticias más importante a nivel económico, financiero y de negocios en la región con gran foco en Perú, Colombia, Brasil, México y Argentina, entre otros.

DFSUD é uma mídia latino-americana associada ao Diário Financiero e DFMAS, sendo o principal jornal de negócios do Chile, com mais de 33 anos de experiência. DFSUD se encarrega de cobrir as notícias econômicas e financeiras mais importantes da região, com grande foco no Peru, Colômbia, Brasil, México e Argentina.

DFSUD is the Latin American media outlet associated to Diario Financiero, the main economic newspaper in Chile. It covers the most relevant business' news in the region, with a focus on Peru, Colombia, Brazil, Mexico and Argentina, among others. DF SUD.com is part of Diario Financiero and DF MAS, news media leaders in business, markets and economy in Chile, with 33 years of experience.

- MEDIOS DE COMUNICACIÓN
- MEIOS DE COMUNICAÇÃO
- MEDIA

EMBRY-RIDDLE

Aeronautical University

Embry-Riddle Aeronautical University es líder mundial en educación aeronáutica y aeroespacial, con programas de grado que preparan a los estudiantes para enfrentar los desafíos de hoy y ampliar los límites del mañana. Embry-Riddle es un innovador respetado en campos como Ciencias Aplicadas, Negocios, Informática y Tecnología, Ingeniería, Seguridad, Inteligencia y Espacio. Tenemos campus residenciales en Daytona Beach, Florida, y Prescott, Arizona, mientras que nuestro Campus Worldwide ofrece opciones de aprendizaje en línea e instrucción presencial en lugares de todo el mundo.

A Embry-Riddle Aeronautical University é líder global em educação para as indústrias de aviação e aeroespaço e oferece programas acadêmicos que preparam nossos estudantes para os desafios dos dias atuais e superar os limites do amanhã. A Embry-Riddle é uma respeitada instituição de ensino que conta com um Campus em Daytona Beach, Flórida e outro em Prescott, Arizona. Além dos Campi nos Estados Unidos, nosso Campus Worldwide oferece opções de aprendizado online e à distância.

Embry-Riddle Aeronautical University is the global leader in aviation and aerospace education, with degree programs that prepare students to face the challenges of today and push the boundaries of tomorrow. Embry-Riddle is a respected innovator in fields such as Applied Science, Business, Computers and Technology, Engineering, Security and Intelligence and Space. We have residential campuses in Daytona Beach, Florida, and Prescott, Arizona, while our Worldwide Campus features online learning options and face-to-face instruction at locations around the world.

- EDUCACIÓN
- EDUCAÇÃO
- EDUCATION

FlightGlobal

FlightGlobal es la alternativa número 1 para miles de profesionales que necesitan las noticias y análisis más recientes sobre aviación. Nuestro portafolio incluye FlightGlobal.com que es visitado por 987.994 usuarios únicos mensualmente además de las revistas Flight International y Airline Business. Publicamos 8 boletines informativos gratuitos, incluido el Sustainable Aviation Focus, y producimos los Flight Dailies en muchos de los principales eventos de aviación del mundo. FlightGlobal también organiza anualmente en el centro de Londres los Airline Strategy Awards, que reconocen la excelencia en el liderazgo de los directivos. El sitio web de contratación FlightJobs ayuda a poner en contacto a las empresas de aviación con los candidatos que buscan.

A FlightGlobal é a escolha número 1 para milhares de profissionais que precisam das últimas notícias e análises da aviação. Nossa portfólio inclui FlightGlobal.com, que é visitado por 987.994 usuários únicos mensalmente, além das revistas Flight International e Airline Business. Publicamos 8 boletins informativos gratuitos, incluindo o Sustainable Aviation Focus e produzimos os Flight Dailies, cubrindo os principais shows aéreos do mundo. Reconhecendo a excelência na liderança da diretoria, o Airline Strategy Awards anual também é organizado pela FlightGlobal no centro de Londres. O site de recrutamento FlightJobs ajuda a combinar empresas de aviação com os candidatos que procuram vagas.

FlightGlobal is the number 1 choice for thousands of professionals requiring the latest aviation news and analysis. Our portfolio includes FlightGlobal.com which is visited by 987,994 unique users monthly plus Flight International and Airline Business magazines. We publish 8 free newsletters including the Sustainable Aviation Focus and produce the Flight Dailies at many of the leading air shows around the world. Recognising excellence in boardroom leadership, the annual Airline Strategy Awards is also organised by FlightGlobal in central London. Recruitment website FlightJobs helps match aviation companies with the candidates they are looking for.

- PUBLICACIÓN EN MEDIOS Y CONFERENCIAS
- PUBLICAÇÃO EM MÍDIA E CONFERÊNCIAS
- MEDIA PUBLISHING AND CONFERENCES

FLAP INTERNATIONAL



La revista FLAP INTERNATIONAL fue fundada en 1962 por Carlos André Spagat, y es la más antigua, la más tradicional y la mayor revista de aviación de Brasil. Tras su muerte en 2021, Gianfranco "Panda" Beting asumió la dirección. La revista se dedica a la aviación general, comercial y de negocios. Está presente también en las redes sociales.

A Revista FLAP INTERNATIONAL foi fundada em 1962 por Carlos André Spagat e é a mais antiga, a mais tradicional e a maior revista de aviação do Brasil. Após a sua morte, em 2021, Gianfranco "Panda" Beting assumiu a direção. É dedicada à aviação geral, comercial e executiva. Presente também nas redes sociais.

Magazine FLAP INTERNATIONAL was founded in 1962 by Carlos André Spagat, and it is the oldest, the most traditional, and the largest aviation magazine in Brazil. After his death in 2021, Gianfranco "Panda" Beting took over direction. It is dedicated to the general, commercial, and business aviation. Present also in the social media.

- REVISTA DE AVIACIÓN, IMPRESA Y DIGITAL
- REVISTA DE AVIAÇÃO, IMPRESSA E DIGITAL
- AVIATION MAGAZINE, PRINT AND DIGITAL

FLIGHT SAFETY FOUNDATION

Desde 1947, la Flight Safety Foundation ha ayudado a proteger a todos los que se benefician de los viajes aéreos, en cualquier parte del mundo. La Fundación es una organización internacional sin fines de lucro, constituida exclusivamente para brindar orientación y recursos imparciales, independientes y expertos en seguridad para la industria aérea y aeroespacial. Esta entidad adopta una posición única para identificar los asuntos de seguridad a nivel mundial, establecer prioridades y servir de catalizador para abordar estos asuntos mediante la recopilación de datos y el intercambio de información, la educación, la defensa y las comunicaciones. La eficacia de la Fundación en la superación de las diferencias de propiedad, culturales y políticas, en la causa común de la seguridad, se ha ganado el respeto mundial. El bien común de un transporte aéreo más seguro sigue inspirando a personas y organizaciones a superar los intereses competitivos para alcanzar objetivos comunes.

Desde 1947, a Flight Safety Foundation tem ajudado a proteger todos os que se beneficiam das viagens aéreas, em todo o mundo. A Fundação é uma organização internacional sem fins lucrativos licenciada exclusivamente para fornecer orientação e recursos imparciais, independentes e especializados em segurança para a indústria de aviação e aeroespacial. A Fundação está em uma posição única para identificar questões globais de segurança, definir prioridades e servir como um catalisador para lidar com essas preocupações, por meio da coleta de dados e compartilhamento de informações, educação, defesa e comunicação. A eficácia da Fundação em eliminar diferenças proprietárias, culturais e políticas na causa comum de segurança conquistou o respeito mundial. O bem comum da viagens aéreas mais seguras continua a inspirar indivíduos e organizações a estarem acima dos interesses competitivos em direção a objetivos comuns.

Since 1947, Flight Safety Foundation has helped protect everyone who benefits from air travel, everywhere in the world. The Foundation is an international non-profit organization exclusively chartered to provide impartial, independent, expert safety guidance and resources for the aviation and aerospace industry. The Foundation is in a unique position to identify global safety issues, set priorities and serve as a catalyst to address these concerns through data collection and information sharing, education, advocacy and communications. The Foundation's effectiveness in bridging proprietary, cultural and political differences in the common cause of safety has earned worldwide respect. The common good of safer air travel continues to inspire individuals and organizations to rise above competitive interests towards shared objectives.

www.hermes.aero



Hermes - Air Transport Organisation es una organización sin fines de lucro que representa a personas que son ampliamente percibidas y reconocidas como personalidades / profesionales líderes en el sector del transporte aéreo.

Hermes - Air Transport Organisation é uma organização sem fins lucrativos que representa pessoas que são amplamente conhecidas e reconhecidas como personalidades / profissionais líderes no setor do transporte aéreo.

Hermes - Air Transport Organisation is a not for profit Organisation that represents individuals who are widely perceived and acknowledged as leading personalities / professionals in the air transport sector.

www.hidrogenocolombia.com



La Asociación Hidrógeno Colombia es el gremio promotor del desarrollo del hidrógeno y sus derivados como vector energético e insumo industrial en Colombia. Fundada en Mayo del 2021, Hidrógeno Colombia agrupa empresas, entidades sin ánimos de lucro, entidades académicas y profesionales interesados en consolidar la economía del hidrógeno con fines de descarbonización en Colombia.

A Associação Colombiana de Hidrogênio é o sindicato que promove o desenvolvimento do hidrogênio e seus derivados como vetor energético e insumo industrial na Colômbia. Fundada em maio de 2021, a Hidrogênio Colômbia reúne empresas, entidades sem fins lucrativos, representantes da academia e profissionais interessados em consolidar a economia do hidrogênio para fins de decarbonização na Colômbia.

The Colombia Hydrogen Association is an organization that promotes the development of hydrogen and its derivatives as an energy vector and industrial input in Colombia. Founded in May 2021, Hidrógeno Colombia brings together companies, non-profit entities, academic entities and professionals interested in consolidating the hydrogen economy for decarbonization purposes in Colombia.

www.iamalliance.aero



Independent
AIRCRAFT MODIFIER ALLIANCE

Somos defensores y apoyamos a las empresas miembro en el mercado de modificaciones de modernización de aeronaves. Somos educadores, identificando y resaltando el valor de las modificaciones independientes de aeronaves (por ejemplo, mediante Certificados de Tipo Suplementarios [STCs] o modificaciones menores) dentro del ciclo de vida de las aeronaves. Nuestra misión es crear transparencia en el mercado de la modernización y establecer estándares que aumenten la satisfacción del cliente en proyectos de modificación de aeronaves.

Somos defensores e apoadores de empresas associadas no mercado de modificações de retrofit de aeronaves. Somos educadores, identificando e destacando o valor das modificações independentes de aeronaves (por exemplo, por meio de Certificados de Tipo Suplementares [STCs] ou Modificações Menores) dentro do ciclo de vida da aeronave. Nossa missão é criar transparência no mercado de retrofit e introduzir padrões que aumentem a satisfação do cliente em projetos de modificação de aeronaves.

We are advocates and supporters of member companies in the aircraft retrofit modification market. We are educators, identifying and highlighting value of independent Aircraft Modifications (via e. g. Supplemental Type Certificates [STCs] or Minor Modification) within the Aircraft lifecycle. Our mission is to create transparency in the retrofit market and to introduce standards increasing customer satisfaction in Aircraft Modification projects.

www.iata.org



IATA es la asociación comercial de cerca de 300 aerolíneas del mundo, representando 83% de tráfico aéreo total. Apoya a varias aéreas de la actividad de la aviación y ayuda a formular políticas de la industria sobre temas críticos de aviación.

A IATA é uma associação comercial que representa, atualmente, cerca de 300 companhias aéreas, que representam 83% do tráfego aéreo global. A Associação apoia diversas áreas da indústria da aviação e ajuda a formular políticas do setor em questões críticas.

IATA is the trade organization representing some 300 of the world's airlines or 83% of total air traffic. It supports many areas of aviation and helps formulate industry policy on critical aviation issues.

- ASOCIACIÓN DE MODIFICACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE AERONAVES
- MODIFICAÇÃO E RETROFIT DE AERONAVES, ASSOCIAÇÃO
- AIRCRAFT MODIFICATION & RETROFIT, ASSOCIATION



ifacr.com

El Instituto de Formación Aeronáutica es un Centro de Enseñanza aprobado por la Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica (DGAC) desde 1995. IFA ofrece 12 carreras aeronáuticas incluyendo (formación de Pilotos desde Privado hasta ATP, Tripulantes de cabina con habilitación B737 & A320, Técnicos en Mantenimiento Aeronáutico, Técnicos en Operaciones de Vuelo y en Operaciones de Aeropuerto). Además imparte programas de entrenamiento a Organizaciones de Mantenimiento, Empresas de servicio aéreo y Compañías de asistencia en Tierra.

O Instituto de Treinamento Aeronáutico é um centro de ensino aprovado pela Direção Geral de Aviação Civil da Costa Rica (DGAC) desde 1995. O IFA oferece 12 carreiras aeronáuticas, incluindo (Treinamento de Piloto de Privado a ATP, Tripulação de Cabine com classificação B737 e A320, Técnicos de Manutenção Aeronáutica, Técnicos de Operações de Voo e Operações Aeroportuárias). Também oferece programas de treinamento para organizações de manutenção, empresas de serviços aéreos e empresas de assistência terrestre.

The Instituto de Formacion Aeronautica (IFA) is an aeronautical training organization approved by Costa Rican Civil Aviation authorities (DGAC) CO-ETM-002 since 1995. IFA offers 12 aeronautical careers (completed pilot program, Flight Attendants, Aircraft Maintenance Technicians, Flight Dispatcher, & Airport Operations, in addition provides customized training programs for aviation companies, AMO and Ground Handling Agencies. The Headquarters and campus is located in Lagunilla de Heredia, two other training facilities are available in Aeropuerto Tobias Bolanos (MRPV) and 1 km North of Juan Santamaria Airport (MROC). IFA has been well recognized for being a Leading Company that operates with innovative structure, wise management and high standards of education.

- EDUCACION Y FORMACION AERONAUTICA
- EDUCAÇÃO E TREINAMENTO AERONÁUTICO
- AERONAUTICAL EDUCATION AND TRAINING



www.itaarea.com

ITAérea es la primera Escuela de Negocios especializada en gestión aeroportuaria y aeronáutica por la calidad y volumen de sus programas formativos, profesores y alumnos. ITAérea es socio estratégico de UNITAR (ONU) y CIFAL Mérida (México) y de ACI Europe y ACI - LAC para impulsar el desarrollo de formación para directivos del transporte aéreo a nivel mundial. Es el primer proveedor de formación directiva para la región Latinoamericana. Ofrece postgrado universitario junto con la Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA).

ITAérea é a primeira Escola de Negócios especializada em gestão aeroportuária e aeronáutica pela qualidade e volume de seus programas de treinamento, professores e alunos. ITAérea é parceira estratégica da UNITAR (ONU) e CIFAL Mérida (México) e da ACI Europe e ACI-LAC para promover o desenvolvimento de treinamento para gestores de transporte aéreo em todo o mundo. É o primeiro provedor de treinamento em gestão para a região da América Latina. Oferece estudos universitários de pós-graduação em conjunto com a Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA).

ITAérea is the first Business School specialized in airport and aeronautical management due to the quality and volume of its training programs, teachers and students. ITAérea is a strategic partner of UNITAR (ONU) and CIFAL Mérida (Mexico) and of ACI Europe and ACI -LAC to promote the development of training for air transport managers worldwide. It is the first provider of management training for the Latin American region. It offers university postgraduate studies together with the Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA).

- ESCUELA DE NEGOCIOS AERONÁUTICOS
- ESCOLA DE NEGÓCIOS AERONÁUTICOS
- AERONAUTICAL BUSINESS SCHOOL



informeaereo.com

Somos un grupo de profesionales de la Comunicación Social y el Periodismo enfocados en el área de Economía y Negocios. Uno de nuestros pilares es la industria de la aviación y el turismo, un sector pujante en todo el mundo. Nuestra misión es ser la brújula informativa de los viajeros y un canal de información para la industria de viajes y turismo. Tenemos una alianza informativa con la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) y otra de contenidos con Copa Airlines.

Somos um grupo de profissionais em Comunicação Social e Jornalismo focado na área de Economia e Negócios. Um dos nossos pilares é a indústria da aviação e turismo, um setor próspero em todo o mundo. Nossa missão é ser a bússola informativa para os viajantes e um canal de informação para a indústria de viagens e turismo. Temos uma aliança informativa com a Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) e uma aliança de conteúdo com a Copa Airlines.

We are a group of professionals in Social Communication and Journalism focused on the area of Economy and Business. One of our pillars is the aviation and tourism industry, a thriving sector throughout the world. Our mission is to be the informative compass for travelers and an information channel for the travel and tourism industry. We have an informative alliance with the Latin American and Caribbean Air Transport Association (ALTA) and a content alliance with Copa Airlines.

- COMUNICACIONES
- COMUNICAÇÕES
- COMMUNICATIONS



www.inac.gob.ve

El Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC), es una institución pública dependiente del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), dedicada a la formación de Licenciados e Ingenieros en Aeronáutica Civil en sus diferentes campos, lo cual coloca al IUAC como una institución de educación superior especializada conforme a fines e intereses específicos para lograr el Compromiso Educativo al Servicio de la Aeronáutica Civil Venezolana y armonizar la profesionalización con los altos estándares de la modernización de los equipamientos aeronáuticos instalados por el INAC.

O Instituto Universitário de Aeronáutica Civil (IUAC) é uma instituição pública dependente do Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), vocacionada para a formação de Licenciados e Engenheiros em Aeronáutica Civil nas suas diversas áreas, o que coloca o IUAC como instituição de formação especializada. Oferece ensino superior de acordo com propósitos e interesses específicos para cumprir o compromisso educacional ao Serviço da Aeronáutica Civil Venezuelana e para harmonizar a profissionalização com os elevados padrões de modernização dos equipamentos aeronáuticos instalados pelo INAC.

The University Institute of Civil Aeronautics (IUAC) is a public institution dependent on the National Institute of Civil Aeronautics (INAC), dedicated to the training of professionals in Civil Aeronautics in its different fields. This role places the IUAC as an institution of specialized higher education according to specific purposes and interests to achieve the Educational Commitment to the Service of Venezuelan Civil Aeronautics and harmonize professionalization with the high standards of the modernization of aeronautical equipment installed by INAC.



www.ram.tv

RAM es el primer programa de la industria hecho por profesionales de la aviación desde 1997. Ocupa un destacado lugar para los hispanos parlantes como así en toda Sudamérica con más de mil programas semanales en más de 20 años dando a conocer la actividad más apasionante que es la aviación.

RAM é o primeiro programa da indústria feito por profissionais da aviação desde 1997. Ocupa um lugar de destaque para os falantes de espanhol, bem como em toda a América do Sul com mais de mil programas semanais em mais de 20 anos dando a conhecer a atividade mais emocionante que é a aviação.

RAM is the first program in the industry made by aviation professionals since 1997. It occupies a prominent place for Spanish-speakers as well as throughout South America with more than a thousand weekly programs in more than 20 years making known the most exciting activity that is the Aviation.

Travel2latam

Travel2Latam.com is an online publication that provides daily news for travel professionals. It is available in English, Spanish and Portuguese, and is divided into 3 independent platforms. The content we provide includes trends, destination information and supplier news. Our audience consists of travel agents, operators and professionals from the MICE segment. Our website receives approximately 400.000 unique visitors and over 6.500.000 page views. We also send out a newsletter once a week to more than 130.000 contacts in English (EE. UU), in Portuguese 25.000 (Brazil) and 35.000 in Spanish (Latin America). Travel2Latam has been operating for nearly 10 years in the market and it continues to grow, in addition, we actively participate in the most important events of the world.

Travel2latam é uma mídia online atualizada diariamente para profissionais do setor de viagens e turismo, com publicações em inglês, espanhol e português dividida em três plataformas independentes. O conteúdo que fornecemos inclui tendências, informações sobre destinos e notícias sobre fornecedores. Nossa público é formado por agentes de viagens, operadores e profissionais do setor MICE. Nossa site recebe cerca de 400.000 visitantes únicos e mais de 6.500.000 visualizações de página. A newsletter é enviada uma vez por semana em inglês para mais de 130.000 contatos (EUA), 35.000 em espanhol (América Latina) e em português 25.000 (Brasil). A Travel2latam está no mercado há quase 10 anos e continua crescendo e participando dos eventos mais importantes do mundo.

Travel2Latam.com is an online publication that provides daily news for travel professionals. It is available in English, Spanish and Portuguese, and is divided into 3 independent platforms. The content we provide includes trends, destination information and supplier news. Our audience consists of travel agents, operators and professionals from the MICE segment. Our website receives approximately 400.000 unique visitors and over 6.500.000 page views. We also send out a newsletter once a week to more than 130.000 contacts in English (EE. UU), in Portuguese 25.000 (Brazil) and 35.000 in Spanish (Latin America). Travel2Latam has been operating for nearly 10 years in the market and it continues to grow, in addition, we actively participate in the most important events of the world.

- PUBLICACIÓN COMERCIAL EN LÍNEA
- PUBLICAÇÃO ON-LINE DE COMÉRCIO
- TRADE ONLINE PUBLICATION



www.utp.ac.pa

La Universidad Tecnológica de Panamá es una institución de educación superior que potencializa el desarrollo profesional de los estudiantes mediante programas académicos y de desarrollo de la investigación, graduando profesionales desde 1981. La UTP cuenta con 150 programas académicos y 8 campus en todo el país, incluida una escuela de aviación.

A Universidade Tecnológica do Panamá é uma instituição de educação superior que potencializa o desenvolvimento profissional dos estudantes a partir de programas acadêmico e de desenvolvimento da pesquisa. Formando profissionais desde 1981, a UTP conta com 150 programas acadêmicos e 8 campi em todo o país, incluindo uma escola de aviação.

La Universidad Tecnológica de Panamá es una institución de educación superior que potencializa el desarrollo profesional de los estudiantes mediante programas académicos y de desarrollo de la investigación, graduando profesionales desde 1981. La UTP cuenta con 150 programas académicos y 8 campus en todo el país, incluida una escuela de aviación.

- PROGRAMAS ACADÉMICOS, INVESTIGACIÓN
- PROGRAMAS ACADÉMICOS, PESQUISA
- ACADEMIC PROGRAMS, RESEARCH



www.up.edu.ar

La Universidad Provincial de Ezeiza es una universidad pública y no arancelada que se inscribe en el marco de los principios de inclusión, calidad y cooperación con el mundo del trabajo. Está diseñada en el contexto de un proyecto de desarrollo productivo y científico, por lo tanto articula la mirada local con la integración del conjunto del país haciendo foco en los procesos regionales latinoamericanos. La UPE cuenta con 8000 estudiantes y 15 carreras entre Licenciaturas y Tecnicaturas. Se destaca dentro del ámbito aeronáutico, las carreras de Gestión Aeroportuaria y Administración de los Servicios de Navegación Aérea.

A Universidade Provincial de Ezeiza é uma universidade pública, não remunerada, inscrita dentro dos princípios de inclusão, qualidade e cooperação com o mundo do trabalho. Ele é projetado no contexto de um projeto de desenvolvimento produtivo e científico e, portanto, articula a perspectiva local com a integração do país como um todo, focalizando os processos regionais latino-americanos. A UPE tem 8.000 alunos e 15 cursos de graduação, incluindo bacharelado e graus técnicos. Dentro do campo aeronáutico, destaca-se os seguintes Administração de Aeroportos e Serviços de Navegação Aérea.

The Universidad Provincial de Ezeiza is a public university that is not fee-paying and is inscribed within the framework of the principles of inclusion, quality and cooperation with the world of work. It is designed in the context of a productive and scientific development project; therefore it articulates the local perspective with the integration of the country as a whole, focusing on Latin American regional processes. The UPE has 8,000 students and 15 careers between undergraduate and technical courses. Within the aeronautical field, the careers of Airport Management and Air Navigation Services Administration stand out.

URN

UNIVERSIDAD

www.urn.edu.mx

Con mas de 30 años de experiencia URN es el complejo educativo más completo del Norte de México, logrando excelencia educativa en Chihuahua y a nivel internacional, donde gozamos de un prestigio gracias a la calidad de nuestro sistema de enseñanza "Integra" que no solo educa, sino que forman generaciones de hombres y mujeres que enfrentan la vida con entereza, seguridad y valores.

Com mais de 30 anos de experiência, URN é o complexo educacional mais completo do Norte do México, alcançando exceléncia educacional em Chihuahua e internacionalmente, onde gozamos de prestígio graças à qualidade de nosso sistema de ensino "Integra", que não só educa, mas também forma gerações de homens e mulheres que encaram a vida com integridade, segurança e valores.

With over 30 years of experience URN is the most comprehensive educational complex in Northern Mexico, achieving educational excellence in Chihuahua and internationally, where we enjoy prestige thanks to the quality of our teaching system "Integra" which not only provides education, but also trains generations of men and women who face life with integrity, confidence and values.


wayman.edu

Wayman Aviation Academy es la escuela de vuelo más grande y establecida en Miami, Florida EEUU con una flota de más de 40 aviones e instructores. Llevamos más de 35 años formando pilotos de todo el mundo. Puede encontrar graduados de Wayman en más de 80 aerolíneas en todo el mundo. Con un Sistema de gestión de seguridad (SMS) completamente implementado, una estación de reparación aprobada por la FAA parte 145 e instalaciones de última generación, nos esforzamos por brindar la capacitación más segura y de la más alta calidad a nuestros estudiantes. Nuestra misión es cambiar vidas a través de la aviación, con el desarrollo de habilidades y actitudes para pilotos seguros, exitosos y profesionales en todo el mundo.

A Wayman Aviation Academy é a maior e mais antiga escola de voo de Miami, Flórida, EUA, com uma frota de mais de 40 aeronaves e instrutores. Temos treinado pilotos de todo o mundo há mais de 35 anos. Você pode encontrar graduados Wayman em mais de 80 companhias aéreas em todo o mundo. Com um Sistema de Gerenciamento de Segurança (SMS) totalmente implementado, oficina aprovada pela FAA parte 145 e instalações de última geração, nos esforçamos para oferecer o treinamento mais seguro e da mais alta qualidade aos nossos alunos. Nossa missão é mudar vidas por meio da aviação, desenvolvendo habilidades e atitudes para pilotos seguros, bem-sucedidos e profissionais em todo o mundo.

Wayman Aviation Academy is the largest and longest running flight school in Miami, Florida USA with a fleet of over 40 aircraft and instructors. We have been training pilots from around the world for over 35 years. You can find Wayman graduates at over 80 airlines worldwide. With a fully implemented Safety Management System (SMS), FAA part 145 approved repair station and state-of-the-art facilities, we strive to deliver the safest and highest quality training to our students. Our mission is to change lives through aviation, by developing the skills and attitudes for safe, successful and professional pilots around the world.

- ENTRENAMIENTO DE VUELO / PILOTO
- TREINAMENTO DE VOO / PILOTO
- FLIGHT / PILOT TRAINING

XFLIGHT AVIATION ACADEMY

xflight.us

Somos una escuela de aviación, que nació en el año 2013 con el sueño de un piloto de formar grandes profesionales del mundo aeronáutico. Comenzamos a operar en el aeródromo de la ciudad de Esperanza, provincia de Santa Fe, Argentina. En un principio nuestra flota estaba compuesta de un solo avión, con el cual empezamos a materializar nuestro sueño. Con el paso de los años, construimos nuestro propio hangar, escuela teórica y campus de alojamiento; incrementamos y renovamos nuestra flota; y consolidamos un grupo de instructores altamente capacitados. Actualmente contamos con una sede en Pompano Beach, Florida, Estados Unidos. Lo cual nos permitió convertirnos en una escuela internacional y brindar mayores facilidades a nuestros alumnos. Nos enorgullece decir que hoy somos una escuela internacional, donde se imparte una instrucción de calidad acorde a los estándares internacionales, y que cuenta con una amplia y moderna flota de aviones, simuladores y helicópteros. La calidad y calidez de instrucción, la mejora y crecimiento constante, son los pilares fundamentales que nos acompañan desde la apertura de nuestras puertas.

Somos uma escola de aviação, que nasceu em 2013 com o sonho de um piloto formar grandes profissionais do mundo aeronáutico. Comecamos a operar no aeródromo da cidade de Esperanza, província de Santa Fé, Argentina. A princípio nossa frota era composta por um único avião, com o qual começamos a materializar nosso sonho. Ao longo dos anos, construímos nosso próprio hangar, escola teórica e campus de acomodação. Também aumentamos e renovamos nossa frota, e consolidamos um grupo de instrutores altamente capacitados. Atualmente, temos uma sede em Pompano Beach, Flórida, Estados Unidos, o que nos permitiu nos tornar uma escola internacional e proporcionar maiores facilidades aos nossos alunos. Temos o orgulho de dizer que hoje somos uma escola internacional, onde o ensino é de qualidade, dentro dos padrões internacionais, e que conta com uma grande e moderna frota de aviões, simuladores e helicópteros. A qualidade e cordialidade do ensino, além do aperfeiçoamento e crescimento constante são os pilares fundamentais que nos acompanham desde a abertura de nossas portas.

We are an aviation school, born in 2013 with the dream of a pilot to train great professionals in the aviation world. We started operating in the aerodrome of the Esperanza city, Santa Fe province, Argentina. At the beginning our fleet consisted of a single aircraft, with which we began to materialize our dream. Over the years, we built our own hangar, theoretical school and accommodation campus; increased and renewed our fleet; and consolidated a team of highly qualified and skilled instructors. We currently have an office in Pompano Beach, Florida, USA. This has allowed us to become an international school and provide our students with greater facilities. We are proud to say that today we are an international school, where quality instruction is provided according to international standards, and which has a large and modern fleet of aircraft, simulators and helicopters. The quality and warmth of instruction, constant improvement and growth, are the key pillars that have accompanied us since the opening of our doors.

Título de la Publicación*Título da Publicação*

Publication Title

ANUARIO - ANUÁRIO - YEARBOOK | ALTA 2023

Num 20

Editor*Editor*

Editor

ALTA

Fuente de Información Estadística*Fonte de Informação Estatística*

Statistical Information Source

ALTA

World Bank

IFM

Yahoo Finance

OIT

UNWTO

Amadeus

US Energy Information Administration

Cirium Fleet Analyzer

Textos e Imágenes*Textos e Imagens*

Texts and Images

ALTA, www.freepik.com**Supervisión Editorial y Diseño***Supervisão Editorial e Design*

Editorial Supervision and Design

Alberto Cortes

Coordinación y Supervisión de Contenidos*Coordenação e Supervisão de Conteúdo*

Coordination and Supervision of Content

Nicole Lorca, Pablo Sgalla, Mercy Correia, Juan Sarmiento

Diseño Editorial*Desenho Editorial*

Editorial Design

Maria Piegari





SUS ESPECIALISTAS EN MOTORES

Desde el mantenimiento ligero hasta los servicios de restauración del rendimiento, combinamos experiencia y fiabilidad para sus motores CFM56 y LEAP*.

Descubra el valor de nuestros servicios en DeltaTechOps.com.

 DELTA
TechOps

*CFM International es una empresa conjunta al 50% entre GE Aerospace y Safran Aircraft Engines.



ALTA_AERO
www.alta.aero

ALTA